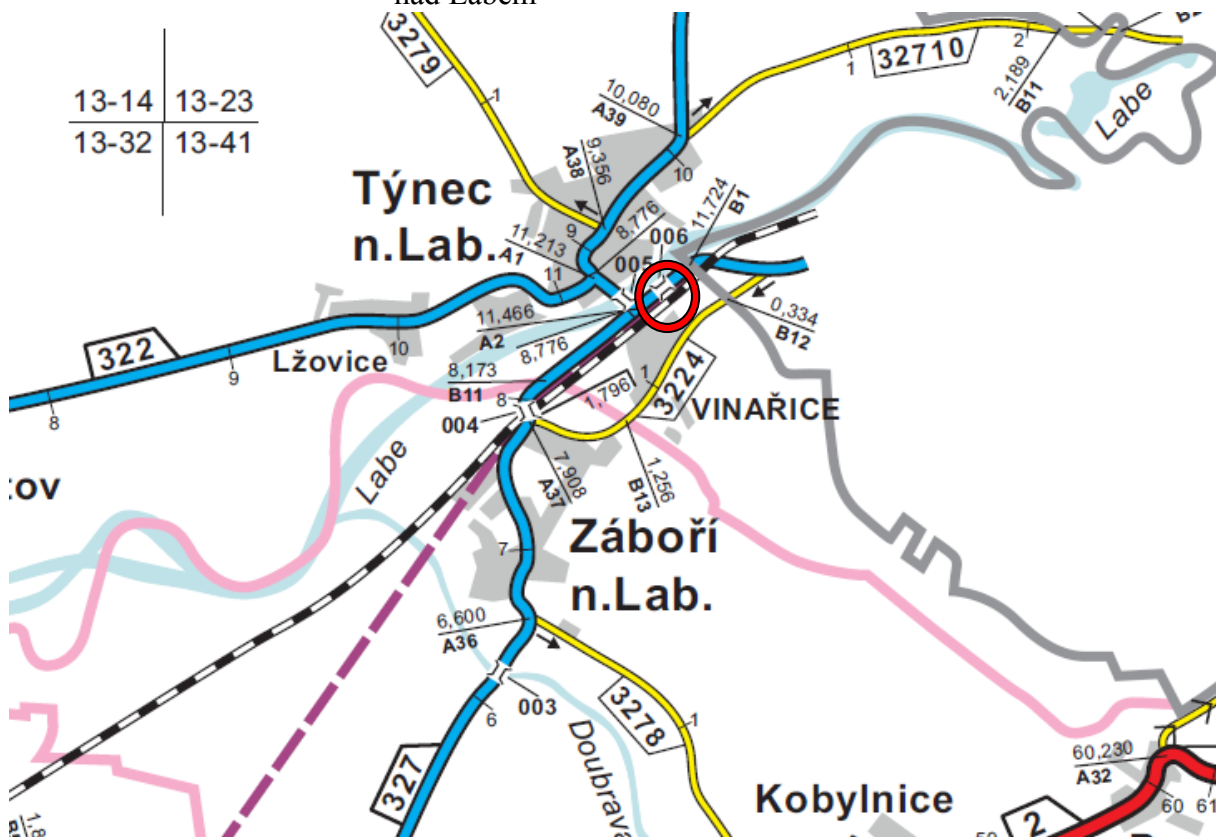


Technická specifikace

Název akce : **Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - II/322 Týnec n.L., most ev.č. 322-006 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem**

Místo realizace akce : silnice č.II/322 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem, okres Kolín, kraj Středočeský, katastrální území Týnec nad Labem



Staničení provozní: 11,665 km,

CMS: Radovesnice

MT: Ing. Milan Jeřábek

A/Základní popis akce:

Provedení celkové rekonstrukce mostu s cílem zajistit požadovaný průjezd nadrozměrných nákladů. Pro statické posouzení návrhu nosné konstrukce mostu požadujeme uvažovat s průjezdem souprav s hmotností 1050 t a s hmotností na nápravu 26,25t. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DÚR, DSP, PDPS, AD a výkon IČ k ÚR a SP stavby a to včetně majetkoprávní přípravy. V rámci majetkoprávní přípravy požadujeme zajistit podklady pro výkup pozemků a to postupem stanoveným v Metodickém pokynu pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb, v platném znění. Výkupy pozemků budou provedeny na podkladě geometrického plánu před zahájením realizace stavby. Inženýrské sítě budou vymístěny mimo mostní objekt.

Na základě výsledků podrobné diagnostiky spodní stavby a zjištění geotechnických podmínek dle TP 76 pro založení mostu bude provedeno zhotovení projektových podkladů pro zadání a provedení navržené technologie opravy mostu ev.č. 322-006 v nejuvhodnější variantě pro správce mostu na silniční síti, v místě s očekávanými průjezdy nadrozměrných nákladů výše uvedených parametrů. Zhotovitel současně připraví dokumentaci v souladu s technickou studií zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s pro společnost ČEZ, která bude

zajišťovat výstavbu jaderné elektrárny v Dukovanech. Studii objednatel zhotoviteli předá před zahájením projekčních prací.

Objednatel požaduje, že nově navržený most byl stavebně oddělen od jeho pokračující části pod tratí ČD.

