

SMLOUVA O NÁJMU TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Číslo smlouvy nájemce: DOP/SML/00001/2016
Číslo smlouvy pronajímatele: GE1/ZE 160021/ S 027

smluvní strany uzavírají tuto smlouvu, níže uvedeného dne, měsíce a roku, o nájmu automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy (dále jen „zařízení“) dle § 2201 a násl. zákona č. 80/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

Město Kralupy nad Vltavou

Se sídlem: MěÚ Kralupy nad Vltavou, Palackého nám 1
IČ: 00236977
DIČ: CZ236977
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Kralupy nad Vltavou
Číslo účtu: [REDAKCE]
Telefon: 315 739 811
E-mail: mesto@mestokralupy.cz
Statutární zástupce: Petrem Holečkem, starostou města
(dále jen „nájemce“)

GEMOS CZ, spol. s r. o.

Se sídlem: B. Smetany 1599, 250 88 Čelákovice
IČ: 25065238
DIČ: CZ25065238
Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s.
Č. účtu: [REDAKCE]
Telefon: +420 724 285 237
zastoupený Ing. Bořivojem Pražským, jednatelem společnosti
ve věcech smluvních: Ing. Michal Sedlák, technický ředitel
ve věcech technických: Ing. Michal Sedlák, technický ředitel
(dále jen „pronajímatel“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Účelem této smlouvy je vymezení základních práv a povinností smluvních stran včetně konkretizace činností pronajímatele, které bude vykonávat ve prospěch nájemce dle podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Obě strany se zavazují plnit podmínky obsažené v následujících ustanoveních této smlouvy. Výše uvedení zástupci obou stran ve věcech smluvních prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby. Zároveň čestně prohlašují, že jsou způsobilými k řádnému plnění této smlouvy.
3. Pronajímatel se na základě této smlouvy zavazuje přenechat nájemci do dočasného užívání a nájmu dále touto smlouvou nebo jejími přílohami specifikované movité věci a zavazuje se nájemci poskytovat v této smlouvě specifikované služby.
4. Nájemce předmět nájmu do svého užívání a vymezené služby přijímá, to vše za níže dohodnutou úplatou, kterou se nájemce zavazuje pronajímateli za podmínek sjednaných v dalších částech této smlouvy platit.

5. Za den vzniku nájemního vztahu se považuje den uzavření této smlouvy. **Nárok** na poskytování úplaty dle této smlouvy náleží pronajímateli po řádném protokolárním předání provedené instalace včetně funkčního softwarového vybavení nájemci.
6. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „**Pronájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti**“ vyhlášeného v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“).

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je pronájem níže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu pronajatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací. Měřicí zařízení bude umístěno v následujících lokalitách:
 - a) Obec Nová Ves, silnice č. II/608, obec Nová Ves – místní část Nové Ouholice s umístěním zařízení v obou směrech,
 - b) Obec Postřizín, silnice č. II/608 Teplická, obec Postřizín, umístění zařízení v obou směrech.
2. Pronajímatel se zavazuje instalovat měřicí zařízení do míst určených v odst. 1, a to v termínech a lhůtách uvedených v dalších částech této smlouvy nebo jejich přílohách.
3. V rámci plnění této smlouvy se pronajímatel zavazuje k zajišťování následujících činností a služeb:
 - a) vypracování příslušné projektové dokumentace pro instalaci zařízení;
 - b) zajištění veškeré potřebné inženýrské činnosti, včetně majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků, zajištění příslušného územního souhlasu, popř. jiného zákonného povolení, včetně úhrady všech souvisejících poplatků;
 - c) zajištění instalace zařízení;
 - d) napojení zařízení na zdroj elektrické energie a uvedení zařízení do provozu vč. datového propojení a hrazení nákladů za spotřebu elektrické energie;
 - e) zajištění provozu, správy, údržby, kalibrace a servisu zařízení;
 - f) zajištění dodávky hardwaru a softwaru nezbytného pro provoz zařízení a informačních systémů (hardware zpracovávající data bude umístěn v prostorách zadavatele);
 - g) poskytnutí, implementace, správa a údržba informačního systému, který bude zpracovávat naměřená a zjištěná data a vytvoří účinnou podporu správnému řízení a vymáhání pohledávek;
 - h) zajištění kompatibility, přenosu a datového propojení se stávajícím informačním systémem zadavatele DSA a spisovou službou GINIS;
 - i) zaškolení osob zadavatele pro řádné užívání předmětu nájmu před uvedením zařízení do provozu, popř. před případným provedením změn.
4. Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti nájemní smlouvy bude předmět nájmu, resp. jím pronajaté zařízení umožňovat certifikované měření rychlosti vozidel, bude automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány programovým a hardwarovým vybavením poskytnutém pronajímatelem tak, aby výstupem byly dokumenty použitelné ve správním řízení. Nájemce je pak povinen umožnit instalaci softwarového zařízení na svých uživatelských stanicích (PC) a serverech nájemce, které odpovídají svými technickými parametry požadavkům

- nezbytným k provozování technického zařízení (ukládání dat a základní systém bude provozován na HW dodaným pronajímatelem). Neposkytnutí součinnosti dle věty předchozí je považováno za prodlení nájemce.
5. Pronajímatel se zavazuje, že předmět nájmu, resp. jím pronajímané zařízení bude po celou dobu platnosti smlouvy plně funkční, bude mít své původní instalované parametry a bude umožňovat certifikované měření okamžité rychlosti vozidla.
 6. Pronajímatel se zavazuje, že každé pronajímané zařízení bude po celou dobu platnosti nájemní smlouvy splňovat následující technické parametry a funkční požadavky:
 - a) musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
 - b) musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení,
 - c) musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla,
 - d) musí být schopno zdokumentovat přestupek i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky vozidla a řidiče vozidla,
 - e) musí být schopno zadokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána registrační značka vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak u nákladních vozidel,
 - f) musí být schopno prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen,
 - g) veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,
 - h) po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
 - i) zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
 - j) stabilní zařízení nesmí být detekovatelné antiradarem,
 - k) zařízení musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 4 kategorií),
 - l) zařízení musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat,
 - m) zařízení bude nahrávat prostor měřeného úseku a následně ukládat min. 7 dní v plném rozlišení, s ohledem na možnou dokumentaci dopravní nehody pro potřebu PČR a 30 dní ukládat fotky vozidel pro možné následující zpracování na PČR.
 7. Ve výlučné kompetenci nájemce je rozhodnutí o nastavení tolerance měřících zařízení, které jsou předmětem nájmu. Nájemce je oprávněn kdykoliv své právo na změnu nastavení tolerance na měřících zařízeních uplatnit formou svého písemného rozhodnutí doručeného pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje toto rozhodnutí akceptovat a zajistit příslušné nastavení zařízení.
 8. Předmětem této smlouvy je rovněž poskytnutí SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (informační systém), která bude umožňovat:
 - a) přijmout naměřená a zjištěná data z technických zařízení,
 - b) ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob,
 - c) dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
 - d) splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
 - e) komunikovat se spisovou službou (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.)
 - f) generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými

- právními předpisy zejména zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích a přestupkové řízení (především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručky, oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručky, oznámení o zahájení přestupkového řízení, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),
- g) umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel, resp. pachatelů (hromadné elektronické dotazy do registru řidičů),
 - h) umožnit vedení společného řízení,
 - i) sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
 - j) umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání,
 - k) evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem,
 - l) evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro potřeby exekučního řízení,
 - m) systém bude schopen importovat elektronicky přestupky od PČR,
 - n) systém bude kompatibilní se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod,
 - o) systém bude umožňovat napojit na CRV – dálková lustrace vozidel, systém bude obsahovat moduly obecného správního řízení, systém bude obsahovat modul odnímání a vracení řidičských oprávnění, systém bude obsahovat modul schvalování motorových vozidel,
 - p) možnost vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, dohled a upozornění na termíny (nabytí právní moci), plánování jednání,
 - q) evidence dopravních přestupků - generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut; možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce),
 - r) zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem,
 - s) přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého zadavatelem,
 - t) při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů,
 - u) možnost vyhledání odcizených vozidel dle RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
 - v) možnost vyhledání manuálně zadané RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
 - w) možnost nastavení rychlostních limitů.
9. Generovaný doklad o měření musí obsahovat:
- a) číslo dokladu o měření,
 - b) předmět měření,
 - c) datum a čas měření,
 - d) typ použitého měřidla,
 - e) případné okolnosti ovlivňující měření.
10. Přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí technického zařízení. Obrazový záznam musí dokumentovat

zejména:

- a) dopravní situací (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci),
 - b) rychlost vozidla,
 - c) datum a čas,
 - d) číslo záznamu,
 - e) jízdní pruh,
 - f) detail RZ vozidla,
 - g) detail řidiče vozidla.
11. Bližší vymezení předmětu této smlouvy (především podrobná technická specifikace pronajímaných měřících zařízení) je obsaženo vedle ustanovení obsažených v této smlouvě rovněž v **příloze č. 1** této smlouvy.

Článek III.

Vlastnictví a užívání předmětu nájmu

1. Předmět nájmu bude po celou dobu trvání smlouvy ve výlučném vlastnictví pronajímatele a nájemce bude oprávněn po dobu platnosti smlouvy předmět nájmu užívat a brát užitky z jeho používání.
2. Nájemce není oprávněn předmět nájmu převést na jiného, zastavit, či jinak právně zatížit a bez písemného souhlasu pronajímatele není oprávněn předmět nájmu poskytnout do podnájmu, zapůjčit třetí osobě nebo jinak umožnit třetím osobám jeho užívání.
3. Nájemce je oprávněn používat předmět nájmu výlučně ke sjednanému účelu.
4. Pronajímatel je povinen hradit veškeré náklady související s běžnou údržbou předmětu nájmu.
5. Pronajímatel musí udržovat pronajímané zařízení v řádném stavu odpovídajícímu dohodnutému účelu užívání.
6. Pronajímatel je povinen neprodleně odstraňovat veškeré vady předmětu nájmu.
7. Pronajímatel se zavazuje, že veškerá zařízení související s předmětem nájmu bude udržovat ve stavu odpovídajícím požadavkům stanoveným v platných obecně závazných právních předpisech a o jejich stavu předloží zadavateli, příslušnému správnímu orgánu nebo soudu hodnověrný doklad.
8. Nájemce není oprávněn provádět jakékoliv změny na předmětu nájmu ani jakkoliv do předmětu nájmu zasahovat, čímž je myšleno nejen technické zařízení pro měření rychlosti, ale i software sloužící k provozování technického zařízení pro měření rychlosti.
9. Pronajímatel je povinen předmět nájmu pojistit proti obvyklým nebezpečím vzniku škody a nájemce se zavazuje pronajímatele o vzniklých škodách nebo závadách neprodleně informovat.
10. Pronajímatel je oprávněn provádět pravidelné kontroly stavu a funkčnosti předmětu nájmu.

Článek IV.

Doba trvání a místo plnění smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, počínaje dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Pronajímatel se zavazuje zahájit plnění předmětu této smlouvy ihned po jejím uzavření. Plně funkční měřící zařízení instalovaná na místech určení včetně instalovaného informačního systému se pronajímatel zavazuje předat nájemci nejpozději do **2 měsíců** od podpisu této smlouvy.

3. Před zprovozněním zařízení pro obě lokality bude pronajímatel povinen provést zkušební provoz, jehož cílem bude jednak ověření úplnosti a funkčnosti předmětu nájmu a zároveň zaškolení osob nájemce k užívání předmětu nájmu. Zkušební provoz musí být zahájen nejpozději do 14 dní před zahájením zprovoznění a musí trvat nejdéle 5 dní.
4. Služby spojené s poskytnutím informačního systému, především služby specifikované v čl. III. této smlouvy budou pronajímatelem nájemci poskytovány průběžně po celou dobu trvání platnosti této smlouvy.
5. Místem plnění dle této smlouvy je správní území nájemce.

