



MHMPXP869MW1

Stejnopis:

Dodatek č. 4
ke
SMLOUVĚ O DÍLO

k provedení stavby č. 8615 „Kolektor Hlávkův most“

číslo smlouvy objednatele: DIL/22/04/000177/2016

číslo smlouvy zhotovitele: D5A020/INV/2016/001

uzavřeného níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
IČ: 00064581,
DIČ: CZ 00064581, registr. dle §94 zákona 235/2004 sb., o DPH, v platném znění
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupeno: Ing. Karlem Prajerem, ředitelem odboru strategických investic pro činnosti a přípravu dodatků dle této smlouvy zastoupené:

Mandatář stavby / TDI:

ZAVOS s.r.o.

Na základě mandátní smlouvy č. MAN/21/03/004987/2009 ze dne 20. 8. 2009 a dle plné moci ze dne 15. 12. 2015,
Sídlem Praha 2, Vinohradská čp. 2516/28, PSČ 120 00
Provozovna: Františka Kadlece 16, Praha 8, PSČ 180 00
IČ: 60203013
DIČ: CZ60203013

zapsaná v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, číslo vložky 25372
zastoupené: Ing. Pavlem Příkrylem, jednatelem společnosti

(dále jen „Objednatel“)

a

2. obchodní firma:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň
IČ: 453 09 612
DIČ: CZ 453 09 612
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1383
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupena: Ing. Josefem Bačou, ředitelem divize 1 S u b t e r r a a.s., na základě plné

moci ze dne 8. 9. 2016

(dále jen "správce" nebo „Subterra a.s.“)

a

obchodní firma:

HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČ: 46678468

DIČ: CZ46678468

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 6229

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupena: Ing. Tomášem Korandou, předsedou představenstva, a Jörgem Mathewem, členem představenstva

(dále jen „společník 1“ nebo „HOCHTIEF CZ a. s.“)

oba jako společníci Společnosti s názvem "**Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávkův most**", založené na základě Společenské smlouvy ze dne 8. 3. 2016, zastoupeni správcem Společnosti S u b t e r r a a.s.

(oba dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

I.

PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany spolu dne 12.8.2016 uzavřely smlouvu o dílo, jejímž předmětem je realizace stavby Stavba č. 8615 „Kolektor Hlávkův most“ (dále jen „Smlouva o dílo“).

Smluvní strany se dohodly na změně předmětné Smlouvy o dílo tímto dodatkem č. 4 a to takto:

Za prvé:

V čl. 2 PŘEDMĚT SMLOUVY O DÍLO se znění bodu 2. 1. Smlouvy o dílo doplňuje o níže uvedený text:

„Zhotovitel se zavazuje provést dodatečné práce, při současném upřesnění rozsahu ražeb pod vodním tokem, vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby rozsahu dle potvrzení změny č. 5, které jsou blíže specifikovány v přílohách č. 26 a 27, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4 a dle předané projektové dokumentace.

Zhotovitel se dále zavazuje zhotovit dodatečné práce, při současném snížení o práce nerealizované, v rozsahu potvrzení změny č. 6, jejichž specifikace je blíže upřesněna v přílohách č. 28 a č. 29, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.

Zhotovitel se dále zavazuje zhotovit dodatečné práce v rozsahu potvrzení změny č. 7, jejichž specifikace je blíže upřesněna v přílohách č. 30 a č. 31, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.“

Za druhé:

V čl. 5 CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY se bod 5.1. Smlouvy o dílo mění a doplňuje o níže uvedený text:

„Pro předmět dodatku č. 4 – dodatečné práce a práce nerealizované vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby byla cena stanovena na základě ohodnocení změny č. 5 jako cena nejvýše přípustná na základě objednatelům schválené podrobné kalkulace nových položek.

Podrobná kalkulace dodatečných prací a prací nerealizovaných na základě ohodnocení změny č. 5 je zpracována v příloze č. 27, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.

Pro předmět dodatku č. 4 – další dodatečné práce a práce nerealizované vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby spojené s odstraněním zatékání do podzemního díla byla cena stanovena na základě ohodnocení změny č. 6 jako cena nejvýše přípustná.

Podrobná kalkulace dodatečných prací a prací nerealizovaných na základě ohodnocení změny č. 6 je zpracována dle nabídkového rozpočtu v příloženém smluvním výkazu výměr, který je přílohou č. 29, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.

Pro předmět dodatku č. 4 – další dodatečné práce vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby spočívající v reakci na zastižené geologické podmínky byla cena stanovena na základě ohodnocení změny č. 7 jako cena nejvýše přípustná.

Podrobná kalkulace dodatečných prací na základě ohodnocení změny č. 7 je zpracována dle nabídkového rozpočtu v příloženém smluvním výkazu výměr, který je přílohou č. 31, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.“

	ZC	DPH 21%	cena vč. DPH
Cena díla dle SoD vč. dod. č.3	499 958 278,22	104 991 238,43	604 949 516,65
navýšení ceny dle dod. č. 4	19 954 760,15	4 190 499,63	24 145 259,78
z toho:			
Cena změny č.5 (viz. Příloha č.27)	2 733 477,21	574 030,21	3 307 507,42
Cena změny č.6 (viz. Příloha č.29)	15 420 875,34	3 238 383,82	18 659 259,16
Cena změny č.7 (viz. Příloha č.31)	1 800 407,60	378 085,60	2 178 493,20

Za třetí:

V čl. 7 LHŮTY se v bodu 7.2. Smlouvy o dílo ruší původní první odstavec a nahrazuje se novým zněním takto:

„Zhotovitel se zavazuje provést Dílo tak, aby mohly být úspěšně provedeny všechny zkoušky a komplexní vyzkoušení Díla v souladu s ustanoveními Obchodních podmínek a aby Dílo bez Vad mohlo být předáno Objednateli nejpozději do 777 dnů od zahájení stavby (dále jen „Lhůta pro dokončení“).“

Za čtvrté:

V čl. 7 LHŮTY se bod 7.3 Smlouvy o dílo doplňuje o níže uvedený text:

„Zhotovitel upravil harmonogram prací v souladu se změnami předmětu plnění dle čl. 2 předmětné smlouvy o dílo a tohoto dodatku č. 4. Aktualizovaný harmonogram je jako příloha č. 32 nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.“

Za páté:

V čl. 7 LHŮTY se bod 7.4. Smlouvy o dílo ruší a nahrazuje se novým zněním takto:

	<i>Milník</i>	<i>Termín dokončení</i>	<i>Smluvní pokuta</i>
1.	<i>Dokončení hloubení šachty J 103 na dno v provizorním ostění</i>	<i>nejpozději do 16.03.2017</i>	<i>13 000,- Kč</i>
2.	<i>Dokončení nové kabelové komory KK 1 u J 101 včetně odstranění záborů zasahujících do magistrály</i>	<i>ruší se viz. Příloha č.34 dodatku č.4</i>	
3.	<i>Propojení vyraženého kolektoru v provizorním ostění s kolektorem RNLS na těšnovském předmostí (mezi J 103 a J 101)</i>	<i>nejpozději do 03.03.2018</i>	<i>8 000,- Kč</i>
4.	<i>Propojení vyraženého kolektoru v provizorním ostění s kolektorem SPHM na holešovickém předmostí (mezi J 103 a J 104)</i>	<i>nejpozději do 29.01.2018</i>	<i>8 000,- Kč</i>
5.	<i>Dokončení ražeb kolektorového tubusu v provizorní obezdívce na hlavní trase mezi J 101 a J 104</i>	<i>nejpozději do 26.01.2018</i>	<i>110 000,- Kč</i>
6.	<i>Dokončení definitivních obezdívek šachet J 101, J 103, J 104 včetně definitivních obezdívek hlavní trasy mezi šachtami J 101 a J 104</i>	<i>nejpozději do 05.08.2018</i>	<i>40 000,- Kč</i>

	<i>Milník</i>	<i>Termín dokončení</i>	<i>Smluvní pokuta</i>
7.	<i>Zajištění úplné stavební připravenosti pro pokládku plynovodu DN 500 v kolektoru (investorem pokládky STL plynovodu DN 500 do kolektoru je Pražská plynárenská distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4)</i>	<i>nejpozději do 08.02.2018</i>	<i>10 000,- Kč</i>
8.	<i>Dokončení komplexních a provozních zkoušek (pak následuje již jen převjíмка)</i>	<i>nejpozději do 31.10.2018</i>	<i>15 000,- Kč</i>

II.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek č. 4 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení této Smlouvy o dílo, která nejsou tímto dodatkem výslovně dotčena, zůstávají nadále beze změny v platnosti a účinnosti.

2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva o dílo vč. tohoto dodatku č. 4 byla vedena v evidenci CES, tj. v centrální evidenci smluv, vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení této Smlouvy o dílo, datum jejího podpisu a text této Smlouvy o dílo. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě o dílo a v tomto dodatku č. 4 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Zhotovitel dává objednateli v rámci tohoto dodatku č. 4 v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. (Zákon o ochraně osobních údajů a změně některých zákonů), souhlas, aby v tomto dodatku obsažené jeho osobní údaje chráněné výše uvedeným zákonem, zpracoval a nakládal s nimi v souladu s citovaným zákonem.

4. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je podle zákona č. 106/1999 Sb., o poskytování informací, povinen poskytnout třetí osobě informace a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.

5. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v osmi stejnopisech s platností originálu, z nichž pět obdrží objednatel a dva zhotovitel a jeden mandatář.

6. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění tohoto dodatku ke Smlouvě v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu řádně přečetly, jejímu obsahu porozuměly, její obsah je srozumitelný a určitý, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by tato

smlouva nemohla být řádně plněna nebo které by způsobovaly neplatnost této smlouvy a že je projevem jejich pravé, svobodné a vážné vůle prosté omylu, projevené při plné způsobilosti právně jednat, a dále že tato smlouva nebyla ujednána v rozporu se zákonem a nepříčí se dobrým mravům a veškerá prohlášení v této smlouvě odpovídají skutečnosti, což vše níže stvrzují svými podpisy.

