



**Smlouva o dílo na  
ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO  
DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY**

**Název zakázky:  
„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku  
Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ , Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-879/2018**

ISPROFOND: 5623520027

a

**Společnost pro „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“**

zastoupené na základě společenské smlouvy ze dne 17.1.2018 vedoucím společníkem

**EXprojekt s.r.o.**

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00, Brno - Štýřice

zastoupena: **Ing. Davidem Rose**, jednatelem společnosti

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

číslo účtu:

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 71057

---

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

---

Další společník:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Číslo účtu:

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **S – 055 – 2018**

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby ve Věstníku veřejných zakázek dne 14.12.2017 pod evidenčním číslem Z2017-034912 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem

„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (dále jen „Veřejná zakázka“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „Nabídka“).

- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „Zadávací dokumentace“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
  - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektu stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřeným a projednaným Projektem za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí Projektu budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Projektu, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 písm. b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný Projekt a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **16.329.000 Kč**

slovy: **šestnáctmilionůtřistadvacetdevět tisíc korun českých**

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném

registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.
- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění projektu stavby je: Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc. Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

#### 4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí 10% z Ceny za zpracování Projektu, tj.: **1.566.900** Kč bez DPH. Cena za zpracování Projektu je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

#### 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.14 a 17.19 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku

Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb., (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním těchto smluv v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla

Příloha č. 2: Obchodní podmínky –  
OP/P/11/17

Příloha č. 3: Technické podmínky:  
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah  
(TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky projekt stavby –  
VTP/P/05/17

c) Zvláštní technické podmínky

ze dne 10.7.2017

<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Olomouci dne 26.3.2018

V Brně dne 23.3.2018

---

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavení správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

---

**Ing. David Rose**  
jednatel společnosti  
EXprojekt s.r.o.  
vedoucí účastník společnosti  
pověřen jednat za zhotovitele  
„Společnost pro Dokončení I. žel. koridoru  
v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

**Příloha č. 1**  
**Specifikace Díla**

Předmětem zakázky je zpracování Projektu stavby včetně výkazů výměr, veřejnoprávního projednání, všech podkladů k vydání stavebního povolení, včetně dokladů potřebných pro zahájení realizace stavby (případných změn), včetně zpracování dokumentů koordinátora BOZP pro stavby železnice dle zákona č. 309/2006 Sb. a včetně výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je zejména

- zpracování a předání vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování a předání podkladů objednateli pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a výkazy výměr).
- certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystemy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystemy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

**Příloha č. 2**

**Obchodní podmínky - OP/P/11/17**



**Příloha č. 2**

# **OBCHODNÍ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU**

**OP/P/11/17**



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Datum vydání: 25.8.2017

Datum platnosti:



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
Nástroj pro propojení Evropy

## OBSAH

OBSAH .....	2
1. DEFINICE POJMŮ .....	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....	5
3. DOBA PLNĚNÍ.....	7
4. POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU .....	9
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....	11
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ .....	12
7. PODDODAVATELÉ .....	13
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....	15
9. CELKOVÁ CENA DÍLA .....	17
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	17
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA .....	19
12. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA.....	20
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	21
14. ZMĚNY DÍLA.....	21
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ .....	23
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY.....	23
17. SANKCE .....	26
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	28
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE .....	30
20. ŘEŠENÍ SPORŮ .....	31

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

## 1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

<b>Bankovní záruka</b>	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
<b>Cena Díla</b>	celkový součet za Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru
<b>Cena části Díla</b>	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
<b>Cena za zpracování Projektu</b>	celková částka za zpracování Projektu, uvedená v příloze č. 4 Smlouvy
<b>Část Díla</b>	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
<b>Den zahájení prací</b>	datum označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“, nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
<b>Dílčí etapa</b>	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
<b>Dílo</b>	znamená plnění, kterým se rozumí zpracování Projektu stavby či staveb a výkon autorského dozoru v souladu se Smlouvou či podle okolností věci obě tato plnění nebo jejich část

<b>Dokumentace staveb</b>	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
<b>Harmonogram plnění</b>	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložené ke Smlouvě jako příloha č. 5
<b>Interní předpisy Objednatele</b>	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách v kapitole č. 6 nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se byl Zhotovitel povinen seznámit
<b>Nabídka Zhotovitele</b>	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
<b>Obchodní podmínky</b>	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
<b>Objednatel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
<b>Podrobný harmonogram</b>	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek
<b>Projekt (P)</b>	projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby
<b>Protokol o provedení Díla</b>	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
<b>Předávací protokol</b>	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
<b>Smlouva</b>	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
<b>Stát</b>	Česká republika
<b>Stavba</b>	stavba, která má vzniknout podle provedeného Projektu
<b>Poddodavatel</b>	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
<b>SŽDC</b>	zkratka názvu Objednatele
<b>TDS</b>	osoba vykonávající technický dozor stavebníka, určená a zmocněná Objednatelem, aby vykonávala určité činnosti související s prováděním Stavby
<b>Technické podmínky</b>	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
<b>Veřejná zakázka</b>	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
<b>Výkaz poskytnutých služeb</b>	jednorázový nebo čtvrtletní soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru

<b>Zadávací dokumentace</b>	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
<b>Zhotovitel</b>	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
<b>Zkušební provoz</b>	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
  - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
  - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
  - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
  - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nezbytných k možnosti realizace Stavby na základě Díla, nestanoví-li Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.

- 2.5 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou

či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.

- 2.10 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.11 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 2.12 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.13 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen Vedoucí Zhotovitel) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatel. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst.10.6.

### 3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění

zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.

- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatelů nebo jiným dodavatelům Objednatelů,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné



prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.

- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodloužení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodloužení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

#### **4. POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU**

- 4.1 V případě, že bude zahájena realizace Stavby, zavazuje se Zhotovitel poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí v souladu s příslušnou smlouvou.
- 4.2 Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace Stavby popř. jiná místa určená Objednatелеm.

- 4.2.1 V rámci výkonu autorského dozoru se Zhotovitel zavazuje:
- 4.2.2 ověřovat dodržení Díla v návaznosti na činnost ostatních účastníků v rámci realizace Stavby;
- 4.2.3 uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, popř. TDS, zhotovitele Stavby a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení Projektů, případně právních předpisů a technických norem či jakýchkoli příslušných povolení či souhlasů orgánů státní správy;
- 4.2.4 požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na realizaci Stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
- 4.2.5 uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, popř. TDS, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je Stavba prováděna v rozporu s Projektem, rozhodnutím Objednatele, nebo jakýmkoli příslušným povolením či souhlasem orgánů státní správy;
- 4.2.6 navrhnout Objednateli, popř. TDS, opatření, zjistí-li odchylky od Projektů;
- 4.2.7 na požádání zhotovitele Stavby, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k Projektům;
- 4.2.8 zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovacích výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou situací stavby (zastavovacím plánem) Projektů;
- 4.2.9 schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů, nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
- 4.2.10 zajišťovat v rozsahu dohodnutém při projednávání Projektů se Zhotovitelem Stavby soulad prováděcí (dodavatelské) dokumentace s Dílem;
- 4.2.11 zajišťovat soulad dokumentace objektů zařízení staveniště s dokumentací staveniště a provádění Stavby;
- 4.2.12 poskytovat potřebná vysvětlení pro vypracování prováděcí (dodavatelské) dokumentace;
- 4.2.13 účastnit se předání staveniště zhotoviteli/lům Stavby;
- 4.2.14 zajišťovat dodržení Díla s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost Stavby;
- 4.2.15 posuzovat návrhy Zhotovitele Stavby na odchylky a změny proti Dílu a dávat k nim stanovisko, účastnit se jejich projednávání s Objednatelem, případně orgány státní správy;
- 4.2.16 dávat spolu s Objednatelem souhlas s provedením vyššího množství výrobků a výkonů než bylo dohodnuto v Díle;
- 4.2.17 sledovat postup realizace Stavby z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění Stavby;
- 4.2.18 zpracovávat kontrolní sestavení celkových nákladů Stavby na vyžádání Objednatele;

- 4.2.19 účastnit se přejímacího řízení při předání a převzetí Stavby, nebo její části a zkoušek, měření a komplexního vyzkoušení;
  - 4.2.20 zajišťovat dle potřeby účast odpovědného zeměměřického inženýra Zhotovitele Projektu na autorském dozoru;
  - 4.2.21 spolupracovat s technickým dozorem Objednatele a na výzvu Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
  - 4.2.22 nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní a stavební deník při nahlížení podepisovat;
  - 4.2.23 zpracovat pro Objednatele změny a doplňky Díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn Díla budou předmětem samostatně uzavřených dodatků Smlouvy;
  - 4.2.24 vypracovat na výzvu Objednatele stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Dílo a realizaci Stavby pro účely změnového řízení v rámci realizace Stavby a zúčastnit se tohoto změnového řízení.
- 4.3 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15.11 předložit TDS a/nebo hlavnímu inženýrovi Stavby k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- 4.3.1 soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru,
  - 4.3.2 jména osob vykonávajících autorský dozor,
  - 4.3.3 datum provedení jednotlivého úkonu,
  - 4.3.4 rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
  - 4.3.5 výpočet celkové ceny za výkon autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí;

a v případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej TDS svým podpisem.

## 5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které uvede v příloze č. 6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu dodavatele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace a zkušenosti byly hodnoceny, nesmí touto změnou dojít k ovlivnění kritéria hodnocení nabídek.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

## 6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje

Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 Díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, ve znění pozdějších předpisů, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: [vstupy@szdc.cz](mailto:vstupy@szdc.cz). Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

## 7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším

Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.

7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.

7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji, zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:

7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;

7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.



- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

## 8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek

Objednatel a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.

- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatel platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatel s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocných stavebních povolení a/nebo schválení Projektu Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech stavebních povolení a schválení Projektu, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplnou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání stavebních povolení, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Část Díla spočívající ve výkonu autorského dozoru se má ve smyslu ust. § 2632 občanského zákoníku za provedené okamžikem, kdy Zhotovitel splní veškeré své povinnosti plynoucí mu ze Smlouvy a dojde ke konečnému předání a převzetí Stavby v souladu s příslušnou smlouvou.
- 8.13 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.



## 9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Projektu vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění a cena výkonu autorského dozoru je stanovena jako jednotková hodinová sazba, která zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace Stavby, včetně cestovního.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla a pro řádné poskytování autorského dozoru, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování Projektu a/nebo cena za výkon autorského dozoru zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. požadavků posuzovacího protokolu přípravné dokumentace) a neshledal v nich žádné vady.

## 10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SZDC č. 43, platební podmínky), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad za výkon autorského dozoru nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb TDS za předcházející kalendářní čtvrtletí a Objednatel se zavazuje zaplatit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.

- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy a nebo Výkazu poskytnutých služeb potvrzeného TDS a/nebo hlavním inženýrem Stavby, pokud se jedná o daňový doklad za výkon autorského dozoru.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 17.8 se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

## 11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
- Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
  - Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
- 11.4 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
  - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
  - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna; nebo
  - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.5 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem. Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti banky, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.

- 11.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
  - 11.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
  - 11.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.7 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad Díla.

## 12. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA

- 12.1 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z Ceny za zpracování Projektu, jak je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.
- 12.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu 5 let.
- 12.3 Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny vady odstraněny.
- 12.4 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
- 12.4.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla a škody v důsledku vad, nebo
  - 12.4.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k ní je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna, nebo
  - 12.4.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo
  - 12.4.4 Zhotovitel neodstraní vadu do čtrnácti (14) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, nebo

- 12.4.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle čl. 18 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv, nebo
- 12.4.6 v důsledku vad Díla vznikla Objednateli nutnost hradit vícepráce za práce na Stavbách, které jsou stavěny na základě Díla, přičemž v takovém případě, je Objednatel oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla ve výši prokazatelných nákladů na tyto vícepráce, nepřekračující cenu obvyklou za takové vícepráce. Překročení ceny obvyklé je povinen doložit Zhotovitel.
- 12.5 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

### 13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

### 14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě.

Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.

- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování Projektu (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování Projektu, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu s Harmonogramem plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění

Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.

- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

## 15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

## 16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od ukončení výkonu autorského dozoru.



- 16.2 Po dobu 60 měsíců ode dne předání a převzetí díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelům dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín schvalovacího či stavebního řízení;
- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které se projeví až při realizaci Stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelům;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
- 16.5.8 nedostatečné zpracování rozsahu Dokumentace včetně soupisu prací (např. měrné jednotky v položce výkazu výměr a nedoložení dostačujícího výpočtu);
- 16.5.9 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.10 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.16 a 2.2.17 Všeobecných technických podmínek).
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek, neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.



- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad Díla.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování Projektu. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování Projektu, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad Díla.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Projektu.

Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), poníženo o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Projektu a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny za zpracování Projektu se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Projektu po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.

- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

## 17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování Projektu za každý započatý den prodlení.
- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vady, které způsobí, že Objednatel bude nucen pro zhotovení Stavby na základě Dokumentace staveb zajistit vícepráce, nepředpokládané Projektem, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Projektu za každý takový případ.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez

předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny za zpracování Projektu za každý takový případ.

- 17.6 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z Ceny za zpracování Projektu za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,03 % z Ceny za zpracování Projektu za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny za zpracování Projektu.
- 17.9 V případě porušení povinností Zhotovitele při výkonu autorského dozoru dle čl. 4 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, jako částku jednorázovou, a to za každou neomluvenou neúčast na jednáních, příp. za pozdní nebo nekvalitní výkon autorského dozoru. Za pozdní výkon autorského dozoru Objednatel považuje nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících. Za nekvalitní výkon autorského dozoru Objednatel považuje jeho činnost, která v plném rozsahu nevede ke konečnému vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s Projektem, a kdy Zhotovitel nepostupuje při výkonu autorského dozoru s odbornou péčí.
- 17.10 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
  - který již zapracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 17.11 Zhotovitel se zavazuje uhradit:
- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky uvedeného v Rozkazu o výluce mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
  - veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení

- náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.
- 17.12 Za překročení doby trvání výluky se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 17.13 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.14 V případě, že Zhotovitel při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování Projektu za každý takový případ a započatý den prodlení.
- 17.15 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení a Zhotovitel je povinen tuto smluvní pokutu uhradit.
- 17.16 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.17 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.18 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.19 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

## 18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 18.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla dle čl. 12 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní

- svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelům vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.1.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 18.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 18.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.1.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.1.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.1.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.1.10 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.
- 18.1.11 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1.7 a 18.1.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.

- 18.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
  - 18.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
  - 18.4.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.5 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Projektu a další projektové dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.6 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.6.1 práce, které byly na Díle vč. prací při výkonu autorského dozoru provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
  - 18.6.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem;
  - 18.6.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla vč. provedení resp. použití při autorském dozoru by vedlo k vadám Díla (nesprávnému postupu při výkonu autorského dozoru).

## 19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
  - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

- 19.4 Ustanovení odst. 18.4 až 18.6 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

## 20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

**Příloha č. 3**

**Technické podmínky:**

**a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

**b) Všeobecné technické podmínky projekt stavby – VTP/P/05/17**

**c) Zvláštní technické podmínky – ze dne 10.07.2017**



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 b)**

# **VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**VTP/P/05/17**

Datum vydání: 6. 1. 2017

Datum platnosti: 6. 1. 2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>5</b>
1.1. POJMY A DEFINICE .....	5
1.2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	5
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	6
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA .....	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE: .....	10
2.4. AUTORSKÝ DOZOR .....	10
<b>3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>11</b>
<b>4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....</b>	<b>12</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	12
4.2. SOUPIS PRACÍ .....	13
4.3. DOKUMENTACE .....	15
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	16
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY .....	16
4.6. BOZP .....	18
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>18</b>
5.1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	18
<b>6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>27</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>27</b>
7.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR: .....	28
7.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY .....	30
7.4. TECHNICKÉ NORMY: .....	30
7.5. INTERNÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY: .....	30

## SEZNAM ZKRATEK

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>BPEJ</b> .....	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
<b>CIN</b> .....	Celkové investiční náklady
<b>ČD</b> .....	České dráhy, akciová společnost
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>ČSN EN</b> .....	Harmonizovaná česká technická norma
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>DPSŘ</b> .....	Dopracování projektového souhrnného řešení
<b>DÚ</b> .....	Dražní úřad
<b>EIA</b> .....	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>GP</b> .....	Geometrický plán
<b>GPS</b> .....	Globální polohový systém
<b>GŘ SZDC</b> .....	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>IS ČD</b> .....	Informační systém Českých drah
<b>ISO</b> .....	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
<b>JŽM</b> .....	Jednotná železniční mapa
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>KMD</b> .....	Katastrální mapa digitalizovaná
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>NM</b> .....	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
<b>O6</b> .....	Odbor přípravy staveb
<b>O11</b> .....	Odbor operativního řízení a výluk
<b>O12</b> .....	Odbor základního řízení provozu
<b>O13</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>O16</b> .....	Odbor jízdního řádu
<b>O26</b> .....	Odbor strategie
<b>O30</b> .....	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
<b>OJ</b> .....	Organizační jednotka
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OTSKP</b> .....	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
<b>OTSKAP-ŽS</b> ....	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací železničních staveb
<b>(P)</b> .....	Projekt stavby

PD .....	Přípravná dokumentace
PHS.....	Protihluková stěna
PK.....	Pozemkový katastr
PS.....	Provozní soubor
PUPFL .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR .....	Politika územního rozvoje
RSM.....	Regionální správa majetku
S-JTSK .....	Souřadnicový systém - jednotná trigonometrická síť katastrální
SFDI .....	Státní fond dopravní infrastruktury
SO .....	Stavební objekt
SOD .....	Smlouva o dílo
SR.....	Služební rukověť
SS .....	Stavební správa
SSV .....	Stavební správa východ
SSZ .....	Stavební správa západ
SŽE .....	Správa železniční energetiky
SŽG .....	Správa železniční geodzie
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ .....	Technická norma železnic
TKP.....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP.....	Technické podmínky
TSI .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚDC.....	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU.....	Označení datového objektu "definiční úsek"
ÚAPŽDC .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC .....	Mezinárodní železniční unie
ÚOZI .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ÚR .....	Územní řízení
ÚMVŽST.....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
VRN .....	Vedlejší rozpočtové náklady
VTP .....	Všeobecné technické podmínky
ZE .....	Zjednodušená evidence pozemků
ZP.....	Záměr projektu
ZPF .....	Zemědělský půdní fond
ZTP .....	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ .....	Záznam podrobného měření změn
ZRN .....	Základní rozpočtové náklady
ŽBP .....	Železniční bodové pole
ŽP .....	Životní prostředí

**Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.**

## 1. ÚVOD

### 1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „**Technické podmínky**“.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky státních drah, Všeobecné technické podmínky** a **Zvláštní technické podmínky**.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.

### 1.2. Úvodní ustanovení

- 1.2.1. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.2.2. **Projektem stavby**, dále též **(P)**, se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu Objednatele Směrnice č. 11 [70] a ve smyslu přílohy č. 5 (příp. přílohy č. 6) vyhlášky č. 146/2008 Sb. [28], v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 1.2.3. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle [1].
- 1.2.4. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a realizaci stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 1.2.5. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Projektu stavby, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 1.2.6. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu realizace stavby a to v rozsahu Zvláštních technických podmínek pro zhotovení stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.
- 1.2.7. Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh. Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1. Pokyny pro odevzdání projektu stavby

- 2.1.1. Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčím termínu a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.1.2. Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou souprav**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v elektronické formě v počtu **2 x CD (DVD)**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (dle 2.1.5).
- 2.1.3. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelům ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické formě. Odevzdání v elektronické formě (viz 2.1.5) bude provedeno v uzavřeném formátu (kompletní dokumentace) a v otevřeném formátu v rozsahu příloh:
- C.2 Koordinační situace
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - I Geodetická dokumentace

Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.2.6). Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace bude v listinné formě v počtu **dvou souprav** a v elektronické formě v počtu **2 x CD (DVD)**. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.