Článek V.

Cenové a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za poskytnutí měřících zařízení do dočasného užívání nájemce a za poskytování služeb souvisejících s provozem pronajatých zařízení, jejichž plnění je předmětem této smlouvy, měsíční nájemné ve výši dle následující tabulky:

Počet přestupků za měsíc	Lokalita č. 1 (měsíční nájemné v Kč bez DPH)	Lokalita č. 1 (měsíční nájemné v Kč s DPH)	Lokalita č. 2 (měsíční nájemné v Kč bez DPH)	Lokalita č. 2 (měsíční nájemné v Kč s DPH)
do 500	67 800,00 Kč	82 038,00 Kč	67 800,00 Kč	82 038,00 Kč
od 501 do 1000	83 800,00 Kč	101 398,00 Kč	83 800,00 Kč	101 398,00 Kč
nad 1000	83 800,00 Kč	101 398,00 Kč	83 800,00 Kč	101 398,00 Kč

2. K uvedenému nájemnému bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba **21 %**.
3. Takto sjednané nájemné obsahuje veškeré náklady nutné k řádnému splnění předmětu této smlouvy včetně nákladů spojených s instalací, uvedením zařízení do provozu, údržbou a servisem pronajatých zařízení. Za vymezený rozsah plnění byla výše nájemného stanovena jako nejvýše přípustná a platná po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Výše nájemného nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
5. Veškeré změny ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě, který může být uzavřen pouze za předpokladu dodržení zákona o veřejných zakázkách.
6. Nárok fakturovat odměnu vznikne pronajímateli až ode dne instalace, zprovoznění všech měřících zařízení a jejich předání nájemci po zkušebním (testovacím) provozu.
7. Nájemce není povinen a nebude platit pronajímateli jakékoliv zálohy.
8. Nájemné bude pronajímatel účtovat nájemci vždy měsíčně do 15 dnů od skončení předchozího kalendářního měsíce, a to fakturou, která bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu.
9. Nájemné bude splatné vždy nejpozději do 30 dnů ode dne vystavení faktury.
10. Pronajímatel se zavazuje příslušné faktury za nájemné doručovat nájemci nejpozději do tří dnů od jejich vystavení.
11. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou částku je splněna dnem připsání

fakturovaných částek na účet pronajímatele.

12. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět pronajímateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

Článek VI.

Smluvní sankce

1. Nájemce je oprávněn vůči pronajímateli uplatnit smluvní pokuty v následujícím minimálním rozsahu:
 - a) smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč za každý den prodlení v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý k účelu dle této smlouvy a to i částečně a pronajímatel nezjedná nápravu, ačkoliv byl k tomu nájemcem písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřená lhůta k zjednání nápravy, která nesmí být kratší než 7 pracovních dní;
 - b) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel nedodrží touto smlouvou dohodnutý termín vlastního zahájení měření do 5 dnů od písemné výzvy nájemce, a to ve výši 5000,- Kč za každý započatý den prodlení. Přičemž k prodlení dojde výlučně z důvodů na straně pronajímatele.
2. Nárok na zaplacení smluvní pokuty nájemci nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti pronajímatele došlo v důsledku případu vyšší moci anebo spoluzaviněním nájemce.
3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným zaplacením nezanikne povinnost pronajímatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
4. Smluvní strany sjednávají právo pronajímatele požadovat smluvní pokutu pro případ prodlení nájemce s úhradou splatné faktury dle článku V. odst. 11 a to ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý a to i jen započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody a toto právo trvá i pro případ ukončení této smlouvy.
5. Právem na zaplacení smluvní pokuty není dotčeno právo pronajímatele na náhradu škodu způsobené porušením smluvní povinností, která je kryta smluvní pokutou.
6. Smluvní pokutou se nekryje výše vzniklé škody.

Článek VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. V rámci plnění předmětu této smlouvy se pronajímatel zavazuje zajišťovat pravidelné ověřování metrologické návaznosti pronajímaných měřicích zařízení po celou dobu nájmu.
2. Součástí služeb s nájmem spojených bude servis a běžná údržba pronajímaných měřicích zařízení včetně softwarové aplikace po celou dobu nájmu a dodaného HW (serveru k umístění hlavní aplikace a uložení dat).
3. Servis a údržba budou prováděny tak, aby pronajaté zařízení mělo po celou dobu nájmu své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti vozidla v měřeném místě.
4. Při plnění povinností dle tohoto článku se nájemce zavazuje poskytnout pronajímateli maximální součinnost. Neposkytnutí součinnosti se považuje za porušení povinnosti a případné prodlení ze strany nájemce.

Článek VIII.

Způsoby uzavření a ukončení smlouvy

1. Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
2. Za datum uzavření smlouvy se považuje datum posledního podpisu.
3. Smlouvu může ukončit kterákoliv ze smluvních stran písemnou výpovědí s šestiměsíční výpovědní lhůtou, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž bude písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
4. Písemnou výpovědí bude moci kterákoliv ze smluvních stran ukončit pouze část předmětu smlouvy týkající se dané lokality, a to s šestiměsíční výpovědní dobou, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž bude písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
5. Nájemce je oprávněn vypovědět smlouvu také v případě změny právních předpisů nebo existence pravomocného rozhodnutí soudu, na základě něhož již nájemce nebude oprávněn vykonávat činnosti související s měřením rychlosti. V takovém případě zašle nájemce pronajímateli písemnou výpověď, na základě které skončí ke dni, ke kterému nájemci dle právního předpisu nebo existence rozhodnutí soudu již nebude opravňovat vykonávat činnost související s měřením rychlosti.
6. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani nároků na úhradu smluvní pokuty.
7. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K okamžitému odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu podstatného porušení smlouvy. Podstatné porušení smluvních povinností na straně pronajímatele považují zejména:
 - a) prodlení pronajímatele se splněním smluvní povinnosti v případě, že byl na toto prodlení ze strany zadavatele upozorněn a v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než 7 pracovních dní, nesjednal nápravu a to za podmínky, že porušení povinnosti vzniklo pouze z důvodů a na straně pronajímatele,
 - b) v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý řádného užívání dle smlouvy o nájmu a pronajímatel nezjedná v přiměřené lhůtě nápravu, přičemž po dobu nefunkčnosti předmětu nájmu nevzniká právo nájemce na náhradu škody,
 - c) předmět nájmu pozbude úředního schválení pro užití k účelu vymezeného smlouvou nebo těmito zadávacími podmínkami,
 - d) pronajímatel pozbude svého podnikatelského oprávnění, které mu umožňuje činnosti dle smlouvy o nájmu,
 - e) pronajímatel vstoupí do likvidace,
 - f) s pronajímatelem bude zahájeno insolvenční řízení jako strana úpadce.
8. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně nájemce se pro účely této smlouvy považuje zejména:
 - a) prodlení nájemce s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 15 dnů,
 - b) opakované neposkytnutí součinnosti nájemce pro řádné plnění závazků pronajímatele ze smlouvy, a to po předchozím upozornění ze strany pronajímatele,
 - c) provedení neoprávněného zásahu do předmětu nájmu, které má za následek ovlivnění funkčnosti, spolehlivosti či životnosti měřícího zařízení,

- d) poskytnutí předmětu nájmu do podnájmu nebo do užívání třetí osobě,
 - e) pozbytí vrchnostenského práva nájemce udělovat sankce za správní delikty spojené s překročením max. povolené rychlosti anebo nevyužívání předmětu nájmu po dobu delší než 30 dní, nebo opakované nevyužívání předmětu nájmu, pokud celková doba nevyužívání činí více než 90 dní/rok.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.
10. Účinným doručením se rozumí:
- a) doručuje-li se písemnost prostřednictvím služeb dle zákona č. 29/2000 Sb. posledním dnem po uplynutí úložní lhůty. Vhozením této písemnosti do schránky příjemce; nebude-li možné doručit uvedeným způsobem, nastávají právní účinky doručení vrácením písemnosti odesílateli.
 - b) Bude-li se doručovat způsobem uvedeným v zákoně č. 300/2008 Sb. nastávají právní účinky doručení dnem přihlášení do datové schránky, nebo marným uplynutím lhůty 10 dnů ode dne doručení písemnosti do datové schránky příjemce

Článek IX.

Ustanovení společná

1. Tato smlouva nabude platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Změny smlouvy se provádějí formou písemných dodatků podepsaných pronajímatelem a nájemcem nebo způsobem stanoveným ve smlouvě, a to vždy po předchozím vzájemném projednání a za předpokladu dodržení zákona o veřejných zakázkách.
3. Pronajímatel i nájemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené nájemcem a byla v plném znění včetně jejich příloh zveřejněna v souladu se zákonem o veřejných zakázkách na profilu zadavatele.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Článek X.

Ustanovení závěrečná

1. Skutečnosti upravené zadávací dokumentací podlimitní veřejné zakázky s názvem „Pronájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti“, které nejsou obsaženy v této smlouvě, jsou platné po celou dobu plnění smlouvy, jako by ve smlouvě uvedeny byly.
2. Ostatní věci a skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem.
3. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé

- porušením smlouvy.
6. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejbližší odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.
 7. Tato smlouva byla vyhotovena ve čtyřech (4) výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou (2).
 8. Podpisem této smlouvy obě smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně a že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Podrobný popis nabízeného zařízení pro měření rychlosti a programového vybavení

V Kralupech nad Vltavou, dne 19.10.2016

V Čelákovicích dne 17.10.2016

Za nájemce:



Petr Holeček
starosta města

Za pronajímatele:



Ing. Michal Sedlák
technický ředitel



Příloha č.1

Systemu SYDO Traffic® Velocity

Ocenění a výkaz k dodávce zařízení SYDO Traffic® Velocity

Předmětem veřejné zakázky je pronájem, instalace a zprovoznění kamerového systému vč. příslušenství pro měření úsekové rychlosti.

Popis

SYDO Traffic®

Popis systému SYDO Traffic® Velocity – systém je určen pro certifikované úsekové měření rychlosti vozidel.

Systém SYDO Traffic® DSA (DSA) – SW zpracovávající dopravní přestupky zaznamenané represivním zařízením. Společnost GEMOS CZ, spol. s r.o. je výrobcem toho systému dopravně správní agendy. Jako výrobce máme proškolené pracovníky. Staráme se rovněž o zaškolení pracovníků úřadu a následné aktualizace, rozvoj a vývoj.

Dopravně správní agenda (přestupky) - SYDO Traffic® DSA, SW zpracovávající dopravní přestupky zaznamenané represivním zařízením, jako měřičem úsekové rychlosti, či systémem dokumentujícím přestupky v dopravě jako zákaz vjezdu nákladních vozidel, zákaz zastavení, zákaz vjezdu motorových vozidel nebo jednosměrná ulice, detekce jízdy na červenou. Tyto druhy přestupků dokumentuje i Inteligentní ukazatel rychlosti.

Systém pro sledování odcizených vozidel a pořizování dopravních dat – SYDO Traffic® SCAN. Základem systému jsou kamery, které slouží jak k dokumentaci přestupků systému SYDO Traffic® Velocity, tak i jako zdroj dopravních dat. V napojení na systém SYDO Traffic® PolicyDomain dohledává odcizené a zájmové vozidla ve spolupráci s PČR. Tato část není součástí výběrového řízení, ale modul je součástí zařízení.