Níže uvedené přílohy (č. 26 až 34) doplňují přílohy Smlouvy o dílo a jsou nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4.

Seznam příloh:

- č. 26 Oznámení změny č. 5
- č. 27 Návrh ohodnocení změny č.5
- č. 28 Oznámení změny č. 6
- č. 29 Návrh ohodnocení změny č. 6
- č. 30 Oznámení změny č. 7
- č. 31 Návrh ohodnocení změny č. 7
- č. 32 Aktualizovaný Harmonogram prací
- č. 33 Specifikace Díla a kalkulace ceny dle budoucích správců – provozovatelů
- č. 34 Pokyn zhotoviteli PZ 18/03

OBJEDNATEL

Hlavní město Praha

.....
Ing. K
Funkce:ckých
Invest

Datum: 12-03-2013

Podpisy dodatku č. 4 pokračují na další straně.

ZHOTOVITEL

Za společníky Společnosti s názvem
**„Společnost Subterra + Hochtief Kolektor
Hlávkův most“**

.....
Ing. Josef Bača
Funkce: ředitel divize 1 Subterra a.s.
na základě plné moci

.....
Ing. Tomáš Koranda
Funkce: předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.



Jörg Mathew

Funkce: člen představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.

Datum: - 5 -03- 2010

Handwritten signature in blue ink

Stavba č. 8615 "Kolektor Hlávkův most"		FO 1		
OZNÁMENÍ ZMĚNY		č. OZ 5		
Komu: Ing. Pavel Příklad, ZAVOS s.r.o.		Datum: 31. 10. 2017		
Odesláno/ předáno:	email	poštou	kurýrem	osobně
Týká se:	Skutečně zastižené geologické podmínky, výsledky sledování geotechnického monitoringu a lokální nezáviněné geologicky podmíněné nadvýlomy			
Odkazy:	na specifikaci:	Geologické sledování čeleb, Geodetická měření, Měření geotechnického monitoringu		
	na výkresy:	Realizační dokumentace stavby – SO 201.01 a SO 204.01, Dokumentace pro zadání stavby Kolektorové trasy		
	na rozp. podklady:			
	na jinou část smlouvy:			
	Kategorizace položek			
ZMĚNA:				
SKUTEČNĚ ZASTIŽENÉ GEOLOGICKÉ PODMÍNKY A TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY				
<p>Na základě závazného příkazu Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského k zapracování doporučení z posudku odborného znalce došlo k doplnění a tím ke změně realizační dokumentace pro „ražbu pod vodním tokem a v úseku 10 m od něj“. Tato změna vedla k oznámení změny OZ č. 2 a OZ č. 3, které byly součástí dodatku č.2 a č.3 smlouvy o dílo. V rámci úseku TK103-J104 byly předpokládány v zadávací dokumentaci technologické třídy NRTM 3, 4 a 5a. V rámci úseku J101-J102 byly předpokládány v zadávací dokumentaci technologické třídy NRTM 4 a 5a. Ve skutečnosti byly v obou úsecích zastiženy technologická třídy NRTM 4, NRTM 4 POD VODNÍM TOKEM a NRTM 5a. Rozdíl předpokládaného a skutečného zatřídění do technologických tříd bude vyčíslen v Návrhu ohodnocení změny NOZ č. 5.</p> <p><i>Příloha č. 1: Kompletní soupis dokumentovaných čeleb s jejich zatříděním do technologických tříd NRTM, INSET s.r.o. (8 stran)</i></p>				
PRÁCE SPOJENÉ S NEZAVINĚNÝMI GEOLOGICKY PODMÍNĚNÝMI NADVÝLOMY				
<p>Nezáviněný nadvýlom – nechtěný přerub, který vzniká z důvodů jednak geologických, jednak technologických. Z hlediska geologického vytváří horninový masiv velmi specifické podmínky pro ražbu, a to jak svým nestejným složením (nehomogenitou), tak zejména tektonickým porušením. Při rozpojování je nemožné zajistit provedení přesného teoretického výrubu dle projektované křivky, při čemž velikost pravděpodobných (a při ražbě povolených) nepřesností závisí na skutečném zastiženém charakteru horninového prostředí.</p> <p>V zadávací dokumentaci bylo počítáno, dle jednotlivých souvrství, s určitou hodnotou nahodilých nadměrných výrubů, které reprezentovaly technologický nadvýlom, nadvýlom pro konvergence (deformace masivu) a nezáviněný geologicky podmíněný nadvýlom (Dokumentace pro zadání stavby Stavba č. 8615, Kolektor Hlávkův most Technická zpráva Kolektorové trasy kapitola 5.7 str.26). Tato hodnota nadvýlomu byla uvedena ve výkaze výměr.</p>				

Po kompletním dokončení ražeb byl vyhodnocen skutečný objem nadvýlomů z průběžného geodetického měření např. totální stanicí výrobce Leica osazené automatickým měřickým systémem Navigator výrobce Amberg. Zejména v úsecích, kde bylo rozpojování hornin prováděno pomocí trhacích prací, vznikaly lokálně nezaviněné geologicky podmíněné nadvýlomy nad rámec nadvýlomů předpokládaných a kvatifikovaných v zadávací dokumentaci. To vedlo k dodatečným pracem spojených s manipulací s rubaninou z nadvýlomu a s vyplněním prostoru nadvýlomu stříkaným betonem.

Příloha č.2: Protokol o předání zaměření zastižených nezaviněných geologicky podmíněných nadvýlomů (1 strana)

Výňatek z Dokumentace pro zadání stavby Stavba č. 8615, Kolektor Hlávkův most Technická zpráva Kolektorové trasy

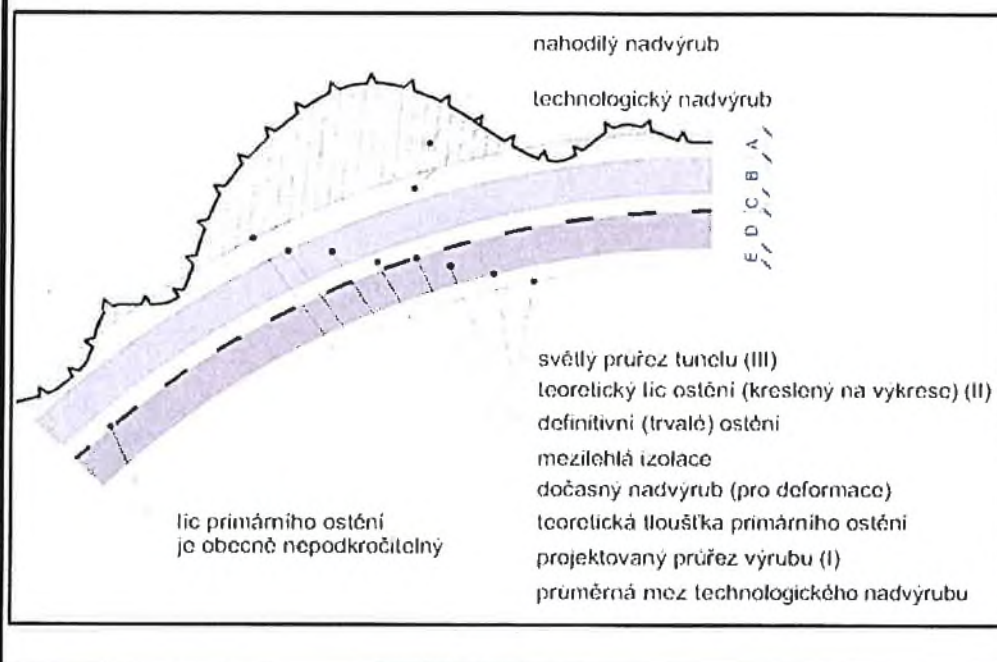
5.7 Předpokládané nadvýruby při ražbě

Na základě předpokládané geologie a zkušeností z předchozích staveb lze u ražeb předpokládat následující nadvýlomy.

Tabulka nadvýlomů hlavní trase kolektoru

Letenské souvrství	V charakteristickém místě	6%
	V místě geologických zlomů	11%
Záhořanské souvrství	V charakteristickém místě	8%
	V místě geologických zlomů	13%
Vinické souvrství	V charakteristickém místě	11%
	V místě geologických zlomů	15%

Schéma skladby vrstev tunelového ostění od výrubu po vnitřní světlý průřez a jeho teoretických křivek



VYPLNĚNÍ PROSTORU NEDOŠLÝCH KONVERGENCÍ

Měření konvergencí, jak je uvedeno v projektu geotechnického monitoringu, je nejdůležitějším měřením z komplexu měření, které tvoří neoddelitelnou součást observační metody ražby pomocí Nové Rakouské tunelovací metody. Touto metodou je dílo realizováno. Výsledky měření dávají možnost nejrychleji posoudit, zda očekávané hodnoty deformací odpovídají hodnotám skutečným. Při významnějších rozdílech mezi projektovanými hodnotami a naměřenými hodnotami jsou výsledky tohoto měření podkladem pro odpovídající změny technologie provádění nebo k volbě typu a úpravám konstrukce zajištění šachet a štol.

Konvergence je obecně vzájemný posun dvou měřičských bodů v rovině měřičského profilu. Zde se jedná o absolutní deformaci měřičského bodu osazeného do ostění štoly. Projektantem byly stanoveny hodnoty konvergencí primárního ostění štol (vodorovná a svislá složka deformace) a šachet, což byl prostor, o který bylo podzemní dílo zvětšeno, aby nedošlo ke kolizi ostění primárního s ostěním sekundárním a tím byla dodržena ze statického výpočtu vyplývající tloušťka sekundárního ostění. Průměrná konvergence stanovená projektantem činila 40mm.

Z výsledků měření zpracovaných nezávislým dodavatelem geotechnického monitoringu byla vypočtena průměrná hodnota konvergence podzemního díla 1,47mm. To znamená, že z původní predikované hodnoty 40mm zbývá 38,53mm. Tento prostor bude jako dodatečná práce vyplněn litým betonem definitivního ostění.