- 2.1.4. Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti souprav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení. Definitivní odevzdání dokumentace, v elektronické formě bude provedeno dle [73] následovně:

- **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
- **2 x CD (DVD)** – dokumentace stavby v kompletní otevřená a uzavřená formě, bez rozpočtů
- **2 x CD (DVD)** – soupis prací (oceněný a neoceněný) v otevřená a uzavřená formě

- 2.1.5. Struktura elektronické formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatelů:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS, **oceněný soupis prací ve formátu \*.XLS a formátu \*.XML (datový předpis XC4, viz www.xc4.cz)**; výkresové části ve formátu \*.DGN
  - **uzavřená forma**: ve formátu \*.PDF

- 2.1.6. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.1.7. Součástí každé soupravy bude u jednotlivých SO a PS neoceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném příslušným prováděcím právním předpisem [49].

- 2.1.8. Součástí dokumentace bude i zpracování a **odevzdání rozpočtu stavby**, v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to **samostatně** v listinné a elektronické formě v předepsaném formátu (viz. 2.1.5.).

- 2.1.9. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

### 2.2. Pokyny k projednání projektu stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatelů a s dalšími osobami

- Objednatel určení. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SŽDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Objednatel nebo Zhotovitel o svolání jednání požádat organizační složky SŽDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatel, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatel a s dalšími, Objednatel určeními osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitel řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz 2.1.4) s určenými zástupci Objednatel. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Konferenční projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků určených zástupců Objednatel, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatel. **Odpovědný zástupce Objednatel** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické formě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné formy předkládané dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání (P) v listinné a elektronické formě určeným odborným složkám zástupců Objednatel, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 2.2.7. Součástí dokumentace bude i komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost prováděná na základě plné moci Objednatel, včetně zajištění vydání stavebního povolení dle [1] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných [59][60]k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [53]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.2.8. Na každou poradou nebo projednání budou pozváni zástupci Objednatel, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím odpovědného pracovníka Objednatel.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SŽDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím odpovědného pracovníka Objednatel.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradou je adresována vždy na příslušné odbory GŘ SŽDC a OJ SŽDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GŘ SŽDC a příslušnými OJ SŽDC, kterých se tato změna týká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými organizačními složkami Objednatel i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.



- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SZDC) budou současně s dokumentací předány dle požadavku směrnice č. 11/2006 [70] Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.14. V případě použití vyjádření a dokladů z Přípravné dokumentace zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.2.15. Součástí dokladové části projektové dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SZDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkových složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace. Podepsáním dokumentu „Protokol o vypořádání připomínek“ bude provedena akceptace díla ze strany Objednatele.
- 2.2.16. V případě změn v soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, projektant provede aktualizaci (P) v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 2.2.17. Soupisy prací (neoceněné), které jsou součástí jednotlivých SO a PS budou odpovídat obsahem a strukturou položkovým rozpočtům, které jsou přílohou dokumentace část G – Náklady stavby.
- 2.2.18. Součástí Díla bude také smluvní zajištění:
- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
    - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (**kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušenosti hospodaření s majetkem státu**)
    - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejm. smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastníci souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
    - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene - **služebnosti** k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
  - **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
    - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby projektem – Zásady organizace výstavby (ZOV), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájmech,
  - **na demolice:**
    - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SZDC)
  - **na investice vyvolané stavbou** (viz 5.1.15):
    - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17],
    - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob



a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 2.2.25) Objednatele.

- 2.2.19. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [27], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
  - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- 2.2.20. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 2.2.21. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 2.2.22. V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [27], může být uzavřena pouze **kupní smlouva** dle samostatného vzoru poskytnutého objednatel. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 2.2.23. V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [27] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkově zaslána smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s (P).
- 2.2.24. Na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 2.2.25. Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 2.2.18, 2.2.19), budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku směrnice č. 11/2006 [70]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 2.2.26. Pro smluvní zajištění (viz 2.2.18, 2.2.19) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 90 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkově či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení, příp. žaloby na zrušení spoluvlastnictví.

### 2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele a dalších dotčených osob a orgánů. Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

#### 2.3.2. Organizační útvary GR ŠZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek správy majetku, Odbor stavební (O29)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30).

#### 2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství – OŘ (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- Správa železniční geodézie – SŽG (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze správy prostorové polohy koleje (PPK), ze správy dat staničení, mapových podkladů),
- Správa železniční energetiky - SŽE,
- odborné složky příslušného OŘ

#### 2.3.4. ČD a jejich smluvní organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku O32
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

#### 2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb.[1] a zákona č. 500/2004 Sb.[26].

### 2.4. Autorský dozor

2.4.1. Na základě požadavku stavebního zákona [1] bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byl vypracován Projekt stavby.
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat. Úplný

rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

- Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 - po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle směrnice č. 20/2004 [83] v platném znění.

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1.1. Členění (P) řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. [28] a Směrnice SZDC č. 11/2006 [70], v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.
- 3.1.2. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vycházet ze schválené a odsouhlasené Přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený „Záměr projektu“ stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.1.3. Nad rámec interního předpisu [70] a příslušné vyhlášky [28] budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [53]:

#### 3.1.3.1. ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

##### Technická zpráva:

- Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v subsystémech infrastruktury, energie a traťového řízení a zabezpečení,

##### Výkresová část:

- **Přehledná situace stavby** (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících
- **Situační schéma stanic** s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 3.1.3.2. ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

##### Shoda součástí interoperability:

dle [53] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech *Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie*. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v P zkapituluje jen obecným výčtem výrobků.

##### Shoda subsystémů:

dle [53] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v projektu stavby,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené

v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v [53]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následně podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

- 3.1.4. Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu [70], následovně:
- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle [49] včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
  - Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude oceněný soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků [49] a souhrnný rozpočet stavby dle požadavku [83].

## 4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Základní rozsah a náplň (P) bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou součástí Zadávací dokumentace, Díl 3 – Výchozí podklady předávané zadavatelem.
- 4.1.2. Pro Zhotovení (P) jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné interní dokumenty a předpisy SŽDC (jako například Směrnice, TKP, předpisy, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 7). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.3. U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).
- 4.1.4. Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě interním směrnícím Objednatele [82][84][87].
- 4.1.5. Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚŘ) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚŘ, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.
- 4.1.6. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [85][86].
- 4.1.7. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění [59].
- 4.1.8. Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.1.9. Ustanovení Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 [70], Příloha č. 3, část D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ neupravuje problematiku projektování **provizorního** zabezpečovacího zařízení. Zhotovitel u těchto SO a PS uvede v dokumentaci závazná pravidla pro postup zhotovitele PSŘ:
- zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

- za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.1.10. V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně stanovené osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
- Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
  - Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
  - Osoba, která příslušnou část dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.11. Osoby odborného personálu dodavatele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz kap 2.2), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.

## 4.2. Soupisy prací

- 4.2.1. Položkové rozpočty v posledním stádiu přípravy před zadávacím řízením na zhotovení stavby (nejčastěji ve stupni P) budou zpracované jako rozpočty jednotlivých SO a PS v rozsahu oceněných soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49]. Pro zpracování rozpočtů se vždy použije cenová soustava OTSKP. V ojedinělých případech, kdy s ohledem na charakter činnosti nelze pro některé SO a PS použít cenovou soustavu OTSKP, lze použít pro vybrané SO a PS jinou volně dostupnou cenovou soustavu, ke které je zajištěný neomezený dálkový přístup, za podmínek dodržení požadavků vyhlášky č.169/2016 Sb. [49].
- 4.2.2. V případě, že pro činnosti zařazené do SO a PS nejsou v použité cenové soustavě odpovídající položky, budou pro dané činnosti vytvořené nové samostatné položky (dále také R-položky) s označením na první pozici R a číselným pořadím položky. (např. R123) V případě, že R-položka vychází s individuální kalkulací položky uvedené v použité cenové soustavě, bude na dalších pozicích za označením R použité číselné označení původní výchozí položky, z které individuální kalkulace vychází. V případě, že z jedné položky uvedené v cenové soustavě vychází víc R-položek s rozdílnou technickou specifikací, bude na konci takovéto položky doplněno číslo položky vzestupnou číselnou řadou (např. R[položka cenové soustavy]123). U všech R-položek je vždy nutné uvést technické specifikace s přesným popisem specifikujícím dodávku materiálů nebo výrobků s jednoznačným popisem materiálu nebo výrobku s uvedením technických parametrů nebo vlastností požadovaných materiálů nebo výrobků za podmínek dodržení požadavků vyhlášky č.169/2016 Sb. [49]. Shodně označené R-položky použité v jednom SO nebo PS musí mít shodný název a technickou specifikaci a musí vyházet ze stejné individuální kalkulace.
- 4.2.3. Názvy jednotlivých položek v soupisech prací a jejich technické specifikace nesmí obsahovat přímé ani nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, a to ani příkladem. V odůvodněných případech může být v technické specifikaci položky odkaz na určité výrobky nebo dodavatele, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky, nebo tehdy, nelze-li popsat položku s použitím specifikací, které jsou dostatečně přesné a srozumitelné. V těchto případech musí být vždy v technické specifikaci dané položky přímo uvedena také možnost nabídnutí a použití i jiných rovnocenných, tj. kvalitativně a technicky obdobných výrobků nebo dodavatelů.
- 4.2.4. Měrné jednotky použité v položkových rozpočtech včetně zkratk a jejich významu musí odpovídat měrným jednotkám položek použité cenové soustavy. V případě R-položek, budou použité prioritně měrné jednotky výchozí položky, z které individuální kalkulace vychází. V případě R-položek bez vazby na cenovou soustavu budou použité měrné jednotky včetně označení jejich zkratk dle cenové soustavy OTSKP-ŽS.
- 4.2.5. Soupisy prací bez uvedení jednotkových cen jednotlivých položek budou součástí dokumentace stavby, jako samostatné přílohy jednotlivých SO a PS, (s dodržением požadavků vyhlášky č.169/2016 Sb. [49]). Tyto soupisy prací musí svojí strukturou a obsahem vždy odpovídat položkovému rozpočtu předmětných SO a PS.



