



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 03PT-003265

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Závod Brno

Ředitel Závodu Brno

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

### Dodavatel:

Obchodní jméno: Ing. arch. Jiří Fixel

Adresa:

IČO:

DIČ:

Kontaktní osoba: Ing. arch. Jiří Fixel

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

**Místo dodání:** ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

### Kontaktní osoba Objednatele:

**Fakturujte:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

**Obchodní a platební podmínky:** Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv, přičemž Objednatel o této skutečnosti Dodavatele informuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

**Objednáváme u Vás:** Předmětem plnění dle této objednávky je zpracování interního materiálu, který by stanovil postoj investora vzhledem k problematice vedení trasy silnice I/42 – Velkého městského okruhu v úseku Tunel Vinohrady. Podrobné požadavky zadavatele jsou uvedeny v přílohách této objednávky.

**Lhůta pro dodání či termín dodání:** Plnění dodejte ve lhůtě do tří měsíců ode dne akceptace této objednávky.

**Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH: 233 500,- Kč/ 282 535,- Kč**

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku podepíše a zašle písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na adresu Objednatele. Následně obdrží 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Objednatel a 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Dodavatel.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis předmětu plnění.

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

V Brně dne 23 -03- 2018

Za Objednatele:

ředitel Závodu Brno

V Brně dne - 8 -03- 2018

Za Dodavatele:

Ing. arch. Jiří Fixel

## Příloha č. 1

### Podrobný popis předmětu plnění:

Předmětem je zpracování rozboru stavu Územního plánu města Brna vzhledem k trasování silnice I/42 – Velkého městského okruhu v úseku Tomkovo náměstí/Rokytova – Líšeň tedy úseku Tunel Vinohrady. Tato část okruhu zahrnuje nejen vlastní tunelové řešení, ale také řešení mimoúrovňové křižovatky MÚK Líšeňská. Současný Územní plán města Brna zahrnuje trasu tunelu včetně uvedené křižovatky v podobě dříve sledovaných studií. Trasa byla podrobena geologickým průzkumům, ze kterých vyšlo najevo, že v teoretické rovině existují z geologického hlediska příznivější varianty trasování tunelové části. Změna trasování však vyvolá rovněž změnu v charakteru MÚK Líšeňská – tedy úpravu/zvětšení potřebných ploch oproti stavu dnešního ÚPmB. TP bude zpracována v těchto kapitolách:

- a) Technická část – definice stavu variant – tedy varianty ÚPmB a alternativní (podklad pro vyhodnocení trasy ÚPmB a trasy alternativní)-
- b) Územní – výklad platného ÚPmB k tunelu Vinohrady (jakým způsobem je tunelová trasa definována a co tato definuje pro další přípravu investora).
- c) Právní – výklad zákona k předchozím bodům (definice tunelové trasy v územně plánovací dokumentaci).
- d) Shrnutí rizik případné Změny ÚPmB (věcné a časové faktory Změny ÚPmB při změně trasování VMO v daném sektoru a rizika z toho vyplývající i směrem k místnímu procesu Změny ÚPmB či platnosti současného ÚPmB).

**Problematika "trasy VMO tunel Vinohrady x ÚPmB"****Technická pomoc**

poř.č.	položka	mj	počet mj	sazba za mj	celková cena
1	<b>Technická část</b> definice stavu variant a) dle ÚPmB b) alternativní				
2	<b>Územní část</b>				
3	<b>Právní část</b>				
4	<b>Shrnutí rizik případné Změny ÚPmB</b>				
<b>Cena celkem bez DPH</b>					<b>233 500,00 Kč</b>
<b>Výše DPH v sazbě 21%</b>					<b>49 035,00 Kč</b>
<b>Cena celkem včetně DPH</b>					<b>282 535,00 Kč</b>

Rozsah plnění vychází z objednatelovým postoupeného rozsahu zadání.

V Brně dne 8. 3. 2018 zpracoval