Příloha č.3: Výňatek z Technické zprávy geotechnického monitoringu (str. 31 a 32) INSET s.r.o. 1/2017 - Stanovení varovných stavů (3 strany)

Příloha č.4: Souhrnná tabulka - Hodnoty konvergencí INSET s.r.o. ze dne 17.10.2017 (4 strany)

Přílohy Oznámení změny:

Počet připojených listů specifikací:

Počet výkresů: 0

16 stran

Oznámení změny je vyvoláno:

Rozšířením předmětu díla o dodatečné práce vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby, tj. závazného příkazu Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského k zvýšení bezpečnosti provádění činnosti prováděné hornickým způsobem pod vodním tokem a 10m od něj a zatřídění technologických tříd dle skutečné geologické situace a dále s reakcí masivu na ražby, což reprezentuje geotechnickým monitoringem provedené a vyhodnocené měření konvergencí.

PŘEVZAL:

Ing. Pavel Přikryl

ZPRACOVAL:

Subterra a.s.

Štola u MS v Praze pod B/1383
0 Praha 8, Koželužská 2246/5
IČ: 45309612 (214)

(za objednatele nebo MAN)

(za zhotovitele)

Datum:

2. 11. 2017

Datum:

Toto Oznámení změny (OZ) je podkladem pro zpracování Návrhu na ocenění změny (NOZ). **Není tedy Potvrzením změny (PoZ).** Zhotovitel nebude objednávat materiál, výrobky apod. a provádět práce, dokud neobdrží PoZ pokrývající výše uvedený popis.

Kompletní soupis dokumentovaných čeleb s jejich zařazením do technologických tříd NRTM

úsek / technická komora	dokument	datum a čas	délka záběru	stanice/n	řám	Technologická třída NRTM			
						skutečně zastřižena TT	TT dle závazného příkazu OBÚ 04/2017	TT dle projektu DVZ	
TK101 křeska	TK101_2017_03_31_ram_1_1.pdf	31.3.2017 14:35	-	409,6	1.1	4	4	4	
	TK101_2017_04_01_ram_1_2.pdf	2.4.2017 0:45	0,5	410,1	1.2	4	4	4	
	TK101_2017_04_02_ram_2.pdf	2.4.2017 23:45	0,9	411	2	4	4	4	
TK101 kalota L	TK101_2017_04_05_ram_3.pdf	6.4.2017 12:10	1	412	3	4	4	4	
	TK101_2017_04_07_ram_4.1_L.pdf	7.4.2017 16:15	1	413	4.1	4	4	4	
	TK101_2017_04_10_ram_4.2-L.pdf	10.4.2017 18:50	1	414	4.2	4	4	4	
	TK101_2017_04_12_ram_4.3-L.pdf	12.4.2017 10:30	1	415	4.3	4	4	4	
	TK101_2017_04_13_ram_4.4-L.pdf	13.4.2017 15:15	1	415	4.4	4	4	4	
	TK101_2017_04_16_ram_4.5-L.pdf	16.4.2017 22:40	1	417	4.5	4	4	4	
	TK101_2017_04_17_ram_4.6-L.pdf	17.4.2017 21:22	1	418	4.6	4	4	4	
	TK101_2017_04_18_ram_4.7-L.pdf	18.4.2017 19:30	1	419	4.7	4	4	4	
	TK101_2017_04_20_ram_4.8-L.pdf	20.4.2017 21:30	1	420	4.8	4	4	4	
	TK101_2017_04_22_ram_4.9-L.pdf	22.4.2017 18:11	0,9	420,8	4.9	4	4	4	
	TK101_2017_04_24_ram_4.10-L.pdf	24.4.2017 23:00	1	421,6	4.10	4	4	4	
	TK101_2017_04_25_ram_4.11-L.pdf	25.4.2017 21:30	1	422,8	4.11	4	4	4	
	TK101_2017_04_26_ram_4.12-L.pdf	26.4.2017 22:30	1	423,8	4.12	4	4	4	
	TK101_2017_04_28_ram_4.13-L.pdf	28.4.2017 18:15	1	424,8	4.13	4	4	4	
	TK101_2017_05_01_ram_4.14-L.pdf	30.4.2017 10:05	1	425,6	4.14	4	4	4	
	TK101_2017_05_03_ram_4.15-L.pdf	1.5.2017 13:15	1	426,8	4.15	4	4	4	
	TK101_2017_05_05_ram_4.16-P.pdf	3.5.2017 13:15	0,8	427,6	4.16	4	4	4	
	TK101 kalota P	TK101_2017_05_05_ram_4.17-P.pdf	5.5.2017 20:20	1	413	4.1	4	4	4
		TK101_2017_05_06_ram_4.2-P.pdf	6.5.2017 18:15	1	414	4.2	4	4	4
		TK101_2017_05_07_ram_4.3-P.pdf	7.5.2017 23:40	1	415	4.3	4	4	4
TK101_2017_05_09_ram_4.4-P.pdf		9.5.2017 14:40	1	416	4.4	4	4	4	
TK101_2017_05_10_ram_4.5-P.pdf		10.5.2017 21:10	1	417	4.5	4	4	4	
TK101_2017_05_12_ram_4.6-P.pdf		12.5.2017 6:50	1	418	4.6	4	4	4	
TK101_2017_05_13_ram_4.7-P.pdf		13.5.2017 6:30	1	419	4.7	4	4	4	
TK101_2017_05_14_ram_4.8-P.pdf		14.5.2017 5:00	1	420	4.8	4	4	4	
TK101_2017_05_14_ram_4.9-P.pdf		14.5.2017 13:00	0,8	420,6	4.9	4	4	4	
TK101_2017_05_15_ram_4.10-P.pdf		15.5.2017 7:50	1	421,8	4.10	4	4	4	
TK101_2017_05_16_ram_4.11-P.pdf		16.5.2017 9:30	1	422,8	4.11	4	4	4	
TK101_2017_05_17_ram_4.12-P.pdf		17.5.2017 0:10	1	423,8	4.12	4	4	4	
TK101_2017_05_17_ram_4.13-P.pdf		17.5.2017 14:30	1	424,8	4.13	4	4	4	
TK101_2017_05_18_ram_4.14-P.pdf		18.5.2017 11:60	1	425,8	4.14	4	4	4	
TK101_2017_05_19_ram_4.15-P.pdf		19.5.2017 7:15	1	426,8	4.15	4	4	4	
TK101_2017_05_19_ram_4.16-P.pdf		19.5.2017 22:15	0,8	427,6	4.16	4	4	4	
TK101 opěři		TK101_2017_05_25_ram_1_1_dno_L.pdf	25.5.2017 9:15	-	409,6	1.1	4	4	4
		TK101_2017_05_25_ram_1_2_dno_L.pdf	25.5.2017 12:15	0,5	410,1	1.2	4	4	4
		TK101_2017_05_26_ram_1_1_dno_P.pdf	26.5.2017 8:15	-	409,6	1.1	4	4	4
		TK101_2017_05_26_ram_1_2_opěři_P.pdf	26.5.2017 11:00	0,5	410,1	1.2	4	4	4
	TK101_2017_05_27_ram_2_opěři.pdf	26.5.2017 23:15	0,9	411	2	4	4	4	
	TK101_2017_05_27_ram_3_opěři.pdf	27.5.2017 23:10	1	412	3	4	4	4	
	TK101_2017_05_28_ram_4_1_opěři.pdf	28.5.2017 17:35	1	413	4.1	4	4	4	
	TK101_2017_06_02_ram_4_2_opěři.pdf	2.6.2017 12:00	1	414	4.2	4	4	4	
	TK101_2017_06_07_ram_4_3_opěři.pdf	7.6.2017 23:40	1	415	4.3	4	4	4	
	TK101_2017_06_08_ram_4_4_opěři.pdf	8.6.2017 14:00	1	416	4.4	4	4	4	
	TK101_2017_06_10_ram_4_5_opěři.pdf	10.6.2017 1:30	1	417	4.5	4	4	4	
	TK101_2017_06_11_ram_4_6_opěři.pdf	11.6.2017 19:30	1	418	4.6	4	4	4	
	TK101_2017_06_14_ram_4_7_opěři.pdf	14.6.2017 15:00	1	419	4.7	4	4	4	
	TK101_2017_06_17_ram_4_8_opěři.pdf	17.6.2017 18:20	1	420	4.8	4	4	4	
	TK101_2017_06_19_ram_4_9_opěři.pdf	19.6.2017 22:30	0,8	421	4.9	4	4	4	
	TK101_2017_06_21_ram_4_10_opěři.pdf	21.6.2017 2:40	1	421,8	4.10	4	4	4	
	TK101_2017_06_22_ram_4_11_opěři.pdf	22.6.2017 23:15	1	422,8	4.11	4	4	4	
	TK101_2017_06_25_ram_4_12_opěři.pdf	25.6.2017 19:30	1	423,8	4.12	4	4	4	
	TK101_2017_06_26_ram_4_13_opěři.pdf	26.6.2017 0:10	1	424,8	4.13	4	4	4	
	TK101_2017_06_27_ram_4_14_opěři.pdf	27.6.2017 1:25	1	425,8	4.14	4	4	4	
TK101_2017_06_29_ram_4_15_a_4_16_opěři.pdf	29.6.2017 23:10	1,8	427,6	4.15 a 4.16	4	4	4		
TK101 - úprava	TK101_2017_07_03_ram_5.1.pdf	3.7.2017 10:00	rozházka	428,2	5.1	4	4	4	
	TK101_2017_07_04_ram_5.2.pdf	4.7.2017 5:00	rozházka	429,2	5.2	4	4	4	
	TK101_2017_07_05_ram_5.3.pdf	5.7.2017 11:45	rozházka	430,2	5.3	4	4	4	
J101-J102 kalota	TK101_2017_07_08_ram_6.1_6.2.pdf	8.7.2017 10:40	1,1	1.1	6.1 a 6.2	4	4	4	
	TK101_2017_07_09_ram_6.3.pdf	9.7.2017 11:30	1,1	2.2	6.3	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_07_ram_1.pdf	7.2.2017 14:30	rozházka	404	1	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_08_ram_2.pdf	8.2.2017 14:00	1	403	2	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_10_ram_3.pdf	10.2.2017 13:40	1	402	3	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_10_ram_4.pdf	11.2.2017 17:00	1	401	4	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_13_ram_5.pdf	13.2.2017 7:40	1	400	5	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_13_ram_6.pdf	13.2.2017 19:00	1	399	6	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_14_ram_7.pdf	14.2.2017 19:15	1	398	7	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_15_ram_8.pdf	15.2.2017 17:30	1	397	8	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_16_ram_9.pdf	16.2.2017 19:00	1	396	9	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_17_ram_10.pdf	17.2.2017 16:30	1	395	10	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_19_ram_11.pdf	19.2.2017 7:15	1	394	11	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_19_ram_12.pdf	19.2.2017 19:15	1	393	12	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_20_ram_13.pdf	20.2.2017 17:40	1	392	13	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_21_ram_14.pdf	21.2.2017 17:30	1	391	14	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_23_ram_15.pdf	23.2.2017 19:30	1	390	15	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_24_ram_16.pdf	24.2.2017 17:60	1	389	16	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_25_ram_17.pdf	25.2.2017 0:00	1	388	17	4	4	4	
	J101_J102_2017_02_25_ram_18.pdf	25.2.2017 19:30	1	387	18	4	4	4	
J101_J102_2017_02_26_ram_19.pdf	26.2.2017 12:45	1	386	19	4	4	4		
J101_J102_2017_02_27_ram_20.pdf	27.2.2017 1:55	1	385	20	4	4	4		
J101_J102_2017_02_27_ram_21.pdf	27.2.2017 21:30	1	384	21	4	4	4		
J101_J102_2017_02_28_ram_22.pdf	28.2.2017 15:30	1	383	22	5a	4	4		
J101_J102_2017_03_01_ram_23.pdf	1.3.2017 16:00	0,8	382,2	23	5a	4	4		
J101_J102_2017_03_02_ram_24.pdf	2.3.2017 11:00	0,8	381,4	24	5a	4	4		
J101_J102_2017_03_03_ram_25.pdf	3.3.2017 15:00	0,8	380,6	25	5a	4	4		
J101_J102_2017_03_03_ram_26.pdf	3.3.2017 23:00	0,8	379,8	26	5a	4	4		
J101_J102_2017_03_16_ram_27.pdf	16.3.2017 18:30	1	378,8	27	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J101_J102_2017_03_16_ram_28.pdf	18.3.2017 9:30	1	377,8	28	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J101_J102_2017_03_19_ram_29.pdf	19.3.2017 9:00	1	376,8	29	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J101_J102_2017_03_20_ram_30.pdf	20.3.2017 8:40	1	375,8	30	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J101-J102 opěři	J101_J102_2017_03_07_opěři_ram_2.pdf	7.3.2017 15:30	2	403	2	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_08_opěři_ram_4.pdf	8.3.2017 14:30	2	401	4	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_09_opěři_ram_5.pdf	9.3.2017 0:30	2	399	6	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_10_opěři_ram_8.pdf	10.3.2017 10:00	2	397	8	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_11_opěři_ram_10.pdf	11.3.2017 6:40	2	395	10	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_11_opěři_ram_12.pdf	11.3.2017 19:40	2	393	12	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_12_opěři_ram_14.pdf	12.3.2017 16:50	2	391	14	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_14_opěři_ram_16.pdf	14.3.2017 7:30	2	389	16	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_15_opěři_ram_18.pdf	15.3.2017 12:00	2	387	18	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_23_opěři_ram_20.pdf	23.3.2017 8:00	2	385	20	4	4	4	
	J101_J102_2017_03_24_opěři_ram_22.pdf	24.3.2017 9:00	2	383	22	5a	4	4	
	J101_J102_2017_03_25_opěři_ram_24.pdf	25.3.2017 9:30	2	381	24	5a	4	4	
	J101_J102_2017_03_25_opěři_ram_26.pdf	25.3.2017 23:30	2	379	26	5a	4	4	
	J101_J102_2017_03_26_opěři_ram_28.pdf	26.3.2017 18:00	2	377	28	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J101_J102_2017_03_27_opěři_ram_30.pdf	27.3.2017 10:00	1,2	375,8	30	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	