- 4.2.6. V nákladech uvedených v položkových rozpočtech budou rozpuštěné vedlejší rozpočtové náklady. To znamená, že jednotlivé položkové ceny v sobě budou zahrnovat zejména náklady na požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení stavenišť, ztížené podmínky související s umístěním stavby nebo omezení v zastavovaném území, práva a náklady na přístupové cesty (pokud nejsou v odůvodnitelných případech vyčleněné zvlášť), použité pozemky související se zařízením stavenišť a jejich uvedení do původního stavu, náklady na veškerá pojištění, zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP, poplatky, daně a cla, potřebné energie, případně jiné náklady vyplývající z příslušné projektové dokumentace.
- 4.2.7. Vedlejší rozpočtové náklady zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné (např. v přílohách organizace výstavby, technická zpráva, koordinační situace atd.). Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby na náklady stavby.
- 4.2.8. Náklady spojené s naložením, přesunem a uložením včetně rozprostření materiálů určených jako odpad k uložení na skládku, které se vážou k výstavbě včetně nákladů za likvidaci odpadů (tzv. náklady za uložení odpadů na skládku), budou součástí položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS. Každý z těchto nákladů bude vyspecifikován jako samostatná položka.
- 4.2.9. Náklady spojené s výkony SZDC prováděných jako součást díla, se ocení samostatnou položkou v příslušném SO a PS. Jedná se o práce pro zhotovitele vymezené zadávací dokumentací, TKP a příslušnými předpisy, dle Směrnice SZDC č. 55 [88]. Nejedná se o výkony inženýrsko-investorské činnosti zahrnuté v souhrnných nákladech přípravy a celkového zabezpečení stavby.
- 4.2.10. Realizační dokumentace je pouze výrobně technická dokumentace zajišťovaná zhotovitelem stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, dodávek a služeb, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby a obvykle se jedná o dokumentace technologických zařízení, konstrukční, dílenské a montážní dokumentace stavebně technických částí stavby. Náklady spojené se zpracováním realizační dokumentace budou uvedené v samostatné položce **pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat** (nejedná se o náklady na dokumentaci skutečného provedení). Projektant je povinen u takovýchto položek uvést technické specifikace s přesným jednoznačným popisem specifikujícím danou činnost v měřitelných měrných jednotkách (doporučená jednotka komplet označení kpl).
- 4.2.11. Náklady spojené s činnostmi zahrnující provedení korozního měření budou uvedené v samostatné položce pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat. V případě, že požadavky na provedení korozního měření nelze jednoznačně zahrnout do konkrétního SO nebo PS a současně budou tyto činnosti součástí dodávky na zhotovení stavby, zařadí se náklady do SR jako náklady ostatní.
- 4.2.12. Náklady spojené se zřízením přístupových komunikací se v samostatné položce uvedou pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat, tj. v případech, že se přístupová komunikace zřizuje pouze za účelem novostavby nebo rekonstrukce jednoho SO nebo PS, případně souboru SO a PS, které svým obsahem doplňují činnosti pro objekt, který vyžaduje zřízení přístupové komunikace. U takovýchto položek je nutno uvést technické specifikace s přesným jednoznačným popisem specifikujícím danou činnost v měřitelných měrných jednotkách. V těchto případech budou uvedené činnosti a náklady s nimi spojené vyčleněné do samostatného podobjektu s číselným označením shodným s hlavním SO s doplněním čísla podobjektu vzestupnou číselnou řadou (např. SO 50-30-05.1)
- 4.2.13. Ostatní náklady v rozsahu geodetické a koordinační činnosti budou součástí položkových rozpočtů pouze u SO a PS u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat. V projektové dokumentaci předmětných SO a PS musí být dohledatelné, o jakou konkrétní činnost se jedná. Projektant je povinen u takovýchto položek uvést technické specifikace s přesným jednoznačným popisem specifikujícím danou činnost v měřitelných měrných jednotkách. Zejména se jedná o činnosti spojené s koordinací a návazností více souvisejících staveb. Nejedná se o činnosti spojené s vypracování dokumentace skutečného provedení po ukončení stavby.
- 4.2.14. Mimo rozpočty jednotlivých SO a PS, budou samostatně vyčleněné ostatní rozpočtové náklady související s realizací a zabezpečením stavby jako celku, tj. ostatní náklady spojené s realizací stavby vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech SO a PS, které zahrnují zejména:
- dokumentace skutečného provedení
  - osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci

- koordinátor BOZP v realizaci
- osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu
- rekultivace
- zajištění veřejných zájmů
- hlukové měření pro účely realizace stavby

4.2.15. Náklady uvedené v položkových rozpočtech se budou uvádět v korunách českých [Kč] s přesností matematického zaokrouhlení na dvě desetinná místa. Množství měrných jednotek materiálů dodávek a služeb stanovených v položkových rozpočtech se uvádí s matematickým zaokrouhlením na tři desetinná místa.

### 4.3. Dokumentace

- 4.3.1. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami se stavbou na dotčeném území.
- 4.3.2. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 4.3.3. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 4.3.4. V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 4.3.5. Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.3.6. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.7. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.3.8. Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [19][20][29][66].
- 4.3.9. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz interní předpis SŽDC (ČD) S3/1 [69] a TKP [68]).
- 4.3.10. **Předpokládanou dobu provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** stanoví Zhotovitel po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele na základě předpokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý stavební objekt železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 [69]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 4.3.11. Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 4.3.12. Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka soupisu prací příslušného stavebního objektu železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy přesahuje dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tj. se předpokládá provádění následné úpravy až **po předpokládaném termínu ukončení stavby**. V těchto případech budou uvedené činnosti a náklady s nimi spojené vyčleněny do samostatného podobjektu s číselným označením shodným s hlavním SO s doplněním čísla podobjektu vzestupnou číselnou řadou (např. SO 10-30-05.1).

4.3.13. Do platnosti aktualizace oborového třídníku OTSKP-ŽS, v rámci které dojde k vytvoření nové položky „542311 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje“ budou činnosti zahrnující následnou úpravu GPK zahrnuté do samostatné R-položky s označením „R542311 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje“, měrnou jednotkou „m“ a s technickou specifikací:

Položka obsahuje:

- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické zaměření koleje
- pomocné a dokončovací práce
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích

#### 4.4. Vyzískaný materiál

4.4.1. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [11][46][57] s přehledným zatříděním a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.

4.4.2. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [77]. V případě, že použité dřevěné prachce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

#### 4.5. Životní prostředí, hluk a odpady

4.5.1. V případě potřeby kácení bude Zhotovitel (P) respektovat příslušné právní předpisy [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude zaktualizován dendrologický průzkum z PD na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednáno způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [7] a v režimu bez povolení. Součástí dokumentace bude i zaměření dřevin určených ke kácení souřadnicemi GPS. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí Zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.

4.5.2. Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace PD) vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude doložena část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

4.5.3. Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace PD) vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.



- 4.5.4. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6. Při zpracování projektu bude aktualizováno Akustické posouzení z PD dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometrží, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [52], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 4.5.7. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů, rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěná měřením při umístění mikrofону ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [55]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření.
- 4.5.8. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [52]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [55] a korekce pro odraz od fasády dle [56]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.
- 4.5.9. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a vypsány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty  $L_{Aeq,T}$  překračující tyto limity.
- 4.5.10. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou  $L_{Aeq,T}$  bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.

- 4.5.11. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a projektovaný stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 4.5.12. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.13. Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.14. V případě zpracování Dokumentace EIA v rámci PD musí být změny vstupních parametrů v (P) posouzeny s touto dokumentací.

#### 4.6. BOZP

- 4.6.1. Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [59].
- 4.6.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištěné veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou [22]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztahených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“.
  - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
  - zajištění soulad navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.
- 4.6.3. Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

### 5.1. Všeobecná ustanovení

- 5.1.1. Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 5.1.2. Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14].