Popis předmětu veřejné zakázky, ke které se vztahuje naše nabídka

Předmětem plnění veřejné zakázky je instalace, pronájem a správa zařízení pro měření úsekové rychlosti vozidel (dále jen „zařízení“) a dodávka obslužného software včetně jeho správy. Zařízení budou umístěna ve dvou lokalitách ORP Kralupy nad Vltavou:

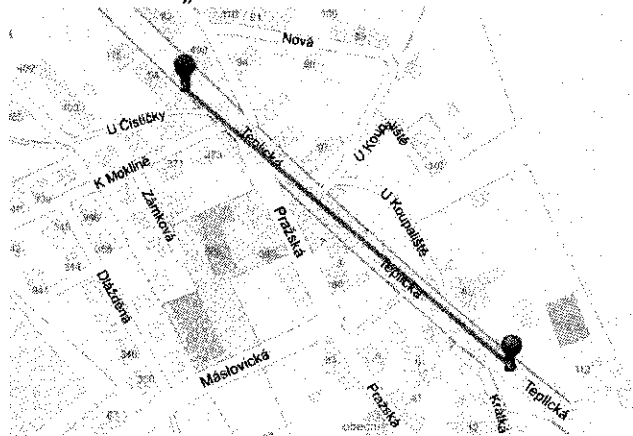
Obec Nová Ves

silnice č. II/608, obec Nová Ves – místní část Nové Ouholice Komunikace se dvěma pruhy, umístění zařízení v obou směrech s měřením trasy v délce cca 400 m „**lokality č. 1**“



Obec Postřívín

silnice č. II/608 Teplická, obec Postřívín Komunikace se dvěma pruhy, umístění zařízení v obou směrech s měřením trasy v délce cca 280 m „**lokality č. 2**“



Rozšířený popis systému SYDO Traffic®

Rozšířená verze slouží pouze jako doplňující informace o zapůjčeném systému SYDO Traffic® Velocity. Základem jsou přílohy smlouvy, které naše zařízení splňuje.

Technické a funkční požadavky pronajatých zařízení a SW aplikace

Zadavatel požaduje, aby každé zařízení, které bude předmětem nájmu, splňovalo následující parametry:

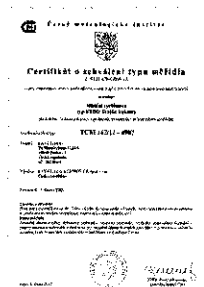
- musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem;

Požadavek splňujeme takto:

Doložené viz příloha dokumentace (Typová zkouška SK)

- musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení;

Požadavek splňujeme takto:



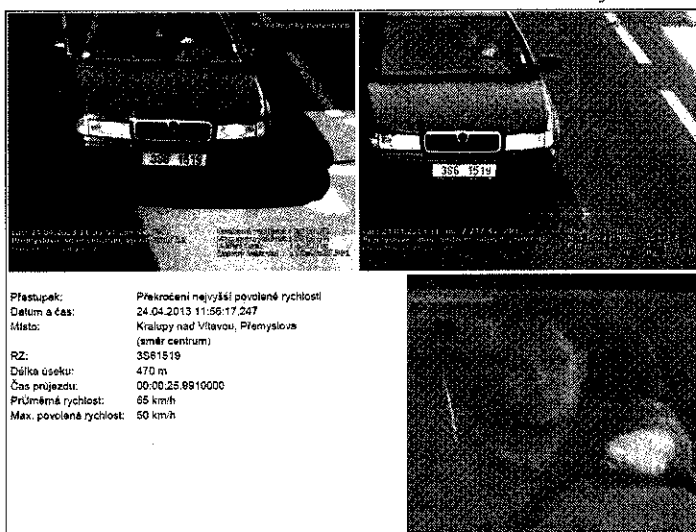
Tyto dva body dokládáme v příložených dokumentech

- musí být schopno zdokumentovat přestupek i v noci – u dvoustopých vozidel musí být schopno zaznamenat registrační značku vozidla a tvář řidiče vozidla;

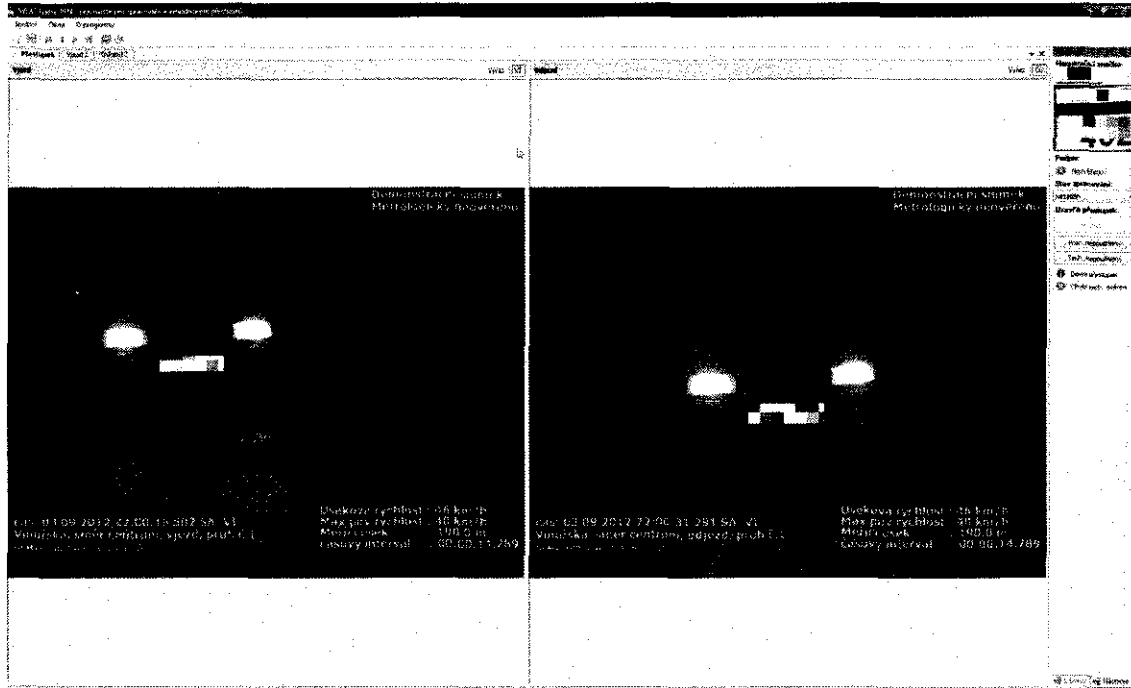
Požadavek splňujeme takto:

Denní snímek

značka je účelově zamazaná s ohledem na ochranu osobních údajů



Noční snímek

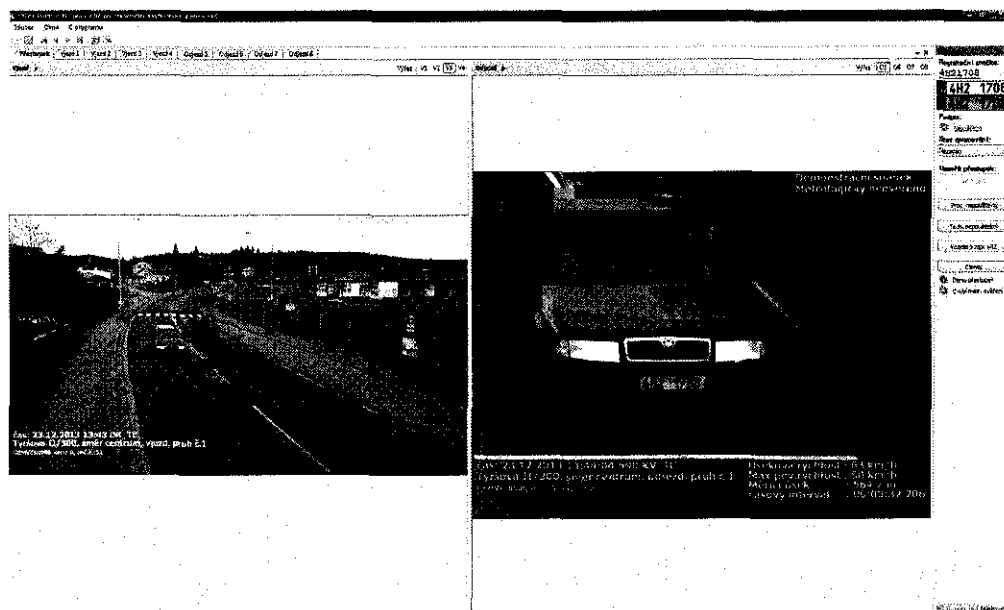


Noční detail



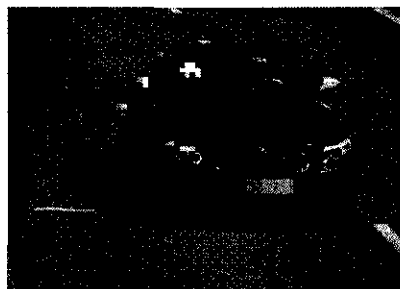
Ostatní viz příloha, kde jsou i další příklady

- zařízení musí být schopno zajistit každý záznam měření ve formě fotodokumentace a popisovaných informací
Požadavek splňujeme takto:



- musí být schopno zaznamenávat rychlost v celé šíři vozovky ve výše definovaných lokalitách

Požadavek splňujeme takto:



Doplňkový snímek zobrazuje lokalitu umístění

- zařízení musí umožnit Automatické rozeznávání registračních značek a možnost manuální opravy registrační značky;

Požadavek splňujeme takto:

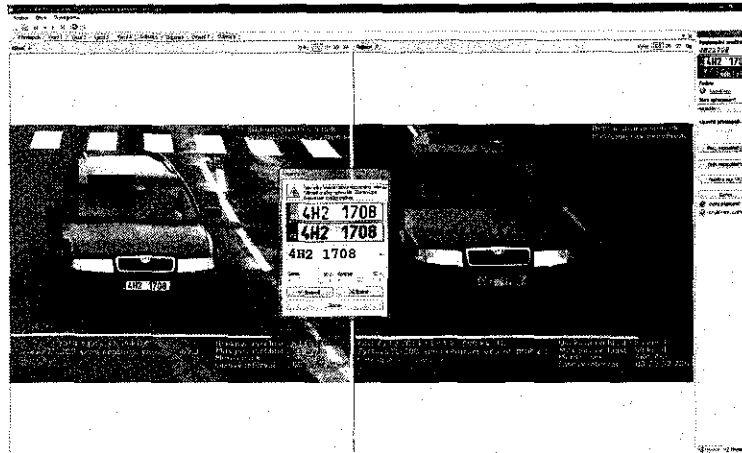
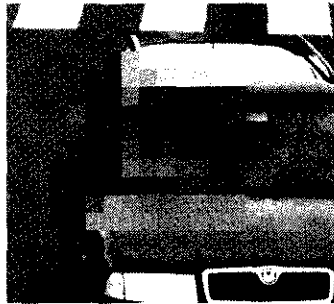
V níže uvedeném snímku je patrné pole s RZ. První dvě jsou z vjezdové a výjezdové kamery. Následuje RZ pro potvrzení v případě, že se jedná o shodu RZ.

Manuálně je možné zasáhnout do 3 pole a přepsání upravit RZ. Potvrzením bude uložena změna do přístupu.