Kompletní soupis dokumentovaných čelab s jejich zařazením do technologických tříd NRTM

úsek / technická komora	dokument	datum a čas	délka záběru	staničení	rám	Technologická třída NRTM		
						skutečně zařízená TT	TT dle závazného příkazu OSÚ 04/2017	TT dle projektu DVZ
J102-J101 kaloň	J102_J101_2017_02_09_ram_1.pdf	9.2.2017 14.30	236,70	236,70	1	4	4	4
	J102_J101_2017_02_10_ram_2.pdf	10.2.2017 14.30	239,79	239,79	2	4	4	4
	J102_J101_2017_02_12_ram_3.pdf	12.2.2017 19.30	240,79	240,79	3	4	4	4
	J102_J101_2017_02_13_ram_4.pdf	13.2.2017 18.30	241,79	241,79	4	4	4	4
	J102_J101_2017_02_14_ram_5.pdf	14.2.2017 18.45	242,79	242,79	5	4	4	4
	J102_J101_2017_02_15_ram_6+7.pdf	15.2.2017 15.30	244,70	244,70	6+7	4	4	4
	J102_J101_2017_02_16_ram_8.pdf	16.2.2017 18.30	245,79	245,79	8	4	4	4
	J102_J101_2017_02_17_ram_9.pdf	17.2.2017 16.00	246,79	246,79	9	4	4	4
	J102_J101_2017_02_18_ram_10.pdf	18.2.2017 13.15	247,79	247,79	10	4	4	4
	J102_J101_2017_02_19_ram_11.pdf	19.2.2017 7.45	248,79	248,79	11	4	4	4
	J102_J101_2017_02_20_ram_12.pdf	20.2.2017 7.15	249,79	249,79	12	4	4	4
	J102_J101_2017_02_22_ram_13.pdf	22.2.2017 23.00	250,79	250,79	13	4	4	4
	J102_J101_2017_02_23_ram_14.pdf	23.2.2017 20.00	251,79	251,79	14	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_02_24_ram_15.pdf	24.2.2017 18.30	252,79	252,79	15	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_02_24_ram_16.pdf	24.2.2017 23.30	253,79	253,79	16	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_22_ram_17.pdf	22.4.2017 9.30	254,8	254,8	17	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_22_ram_18.pdf	22.4.2017 22.30	255,8	255,8	18	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_23_ram_19.pdf	23.4.2017 18.00	256,8	256,8	19	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_24_ram_20.pdf	24.4.2017 7.30	257,0	257,0	20	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_24_ram_21.pdf	24.4.2017 18.30	258,8	258,8	21	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_25_ram_22.pdf	25.4.2017 22.45	259,8	259,8	22	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_26_ram_23.pdf	26.4.2017 13.30	260,8	260,8	23	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_27_ram_24.pdf	27.4.2017 0.45	261,8	261,8	24	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_27_ram_25.pdf	27.4.2017 19.20	262,8	262,8	25	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_28_ram_26.pdf	28.4.2017 6.40	263,8	263,8	26	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_28_ram_27.pdf	28.4.2017 17.00	264,8	264,8	27	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_29_ram_28.pdf	29.4.2017 6.00	265,8	265,8	28	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_29_ram_29.pdf	29.4.2017 23.00	266,8	266,8	29	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_04_30_ram_30.pdf	30.4.2017 14.00	267,8	267,8	30	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_01_ram_31.pdf	1.5.2017 0.40	268,8	268,8	31	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_01_ram_32.pdf	1.5.2017 13.40	269,8	269,8	32	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_01_ram_33.pdf	1.5.2017 23.20	270,8	270,8	33	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_03_ram_34.pdf	3.5.2017 17.00	271,8	271,8	34	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_04_ram_35.pdf	24.5.2017 20.00	272,8	272,8	35	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_36.pdf	25.5.2017 9.30	273,8	273,8	36	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_37.pdf	25.5.2017 19.30	274,8	274,8	37	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_38.pdf	26.5.2017 10.00	275,8	275,8	38	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_39.pdf	27.5.2017 4.15	276,8	276,8	39	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_40.pdf	27.5.2017 22.45	277,8	277,8	40	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_41.pdf	28.5.2017 9.45	278,8	278,8	41	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_42.pdf	30.5.2017 7.15	279,8	279,8	42	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_43.pdf	30.5.2017 22.15	280,8	280,8	43	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_05_05_ram_44.pdf	31.5.2017 13.30	281,8	281,8	44	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_01_ram_45.pdf	1.6.2017 18.30	282,8	282,8	45	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_02_ram_46.pdf	1.6.2017 12.30	283,8	283,8	46	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_02_ram_47.pdf	2.6.2017 0.45	284,8	284,8	47	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_02_ram_48.pdf	2.6.2017 12.45	285,8	285,8	48	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_03_ram_49.pdf	3.6.2017 1.00	286,8	286,8	49	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_03_ram_50.pdf	3.6.2017 15.30	287,8	287,8	50	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_05_ram_51.pdf	5.6.2017 17.10	288,8	288,8	51	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_06_ram_52.pdf	6.6.2017 8.00	289,8	289,8	52	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_07_ram_53.pdf	8.6.2017 13.30	290,8	290,8	53	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_08_ram_54.pdf	8.6.2017 1.20	291,8	291,8	54	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_08_ram_55.pdf	8.6.2017 16.30	292,8	292,8	55	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_09_ram_56.pdf	9.6.2017 8.30	293,8	293,8	56	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_09_ram_57.pdf	9.6.2017 18.30	294,8	294,8	57	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_10_ram_58.pdf	10.6.2017 9.30	295,8	295,8	58	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_11_ram_59.pdf	11.6.2017 0.30	296,8	296,8	59	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_11_ram_60.pdf	11.6.2017 12.00	297,8	297,8	60	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_11_ram_61.pdf	11.6.2017 23.00	298,8	298,8	61	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_12_ram_62.pdf	12.6.2017 13.00	299,8	299,8	62	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_13_ram_63.pdf	13.6.2017 0.15	300,8	300,8	63	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_13_ram_64.pdf	13.6.2017 13.45	301,8	301,8	64	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_13_ram_65.pdf	13.6.2017 23.00	302,8	302,8	65	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_14_ram_66.pdf	14.6.2017 12.30	303,8	303,8	66	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_14_ram_67.pdf	14.6.2017 23.15	304,8	304,8	67	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_16_ram_68.pdf	16.6.2017 7.00	305,8	305,8	68	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_16_ram_69.pdf	16.6.2017 17.00	306,8	306,8	69	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_17_ram_70.pdf	17.6.2017 11.40	307,8	307,8	70	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_17_ram_71.pdf	17.6.2017 23.00	308,8	308,8	71	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_18_ram_72.pdf	18.6.2017 23.45	309,8	309,8	72	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_20_ram_73.pdf	20.6.2017 2.00	310,8	310,8	73	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_20_ram_74.pdf	20.6.2017 12.40	311,8	311,8	74	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_21_ram_75.pdf	21.6.2017 15.20	312,8	312,8	75	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_22_ram_76.pdf	22.6.2017 16.00	313,8	313,8	76	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_23_ram_77.pdf	23.6.2017 7.00	314,8	314,8	77	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_24_ram_78.pdf	24.6.2017 13.30	315,8	315,8	78	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_25_ram_79.pdf	25.6.2017 4.15	316,8	316,8	79	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_25_ram_80.pdf	25.6.2017 17.30	317,8	317,8	80	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_26_ram_81.pdf	26.6.2017 11.00	318,8	318,8	81	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_27_ram_82.pdf	27.6.2017 12.30	319,8	319,8	82	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_27_ram_83.pdf	27.6.2017 23.30	320,8	320,8	83	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_30_ram_84.pdf	30.6.2017 0.40	321,8	321,8	84	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_06_30_ram_85.pdf	30.6.2017 13.30	322,8	322,8	85	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_01_ram_86.pdf	1.7.2017 10.30	323,8	323,8	86	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_02_ram_87.pdf	2.7.2017 0.10	324,8	324,8	87	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_02_ram_88.pdf	2.7.2017 16.00	325,8	325,8	88	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_03_ram_89.pdf	3.7.2017 19.20	326,8	326,8	89	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_04_ram_90.pdf	4.7.2017 16.45	327,8	327,8	90	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_05_ram_91.pdf	5.7.2017 19.10	328,8	328,8	91	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_05_ram_92.pdf	5.7.2017 23.50	329,8	329,8	92	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_06_ram_93.pdf	6.7.2017 13.15	330,8	330,8	93	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_06_ram_94.pdf	6.7.2017 22.45	331,8	331,8	94	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_07_ram_95-96.pdf	7.7.2017 13.15	333,8	333,8	95+96	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_08_ram_97.pdf	8.7.2017 0.35	334,8	334,8	97	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_08_ram_98.pdf	8.7.2017 15.00	335,8	335,8	98	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_09_ram_99.pdf	9.7.2017 1.50	336,8	336,8	99	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_09_ram_100.pdf	9.7.2017 13.20	337,8	337,8	100	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	J102_J101_2017_07_09_ram_101.pdf	9.7.2017 22.35	338,8	338,8	101	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4