- 5.1.3. Obsah geodetické dokumentace je shodný s vyhláškou č. 146/2008 Sb. [28] a se Směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 [70].
- 5.1.4. Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou bude proveden Zhotovitelem na základě zákresu stavby do katastrální mapy tak, aby jej mohl Objednatel i příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Čísla pozemků budou řazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby s uvedením přibližné kilometrické polohy. Dotčeným pozemkem stavbou se rozumí, každý pozemek, kde je umístěna stavba vyžadující změnu vlastnických práv, či vklad věcného břemene - služebnosti ve prospěch investora, respektive jsou na něm umístovány stavby, které nevyžadují změnu vlastnických práv ani vklad věcného břemene - služebnosti (vyvolaná stavba na pozemku majitele vyvolané investice), respektive jsou prováděny stavební práce, které nevyžadují změnu vlastnických práv k pozemkům ani vklady věcných břemen – služebnosti, strpění provedení prací na stávajících zařízeních a pozemcích (úprava stávající vodoteče, úprava stávající komunikace, terénní úprava pozemku a podobně).
- 5.1.5. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání projektové dokumentace prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí či stavebního povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce. Soupis dotčených pozemků bude Zhotovitel průběžně aktualizovat v souladu se zjištěnými změnami a předávat Objednateli v dohodnutých intervalech.
- 5.1.6. Záborový elaborát bude vyhotoven na podkladě záborového elaborátu z přípravné dokumentace a bude zobrazovat jak nové územní nároky vyvolané novým návrhem řešení dopravní infrastruktury dráhy, tak nevypořádané vlastnické vztahy, kdy stávající těleso dráhy „přesahuje“ katastrální hranici dráhy.
- 5.1.7. Podkladem pro prověření skutečnosti, že současné těleso dráhy nepřesahuje katastrální hranici dráhy je zaměření skutečného tělesa dráhy a dostatečný mapový podklad, prokazující, že se zaměřené těleso dráhy v katastrálním pozemku dráhy nachází.
- 5.1.8. Pakliže nebude k dispozici některý z uvedených podkladů, je předmětem Díla opatření tohoto podkladu. V případě pochybnosti o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán. Tím se zajistí podklad pro záborový elaborát na úrovni DKM (digitální katastrální mapy), na který bude navazovat zpracování oddělovacích geometrických plánů, řešících i nevypořádané vlastnické vztahy tělesa dráhy v místech, kde projekt nemá nové územní nároky.
- 5.1.9. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace. „Stavba“ bude graficky „potlačena“ na nezbytný „obrys“, který tvoří zejména hrana svahu či násypu, odvodňovací příkop, PHS, zárubní a opěrné zdi a mostní konstrukce. Obrys dráhy bude konstruován z příčných řezů s rezervou stanovenou Objednatel,em,
- 5.1.10. V místech, kde nejsou nové územní nároky, bude zakreslena čitelná - zaměřená hrana tělesa dráhy.
- 5.1.11. V záborovém elaborátu budou čitelná katastrální čísla, kilometráž bude označena číslem a kolečkem na jedné z kolejí. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu čitelnosti docílit, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet Zhotovitele těsně před podáním žádosti o stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).
- 5.1.12. Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 5.1.13. Předmětem Díla bude vypracování geometrických plánů a v souladu požadavky příslušných právních předpisů [19][20][29], pro potřeby majetkoprávního vypořádání celého rozsahu stavby (viz 2.2.18 – 2.2.26) . Pro potřebu uzavírání smluv budou sjednávány kupní ceny stanoveny dle [25][27].
- 5.1.14. Projednání trvalých a dočasných záborů s vlastníky stavbou dotčených pozemků (viz 2.2.18 až 2.2.26).
- 5.1.15. Projednání stavbou dotčených ostatních movitých a nemovitých věcí, kde dojde k úpravám, opravám či přeložkám týkajících se soukromého majetku. V rámci jednotlivých SO a PS bude tento zásah do majetku dokladován zápisem z místního šetření, kde bude vlastník seznámen se způsobem a rozsahem dotčení jeho majetku, následovat bude souhlas vlastníka s navrženým řešením. Dokumenty budou přílohou příslušného SO a PS a současně budou založeny v celkové dokladové části (viz 2.2.18 ).

- 5.1.16. Projektant vyhotoví samostatný seznam dotčených movitých a nemovitých věcí, který bude součástí souhrnné technické zprávy.
- 5.1.17. Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole v součinnosti s příslušným SŽG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- 5.1.18. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí Zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SŽG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP. Způsob budování sítě určují výše uvedená ustanovení TKP
- 5.1.19. V grafické části návrhu vytyčovací sítě se zobrazí v samostatném přitisku celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
- 5.1.20. V návrhu vytyčovací sítě se sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezních vytyčovacích odchylek určí podle:
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky v platném znění
  - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění;
- 5.1.21. Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle:
- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb, v platném znění,
  - ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, v platném znění - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
- 5.1.22. V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD vlastní nebo s nimiž má SŽDC právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a stavbách, které ČD, vlastní nebo s nimiž má SŽDC, právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých záborech pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.
- 5.1.23. Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů, v platném znění
- 5.1.24. V nákladech na Projekt (viz SOD, Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla – geodetická část) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- návrh a vybudování bodového pole
  - zaměření – mapování pro projekt
  - stabilizace bodů vytyčovací sítě
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
  - jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě

**5.1.25. Ustanovení Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se upravuje následovně:**

**ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

**Obsah:**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

**I.1 Technická zpráva**

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
  - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
  - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
  - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
  - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
  - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace bude opatřena certifikací podle „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99 – O7“, v platném znění.

**I.2 Majetkoprávní část**

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb. [20]) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3 [38]).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

**Majetkoprávní část bude obsahovat:**

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
- b) o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
- c) vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
- d) Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- e) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
  - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
  - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
  - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
  - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
  - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
  - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,



- seznam sousedních nemovitostí.

f) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

g) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

h) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámu mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

### I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se u SZG Praha použije Metodický pokyn ředitele SZG Praha – prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP č.j. 3324/2016-SZDC-SZG PHA-PHA (účinnost 1.10.2016), u SZG Olomouc Opatření ředitele SZG Olomouc – OŘ 37 „Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole – změna č.2“ č.j. 1301/2014-SZG (účinnost 1. 9. 2014) a přiměřeně dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,

- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě bodů (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel náčrtek rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
  - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přitisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí zhotovitel s ÚOZI objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

#### I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

#### I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.



Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu stavenišť, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení stavenišť, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
  - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
  - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

#### **I.6 Geodetické a mapové podklady**

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelům a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je pro stavby v působnosti SŽG Praha stanoven „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměrování objektů ŽDC, fotokatalogy“ č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012) a pro SŽG Olomouc Opatřením ředitele SŽG Olomouc – OŘ 36 „Opatření k zaměrování objektů železniční dopravní cesty – změna č.1“ č.j. 201/2012-SŽG (účinnost 10. 2. 2012).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění (včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost 1.9.2016)[73]).

Pro železniční bodové pole platí u staveb v působnosti u SŽG Praha Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2016 – Budování a správa ŽBP, č.j. 3324/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA (účinnost 1.10.2016) a pro SŽG Olomouc Opatření ředitele SŽG Olomouc – OŘ 37 „Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole – změna č.2“ č.j. 1301/2014-SŽG (účinnost 1. 9. 2014).

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatelů.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření-zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (\*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (\*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu \*.pdf
- f) měřické náčrtky s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (\*.dgn),
- g) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (\*.txt),
- h) případné další podklady.

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před zahájením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG

### **I.7 Geometrické plány**

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb.[20] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [38]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [38]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [29].

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení

výstavby [27] si objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.,

- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
- elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
  - kopii ZPMZ dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [29] (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních,
  - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu),
  - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
  - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
  - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů
  - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [19],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [29],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [66],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [38].

## 6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 6.1.1. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [32][33] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnický průzkum pražcového podloží,
  - doplňující geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro objekty železničních, silničních a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěštních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
  - tunelové stavby.
- 6.1.2. Doplnující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.1.3. Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.1.4. Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.1.5. Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP 25 A, předpisu SR 5/7 - Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací ([www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

## 7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SZDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7.1.3. Při zhotovení stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- a) Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- b) Obecně závazné evropské dokumenty,
- c) Technické normy,
- d) Interní předpisy a dokumenty Objednatele.

Interní dokumenty a předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

**7.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:**

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [20] Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [40] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,



- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [57] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03.

### 7.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [61] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [62] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [63] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.

### 7.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [30].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [66] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [67] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

### 7.5. Interní dokumenty a předpisy:

- [68] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [69] Interní předpisy SZDC řady „S“,
- [70] Směrnice GR SZDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [71] Předpis SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, v platném znění,
- [72] Metodický pokyn GR SZDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-O15,

- [73] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, a předpisu SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítku č.j. S620/2016-SZDC-O13 s účinností od 1.9.2016,
- [74] Předpis SZDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GŘ SZDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - O30, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [75] Předpis SZDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GŘ SZDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [76] Předpis SZDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění
- [77] Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění,
- [78] Předpis SZDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GŘ SZDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [79] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13, v platném znění,
- [80] Předpis SZDC (ČSD) M20 Předpis pro zeměměřičtví, ze dne 1. 6. 2015, č.j.: 1819/2015-O13, v platném znění
- [81] Předpis SZDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, ze dne 23. 5. 2000, č.j.: 57463/2000, v platném znění,
- [82] Směrnici GŘ SZDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,
- [83] Směrnice GŘ SZDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění, a v návaznosti na související dokumenty a předpisy, v platném znění,
- [84] Směrnice SZDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [85] Směrnice SZDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [86] Směrnice SZDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, v platném znění,
- [87] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění.
- [88] Směrnice SZDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**„Dokončení I. Žel. koridoru v trat'. Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“**

Datum vydání: 10.07.2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	8
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	8
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) – (Kúty)“ jejímž cílem je rekonstrukce stavbou dotčeného traťového úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR). Rekonstrukcí dojde k uvedení úseku do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude minimálně vyhovovat parametrům stanoveným Mezinárodní železniční unií (traťová rychlost 160 km/h pro soupravy s výkyvnými skříněmi, prostorová průchodnost ložné míry UIC GC, třídy zatížení D4) a evropským dohodám AGC a AGTC.
- 1.1.2. Rozsah díla „Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) – (Kúty)“ je zpracování Projektu stavby včetně výkazů výměr, veřejnoprávního projednání, všech podkladů k vydání stavebního povolení, včetně dokladů potřebných pro zahájení realizace stavby (případných změn), včetně zpracování dokumentů koordinátora BOZP pro stavby železnice dle zákona č. 309/2006 Sb. a včetně výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby. Rozsah jednotlivých SO a PS je uveden v Přípravné dokumentaci, která je součástí výchozích podkladů pro zpracování Projektu stavby.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Břeclav – st. hranice ČR/SR  
Katastrální území: Lanžhot [679119]  
Obec: Lanžhot  
Kraj: Jihomoravský  
Staničení: km 9,743 120 – km 9,823 000 výběh směrové a výškové úpravy koleje;  
km 9,823 000 – km 11,359 000 rekonstrukce koleje;  
Traťový úsek: 2801 Břeclav (mimo) - Lanžhot st.hr.  
Definiční úsek: 04 Lanžhot - Lanžhot st.hr.  
Širá trať / staniční obvod: širá trať  
Počet kolejí:  
- stávající stav: kolej č. 1, kolej č. 2  
- nový stav: kolej č. 1, kolej č. 2  
Rychlost:  
- stávající stav: km 9,823 000 – km 11,359 000: 120 km/hod v obou směrech  
- nový stav: km 9,823 000 – km 11,359 000: 160 km/hod v obou směrech