- zařízení musí umožnit zadavateli automatické a manuální rozostření spolujezdce;

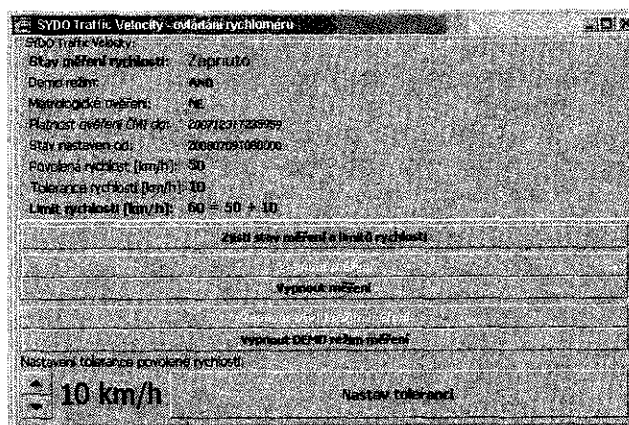
Požadavek splňujeme takto:



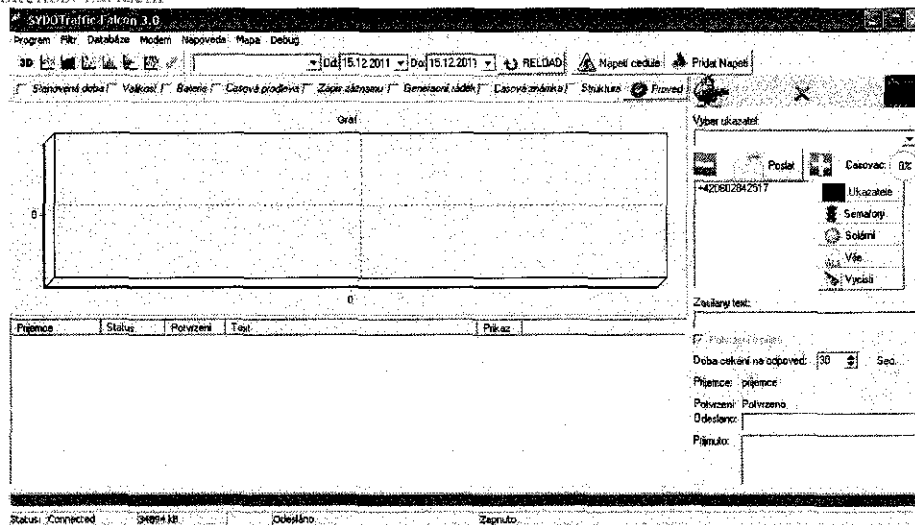
• **zařízení musí umožnit zadavateli nastavení rychlostních limitů;**

Požadavek splňujeme takto:

- zapnutí nebo vypnutí měření rychlosti (v případě poruchy, je stav vypnuto a nelze zařízení zapnout)
- zapnutí nebo vypnutí demonstračního režimu
- nastavení limitu (tolerance) k maximální povolené rychlosti klasifikované jako přestupek
- platnost metrologického ověření (v případě vypršení platnosti je do přestupkového dokumentu automaticky vložen text „metrologicky neověřeno“)



- musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
Požadavek splňujeme takto:
Zařízení je určeno k trvalému provozu den / noc. Dohled nad zařízením zajišťuje SYDO Traffic Falcon, SW aplikace, která hlídá funkčnost zařízení



Zařízení se automaticky hlásí do této aplikace a předává telemetrické data, ze kterých je možné vyhodnotit chod systému. Jedná se o data statistické, neobsahující citlivé informace.

- po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště do 48 hodin;

Požadavek splňujeme takto:

Zařízení komunikuje přes WIFI, CDMA nebo 3G O2 LTE Vodafone. Tunelové zabezpečené spojení (server – klient). Přenos je zajištěn online.

- umožňuje uchovat záznam o průjezdu všech vozidel ve sledovaném (měřeném) úseku po dobu 7 dní;

Systém modul (SYDO Traffic Scan), který je součástí systému

Modul systému SYDO-Scan, který je součástí měřiče rychlosti, pracuje s citlivými daty charakteru osobních údajů. Jako takový plně zohledňuje základní požadavek bezpečnosti systému s citlivými daty Základním pravidlem pro zabezpečení systému SYDO Scan je striktní oddělení správy systému od dat tj. Umožnit přístup uživatelům systému pouze ke „svému“ majetku. Zajištění skutečnosti že uživatel, nemůže zasáhnout do systému a správce systému nemůže přistupovat k datům.

Obecný popis systému

Základní pravidla ohledně vlastnictví dat a přístupů vyplývající ze skutečnosti, že systém nakládá s citlivými údaji.

Každé zařízení je vybaveno dvěma úložišti.

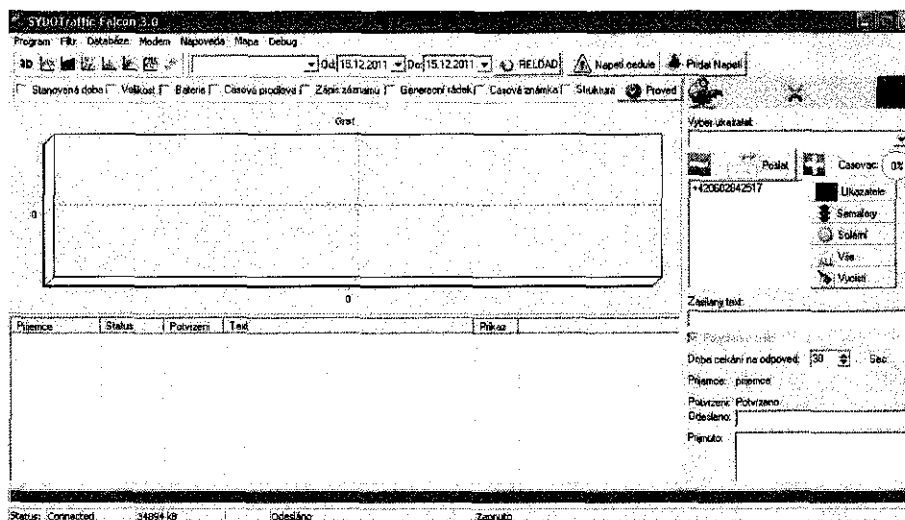
- Systémové úložiště je majetkem společnosti GEMOS a jeho datový obsah tvoří pouze nutné programové vybavení. Data pořízená z připojené kamery jsou před zpracováním ukládána do „meziúložiště“ na systémovém disku. Tato data jsou následně analyzována systémem SYDO a ukládána do „zabezpečených úložišť“.
- Zabezpečená úložiště jsou majetkem PČR
 - přímo na centrálním datovém úložišti (v případě zabezpečení vysoké datové propustnosti)



- v zabezpečené oblasti druhého logického nebo fyzického disku.
 - Záznam se ukládá až do 30 dnů pro potřebu Policie
- musí umožnit zjištění poruchy na zařízení, a to neprodleně po vzniku takové poruchy, aby byl zadavatel o takové poruše informován do 24 hodin.

Požadavek splňujeme takto:

Přes aplikace SYDO Traffic Falcon je zajištěna 24 hodinová kontrola chodu systému měření. Data neobsahují citlivé informace. Přenos dat je xml formátu.



Dodavatel zajistí, aby pronajaté zařízení bylo po celou dobu nájmu plně funkční, mělo své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření úsekové rychlosti vozidla v požadovaném (určeném) úseku.

SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků, musí umožňovat:

Požadované funkcionality bude zajišťovat soubor zařízení a SW aplikací „SYDO Traffic®“, který prostřednictvím jeho jednotlivých HW a SW prvků a jejich propojení zajišťuje komplexní sběr, pořízení dokumentace a zpracování údajů o přestupcích v dopravě. Konkrétně se jedná o jednotlivé instalace systému „SYDO Traffic® Velocity“ pro dokumentaci překročení povolené rychlosti a rozpoznání RZ zachycených vozidel a její další zpracování v agendové aplikaci „SYDO Traffic® DSA“ (Dopravní správní agenda – dále jen „DSA“). Dokumentace přestupků je přístupná prostřednictvím unikátního prezentačního SW („SYDO Traffic® PEN“), který zabezpečuje autenticitu pořízené dokumentace, identifikuje případnou manipulaci se souborem, klasifikuje správnost rozpoznání RZ a umožňuje její případné opravy.

SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků, musí umožňovat:

- online přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu ve všech fázích zpracování;
- Požadavek splňujeme takto:

aplikace „DSA“ pracuje v prostředí IBM Lotus-Notes Domino (architektura klient – server), které zaručuje bezpečný a zabezpečený přístup k uloženým datům, který je realizován použitím uživatelských certifikátů; navíc mohou být vlastní data i jejich přenos kryptovány.

- automatické rozeznávání zaznamenaných registračních značek a jejich automatické profilování do všech formulářů v informačním systému, možnost manuální opravy registrační značky;

Požadavek splňujeme takto:

automatické rozpoznání RZ zaznamenaných vozidel je součástí systému pro měření rychlosti SYDO Traffic® Velocity (viz. výše), při přenosu záznamu přestupku do DSA je přenášena i RZ vozidla, která pak může být vkládána do libovolného generovaného dokumentu.

- přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu do 48 hodin od spáchání přestupku, aby mohl strážník městské policie prostřednictvím aplikace předat podněty správnímu orgánu a oprávněné úřední osoby zadavatele mohly následně tyto podněty přijmout a činit následné úkony, přístup bude zajištěn on-line prostřednictvím zabezpečeného přístupu pro určený počet počítačů zadavatele;

Požadavek splňujeme takto:

předpokládá se přesun pořízených záznamů z jednotlivých lokalit datovým přenosem, v závislosti na jeho kapacitě a frekvenci nápadu přestupků lze libovolně nastavit, doporučujeme po 12 hodinách. Systém SYDO Traffic® DSA obsahuje modul, pro komunikaci IS města Kralupy nad Vltavou GINIS. Propojení je na základě webové služby

- Systém bude podporovat automatizovanou lustraci registračních značek v centrálním registru vozidel /CRV/ při zjištění provozovatele vozidla s využitím metadat získaných z měřicího zařízení přes rozhraní Centrálního registru vozidel

Požadavek splňujeme takto:

Systém SYDO Traffic® DSA obsahuje modul pro automatickou lustraci vozidel v CRV MD. Tento modul je automaticky zapojen do workflow modulu městské policie, vše běží na pozadí bez zásahu strážníka.

The image shows two screenshots of a 'Login CRV' dialog box. Both screenshots have the title 'Login CRV' and a close button in the top right corner. The first screenshot shows the 'CRV login' field with the value '123456789', the 'CRV heslo' field with the value 'CrvHeslo', and the 'zobrazit heslo' checkbox checked. The second screenshot shows the same 'CRV login' field with '123456789', but the 'CRV heslo' field contains asterisks, and the 'zobrazit heslo' checkbox is unchecked. Both screenshots have 'OK' and 'Cancel' buttons on the right side.



- Systém je možné rozšířit o hromadné i jednotlivé generování záznamu o spáchaném dopravním přestupku – hromadné i jednotlivé generování příslušných dokumentů nutných pro vedení a ukončení správního řízení dle předloh zadavatele včetně hromadných a jednotlivých tiskových výstupů, těmito dokumenty zadavatel myslí zejména:

- Oznámení o podezření ze spáchání provozovateli vozidla,
- Záznam o měření,
- Výzva k podání vysvětlení provozovateli vozidla,
- Záznam o odložení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
- Záznam o zastavení řízení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
- Rozhodnutí o zastavení řízení,
- Záznam o podání vysvětlení (protokol o ústním jednání),
- Záznam o blokovém řízení,
- Oznámení o uložené blokové pokutě,
- Příkaz,
- Příkaz pro více přestupků,
- Záznam o spojení řízení,
- Rozhodnutí,
- Výzva k zaplacení pokuty,
- Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí,
- Žádost o výpis z evidenční karty řidiče,
- Usnesení o postoupení případu,
- Obálka spisu;

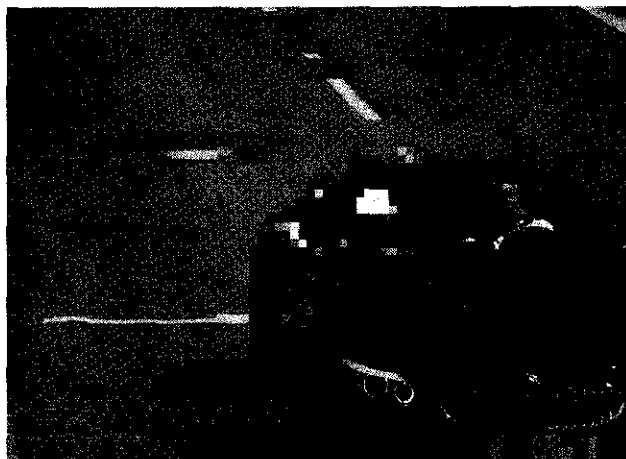
Požadavek splňujeme takto:

- aplikace „DSA“ používá plně uživatelsky definovatelné vzory generovaných dokumentů s možností vkládání hodnot (i vypočtených), všechny požadované dokumenty je možné vydefinovat, definice vzorů bude součástí podpory uživatelů.
- Pro doložení je přiloženo několik formulářů, které generuje DSA jako příklad. Při usazení systému budou dotvořeny dle požadavků úřadu včetně grafických úprav a místních zvyklostí úřadu. Vše je součástí úvodního školení a instalace systému SYDO Traffic® DSA.