Kompletní soupis dokumentovaných čeleb s jejich zařazením do technologických tříd NRTM

úsek / technická komora	dokument	datum a čas	délka záberu	slanění	řám	Technologická třída NRTM			
						skutečné zastížená TT	TT dle závazného příkazu DBU 04/2017	TT dle projektu DVZ	
J102-J101 krovci	J102_J101_2017_07_10_ram_102.pdf	10.7.2017 19:00	1	339,8	103	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_11_ram_103.pdf	11.7.2017 13:15	1	340,8	102	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_12_ram_104.pdf	12.7.2017 0:15	1	341,8	104	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_12_ram_105.pdf	12.7.2017 14:00	1	342,8	106	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_13_ram_106.pdf	13.7.2017 2:30	1	343,8	106	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_14_ram_107.pdf	14.7.2017 14:15	1	344,8	107	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_15_ram_108.pdf	15.7.2017 1:40	1	345,8	108	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_15_ram_109.pdf	15.7.2017 14:40	1	346,8	109	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_16_ram_110.pdf	16.7.2017 7:15	1	347,8	110	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_16_ram_111.pdf	16.7.2017 20:55	1	348,8	111	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_17_ram_112.pdf	17.7.2017 13:30	1	349,8	112	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_18_ram_113.pdf	18.7.2017 0:15	1	350,8	113	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_18_ram_114.pdf	18.7.2017 11:20	1	351,8	114	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_19_ram_115.pdf	19.7.2017 23:30	1	352,8	115	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_20_ram_116.pdf	20.7.2017 11:20	1	353,8	116	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_20_ram_117.pdf	20.7.2017 21:50	1	354,8	117	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_21_ram_118.pdf	21.7.2017 9:00	1	355,8	118	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_21_ram_119.pdf	21.7.2017 18:30	1	356,8	119	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_22_ram_120.pdf	22.7.2017 14:05	1	357,8	120	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_23_ram_121.pdf	23.7.2017 3:30	1	358,8	121	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_23_ram_122.pdf	23.7.2017 11:50	1	359,8	122	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_24_ram_123.pdf	24.7.2017 3:15	1	360,8	123	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_24_ram_124.pdf	24.7.2017 22:30	1	361,8	124	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_25_ram_125.pdf	25.7.2017 11:45	1	362,8	125	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_26_ram_126.pdf	26.7.2017 1:30	1	363,8	126	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_26_ram_127.pdf	26.7.2017 15:00	1	364,8	127	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_27_ram_128.pdf	27.7.2017 15:50	1	365,8	128	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_28_ram_129.pdf	28.7.2017 6:50	1	366,8	129	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_28_ram_130.pdf	28.7.2017 18:30	1	367,8	130	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_29_ram_131.pdf	29.7.2017 5:50	1	368,8	131	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_29_ram_132.pdf	29.7.2017 17:00	1	369,8	132	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_30_ram_133.pdf	30.7.2017 5:50	1	370,8	133	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_30_ram_134.pdf	30.7.2017 12:30	1	371,8	134	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
	J102_J101_2017_07_30_ram_135.pdf	30.7.2017 23:30	1	372,8	135	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102_J101_2017_07_31_ram_136.pdf	31.7.2017 11:40	1	373,8	136	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
	J102-J101 opěři	J102_J101_2017_08_16_opěři_ram_2.pdf	16.8.2017 0:15	2	239,79	2	4	4	4
		J102_J101_2017_08_17_opěři_ram_4.pdf	17.8.2017 3:30	2	241,79	4	4	4	4
		J102_J101_2017_08_17_opěři_ram_6.pdf	17.8.2017 21:45	2	243,79	6	4	4	4
J102_J101_2017_08_21_opěři_ram_6.pdf		21.8.2017 14:55	2	245,79	8	4	4	4	
J102_J101_2017_08_22_opěři_ram_10.pdf		22.8.2017 13:50	2	247,79	10	4	4	4	
J102_J101_2017_08_23_opěři_ram_12.pdf		23.8.2017 3:00	2	249,79	12	4	4	4	
J102_J101_2017_08_23_opěři_ram_14.pdf		23.8.2017 12:00	2	251,79	14	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_24_opěři_ram_16.pdf		24.8.2017 1:45	2	253,79	16	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_24_opěři_ram_18.pdf		24.8.2017 12:45	2	255,79	18	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_25_opěři_ram_20.pdf		25.8.2017 7:00	2	257,79	20	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_25_opěři_ram_22.pdf		25.8.2017 17:30	2	259,79	22	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_26_opěři_ram_24.pdf		26.8.2017 12:25	2	261,79	24	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_27_opěři_ram_26.pdf		27.8.2017 7:45	2	263,79	26	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_28_opěři_ram_28.pdf		28.8.2017 0:45	2	265,79	28	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_28_opěři_ram_30.pdf		28.8.2017 17:10	2	267,79	30	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_29_opěři_ram_32.pdf		29.8.2017 14:00	2	269,79	32	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_08_31_opěři_ram_34.pdf		31.8.2017 16:00	2	271,79	34	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_01_opěři_ram_36.pdf		1.9.2017 7:00	2	273,79	36	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_02_opěři_ram_38.pdf		2.9.2017 2:30	2	275,79	38	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_02_opěři_ram_40.pdf		2.9.2017 12:50	2	277,79	40	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_03_opěři_ram_42.pdf		3.9.2017 4:20	2	279,79	42	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_03_opěři_ram_44.pdf		3.9.2017 14:00	2	281,79	44	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_04_opěři_ram_46.pdf		4.9.2017 2:15	2	283,79	46	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_04_opěři_ram_48.pdf		4.9.2017 11:45	2	285,79	48	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_04_opěři_ram_50.pdf		4.9.2017 23:30	2	287,79	50	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_05_opěři_ram_52.pdf		5.9.2017 10:45	2	289,79	52	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_06_opěři_ram_54.pdf		6.9.2017 23:10	2	291,79	54	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_07_opěři_ram_56.pdf		7.9.2017 11:50	2	293,79	56	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_07_opěři_ram_58.pdf		7.9.2017 20:30	2	295,79	58	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_08_opěři_ram_60.pdf		8.9.2017 14:45	2	297,79	60	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_09_opěři_ram_62.pdf		9.9.2017 3:15	2	299,79	62	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_09_opěři_ram_64.pdf		9.9.2017 16:15	2	301,79	64	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_10_opěři_ram_66.pdf		10.9.2017 14:30	2	303,79	66	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_11_opěři_ram_68.pdf		11.9.2017 3:00	2	305,79	68	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_11_opěři_ram_70.pdf		11.9.2017 15:30	2	307,79	70	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_12_opěři_ram_72.pdf		12.9.2017 14:45	2	310,79	72	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_13_opěři_ram_74.pdf		13.9.2017 0:30	2	312,79	74	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_13_opěři_ram_76.pdf		13.9.2017 15:40	2	314,79	76	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
J102_J101_2017_09_14_opěři_ram_78.pdf	14.9.2017 10:50	2	316,79	78	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_14_opěři_ram_80.pdf	14.9.2017 23:45	2	318,79	80	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_15_opěři_ram_82.pdf	15.9.2017 15:00	2	320,79	82	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_16_opěři_ram_84.pdf	16.9.2017 0:05	2	322,79	84	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_16_opěři_ram_86.pdf	16.9.2017 13:20	2	324,79	86	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_16_opěři_ram_88.pdf	16.9.2017 23:45	2	326,79	88	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_17_opěři_ram_90.pdf	17.9.2017 12:25	2	328,79	90	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_17_opěři_ram_92.pdf	17.9.2017 23:55	2	330,79	92	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_18_opěři_ram_94.pdf	18.9.2017 11:45	2	332,79	94	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_18_opěři_ram_96.pdf	18.9.2017 23:45	2	334,79	96	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_19_opěři_ram_98.pdf	19.9.2017 11:15	2	336,79	98	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_19_opěři_ram_100.pdf	19.9.2017 21:30	2	338,79	100	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_20_opěři_ram_102.pdf	20.9.2017 0:00	2	340,79	102	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_21_opěři_ram_104.pdf	21.9.2017 11:20	2	342,79	104	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_22_opěři_ram_106.pdf	22.9.2017 10:50	2	344,79	106	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_23_opěři_ram_108.pdf	23.9.2017 2:15	2	347,79	110	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_23_opěři_ram_110.pdf	23.9.2017 11:50	2	349,79	112	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_24_opěři_ram_112.pdf	24.9.2017 2:40	2	351,79	114	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_24_opěři_ram_114.pdf	24.9.2017 11:40	2	353,79	116	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4		
J102_J101_2017_09_25_opěři_ram_116.pdf	25.9.2017 1:40	2	355,79	118	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_25_opěři_ram_118.pdf	25.9.2017 12:10	2	357,79	120	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_26_opěři_ram_120.pdf	26.9.2017 0:40	2	359,79	122	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_26_opěři_ram_122.pdf	26.9.2017 11:00	2	361,79	124	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_26_opěři_ram_124.pdf	26.9.2017 23:00	2	363,79	126	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_27_opěři_ram_126.pdf	27.9.2017 18:35	2	365,79	128	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_28_opěři_ram_128.pdf	28.9.2017 11:45	2	367,79	130	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_28_opěři_ram_130.pdf	28.9.2017 23:45	2	369,79	132	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_29_opěři_ram_132.pdf	29.9.2017 13:30	2	371,79	134	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a		
J102_J101_2017_09_30_opěři_ram_134.pdf	30.9.2017 0:40	2	373,79	136	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	4		