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace “ Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) – (Kúty)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno, datum 02/2017

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 12382/2017 ze dne 23.5.2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC čj: 22144/2017-SŽDC-GŘ-O6-HOR ze dne 29.5.2017
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: MUBR 32883/2017 ze dne 14.6.2017

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:  
**Tato stavba vychází z Memoranda uzavřeného mezi Ministerstvem dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR a MD ČR ze dne 11. 2. 2016 s cílem zvýšit traťovou rychlost v úseku Lanžhot – Brodské na 160 km/h pro zkrácení jízdní doby mezi Prahou a Bratislavou. Název související stavby ŽSR je**

„Modernizace železniční tratě Kúty – st. hranice SR/ČR“. Uvedené stavby je nutné vzájemně koordinovat.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zařídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

### 4.2. Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1. V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hranice ČR/SR“<sup>4</sup> byl ve stavědlově ústředně žst. Lanžhot naistalován automatický blok ABE-1 a kolejové obvody KOA pro zabezpečení mezistaničního úseku Kúty - Lanžhot (část k dělicímu bodu na území ČR). Jelikož nebyla dobudována zbývající část autobloku na slovenské straně, nebylo toto TZZ nikdy aktivováno a v současné době není ani v činnosti. V současnosti je v činnosti TZZ AB3/74.  
Navrhovaným řešením je zachovat již vybudovaný autoblok ABE-1 s tím, že zhotovitel provede nutnou repasi, modernizaci a rekonstrukci dílů tak, aby bylo možné toto zařízení uvést do provozu. Zachování a aktivace ABE-1 je výchozím podkladem pro dobudování TZZ na slovenské straně.  
Z důvodu velké vzdálenosti mezi stavědlovou ústřednou v žst. Kúty a dělicím bodem autobloku bude potřeba na slovenské straně zřídit mezilehlý objekt. Jako příhodné umístění se jeví budova na zastávce Brodské. Tento návrh byl projednán na poradě se zástupci ředitelství ŽSR.  
Rozdělení celého traťového zabezpečovacího zařízení bude v km 10,885. Na české straně budou dva oddíly, na slovenské straně bude 5 oddílů.  
Pro kontrolu volnosti kolejí se využijí kolejové obvody KOA, u kterých je situace obdobná jako u zařízení ABE-1. Závislosti autobloku budou přenášeny po optickém kabelu. Vzhledem k tomu, že stanice Lanžhot s přilehlými mezistaničními úseky je dálkově ovládána z CDP Přerov, je nutné zajistit aktualizaci softw i na CDP Přerov.  
Na trati je v provozu systém ERTMS/ETCS L2. V rámci stavby budou přemístěny balízy (venkovní prvky ETCS) umístěné v kolejišti. S ohledem na nové polohy vnějších prvků a zvýšení traťové rychlosti je třeba upravit software radioblokové centrály (RBC) v žst. Lanžhot a na CDP v Přerově.  
Pro nový autoblok byla v roce instalace připravena i venkovní kabelizace včetně kabelových objektů. Vzhledem k tomu, že u některých kabelů nelze zjistit jejich technický stav a některé z kabelů jsou využity pro systém DOZ a ETCS a je nutné tyto systémy zachovat v provozu i během stavebních postupů, bylo dohodnuto, že pro autoblok se zřídí nová kabelizace. Kabelové objekty, vzhledem k jejich technickému stavu budou nahrazeny za nové. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu ochrany zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz.

Přejezd v km 9.990 bude zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením elektronického typu. Bude se jednat o kategorii PZS 3ZB1 s celými závorami a pozitivní signalizací. Zařízení bude umístěné v novém prefabrikovaném reléovém domku, který bude situován v blízkosti přejezdu. Závislosti přejezdu budou do ŽST Lanžhot přenášeny po metalickém vedení. Napájení přejezdu bude ze staničního zdroje (UNZ) v Lanžhotu.

#### 4.3. Sdělovací zařízení

- 4.3.1. V rámci stavby bude realizován nový traťový metalický kabel v mezistaničním traťovém úseku žst. Lanžhot - st. hr. ČR/SR. Současně s novým traťovým kabelem EZE 15XN0.8 budou položeny dvě HDPE trubky (provozní a rezervní), přičemž do provozní bude zafouknut nový 48vl. diagnostický optický kabel SZDC. V úseku žst. Lanžhot, VB - km 9,823 je kabelová trasa vedena v trase původní kabelové trasy, jež byla realizovaná v rámci předchozí stavby „Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hranice ČR/SR“, přičemž původní kabelizace bude nahrazena nově pokládanou kabelizací. Ve zbývajících částech bude realizována nová hlavní kabelová trasa, která bude společná pro kabely sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Na straně žst. Lanžhot bude nová traťová kabelizace ukončena ve stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově, na straně státní hranice ČR/SR bude kabelizace ukončena v nové kabelové skříni instalované na české straně státní hranice.

Z nového traťového kabelu bude proveden výpich potřebných čtyřek do RD u přejezdu v ev. km 9,990. Pro připojení indikátoru do technologické datové sítě bude dále do hlavní kabelové trasy přiložena ještě jedna HDPE trubka v úseku od TD IHL v žkm 9,708 až do kabelové skříni KS na státní hranici, další HDPE trubka bude dále přiložena mezi kabelovou skříň na státní hranici a přístrojovou skříň stávající BTS 274 Hraniční most. Do těchto HDPE trubek bude instalován nový 12vl. přípojný optický kabel. Pro možnost zajištění přenosů pro potřeby nově budovaného DŘT bude dále položen metalický kabel 20XN0,6 mezi výpravní budovu a rozvodnu NN v žst. Lanžhot. Zprovozňované traťové okruhy budou osazeny translatory. Na nových optických kabelech budou v blízkostech mostních objektů ponechány v podzemních kabelových komorách nezbytné délkové rezervy.

Dále bude v rámci stavby do stávající přístrojové skříni BTS 274 Hraniční most instalován nový přenosový uzel SDH STM-1, přičemž na slovenské straně by byl v žst. Kúty v rámci souběžné stavby slovenské strany instalován taktéž nový SDH STM-1 uzel. Nově instalovaným přenosovým uzlem je zajištěna dostatečná přenosová kapacita mezi infrastrukturou České a slovenské strany pro veškeré potřeby železničního provozu (telekomunikační, zabezpečovací přenosy,...).

Po dokončení instalace nového přenosového uzlu bude dále zrušen stávající metalický trakt EI, který je v současné době v provozu po stávajícím dálkovém kabelu DK 44 mezi žst. Břeclav a žst. Kúty. Příslušné modemy vč. související technologie budou v obou koncových stanicích zdemontovány.

#### 4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

##### 4.4.1. Silnoproudá technologie včetně DŘT

V současné době je na elektrodispečinku v Brně v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Z hlediska řízení zde rozlišujeme subsystém přenosu dat a vlastní řídicí počítačový systém.

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ je přezbrojení a doplnění stávajícího rozvaděče /RDRT-RTU232 na RTU560/ pro ústřední ovládání doplněné technologie v žst. Lanžhot. Zařízení je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Ústředně ovládaná technologie: DOÚO, R6kV, UNZ, RNN - RH.I, RU apod. Stávající komunikace s ED Brno (DK44 čt.č.31 /K1,2) bude přepojena na jednotnou přenosovou síť - lx datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle IEC 60870-5-104.

Na straně řídicího systému na ED Brno Maloměřice je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů žst. Lanžhot do stávajícího řídicího systému RTis. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickému objektu.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu

řízené soustavy, databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

#### 4.4.2. Trakční vedení

V rámci stavby je navržena celková rekonstrukce trakčního vedení (nové vodiče, izolátory, odpojovače, svodiče přepětí, ukolejnění a trakční podpěry) v návaznosti na rekonstrukci žel. svršku a spodku v trať. úseku. Rekonstrukce trakčního vedení bude navržena pro traťovou rychlost a bude navazovat na již zrealizovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hranice ČR/SR“. Pro návrh TV bude použita typová sestava „S - 25kV 50Hz“ s účinnostmi od roku 1993 včetně doplňků. Návrh TV musí být v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 50119 ed.2, ČSN 341530 ed.2, ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50367 ed.2, ČSN EN 50122 ed.2. a TSI ENE.

Dvojkolejná trať Břeclav - st. hranice ČR/SR je elektrizována jednofázovou proudovou soustavou se jmenovitým napětím 25 kV, 50Hz AC, označené 1 PEN AC 25 kV 50 Hz / TNC.

Cílovým stavem je výstavba nového trakčního vedení tak, aby celá trať st. hr. ČR/SR - žst. Břeclav po skončení stavby odpovídala traťové rychlosti 160 km/h, s možností zvýšení na 200 km/h.

Napájení a dělení trolejového vedení Šíré trati - rozhodující napájecí bod je trakční napájecí stanice (TNS) Břeclav. Napájení TV zůstane zachováno z TNS Břeclav a Zohor (SR). Měření spotřeby trakční energie je v současné době situována na slovenské straně a dále se předpokládá jeho zachování.

Dále bude upraveno stávající napájecí vedení pro napájení indikátoru horkoběžnosti v km 7,730, odpojovače č. 23A - 23B - Z118. Bude provedena rekonstrukce stávajících ručních pohonů odpojovačů za pohony motorové a jejich zapojení do systému DOÚO a DŘT.