- vzhledem k tomu, že zadavatel bude v rámci úkonů před zahájením řízení zasílat výzvu k podání vysvětlení provozovateli vozidla a vzhledem k ochraně osobních údajů, nastavení automatického a možnosti manuálního rozostření nebo zakrytí oblasti, ve které by se mohly nacházet i jiné osoby;

Požadavek splňujeme takto:

- Tuto část zajišťuje SYDO Traffic® PEN na základě zvoleného nastavení aplikace. Příkladem je níže uvedený snímek, kde levá strana je automaticky rozostřena, aby nedošlo k nahlédnutí na spolujezdce:



Viz další příloha dokumentace

- **vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, hlídání termínů (nabytí právní moci), plánování jednání;**
Požadavek splňujeme takto:
 - aplikace DSA podporuje vkládání dokumentů v elektronické podobě (resp. v elektronizované podobě, např. naskenovaných faxů)
 - průběh úprav dokumentů je logován, podobně je tomu u změn stavu řízení,
 - součástí aplikace DSA je kalendář jednání, jak jednotlivých pracovníků, tak celkový

- **evidence dopravních přestupků – generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut, možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce);**
Požadavek splňujeme takto:
 - součástí aplikace DSA je nástroj pro generování uživatelsky definovaných přehledů, např. do MS Excel

- **zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem;**
Požadavek splňujeme takto:
 - provozní zálohování dat na serveru je řešeno na úrovni operačního systému serveru
 - archivace a skartace, podobně jako hlídání lhůt je zajištěna automaticky na základě nastavení lhůt a dalších parametrů (např. umístění archivu apod.)

- **podpora vedení spisů v souladu se správním a spisovým řádem – vazba na spisovou službu zadavatele (spisová služba);**
Požadavek splňujeme takto:
 - aplikace „DSA“ bude komunikovat přes WEB službu se spisovou službou



- možnost propojení programového vybavení na informační systém města, včetně generování variabilního symbolu a hlídání termínů uhrazení;

Požadavek splňujeme takto:

- aplikace „DSA“ komunikuje přes WEB službu s informačním systémem města.

- přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého pronajímatelem

Požadavek splňujeme takto:

- aplikace „DSA“ pracuje na straně uživatele v klientském rozhraní IBM Lotus-Notes (těžký klient), tedy je zajištěn prostřednictvím standardního PC

- telefonickou a elektronickou podporu činností na straně nájemce po celou dobu;

Požadavek splňujeme takto:

zajištěno provozem telefonického z centra pro uživatele společně se vzdálenou správou těch prvků systému, které nenesou osobní údaje

- při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Požadavek splňujeme takto:

k osobním údajům mají uživatelé přístup na základě definovaných oprávnění, přidělování těchto oprávnění a jednotlivé přístupy jsou zaznamenávány, záznam je možné nastavit do úrovně změn jednotlivých údajů, podle dohodnutého režimu

Základní etapizace plnění

Předmět veřejné zakázky a dodávky společnosti GEMOS CZ zahrnuje následující činnosti a služby:

- vypracování příslušné projektové dokumentace k vyřízení případného územního souhlasu;

Projektovou dokumentaci zajišťuje společnost GEMOS CZ, v součinnosti se zadavatelem. Součinnost zadavatele, je nedílnou součástí projektu.

- realizace stavebních konstrukcí pro instalaci samotných měřicích zařízení;

Zařízení je montované na sloupy VO společnosti GEMOS CZ. Opět v součinnosti se zadavatelem a TS města.

- osazení stavby měřicím, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat;

Společnost GEMOS CZ, zajistí osazení a oživení veškeré pronajímané technologie. Po zaměření zajistí i ověření měřiců a každý rok je bude obnovovat. Poslední fází je proškolení osob zadavatele v ověřovacím provozu, který bude trvat min 7 dní. V této době se doladí nastavení veškerých komponent systému.

- poskytnutí a instalace softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků a jeho propojení se spisovou službou a pohledávkovým systémem zadavatele, zprovoznění telefonické a elektronické podpory (dále jen „informační systém“);

Společnost GEMOS CZ. nainstaluje systém SYDO Traffic® DSA. Aplikace pro evidenci, správu a archivaci přestupků.

- **zaškolení osob zadavatele;**

Společnost GEMOS CZ. bude zajišťovat pravidelné proškolení osob zadavatele v rámci pronájmu. Délka trvání 7 dní

- **údržba a aktualizace informačního systému a jeho dat zahrnující zpřístupnění aplikačního programového vybavení, které bude umožňovat další aktualizace příslušných dokumentů, a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy;**

Společnost GEMOS CZ. bude zajišťovat pravidelné aktualizace informačního systému v rámci pronájmu

- **provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení (měřících zařízení) po celou dobu platnosti smlouvy, v rámci které je dodavatel povinen zajistit pravidelné ověřování metrologické návaznosti u požitých měřících zařízení;**

provoz a funkčnost informačního systému je garantován pro zadavatele ještě minimálně po dobu 6 měsíců, od ukončení provozu úsekových měřičů rychlosti.

Společnost GEMOS CZ, zajišťuje v rámci pronájmu pravidelné metrologické ověření u ČMI.

Systém „Měření rychlosti v úseku“- (SYDO Traffic Velocity)

Hlavní cíle instalace systému Měření rychlosti v úseku:

1. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
2. Zlepšení plynulosti silničního provozu.
3. Snížení počtu úmrtí a zranění na silnicích.
4. Snížení celkového počtu dopravních nehod.
5. Prevence obecné kriminality (jako jsou např. dohledání kradeného vozidla, osoby v pátrání, zájmová vozidla atd.).
6. Zlepšení úrovně kvality života ve městech a obcích
7. Poskytování dopravních informací včetně přehledových obrázků

Systém SYDO Traffic Velocity

Systém SYDO Traffic Velocity (dále jen rychloměr) je detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v dané měřené lokalitě, který používá kamery pro rozpoznání a archivaci vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v definovaném úseku. Tento systém je vhodný pro monitorování a zklidnění dopravní situace ve městech a obcích. Poskytuje také řadu statistických údajů o dopravě a umožňuje lepší řízení dopravy v oblasti. Může také napomáhat při řešení případných dopravních nehod.

SYDO Traffic Velocity spadá do kategorie úsekových rychloměrů s dlouhým měřicím úsekem. Úsekové rychloměry obecně měří rychlost na základě měření doby průjezdu předem známým měřicím úsekem vozovky. Podle délky měřicího úseku se úsekové rychloměry dále rozdělují na rychloměry s krátkým měřicím úsekem, které měří okamžitou rychlost vozidla, a na rychloměry s dlouhým měřicím úsekem, které měří střední rychlost vozidla. Za dlouhý měřicí úsek se zpravidla považuje úsek delší než 100 m.

1.1 Popis činnosti

Rychloměr měří střední rychlost vozidel, která projedou daným měřicím úsekem na pozemní komunikaci. Princip činnosti rychloměru je založen na definici střední rychlosti, která je dána vzorcem

$$v_m = \frac{s}{t} \text{ [km/h]}$$

kde

- v_m – změřená střední rychlost [km/h]
- s – délka měřicího úseku [km]
- Δt – doba průjezdu měřicím úsekem [h], $\Delta t = t_2 - t_1$ je rozdíl mezi časem odjezdu t_2 z měřicího úseku a časem vjezdu t_1 do tohoto úseku.

Před měřicím úsekem může být umístěn jako doplněk ukazatel okamžité rychlosti vozidel, který slouží k orientačnímu zobrazení rychlosti. Řidiči ukáže jeho aktuální rychlost před vjezdem do měřicího úseku. Ukazatel okamžité rychlosti a silniční rychloměr nejsou spolu nijak svázány.

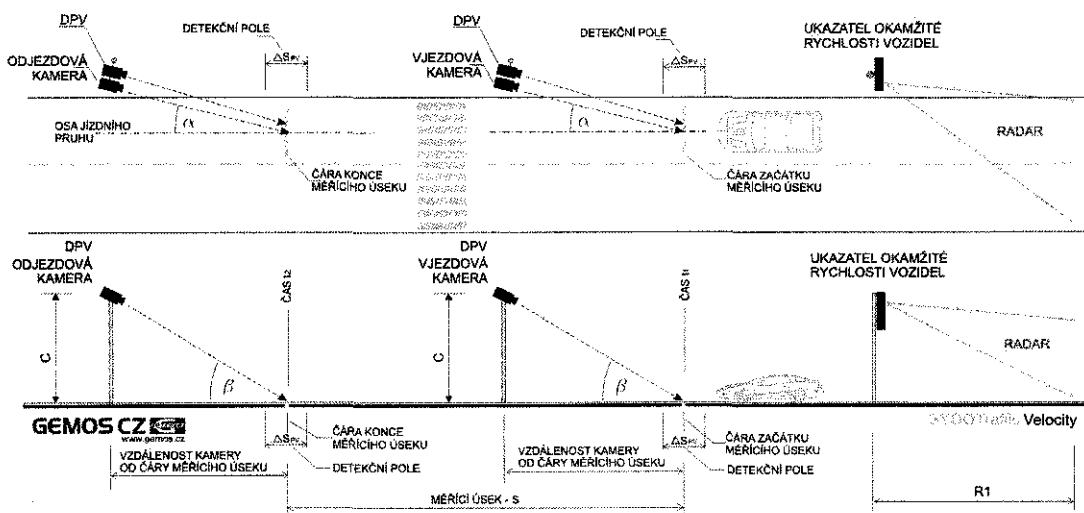
Na snímku pořízeném při odjezdu z měřicího úseku je zobrazena změřená minimální střední rychlost vozidla spolu s datem a časem, názvem místa měření, identifikací jízdního pruhu, pořadovým číslem přestupku, maximální povolenou rychlostí, délkou měřicího úseku, dobou průjezdu měřicím úsekem, označením typu rychloměru, výrobním číslem rychloměru a verzí měřicího softwaru.

System pracuje zcela automaticky. Následující parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat:

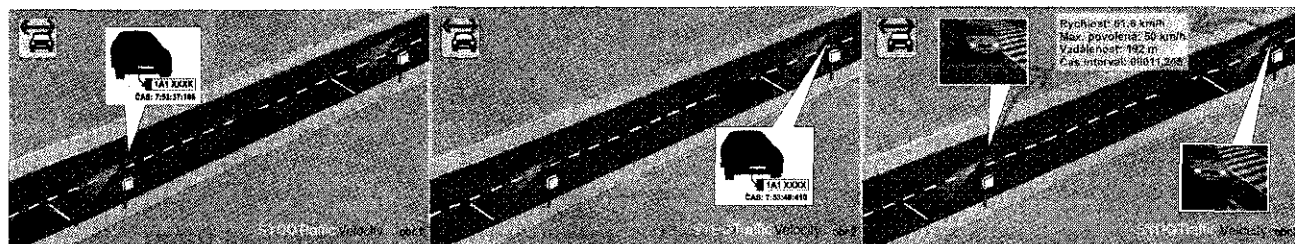
- zapnutí/vypnutí měření
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek

Zařízení rychloměru je navrženo tak, že vždy je změřena minimální střední rychlost daného vozidla. Měření je spolehlivé a nemůže dojít k poškození řidiče tím, že by mu byla naměřena rychlost vyšší, než jakou jel. Toto je dáno vhodně nastavenými technickým prostředky i softwarovým zpracováním dat. Pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu. Toto je zaručeno tím, že pro rychloměr je registrační značka vozidla jediným identifikačním prvkem.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven osvětlovací jednotkou.