Kompletní soupis dokumentovaných čelů s jejich zařazením do technologických říd NRTM

úsek / technická komera	dokument	datum a čas	délka záběru	slanění	řám	Technologická řída NRTM		
						skutečně zastížená TT	TT dle závazného příkazu OBU 04/2017	TT dle projektu DVZ
J102-TK103 kurňa	J102_TK103_2017_02_27_nam_2.pdf	27.2.2017 1:39	1:35	209	2	4	4	4
	J102_TK103_2017_02_28_nam_3.pdf	28.2.2017 13:45	1	220	3	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_02_nam_4.pdf	2.3.2017 12:09	1	228	4	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_03_nam_5.pdf	3.3.2017 18:09	1	227	5	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_04_nam_6.pdf	4.3.2017 18:09	1	226	6	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_07_nam_7.pdf	7.3.2017 16:06	1	225	7	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_08_nam_8.pdf	8.3.2017 17:39	1	224	8	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_09_nam_9.pdf	9.3.2017 19:15	1	223	9	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_19_nam_10.pdf	19.3.2017 22:00	1	222	10	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_11_nam_11.pdf	11.3.2017 16:30	1	221	11	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_12_nam_12.pdf	12.3.2017 16:30	1	220	12	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_13_nam_13.pdf	13.3.2017 12:30	1	219	13	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_14_nam_14.pdf	14.3.2017 15:00	1	218	14	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_15_nam_15.pdf	15.3.2017 14:00	1	217	15	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_16_nam_16.pdf	16.3.2017 13:40	1	216	16	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_17_nam_17.pdf	17.3.2017 13:10	1	215	17	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_18_nam_18.pdf	18.3.2017 15:00	1	214	18	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_19_nam_19.pdf	19.3.2017 14:00	1	213	19	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_20_nam_20.pdf	20.3.2017 13:00	1	212	20	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_21_nam_21.pdf	21.3.2017 2:00	1	211	21	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_21_nam_22.pdf	21.3.2017 14:00	1	210	22	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_22_nam_23.pdf	22.3.2017 3:30	1	209	23	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_23_nam_24.pdf	23.3.2017 6:45	1	208	24	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_23_nam_25.pdf	23.3.2017 22:00	1	207	25	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_24_nam_26.pdf	24.3.2017 19:15	1	206	26	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_23_nam_27.pdf	25.3.2017 11:30	1	205	27	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_26_nam_28.pdf	26.3.2017 4:30	1	204	28	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_27_nam_29.pdf	27.3.2017 1:30	1	203	29	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_27_nam_30.pdf	27.3.2017 23:15	1	202	30	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_28_nam_31.pdf	28.3.2017 20:00	1	201	31	4	4	4
	J102_TK103_2017_03_29_nam_32.pdf	29.3.2017 16:00	1	200	32	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_01_nam_33.pdf	2.4.2017 0:15	1	199	33	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_02_nam_34.pdf	2.4.2017 23:65	1	198	34	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_03_nam_35.pdf	3.4.2017 23:65	1	197	35	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_04_nam_36.pdf	4.4.2017 23:30	1	196	36	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_06_nam_37.pdf	6.4.2017 2:00	1	195	37	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_06_nam_38.pdf	6.4.2017 16:00	1	194	38	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_07_nam_39.pdf	7.4.2017 16:15	1	193	39	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_08_nam_40.pdf	8.4.2017 17:00	1	192	40	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_09_nam_41.pdf	9.4.2017 4:20	1	191	41	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_10_nam_42.pdf	10.4.2017 2:30	1	190	42	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_10_nam_43.pdf	10.4.2017 16:30	1	189	43	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_11_nam_44.pdf	11.4.2017 1:45	1	188	44	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_11_nam_45.pdf	11.4.2017 18:00	1	187	45	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_12_nam_46.pdf	12.4.2017 17:30	1	186	46	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_14_nam_47.pdf	14.4.2017 10:55	1	185	47	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_15_nam_48.pdf	15.4.2017 14:50	1	184	48	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_15_nam_49.pdf	15.4.2017 21:37	1	183	49	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_16_nam_50.pdf	16.4.2017 13:08	1	182	50	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_17_nam_51.pdf	17.4.2017 10:37	1	181	51	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_18_nam_52.pdf	18.4.2017 1:17	1	180	52	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_19_nam_53.pdf	19.4.2017 2:45	1	179	53	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_19_nam_54.pdf	19.4.2017 20:00	1	178	54	4	4	4
	J102_TK103_2017_04_21_nam_55.pdf	21.4.2017 2:10	1	177	55	4	4	4
	TK103-J102 kubota	TK103_J102_2017_04_08_nam_2.pdf	8.4.2017 5:30	1	194	2	4	4
TK103_J102_2017_04_10_nam_3.pdf		10.4.2017 17:30	1	195	3	4	4	4
TK103_J102_2017_04_12_nam_4.pdf		12.4.2017 10:30	1	196	4	4	4	4
TK103_J102_2017_04_13_nam_5.pdf		13.4.2017 14:50	1	197	5	4	4	4
TK103_J102_2017_04_14_nam_6.pdf		14.4.2017 11:20	1	198	6	4	4	4
TK103_J102_2017_04_15_nam_7.pdf		15.4.2017 7:50	1	199	7	4	4	4
TK103_J102_2017_04_16_nam_8.pdf		16.4.2017 22:00	1	200	8	4	4	4
TK103_J102_2017_04_16_nam_9.pdf		16.4.2017 15:28	1	201	9	4	4	4
TK103_J102_2017_04_17_nam_10.pdf		17.4.2017 20:15	1	202	10	4	4	4
TK103_J102_2017_04_18_nam_11.pdf		18.4.2017 19:50	1	203	11	4	4	4
TK103_J102_2017_04_19_nam_12.pdf		19.4.2017 8:30	1	204	12	4	4	4
TK103_J102_2017_04_20_nam_13.pdf		20.4.2017 5:25	1	205	13	4	4	4
TK103_J102_2017_04_21_nam_14.pdf		21.4.2017 4:00	1	206	14	4	4	4
TK103_J102_2017_04_21_nam_15.pdf		21.4.2017 23:45	1	207	15	4	4	4
TK103_J102_2017_04_22_nam_16.pdf		22.4.2017 6:00	1	208	16	4	4	4
TK103_J102_2017_04_22_nam_17.pdf		22.4.2017 19:18	1	209	17	4	4	4
TK103_J102_2017_04_23_nam_18.pdf		23.4.2017 15:05	1	210	18	4	4	4
TK103_J102_2017_04_24_nam_19.pdf		24.4.2017 14:00	1	211	19	4	4	4
TK103_J102_2017_04_25_nam_20.pdf		25.4.2017 4:00	1	212	20	4	4	4
TK103_J102_2017_04_25_nam_21.pdf		25.4.2017 21:56	1	213	21	4	4	4
TK103_J102_2017_04_28_nam_22.pdf	28.4.2017 15:30	1	214	22	4	4	4	
TK103_J102_2017_04_27_nam_23.pdf	27.4.2017 9:00	1	215	23	4	4	4	
TK103_J102_2017_04_27_nam_24.pdf	27.4.2017 9:00	1	216	24	4	4	4	
TK103-J102 open	TK103_J102_2017_05_06_nam_3_open.pdf	6.5.2017 17:45	2	193	3	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_07_nam_5_open.pdf	7.5.2017 10:20	2	197	5	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_08_nam_7_open.pdf	8.5.2017 1:10	2	199	7	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_08_nam_9_open.pdf	8.5.2017 23:15	2	201	9	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_09_nam_11_open.pdf	9.5.2017 16:00	2	203	11	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_10_nam_13_open.pdf	10.5.2017 20:30	2	205	13	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_10_nam_16_open.pdf	11.5.2017 22:30	2	206	16	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_13_nam_18_open.pdf	13.5.2017 3:00	2	209	18	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_14_nam_20_open.pdf	14.5.2017 5:30	2	212	20	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_15_nam_22_open.pdf	15.5.2017 7:30	2	214	22	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_16_nam_24_open.pdf	16.5.2017 14:00	2	216	24	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_17_nam_26_open.pdf	17.5.2017 21:00	2	218	26	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_18_nam_28_open.pdf	18.5.2017 20:15	2	219	28	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_19_nam_30_open.pdf	19.5.2017 21:30	2	220	30	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_20_nam_32_open.pdf	20.5.2017 12:30	2	221	32	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_21_nam_34_open.pdf	21.5.2017 9:15	2	222	34	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_22_nam_36_open.pdf	22.5.2017 1:00	2	223	36	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_22_nam_38_open.pdf	22.5.2017 21:06	2	224	38	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_23_nam_40_open.pdf	23.5.2017 16:50	2	225	40	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_24_nam_42_open.pdf	24.5.2017 15:30	2	226	42	4	4	4
TK103_J102_2017_05_25_nam_44_open.pdf	25.5.2017 11:50	2	227	44	4	4	4	
TK103_J102_2017_05_25_nam_46_open.pdf	25.5.2017 22:40	2	228	46	4	4	4	
TK103_J102_2017_05_26_nam_48_open.pdf	26.5.2017 22:20	2	229	48	4	4	4	