Dále je navržena úprava stávajícího napájecího vedení GSM v km 11,365, kdy bude obdobně provedena rekonstrukce stávajících ručních pohonů odpojovačů za pohony motorové a jejich zapojení do systému DOÚO a DŘT. Současně však dochází ke změně, stávající podpěra 2A je v přímé kolizi s novou kolejí č. 2 a bude nahrazena a dále v návaznosti na vytvoření nového výměnného pole elektrického dělení (odpojovače č. 401 a 402) je nutné upravit vlastní napájení odpojovačů č. 13A a 13B.

Stávající ZOK bude převěšen na nové trakční podpěry a koncový bod, jenž se nachází na stávající podpěře č. 14, bude zachován s přemístěním na novou podpěru.

#### 4.5. Ostatní technologická zařízení

4.5.1. V současné době je podél dotčeného traťového úseku v provozu stávající 6kV kabel vedený v převážně míře podél 1. traťové koleje (TK), který slouží pro zajištění napájení traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) a taktéž přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) u přejezdu v ev. km 9,990. S ohledem na zvolené stavební postupy stavby, kdy je nejprve uvažováno s rekonstrukcí 2. TK a teprve po jejím zprovoznění je uvažováno s rekonstrukcí 1. TK, budou v rámci stavby provedeny nezbytné přeložky stávajícího 6kV kabelu, tak aby bylo možné po celou dobu rekonstrukce druhé traťové koleje ponechat v provozu v první traťové koleji stávající TZZ. Stávající 6kV kabel bude před zahájením samotných prací na stávajících mostních objektech a železničním tělese 2. TK přeložen mimo dosah uvažovaných stavební prací, současně s přeložkou kabelu 6kV budou taktéž mimo dosah stavebních prací přeloženy stávající traťové trafostanice TTS.

Vzhledem k tomu, že v cílovém stavu se již neuvažuje s využitím rozvodu 6kV pro napájení nového TZZ a PZZ, je přeložka kabelu 6kV uvažována jako provizorní. Po dokončení stavby a zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení budou stávající TTS 6kV zdemontovány včetně jejich betonového základu.

Dále budou v rámci stavby řešeny kabelové rozvody pro dálkové ovládání motorových pohonů trakčních odpojovačů. Jedná se o připojení motorů trakčních odpojovačů, které budou napojeny na ovládací pult s modulem ve stanici Lanžhot. K jednotlivým pohonům odpojovačů na trakčních stožárech budou přivedeny kabely s Cu žilami a s izolací žil a pláště z PVC. Kabely vedené v zemi budou uloženy v kabelovém žlabu. Kabely na trakčním stožáru budou uloženy do plastové chráničky.

#### 4.6. Inženýrské objekty

##### 4.6.1. Železniční svršek a spodek

ZÚ předmětné stavby na území ČR bude v km 9,823 000, kde bude navazovat na již zrealizovaný projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hranice ČR/SR“ a KU bude v km 11,359 000, kde bude navazovat na směrové a výškové řešení dokumentace stavby „Modernizace železniční tratě Kúty - st. hranice SR/ČR“ (místo styku před opěrou mostu ev. km 11,495 ČR).

Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby respektovalo šířkové uspořádání (předpoklad VMP 3,0; osová vzdálenost 8,7 m) a niveletu koleje mostu přes Moravu ev. km 11,495 ČR, ev. km 74,386 SR (160,620 m n.m. BPV - zdvih přibližně 1,3 m), který' bude součástí dokumentace ŽSR „Modernizace železniční tratě Kúty - st. hranice SR/ČR“. Na české straně bude stavba navazovat na km 9,823 realizované stavby „Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hranice ČR/SR\*“. Při přestavbě bude zohledněn požadavek na zvýšení rychlosti na 160 km/h.

Nový svršek v rekonstruované části koleje bude tvaru 60 E2 z nových kolejnic na nových betonových pražcích B 91 S/I s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, rozdělení pražců „u“ - 600 mm. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Osová vzdálenost kolejí bude 4,1 m (mimo rozšíření před hraničním mostem), aby bylo navázáno na předchozí úsek a nebylo nutné na začátku úseku vytvářet kolejové S.

Železniční svršek bude na české straně ukončen před ZKPP hraničního mostu.

Na mostech ev. km 10,140 a 10,580 je požadován zdvih koleje z důvodu nových mostních konstrukcí s kolejovým ložem. Tento zdvih bude realizován na celém úseku cca od km 9,860 po km 10,850, aby bylo dosaženo plynulého průběhu nivelety. Vzhledem k dostatečné šířce násповého tělesa si tento zdvih nevyžádá žádná zvláštní opatření. Na přejezdu ev. km 9,990 si tato úprava vyžádá zdvih cca 70 mm.

Cca od km 10,850 je navržena stoupající rampa k hraničnímu mostu.

Rozšíření osové vzdálenosti a zdvih koleje před hraničním mostem si vyžádá rozšíření stávajícího náspu mezi km 11,041 000 a km 11,359 000 vlevo trati a mezi km 11,097 000 a km 11,282 000 vpravo trati. Tato rozšíření budou provedena pomocí svahových stupňů na zpevněné patě svahu z netříděného lomového kamene.

Na levé straně náspu bude v úrovni současné nivelety zřízena lavička šířky 1,5 m v příčném sklonu 5 % pro umístění kabelové trasy.

Železniční spodek bude na české straně ukončen před ZKPP (ZKPP je vždy součástí mostního objektu a je navrhována individuálně - bude tedy součástí slovenské strany) hraničního mostu.

Nepoužívaná budova bývalého hradla „Most Morava“ bude v novém stavu kompletně demolována včetně základových konstrukcí.

#### 4.6.2. Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce na přejezdu v km 9,990 bude snesena a nahrazena novou konstrukcí z betonových panelů na ocelových nosičích. Součástí modernizace bude i plynulé napojení komunikace na obou stranách.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti bude přejezd rekonstruován na přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

#### 4.6.3. Mosty, propustky, zdi

Na rekonstruovaném úseku předmětné stavby se nacházejí čtyři mostní objekty, které budou z důvodu nevyhovující přechodnosti (zejména ocelové konstrukce) a normového šířkového uspořádání nahrazeny novými konstrukcemi. Dalším důvodem pak je výškové řešení na zmíněném úseku, které respektuje navázání na stávající stav na začátku úseku a požadovanou výšku 160,620 m n. m. BPV na hraničním mostě (zdvih přibližně 1,3 m).

Nová nosná konstrukce (NK) železničního mostu v km 10,140 bude železobetonová (ŽB) se zabetonovanými nosníky, nové opěry budou také ŽB. hlubinně založené na pilotách. Průtočný profil nebude zmenšen. Bude zachována stávající volná výška pod mostem.

V případě železničního mostu v km 10,580 bude vestavěna ŽB rámová konstrukce mezi stávající opěry. Stávající NK a části spodní stavby budou vybourány. Rám bude založen plošně se zlepšením podloží v základové spáře. Dojde ke zmenšení kolmé světlé šířky na 5,90 m. Bude zachována stávající volná výška pod mostem.

Nová NK železničního mostu v km 11,013 bude ŽB se zabetonovanými nosníky, nové opěry budou také ŽB, založené hlubinně na pilotách. Most je z důvodu velkého přemostění a omezené možnosti úpravy konstrukční výšky uvažován jako dvoupolový, se ŽB pilířem založeným v korytě toku na pilotách a



umístěným v polovině vzdálenosti mezi opěrami. Počet otvorů bude 2. Minimální volná výška pod mostem bude zvýšena minimálně o 300 mm (zvýšením dolní hrany NK).

V případě železničního mostu v km 11,117 bude vestavěna ŽB rámová konstrukce mezi stávající opěry. Celá stávající NK a části spodní stavby v místě nového rámu budou vybourány. Rám bude založen plošně se zlepšením podloží v základové spáře. Průtočný profil nebude zmenšen. Minimální volná výška pod mostem bude zvýšena minimálně o 350 mm (zvýšením dolní hrany NK).

#### 4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Nejsou předmětem projektu.

#### 4.8. Zásady organizace výstavby

Traťový úsek Břeclav – Lanžhot – státní hranice ČR/SR je součástí I. železničního koridoru (SRN) – Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav – (SR). Jeden z mála úseků, kde neproběhla modernizace, je právě cca 1,5 km dlouhý úsek na státní hranici. Po provedení předchozí stavby „Optimalizace trať. Úseku Břeclav – st. hran. ČR/SR byla zavedena do km 9,823 rychlost 160 km/h. Stavba „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)“ řeší chybějící úsek od km 9,823 na státní hranici. V km 11,359 na tuto stavbu naváže souběžná akce ŽSR „Modernizace železniční tratě Kúty - st. hranice SR/ČR“. Po dokončení obou staveb bude zavedena rychlost 160 km/h v celém úseku (s místním omezením na vjezdu do Břeclavi a Kúty).

#### 4.9. Geodetická dokumentace

4.9.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

4.9.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Členění na etapy: Stavba je navržena k realizaci v pěti stavebních postupech. Vzhledem k významu trati pro mezinárodní osobní a nákladní dopravu je nutné zachovat provoz po celou dobu stavby alespoň po jedné koleji (SP 1,3,4). Výjimkou je stavební postup č. 2, během něhož se budou vysouvat stávající dvoukolejné mosty do provizorní polohy, a proto bude po nezbytně nutnou dobu 2 dní zaveden nickolejný provoz. Po tuto dobu bude zajištěna průjezdnost pro vlaky EC a nákladní vlaky po odklonové trase Hodonín – Holíč – Kúty. Osobní vlaky budou nahrazeny autobusovou dopravou.

Je potřeba včas zažádat o změnu jízdního řádu z důvodu dlouhodobého prodloužení jízdní doby vlaků mezi stanicemi Lanžhot – Kúty.

V rámci zpracování Projektu budou respektovány požadavky správce toků – Lesy České republiky, s.p. (viz vyjádření v části „E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů“).

Pro umožnění vstupu na lesní cesty budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Lesů České republiky, s.p. (viz část „E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů“).