Funkční schéma systému SYDO Traffic Velocity



Komponenty systému

Systém se skládá z dvojice kamerových jednotek sledujících jeden jízdní pruh. Ke každé kamerové jednotce přísluší jeden rozvaděč s výpočetní jednotkou.



1.2 Kamerový set pro vjezd a výjezd

1.2.1 Kamerová jednotka vjezd

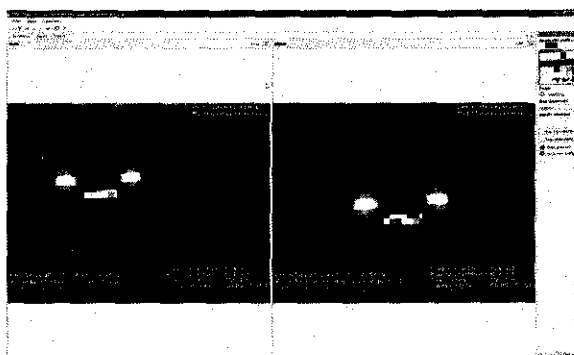
Snímek vozidla při vjezdu do měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

1.2.2 Kamerová jednotka výjezd

Snímek vozidla při odjezdu z měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

Noční vidění

Předmětný kamerový systém je na zvolených místech vybaven systémem nočního vidění, který pořizuje ostré snímky i rychle jedoucích vozidel za tmy a snížených světelných podmínek i s tvářmi řidiče pomocí speciální infračervených reflektorů. Unikátní funkce nasvícení jak SPZ/RZ vozidla, tak tváře řidiče

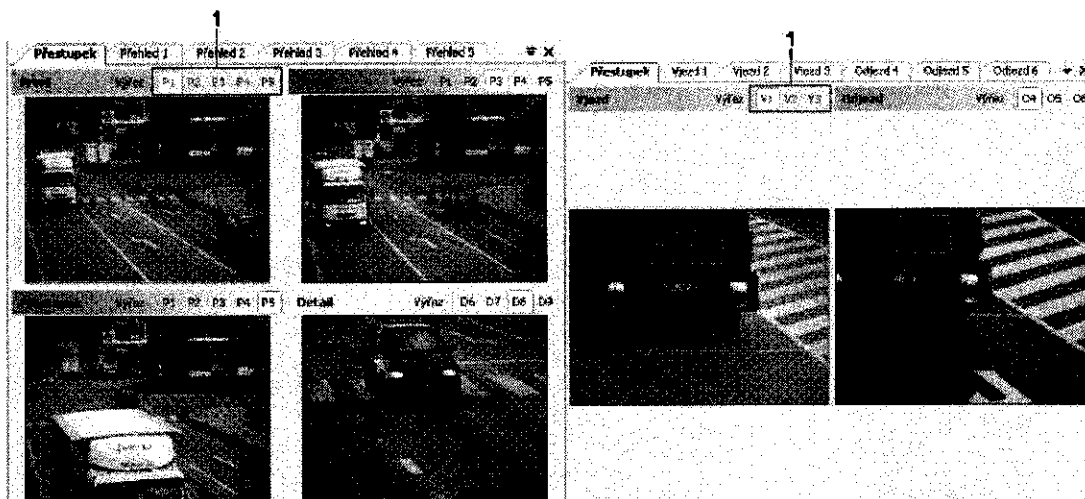


Software (SYDO Traffic PEN)

Aplikace SYDO Traffic PEN slouží k prohlížení a kontrole přestupků vytvořených zařízeními SYDO Traffic Red, SYDO Traffic Velocity a SYDO Traffic Zeus.

Aplikace umožňuje

- prohlížení snímků dokumentujících přestupek
- základní úpravu snímků (např. úpravu jasu, kontrastu apod.)
- kontrolu správnosti detekované registrační značky vozidla
- výběr snímků pro tisk
- stanovení použitelnosti přestupkové dokumentace pro další řízení.



SYDO Traffic Pen

Měření dopravních údajů (SYDO Traffic Scan)

Software **SYDO Traffic Scan** je součástí technologie SYDO Traffic Redlight slouží pro měření řady dopravních údajů a představuje kvalitativně úplně nový princip získávání přesných údajů o dopravní situaci. Lze jej propojit s řídicím systémem dopravy, který si v určitých časových intervalech odebírá výsledná data. Principem měření dopravních údajů je počítání množství vozidel, která projedou v zorném poli kamer systému za určitou časovou jednotku. Z těchto údajů lze následně počítat řadu veličin dopravního toku, např.:

- intenzitu, kdy se vyhodnocuje poměr okamžité hodnoty k saturovanému toku
- průměrnou rychlost

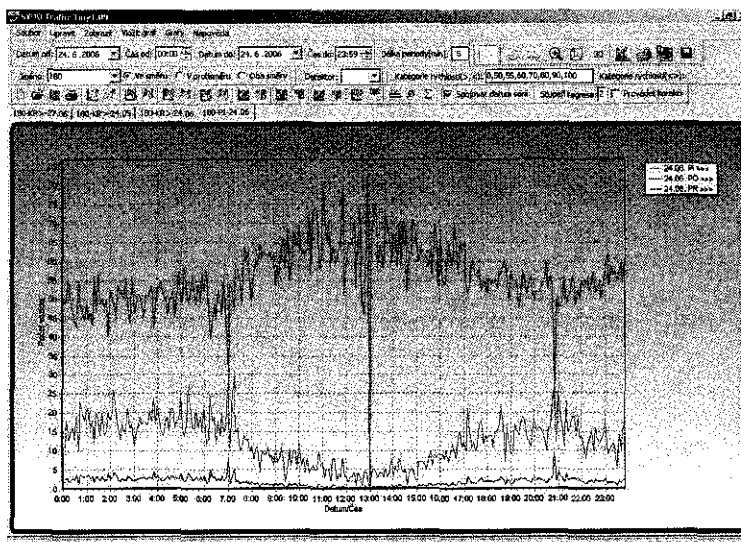
- rozptyl rychlosti
- detekce kongesce, atp.

Aplikace může též rozpoznávat na základě sofistikované videodetekce vozidla a následně je zařazovat do tříd. Na základě rozpoznání (čtení) poznávacích značek (pomocí software SYDO Traffic LPR) může provádět měření takových dopravních údajů, které jsou jinými principy detekce vozidel prakticky nerealizovatelné, např.:

- sběr dat o pohybu vozidel na komunikacích pro adaptivní řízení dopravy
- automatizované pořizování dat pro studie průjezdu vozidel aglomerací pro potřeby dopravního inženýrství
- měření dojezdových časů pro potřeby informování řidičů o aktuální dopravní situaci.

Mezi další aplikace patří liniové řízení dopravního toku pro zvýšení kapacity komunikací, které je ve značné míře aplikováno v mnoha vyspělých zemích Evropy a jeho přínosy jsou nepopiratelné. Ve výsledném efektu pak dochází ke:

- zvýšení kapacity komunikace o cca 15%
- snížení počtu nehod o 30-40%
- regulaci dopravního toku do centra
- zvýšení bezpečnosti dopravy ve zvláštních situacích (náledí, kolona,...).



Graf intenzity vozidel.

Rozpoznávání (čtení) poznávacích značek vozidel (SYDO Traffic LPR)

Software **SYDO Traffic LPR (SYDO Traffic LPR - License Plate Recognition)** je určen pro rozpoznání (čtení) registračních značek (dále jen RZ) a státních poznávacích značek (dále jen SPZ) vozidel sejmutých (vyfotografovaných) kamerami systému. SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Software **SYDO Traffic LPR** automaticky bez nutnosti napojení na jakékoliv vnější čidlo detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat RZ a SPZ s pravděpodobností vyšší než 96%.

Příklad čtení RZ.



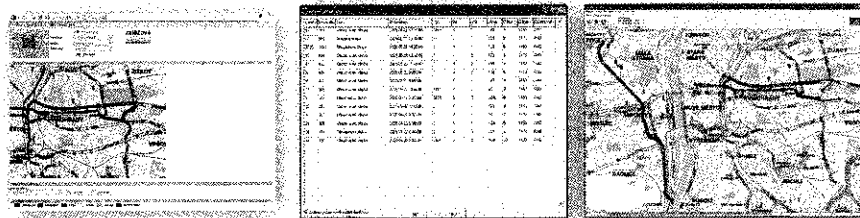
Výřez RZ

Záznam situace na vozovce (SYDO Traffic Rec)

Funkce slouží pro záznam aktuální obrazové situace na vozovce. Jedná se o periodické ukládání snímků situace na vozovce v měřících místech na záznamové médium vyhodnocovacího serveru (počítače). Tato doplňková funkce je součástí všech instalací kamerového systému a může např. sloužit pro záznam nehod. Jedná se o stejnou funkci, která je známa z klasických CCTV systémů – digitální videozáznam. Zde je tento princip rozšířen o sofistikovanou videodetekci, při níž se záznam provádí jen tehdy, kdy je to potřeba. Díky plně digitálnímu zpracování a vysoké rozlišovací schopnosti kamer systému se dosahuje vynikající kvality snímků. Kamery systému mohou též sloužit pro videodohled v místech kde jsou umístěny.

Systém poskytující dopravní data (SYDO Traffic DIC)

Tento systém umožňuje šíření dopravních dat buď pomocí internetu nebo SMS zpráv či rozhlasového vysílání. Součástí systému je i informační cedule. Tato informační cedule informuje motoristu o aktuálním stavu dopravy ve směru jeho jízdy popř. v oblasti, kde se nachází. Nedílnou součástí tohoto systému je internetová zátěžová mapa.



Zátěžová mapa.

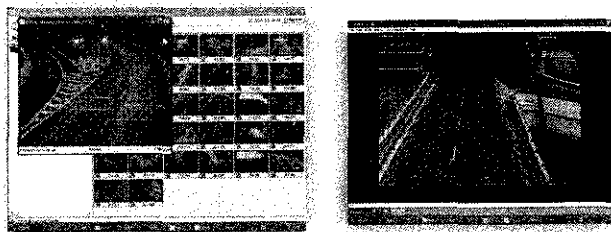
Videodetekční systém SYDO Traffic DET

Tento videodetekční systém je použitelný nejen v dopravě, ale i v obyčejném televizním dohledu. V oblasti dopravy poskytuje jak dopravní data, tak i informace o vzniku kolon či incidentů jako například stojící vozidlo v hlídaném úseku či dopravní nehoda. Nejčastěji užívané typy dopravních incidentů a dat jsou:

- stojící kolona
- stojící vozidlo
- pomalu se pohybující vozidlo
- počet osobních a nákladních aut
- pomalu se pohybující kolona vozidel
- data typu intenzita a obsazenost na úseku.
- Kategorizace vozidel



- Dopravní nehoda
Příkladem jsou silnice, příjezdové cesty či tunelové stavby



Příklad videodetekce.

Aplikace „SYDO Traffic Dopravně Správní Agenda“

Popis řešení

Charakteristika aplikace

Aplikace DSA je nástroj, který podporuje celý postup zpracování dokumentace přestupku, resp. správního řízení s přestupkem souvisejícího.

- jednoznačně dokumentuje jednotlivé kroky zpracování
- poskytuje přehled o přestupcích spáchaných jedním vozidlem, nebo osobou
- podporuje dávkovou lustraci vlastníků vozidel
- podporuje zpracování přestupků zadokumentovaných technickými prostředky
- spolupracuje s prohlížecími programy výrobců dokumentačních zařízení

Výchozí stav - obecně

Efektivita zpracování přestupků na jednotlivých úřadech závisí na personálním a technickém vybavení úřadu.

V nejkritičtějších případech je celá agenda zpracovávána ručně. Potom jsou přestupky zpracovávány jednotlivě a počet vyřešených přestupků je závislý na fyzických možnostech zpracovatelů. Pokud uvažujeme 15 minut (což je optimistický odhad) na administrativní zpracování jednoho přestupku, pak za 8 hodin pracovní doby lze zpracovat 32 případů. Následná řízení a osobní jednání pak snižují čas na administrativní práci na nejvýše 1/3 pracovní doby. To při optimistickém odhadu představuje 200 – 250 případů na jednoho zpracovatele za měsíc.