Kompletní soupis dokumentovaných čeleb s jejich zařazením do technologických tříd NRTM

číslo / technická komera	dokument	datum a čas	délka záběru	stanice	rám	Technologická třída NRTM		
						skutečné zařazení TT	TT dle závazného příkazu OBU 04/2017	TT dle projektu DVZ
TK103-J102 oběři	TK103_J102_2017_05_27_ram_50_opern.pdf	27.5.2017 13:40	2	202	50	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_28_ram_52_opern.pdf	28.5.2017 10:45	2	204	52	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_29_ram_54_opern.pdf	29.5.2017 2:15	2	206	54	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_29_ram_56_opern.pdf	29.5.2017 20:45	2	208	56	4	4	4
	TK103_J102_2017_05_30_ram_58_opern.pdf	30.5.2017 23:00	2	210	58	4	4	4
	TK103_J102_2017_06_04_ram_60_opern.pdf	4.6.2017 22:00	2	212	60	4	4	4
	TK103_J102_2017_06_05_ram_62_opern.pdf	5.6.2017 13:15	2	214	62	4	4	4
	TK103_J102_2017_06_15_ram_64_opern.pdf	15.6.2017 15:00	2	216	64	4	4	4
	TK103_J102_2017_06_22_ram_66_opern.pdf	22.6.2017 15:00	2	216	66	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_04_ram_68_opern.pdf	4.8.2017 15:00	2	220	68	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_06_ram_70_opern.pdf	6.8.2017 5:30	2	222	70	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_07_ram_72_opern.pdf	7.8.2017 6:00	2	224	72	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_08_ram_74_opern.pdf	8.8.2017 1:30	2	226	74	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_08_ram_76_opern-H.pdf	8.8.2017 17:00	2	228	76	4	4	4
	TK103_J102_2017_08_09_ram_78_opern-H.pdf	9.8.2017 2:30	2	230	78	4	4	4
TK103-J104 kačobn	TK103_J104_2017_04_08_ram_1a2.pdf	8.4.2017 19:00	1	141,4	1x2	4	4	4
	TK103_J104_2017_04_20_ram_3.pdf	20.4.2017 13:00	1	140,4	3	4	4	4
	TK103_J104_2017_04_29_ram_4.pdf	29.4.2017 7:00	1	139,4	4	4	4	4
	TK103_J104_2017_04_29_ram_5.pdf	29.4.2017 23:00	1	138,4	5	4	4	4
	TK103_J104_2017_04_30_ram_6.pdf	30.4.2017 14:00	1	137,4	6	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_01_ram_7.pdf	1.5.2017 0:30	1	136,4	7	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_01_ram_8.pdf	1.5.2017 13:30	1	135,4	8	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_01_ram_9.pdf	1.5.2017 23:40	1	134,5	9	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_02_ram_10.pdf	2.5.2017 22:30	1	133,4	10	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_04_ram_11.pdf	4.5.2017 17:10	1	132,4	11	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_05_ram_12.pdf	5.5.2017 11:15	1	131,4	12	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_05_ram_13.pdf	5.5.2017 23:30	1	130,4	13	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_06_ram_14.pdf	6.5.2017 12:15	1	129,4	14	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_06_ram_15.pdf	6.5.2017 23:15	1	128,4	15	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_07_ram_16.pdf	7.5.2017 11:15	1	127,4	16	4	4	4
TK103_J104_2017_05_07_ram_17.pdf	7.5.2017 23:40	1	126,4	17	4	4	4	
TK103_J104_2017_05_08_ram_18.pdf	8.5.2017 10:50	1	125,4	18	4	4	4	
TK103_J104_2017_05_09_ram_19.pdf	9.5.2017 2:10	1	124,4	19	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103_J104_2017_05_09_ram_20.pdf	9.5.2017 12:30	1	123,4	20	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103_J104_2017_05_09_ram_21.pdf	9.5.2017 22:30	1	122,4	21	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103_J104_2017_05_10_ram_22.pdf	10.5.2017 14:00	1	121,4	22	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103_J104_2017_05_10_ram_23.pdf	10.5.2017 23:30	1	120,4	23	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103_J104_2017_05_11_ram_24_25.pdf	11.5.2017 15:00	2	118,4	25	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4	
TK103-J104 oběři	TK103_J104_2017_05_14_opern_ram_2.pdf	14.5.2017 9:00	1	141,4	2	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_16_opern_ram_4.pdf	16.5.2017 2:30	2	139,4	4	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_15_opern_ram_5.pdf	15.5.2017 22:30	2	137,4	6	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_16_opern_ram_8.pdf	16.5.2017 16:00	2	135,4	8	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_17_opern_ram_10.pdf	17.5.2017 15:00	2	133,4	10	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_18_opern_ram_12.pdf	18.5.2017 12:15	2	131,4	12	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_19_opern_ram_14.pdf	19.5.2017 13:30	2	129,4	14	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_20_opern_ram_16.pdf	20.5.2017 5:45	2	127,4	16	4	4	4
	TK103_J104_2017_05_20_opern_ram_18.pdf	20.5.2017 18:00	2	125,4	18	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_05_21_opern_ram_20.pdf	21.5.2017 12:40	2	123,4	20	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_05_22_opern_ram_22.pdf	22.5.2017 4:30	2	121,4	22	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_05_22_opern_ram_24_25.pdf	22.5.2017 14:00	3	118,4	25	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_05_30_ram_26.pdf	30.5.2017 22:45	1	117,4	26	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_06_01_ram_27.pdf	1.6.2017 3:30	1	116,4	27	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_06_02_ram_28.pdf	2.6.2017 1:00	1	115,4	28	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
TK103_J104_2017_06_02_ram_29.pdf	2.6.2017 12:45	1	114,4	29	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_03_ram_30.pdf	3.6.2017 1:30	1	113,4	30	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_03_ram_31.pdf	3.6.2017 16:00	1	112,4	31	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_04_ram_32.pdf	4.6.2017 11:00	1	111,4	32	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_05_ram_33.pdf	5.6.2017 13:30	1	110,4	33	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_06_ram_34.pdf	6.6.2017 7:40	1	109,4	34	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_06_ram_35.pdf	6.6.2017 22:00	1	108,4	35	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_07_ram_36.pdf	7.6.2017 13:00	1	107,4	36	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_08_ram_37.pdf	8.6.2017 1:00	1	106,4	37	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_08_ram_38.pdf	8.6.2017 13:30	1	105,3	38	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_09_ram_39.pdf	9.6.2017 2:45	1	104,3	39	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_09_ram_40.pdf	9.6.2017 13:00	1	103,4	40	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_10_ram_41.pdf	10.6.2017 1:30	1	102,4	41	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_11_ram_42.pdf	11.6.2017 11:30	1	101,4	42	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_12_ram_43.pdf	12.6.2017 6:30	1	100,4	43	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_12_ram_44.pdf	12.6.2017 19:00	1	99,4	44	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_13_ram_45.pdf	13.6.2017 13:20	1	98,4	45	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_14_ram_46.pdf	14.6.2017 2:20	1	97,4	46	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_14_ram_47.pdf	14.6.2017 15:50	1	96,4	47	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_14_ram_48.pdf	15.6.2017 1:25	1	95,4	48	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_15_ram_49.pdf	15.6.2017 20:30	1	94,4	49	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_16_ram_50.pdf	16.6.2017 16:30	1	93,4	50	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_17_ram_51.pdf	17.6.2017 11:30	1	92,4	51	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_17_ram_52.pdf	17.6.2017 22:45	1	91,4	52	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_18_ram_53.pdf	18.6.2017 11:00	1	90,4	53	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_18_ram_54.pdf	18.6.2017 23:20	1	89,4	54	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_19_ram_55.pdf	19.6.2017 11:30	1	88,4	55	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_20_ram_56.pdf	20.6.2017 1:30	1	87,4	56	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_20_ram_57.pdf	20.6.2017 13:20	1	86,4	57	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_21_ram_58.pdf	21.6.2017 2:30	1	85,4	58	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_21_ram_59.pdf	21.6.2017 15:50	1	84,4	59	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_23_ram_60.pdf	23.6.2017 6:30	1	83,4	60	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_24_ram_61.pdf	24.6.2017 4:30	1	82,4	61	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_24_ram_62.pdf	24.6.2017 13:45	1	81,4	62	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_25_ram_63.pdf	25.6.2017 4:00	1	80,4	63	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_25_ram_64.pdf	25.6.2017 14:00	1	79,4	64	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_26_ram_65.pdf	26.6.2017 10:30	1	78,4	65	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_27_ram_66.pdf	27.6.2017 0:20	1	77,4	66	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_27_ram_67.pdf	27.6.2017 18:20	1	76,4	67	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_28_ram_68.pdf	28.6.2017 10:45	1	75,4	68	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_28_ram_69.pdf	28.6.2017 23:00	1	74,4	69	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_29_ram_70.pdf	29.6.2017 14:15	1	73,4	70	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_30_ram_71.pdf	30.6.2017 1:15	1	72,4	71	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_06_30_ram_72.pdf	30.6.2017 20:15	1	71,4	72	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_01_ram_73.pdf	1.7.2017 11:00	1	70,4	73	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_01_ram_74.pdf	1.7.2017 23:40	1	69,4	74	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_02_ram_75.pdf	2.7.2017 15:30	1	68,4	75	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_03_ram_76.pdf	3.7.2017 19:00	1	67,4	76	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	