V rámci zpracování Projektu budou zapracovány požadavky Povodí Morava, s.p. – viz vyjádření v části „E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů“.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED]  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## Příloha č. 4

## Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Projektu** (podle členění na základní a dodatečné služby) a **autorského dozoru**:

## 1. Základní služby na zpracování Projektu

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>*)</sup>	Jednotková cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
1	Zpracování projektu stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod			
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			
3	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			
4	Geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>13 489 000</b>

\*) nevyplněné údaje VLOŽÍ ZHOTOVITEL  
Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. Dodatečné služby na zpracování Projektu

<u>Položka</u>	<u>Popis</u>	<u>Měrná jednotka</u>	<u>Množství</u> <sup>*)</sup>	<u>Jednotková cena</u> <sup>*)</sup>	<u>Cena celkem</u> <sup>*)</sup>
7	Zajištění mapových podkladů	kpl			
8	Geodetické práce	kpl			
9	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl			
10	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	kpl			

11	Jiné průzkumy (korozní průzkum, dendrologický průzkum, měření signálu GSM-R a další)	kpl			
12	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby vyjma zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou	hod			
13	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	kpl			
14	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>2 180 000</b>

\*) nevyplněné údaje VYPLNÍ ZHOTOVITEL

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>*)</sup>	Jednotková cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
16	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			<b>660 000</b>

\*) nevyplněné údaje VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 32 měsíců) v celkovém počtu 1000 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

- Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>16 329 000 Kč</u>	<u>3 429 090 Kč</u>	<u>19 758 090 Kč</u>
<u>z toho:</u>		
<u>Cena za zpracování Projektu</u>		
<u>15 669 000 Kč</u>	<u>3 290 490 Kč</u>	<u>18 959 490 Kč</u>
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
<u>660 000 Kč</u>	<u>138 600 Kč</u>	<u>798 600 Kč</u>

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Projektu a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>	<u>3 133 800 Kč</u>	<u>3 791 898 Kč</u>
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>9 401 400 Kč</u>	<u>11 375 694 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>3 133 800 Kč</u>	<u>3 791 898 Kč</u>
<u>4. Výkon autorského dozoru</u>	<u>600 000 Kč</u>	<u>798 600 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>16 329 000 Kč</u>	<u>19 758 090 Kč</u>

## Příloha č. 5 - Harmonogram plnění

<b><u>Část Díla</u></b>	<b><u>Doba plnění</u></b>	<b><u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u></b>	<b><u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u></b>
<b><u>Termín zahájení prací</u></b>	<b>ihned po nabytí účinnosti Smlouvy</b>	-	-
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 6 měsíců</b> ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 1. Dílčí fakturace 20% ceny za zpracování Projektu	Provedení a vyhodnocení průzkumů. Provedení Vstupního projednání (bod 2.2.3. – Všeobecné technické podmínky).	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 10 měsíců</b> ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 2. Dílčí fakturace 60% ceny za zpracování Projektu	Předložení Projektu stavby k připomínkám.	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 13 měsíců</b> ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 3. Dílčí fakturace 20% ceny za zpracování Projektu	Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami a vyplněné žádosti o stavební povolení.	Protokol o provedení Díla
<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>32 měsíců</b> (předpoklad 07/2019 – 02/2022)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 32 měsíců.	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<b><u>Termín dokončení Díla</u></b>	<b><u>předpoklad do 02/2022</u></b> (v závislosti na zahájení 4. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

**Příloha č. 6**  
**Oprávněné osoby**

**Za Objednatele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

<i>Jméno a příjmení</i>	
<i>Adresa</i>	
<i>E-mail</i>	
<i>Telefon</i>	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

- geodetický pracovník:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

**Za Zhotovitele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. David Rose
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických a zástupce vedoucího týmu:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- koordinátor BOZP:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- vedoucí týmu

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	



- zástupce specialisty na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na trakční vedení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na silnoproudou technologii:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na elektrotechnická zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- geotechnik:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- specialista na inženýrskou činnost:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

**Příloha č. 7**

**Seznam požadovaných pojištění**

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

<b>DRUH POJIŠTĚNÍ</b>	<b>MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ</b>
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	<b>29. 800. 000,- Kč</b>

**Příloha č. 8**  
**Seznam poddodavatelů**

<b>IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY</b>	<b>HODNOTA PODDODÁVKY V % ZE SMLUVNÍ CENY</b>
<b>HiGeo s.r.o., Křížíkova 3064/68L, 612 00 Brno, IČ: 01977822</b>	výkon vedoucího geodeta	
<b>Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441</b>	výkon specialisty na zabezpečovací zařízení	
<b>IXPROJETKA s.r.o., Heršpická 813/5, Brno, 639 00, IČ: 03977471</b>	výkon specialisty na sdělovací zařízení	
<b>SUDOP BRNO, spol.s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00, Brno, 44960417</b>	výkon specialisty na silnoproudou technologii	
<b>Fundos, spol. s.r.o., Jahodová 523/58, 620 00 Brno, IČ:25320076</b>	výkon specialisty na geotechniku	
	<b>CELKEM %</b>	<b>8,4</b>

**Příloha č. 9**  
**Související dokumenty**

<b>Název Dokumentu</b>	<b>Č.j.</b>	<b>Datum vydání</b>
Přípravná dokumentace stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“	Bez č. j.	02/2017
Posuzovací protokol stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“	12382/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař	23.5.2017
Schvalovací protokol „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“	22144/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor	29.5.2017
Územní rozhodnutí	MUBR 32883/2017	14.6.2017

**Příloha č. 10**  
**Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

# PLNÁ MOC

## ZMOCNITELÉ:

### MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

sídlo: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČ: 64 61 03 57

DIČ: CZ64610357

zapsána v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

Za společnost jedná: Ing. Václav Kratochvíl – předseda představenstva

Ing. Pavel Kučera – místopředseda představenstva

Ing. Ladislav Dorazil – člen představenstva

## ZMOCNĚNĚC:

### EXprojekt s.r.o.

sídlo: Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

IČ: 29285801

DIČ: CZ29285801

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 71057

Za společnost jedná: Ing. David Rose – jednatel společnosti

V souladu s ustanovením Čl. 4 Společenské smlouvy k zajištění realizace veřejné zakázky „**Dokončení I. žel. koridoru v trat. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**“ evidenční číslo ve věstníku veřejných zakázek Z2017-034912. Zadavatelem této veřejné zakázky je Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále jen „veřejná zakázka“) udělují tímto zmocnitelé zmocněnci plnou moc

k zastupování vůči zadavateli, osobě pověřené výkonem zadavatelských činností a dalším třetím osobám, přijímal závazky, plnění a pokyny a uplatňoval a vyřizoval nároky pro a za zmocnitele a přijímal platby od zadavatele.

Dále je zmocněnec oprávněn činit jménem zmocnitelů následující úkony:

- vypracovat, podepsat společnou nabídku uchazeče o veřejnou zakázku (včetně nabídkového návrhu smlouvy o dílo a všech ostatních dokumentů nabídku tvořících) a podat ji zadavateli,

- podepsat a uzavřít smlouvy s budoucími poddodavateli a dodavateli potřebné pro podání společné nabídky; předat společenskou smlouvu spolu se společnou nabídkou zadavateli či osobě pověřené výkonem zadavatelských činností;

- podávat námítky, návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele a další opravné prostředky dle zákona o veřejných zakázkách;

- vést ústní, elektronický a písemný styk se zadavatelem či osobou pověřenou výkonem zadavatelských činností, a právně jednat v souvislosti s účastí společníků v zadávacím řízení na veřejnou zakázku a s její realizací, a to ohledně jakýchkoliv závazků, záruk či odpovědnosti ve věcech týkajících se společné nabídky a provedení veřejné zakázky, včetně nároků vůči objednateli, změn předmětu veřejné zakázky, změn harmonogramů a reklamací vad;



- koordinovat činnosti při provádění veřejné zakázky a dohlížet na plnění smlouvy o dílo (tato role však nezprošťuje zmocnitele jeho odpovědnosti za plnění smlouvy o dílo). Zmocněnec je rovněž oprávněn a zmocněn podepsat jménem zmocnitele příslušnou smlouvu o dílo na předmětnou veřejnou zakázku se zadavatelem zakázky;

- zmocněnec je dále oprávněn ke správě společných věcí ve smyslu ust. § 2731 občanského zákoníku.

V Brně dne 17.01.2018

za EXprojekt s.r.o.



Ing. David Rose  
jednatel společnosti

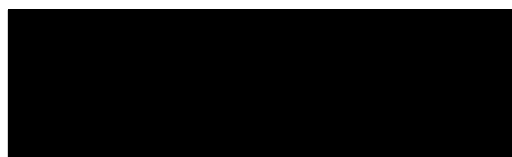


Olomouci dne 16.01.2018

za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



Ing. Václav Kratochvíl  
předseda představenstva



VÁŠ DOPIS ZN: č.j. S14297/2017-SŽDC-SSV-Ú3  
ZE DNE: 14.12.2017

NAŠE ZN: 055-2018  
DATUM: 15.1.2018

VYŘIZUJE: Ing. Monika Bugarová

TEL: 799 999 100 / 602 010 000

E-MAIL: [REDACTED]

POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 0

ADRESÁT:  
**EXprojekt s.r.o.**  
Ing. David Rose  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

**Zakázka:** „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“  
**Věc:** Souhlas jednatelů s podáním Nabídky a uzavřením SoD

Dobrý den,

na základě uveřejněné výzvy č. S14297/2017-SŽDC-SSV-Ú3 k podání Nabídky ve veřejné zakázce na služby: Projekt stavby a výkon autorského dozoru s názvem „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, souhlasím s podáním nabídky společnosti EXprojekt s.r.o. se sídlem společnosti Heršpická 758/16, Brno, 619 00, IČ: 29285801 a v případě úspěchu v soutěži souhlasím s uzavřením smlouvy o dílo a s podpisem všech souvisejících dokumentů.

S pozdravem

[REDACTED]  
Ing. Václav Kratochvíl, jednatel společnosti

[REDACTED]