V případě využití technických prostředků, které umožňují zpracovávat dopravní přestupky automaticky, dochází k výraznému nárůstu řešených případů. Zkušenosti ukazují, že v závislosti na provozu a době kontroly se počet oznámení (zahájených přestupkových řízení) pohybuje kolem 500 za jeden týden.

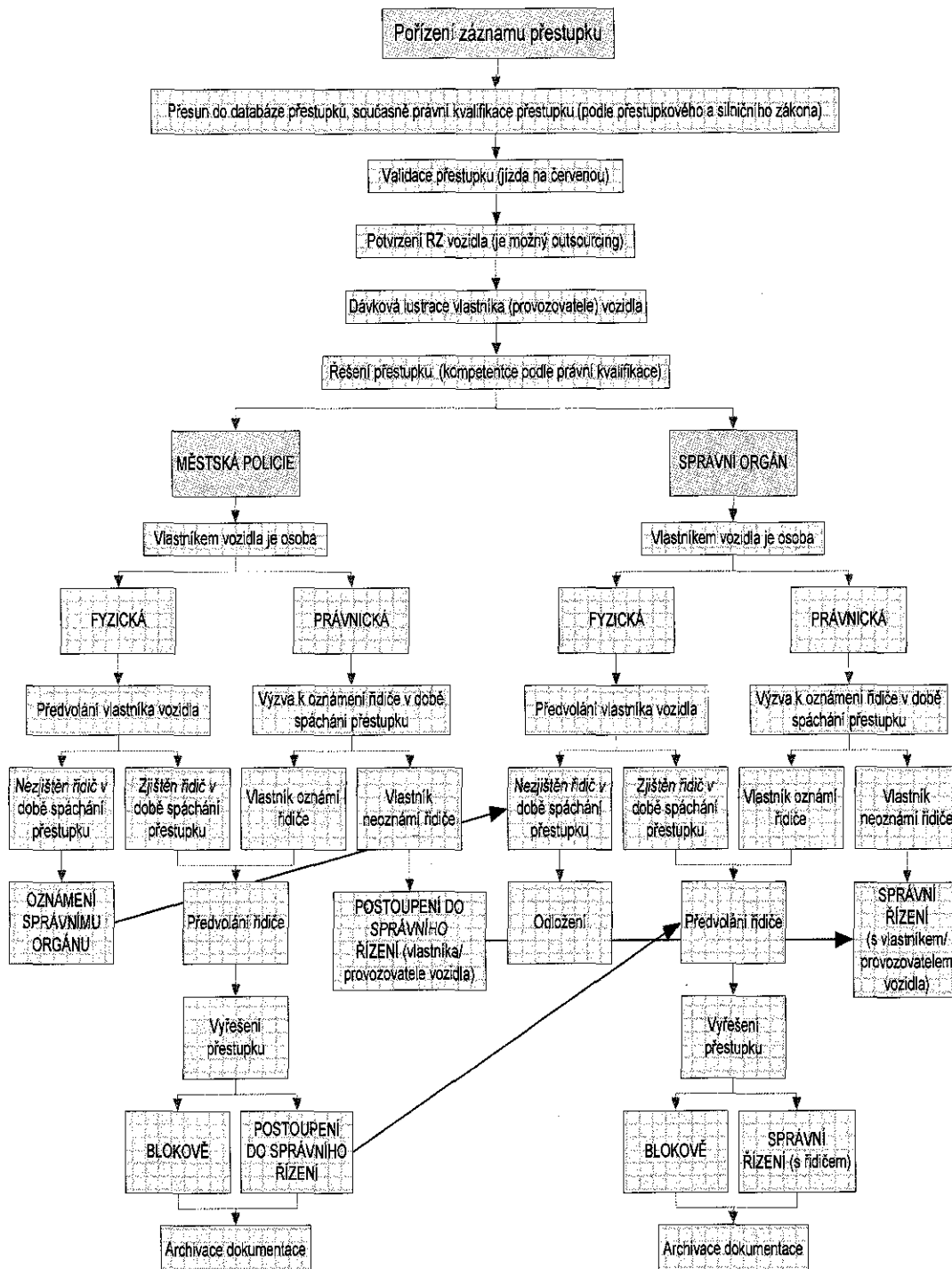
Popis postupu zpracování dokumentu

Zpracování dokumentů se dá popsat následujícími kroky a je patrné z následujícího diagramu:

- import údajů o přestupku
- validace průkaznosti dokumentace přestupku
- doplnění údajů
- naplánování termínu předvolání



- tvorba dokumentů
- rozhodnutí
- kontrola nabytí právní moci
- kontrola plnění uložených sankcí, placení pokut

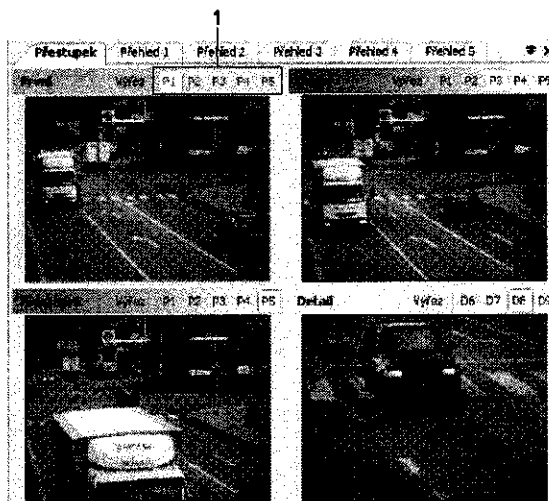




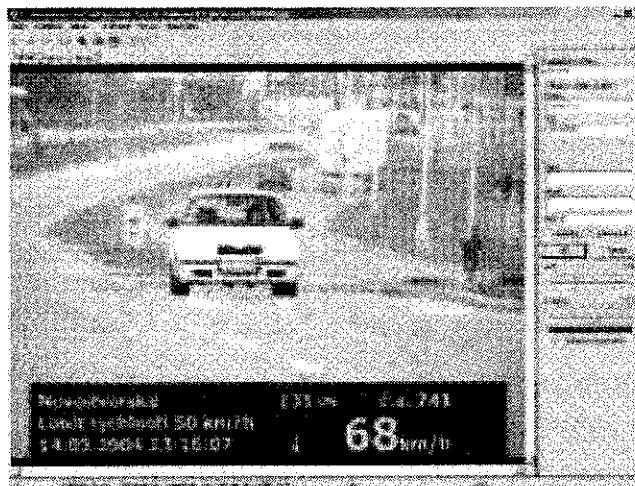
Přijem oznámení

Informace o přestupcích – t.j. snímky ze záznamového zařízení jsou předkládány kontrolním orgánem v elektronické podobě. GEMOS CZ spol s.r.o. není poskytovatelem těchto záznamů, ale můžeme je zajistit prostřednictvím certifikovaného dokumentačního zařízení. Snímky jsou poskytovány hromadně na CD, GRPS, WIFI spojení, nebo jiném nosiči (až 4 000 záznamů) a to včetně dalších informací o přestupku.

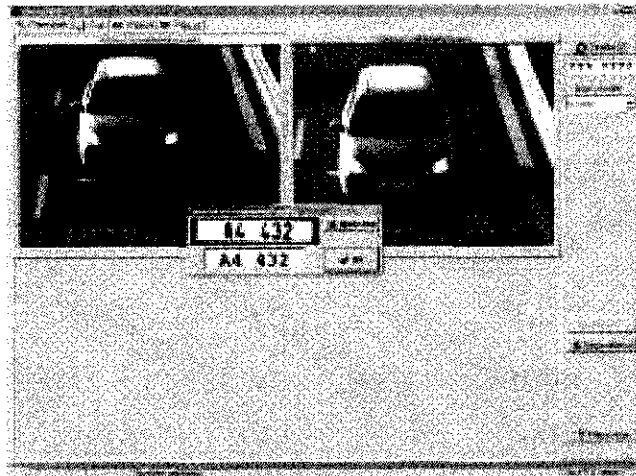
Ukázka předávaných údajů - měření rychlosti, jízdy na červenou .



Ukázka laserového měřiče rychlosti vozidel

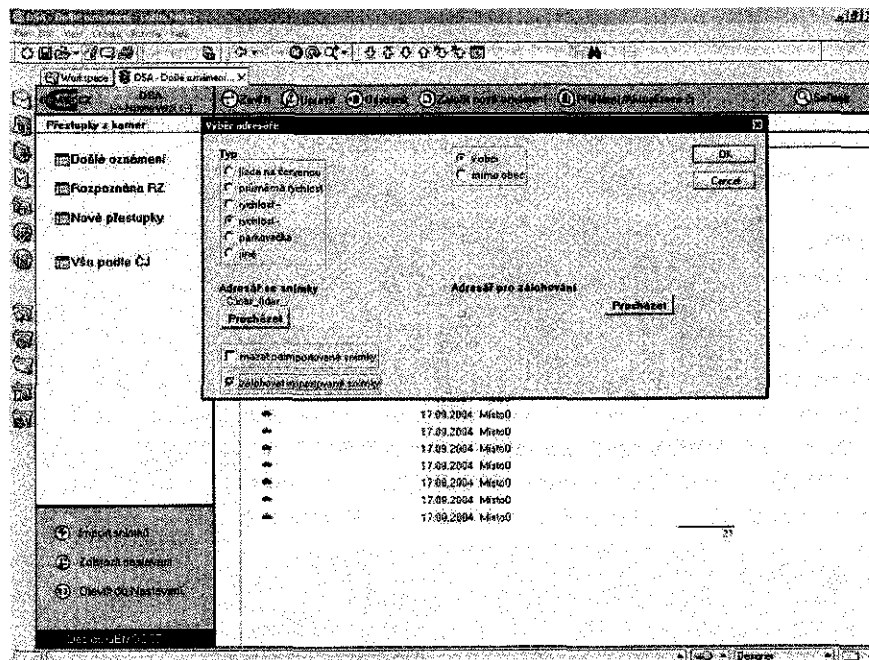


Ukázka zobrazení přestupku úsekového měřiče rychlosti vozidel (jiného výrobce)



V tomto záznamu jsou uvedeny údaje o místě, času přestupku a RZ vozidla.

Aplikace „DSA“ umožňuje tyto snímky importovat a současně automaticky načítat všechny dostupné informace o přestupku. Celý import je automatizován, pro celou dávku lze přednastavit společné parametry – např. zdroj uložení dat, typ přestupku (jízda na červenou, překročení rychlosti...), archivace snímku apod.

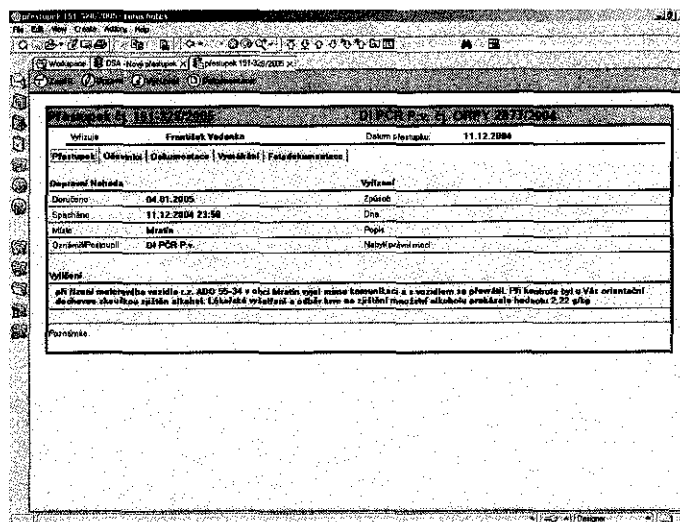


Zpracování přestupku

Po přidělení jednoznačné identifikace přestupku ČJ je třeba požádat o spolupráci Policii ČR, jež na základě verifikovaných RZ poskytne údaje o majiteli vozidla a vozidle. Aplikace připraví tabulku ve formátu MS Excel, do které policie údaje doplní. Doplněná data je pak potřeba znovu naimportovat do aplikace „DSA“. Importy probíhají automatizovaně.