B/Zakázka bude zpracována v rozsahu:

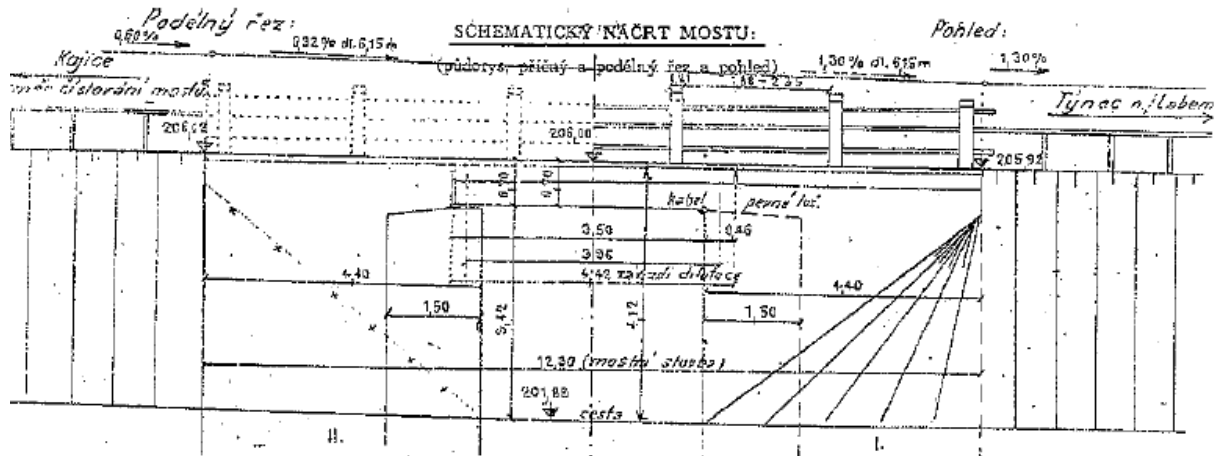
1. Zhotovení potřebných průzkumů (základní diagnostický průzkum mostu, stanovení zatížitelnosti, popř. stavebně technický, geotechnický průzkum dle TP 76, apod.) pro řádné zhotovení DÚR, DSP a PDPS a pro stanovení optimálního způsobu rekonstrukce mostního objektu. Objednatel předpokládá demolici stávajícího a výstavbu mostu nového.
2. Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).
3. Zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření.
4. Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
5. Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby a dokumentace k územnímu rozhodnutí bude zpracovaná dle požadavků souvisejících zákonů a vyhlášek a v souladu se smlouvou a požadavky objednatele.
6. Výkon inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí a ke stavebnímu povolení bude realizována v souladu se smlouvou, požadavky norem, předpisů a požadavky objednatele včetně jeho směrnic a interních postupů.
7. Výkon autorského dozoru stavby. Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na výzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm).
8. Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smluv o Smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce. Budou oboustranně podepsány Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice
- Most včetně napojení navazující komunikace
- Přeložky inženýrských sítí – dle zjištěné skutečnosti
- DIO

C/ Předpokládaná technologie opravy:

Odstranění stávajícího mostu a stavba mostu nového. Stávající nosná konstrukce je tvořena žlb deskou, izolace není funkční – deska je silně znehodnocena dlouhodobým zatékáním. Opěry jsou ze železobetonu, na mnoha místech porušené trhlinami s prosakující vodou – viditelné vápencové usazeniny na stěnách opěr. Stav založení mostu nebyl ověřován, nejsou viditelné znaky avizující poruchy založení. Přikládám náčrt mostu – podélný řez – převzatý z ML:



D/ Zdůvodnění záměru akce :

Zlepšení průjezdnosti silnice č. II/322, které je limitované omezenou zatížitelností mostu ev.č.327-003 s hodnotami $V_n: 20 t$, $V_r= 49 t$, $Fe = 15,0t$ (tj. normální, výhradní, na nápravu). Současný stavební stav je velmi špatný – st.IV.; v opěrách jsou trhliny které protékají, NK je mírně zdeformovaná s trhlinami a významným poškozením v místě dilatačních spár a v napojení na pokračující drážní k-ci. Mostní vybavení neodpovídá současným předpisům a je silně degradované. Izolace je porušená – nefunkční. Současný stav mostu velmi omezuje možnost využití komunikace pro požadovaný průjezd nadrozměrných nákladů a jsou zde závady s vlivem na bezpečnost silničního provozu. Objekt mostu není stavebně oddělen od pokračující konstrukce.

7. Termín realizace

- PD: "

Koncept DUR – do tří měsíců od podpisu smlouvy

Čistopis DUR – do 3 týdnů od schválení konceptu DUR objednatelem

Podání žádosti o vydání ÚR – do 3 měsíců od schválení konceptu DUR objednatelem

Koncept DSP – do tří měsíců od vydání pravomocného ÚR

Čistopis DSP – do 1 měsíce od schválení konceptu DSP objednatelem

Podání žádosti o vydání SP – do 3 měsíců od schválení konceptu DSP

Majetkoprávní vypořádání:

– Varianta 1 – bude-li vyvlastnění nutné

- do 3 měsíců od vydání pravomocného rozhodnutí o posledním vyvlastnění,

- Varianta 2 – nebude-li vyvlastnění nutné

- do 3 měsíců od schválení kupních smluv objednatelem (Zastupitelstvem Středočeského kraje)

PDPS – do 1 měsíce od vydání pravomocného SP

AD – v průběhu realizace stavby

- Stavba (TDI): **předpoklad zahájení v r. 2019**

Kontakt :

Miroslav Dostál hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Milan Jeřábek, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email: milan.jerabek@ksus.cz

Zpracoval: Ing. Milan Jeřábek

Datum 2.2.2018

Příloha: Fotodokumentace současného stavu

Příloha - Fotodokumentace:



Šířkové uspořádání po směru staničení



Levý bok mostu poškozené římsy.



Uspořádání NK - zátékání a koroze –
pohled do mostu zleva