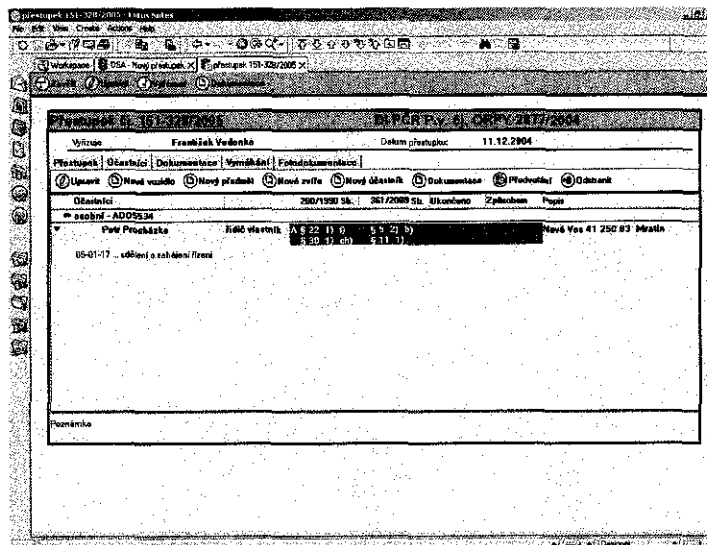
Po importu dat od Policie ČR jsou na jednotlivých záložkách informace o účastníkovi přestupku, jeho vozidle, místu, času a druhu přestupku (viz další obrázky)

Údaje o přestupku:



Vůz		Datum přestupku: 11.12.2004	
Přestupek: 05-01-17 / 05-01-17/2004			
Přestupek: 05-01-17		Datum přestupku: 11.12.2004	
Odsouzení: 04.01.2005		Způsob: Dno	
Spácháno: 11.12.2004 23:58		Místo: Mírsko	
Místo: Mírsko		Popis: Nedůvěrný voz.	
Druh přestupku: DI POR P.s.		Nabyl právní moc:	
Učastník:			
př. řidič meteytého vozidla z.č. 280 95-04 v obci Mírsko vyjel mimo křižovatku a s vozidlem se převrátil. Př. řidič byl s Váz orientován do černo. Obrazovka zvláště silně ztmavla. Vozidlo bylo na zvláštní pozici silniční značky řadových 2,22 m/s.			
Poznámka:			

Informace o účastníkovi, přestupci a eventuálně dalších osobách:



Vůz		Datum přestupku: 11.12.2004	
Přestupek: 05-01-17 / 05-01-17/2004			
Přestupek: 05-01-17		Datum přestupku: 11.12.2004	
Odsouzení: 280/1990 Sk. / 26/2000 Sk. Mírsko		Způsob: Popis	
* osobní - ADRESA			
Př. Průběh		Nové voz 41 250 83 Mírsko	
05-01-17 ... učestník a zahájení řízení			
Poznámka:			



Informace o vozidle:

Vozidlo

Vozidlo		Registrační známka	
Druh vozidla	osobní	Číslo	AD05334
Technická zveš. vp.		Platná od	
Stav vozidla	NEZARJENO		
Doklady		Osvědčení o registraci	
Technický průkaz		Údaj	
Pojištění odpovědnost		Kód	
Poznámka			

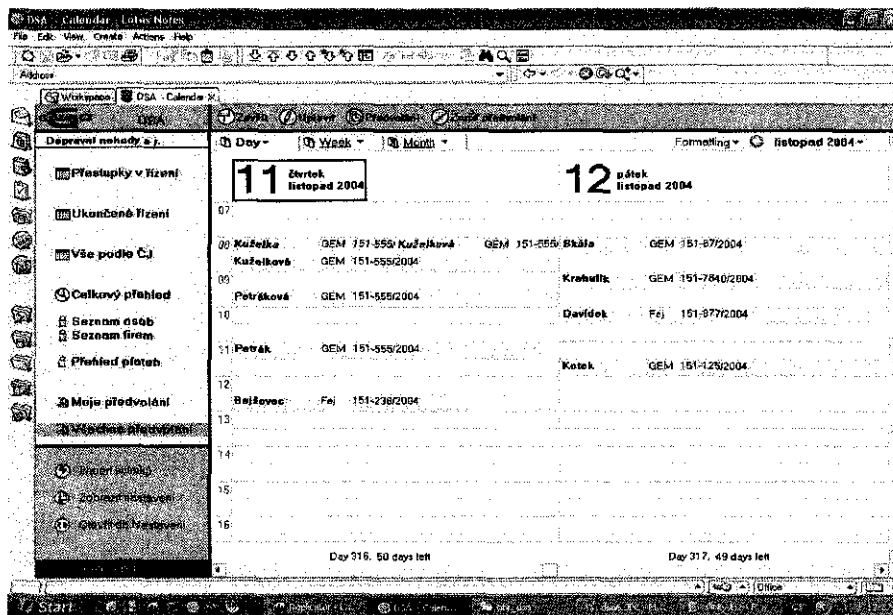
V dalším kroku je potřeba rozhodnout, jak se bude postupovat v přestupkovém řízení dále. Aplikace „DSA“ poskytuje podporu při všech standardních variantách řešení přestupku. Záznam o přestupku v další fázi správního řízení:

Osoba Past Procházká Předpokl. na 15. 02. 2005 11:00

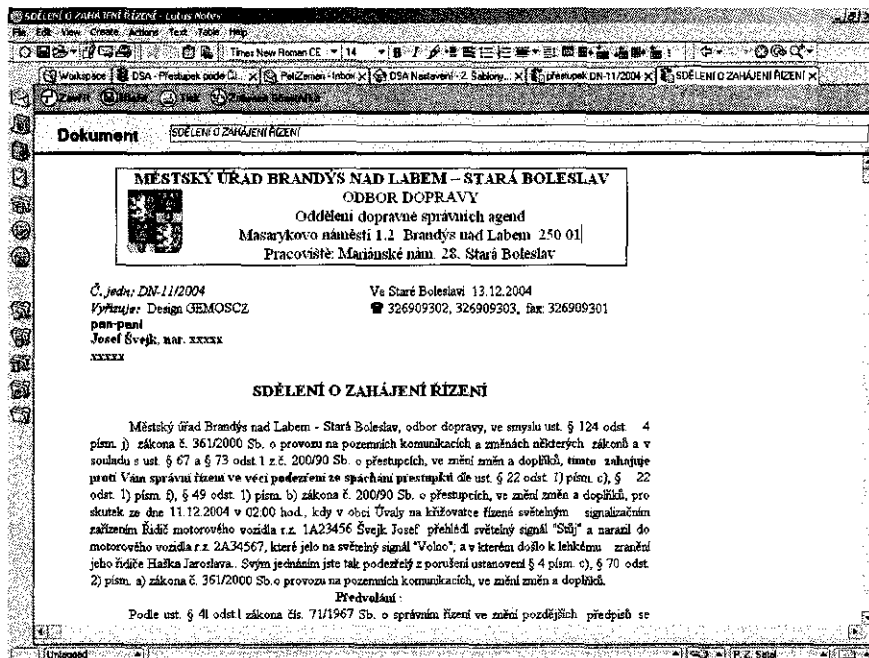
101-336/2005

Osoba		Ukončení řízení	
Příjmení	Procházká	Sáhlo	
Jméno	Čub.	Základní motivace	
Roční číslo	7207850017	Datum výtisku	
Datum narození	05.07.1972	Dokladno/Právnické úst.	
		Název právního předpisu	
		Období	
Vztahy účastníka		Kvalifikace	
Identič. vozidla	AD05334	120/1950	361/2000
Alkohol	spálen alkohol	3190/1980	09/2001
Dachová deska	posbírná	Zákon č. 200/1990 Sb.	§ 22 odst. 1) písm. G, § 30 odst. 1) písm. ch)
Údaj vozidla	122	Zákon č. 261/2003 Sb.	§ 8 odst. 2) písm. b), § 11 odst. 1)
Možná škoda v km	122	Zákon č. 194/1989 Sb.	
		Zákon č. 86/2001 Sb.	
Osobní/Firmní údaje		Zastupující	
Titul před-řádkem		Zastupující	
Telefon	845818103	OSP	
Adresa	Nová Ves 41	Občanské	OK
Kontaktní adresa	250 02 Mladá	RP - úst.	
		RP - úst. dle	
Poznámka			

V případě, kdy je rozhodnuto o předvolání k vysvětlení, nabízí systém okamžité plánování dne a hodiny předvolání.



„DSA“ má připraveny šablony dokumentů, do kterých se automaticky importují potřebné údaje. U každého přestupku stačí jen vybrat postup správního řízení a do dokumentu je přímo vyplněno jak jméno a adresa účastníka, tak příslušné odůvodnění rozhodnutí s odvoláním na zákonné normy a automaticky stanovená sankce. Údaje lze samozřejmě upravit, uložit a kdykoliv se k nim vrátit:





Obdobně lze připravit i všechny další dokumenty, které v rámci přestupkového řízení používáte.. Vaše dokumenty budou do aplikace doplněny při implementaci.

K záznamu přestupku jsou postupně doplňovány další informace a dokumenty, po ukončení případu je záznam přesunut mezi ukončené přestupky.

Aplikace „DSA“ umožňuje i sledování složitějších statistických údajů – např. informace o stavu jednotlivých řízení, stav uhrazených pokut, dodržování termínů, počty přestupků u jednotlivých přestupců apod.

Pohled na uzavřená přestupková řízení:

DSA - Ukončené řízení - Lotus Notes

Číslo řízení	Číslo řízení	Dzvěni/Postoupi	Číslo oznam.	Ukončeno	Způsob	Právní moc
50279	151-50279/2004 DI PČR Brandýs n.L. hlíd	ORPY 21/2004	10.01.2005	zastavení		
50797	151-50797/2004 Městská policie Brandýs	571/04	10.01.2005	zastavení		
51072	151-51072/2004 Policie ČR,obvodní oddě 2356-1/04		10.01.2005	rozhodnutí		
51534	151-51634/2004 PČR-DI Zdíby	2182/04	13.12.2004	rozhodnutí	06.01.2005	
51636	151-51636/2004 PČR- DI-Zdíby	ORPY 2100/04	10.01.2005	blokové řízen		
52196	151-52186/2004 PČR DI Zdíby	2154/04	14.12.2004	rozhodnutí		
52182	151-52192/2004 PČR DI Zdíby	2172/04	22.11.2004	rozhodnutí		
52369	151-52368/2004 PČR dáln. odd. Nová Ve: PSC-161/DON		14.12.2004	blokové řízen		
53609	151-53609/2004 DI PČR Praha	5977/04	20.01.2005	blokové řízen		
54454	151-54454/2004 Mag. hl. m. Prahy	MHMP 146375/	11.11.2004	vrazení		
55487	151-55487/2004 mag. hl. m. Prahy	MHMP.154561/	22.11.2004	postoupení		
56278	151-56278/2004 DI PČR P.v.	2326/2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005	
56954	151-56954/2004 DI PČR P.v.	2244-2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005	
57349	151-57348/2004 PČR dáln. odd. Nová Ve: 191/2004		13.01.2005	rozhodnutí		
57635	151-57635/2004 DI PČR P.v.	ORPY 1504/200	07.12.2004	odložení věci		
58256	151-58256/2004 DI PČR P.v.	ORPY 2533/200	17.01.2005	rozhodnutí		
58269	151-56528/2004 DI PČR Brandýs nad Lat	ORPY-2712-12/17.01.2005		rozhodnutí		
60250	151-60250/2004 DI PČR P.v.	ORPY-1129-20/16.12.2004		odložení věci		