Kompletní soupis dokumentovaných čeleb s jejich zařazením do technologických tříd NRTM

úsek / technická kategorie	dokument	datum a čas	délka záběru	stanice	rám	Technologická třída NRTM		
						skutečně zasluzená TT	TT dle závazného příkazu OBU 04/2017	TT dle projektu DVZ
TK103 J104 opěti	TK103_J104_2017_07_05_opeti_ram_27.pdf	5.7.2017 13:30	2	116.4	27	4 pod vodním tokem	4 pod vodním tokem	4
	TK103_J104_2017_07_05_opeti_ram_29.pdf	5.7.2017 23:30	2	114.4	29	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_06_opeti_ram_31.pdf	6.7.2017 13:00	2	112.4	31	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_06_opeti_ram_33.pdf	6.7.2017 22:30	2	110.4	33	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_07_opeti_ram_35.pdf	7.7.2017 13:45	2	108.4	35	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_08_opeti_ram_37.pdf	8.7.2017 0:50	2	106.4	37	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_08_opeti_ram_39.pdf	8.7.2017 14:55	2	104.4	39	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_09_opeti_ram_41.pdf	9.7.2017 1:10	2	102.4	41	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_09_opeti_ram_43.pdf	9.7.2017 13:30	2	100.4	43	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_10_opeti_ram_45.pdf	10.7.2017 16:30	2	98.4	45	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_11_opeti_ram_47.pdf	11.7.2017 6:30	2	96.4	47	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_12_opeti_ram_49.pdf	12.7.2017 0:30	2	94.4	49	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_12_opeti_ram_51.pdf	12.7.2017 13:30	2	92.4	51	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_13_opeti_ram_53.pdf	13.7.2017 3:00	2	90.4	53	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_13_opeti_ram_55.pdf	13.7.2017 14:15	2	88.4	55	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a
	TK103_J104_2017_07_15_ram_77.pdf	15.7.2017 1:20	1	66.4	77	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3
	TK103_J104_2017_07_15_ram_78.pdf	15.7.2017 19:40	1	65.4	78	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3
	TK103_J104_2017_07_16_ram_79.pdf	16.7.2017 13:45	1	64.4	79	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3
	TK103_J104_2017_07_17_ram_80.pdf	17.7.2017 7:30	1	63.4	80	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3
	TK103_J104_2017_07_17_ram_81.pdf	17.7.2017 21:45	1	62.4	81	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3
TK103_J104_2017_07_18_ram_82.pdf	18.7.2017 11:30	1	61.4	82	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_19_ram_83.pdf	19.7.2017 1:30	1	60.4	83	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_19_ram_84.pdf	19.7.2017 17:30	1	59.4	84	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_20_ram_85.pdf	20.7.2017 11:40	1	58.4	85	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_21_ram_86.pdf	21.7.2017 8:50	1	57.4	86	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_22_ram_87.pdf	22.7.2017 13:50	1	56.4	87	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_23_ram_88.pdf	23.7.2017 11:40	1	55.4	88	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_23_ram_89.pdf	23.7.2017 22:15	1	54.4	89	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_24_ram_90.pdf	24.7.2017 13:30	1	53.4	90	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_25_ram_91.pdf	25.7.2017 17:30	1	52.4	91	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_26_ram_92.pdf	26.7.2017 12:30	1	51.4	92	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_27_ram_93.pdf	27.7.2017 0:15	1	50.4	93	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_27_ram_94.pdf	27.7.2017 14:40	1	49.4	94	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_28_ram_95.pdf	28.7.2017 11:40	1	48.4	95	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_29_ram_96.pdf	29.7.2017 5:30	1	47.4	96	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_29_ram_97.pdf	29.7.2017 17:15	1	46.4	97	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_30_ram_98.pdf	30.7.2017 16:00	1	45.4	98	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_31_ram_99.pdf	31.7.2017 11:20	1	44.4	99	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_07_31_ram_100.pdf	31.7.2017 22:00	1	43.4	100	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_01_ram_101.pdf	1.8.2017 17:20	1	42.4	101	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_02_ram_102.pdf	2.8.2017 15:00	1	41.4	102	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_03_ram_103.pdf	3.8.2017 12:00	1	40.4	103	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_04_ram_104.pdf	4.8.2017 1:30	1	39.4	104	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_05_ram_105.pdf	5.8.2017 14:00	1	38.4	105	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_06_ram_106.pdf	6.8.2017 5:00	1	37.4	106	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_08_ram_107.pdf	8.8.2017 15:45	1	36.4	107	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_07_ram_108.pdf	7.8.2017 14:40	1	35.4	108	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_07_ram_109.pdf	7.8.2017 23:45	1	34.4	109	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_08_ram_110.pdf	8.8.2017 13:30	1	33.4	110	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_09_ram_111.pdf	9.8.2017 2:00	1	32.4	111	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_10_ram_112.pdf	10.8.2017 1:10	1	31.4	112	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_10_ram_113.pdf	10.8.2017 16:15	1	30.4	113	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_11_ram_114.pdf	11.8.2017 12:00	1	29.4	114	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_12_ram_115.pdf	12.8.2017 0:40	1	28.4	115	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_12_ram_116.pdf	12.8.2017 12:15	1	27.4	116	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_13_ram_117.pdf	13.8.2017 0:15	1	26.4	117	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_13_ram_118.pdf	13.8.2017 12:15	1	25.4	118	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_14_ram_119.pdf	14.8.2017 11:45	1	24.4	119	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_14_ram_120.pdf	14.8.2017 23:45	1	23.4	120	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_16_ram_121.pdf	16.8.2017 17:30	1	22.4	121	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_16_ram_122.pdf	16.8.2017 11:00	1	21.4	122	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_17_ram_123.pdf	17.8.2017 0:10	1	20.4	123	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_17_ram_124.pdf	17.8.2017 16:00	1	19.4	124	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_19_ram_125.pdf	19.8.2017 16:00	1	18.4	125	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_19_ram_126.pdf	19.8.2017 21:00	1	17.4	126	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_20_ram_127.pdf	20.8.2017 12:00	1	16.4	127	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_21_ram_128.pdf	21.8.2017 11:15	1	15.4	128	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_22_ram_129.pdf	22.8.2017 2:15	1	14.4	129	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_22_ram_130.pdf	22.8.2017 16:30	1	13.4	130	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_23_ram_131.pdf	23.8.2017 11:50	1	12.4	131	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_24_ram_132.pdf	24.8.2017 1:30	1	11.4	132	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_24_ram_133.pdf	24.8.2017 18:00	1	10.4	133	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_25_ram_134.pdf	25.8.2017 21:45	1	9.4	134	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_26_ram_135.pdf	26.8.2017 12:35	1	8.4	135	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_27_ram_136.pdf	27.8.2017 7:30	1	7.4	136	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_28_ram_137.pdf	28.8.2017 0:30	1	6.4	137	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_08_28_ram_138.pdf	28.8.2017 17:30	1	5.4	138	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_02_opeti_ram_57.pdf	2.9.2017 2:10	2	86.4	57	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_02_opeti_ram_58.pdf	2.9.2017 12:30	2	84.4	58	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_03_opeti_ram_61.pdf	3.9.2017 4:00	2	82.4	61	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_04_opeti_ram_63.pdf	4.9.2017 2:00	2	80.4	63	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_04_opeti_ram_65.pdf	4.9.2017 12:00	2	78.4	65	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_04_opeti_ram_67.pdf	4.9.2017 23:45	2	76.4	67	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_05_opeti_ram_69.pdf	5.9.2017 11:00	2	74.4	69	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_07_opeti_ram_71.pdf	7.9.2017 11:30	2	72.4	71	4 pod vodním tokem	5 pod vodním tokem	5a	
TK103_J104_2017_09_07_opeti_ram_73.pdf	7.9.2017 23:30	2	70.4	73	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_08_opeti_ram_76.pdf	8.9.2017 15:00	2	68.4	75	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_09_opeti_ram_77.pdf	9.9.2017 16:00	2	66.4	77	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_10_opeti_ram_79.pdf	10.9.2017 6:00	2	64.4	79	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_10_opeti_ram_81.pdf	10.9.2017 20:45	2	62.4	81	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_11_opeti_ram_83.pdf	11.9.2017 15:00	2	60.4	83	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_12_opeti_ram_85.pdf	12.9.2017 5:40	2	58.4	85	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_12_opeti_ram_86.pdf	12.9.2017 15:00	2	56.4	87	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_13_opeti_ram_89.pdf	13.9.2017 15:20	2	54.4	89	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_14_opeti_ram_90.pdf	14.9.2017 2:00	2	52.4	91	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_14_opeti_ram_92.pdf	14.9.2017 16:00	2	50.4	93	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_15_opeti_ram_94.pdf	15.9.2017 11:05	2	48.4	95	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_15_opeti_ram_96.pdf	15.9.2017 23:50	2	46.4	97	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_16_opeti_ram_98.pdf	16.9.2017 10:35	2	44.4	99	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_16_opeti_ram_100.pdf	16.9.2017 23:55	2	42.4	101	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_17_opeti_ram_102.pdf	17.9.2017 12:05	2	40.4	103	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_17_opeti_ram_104.pdf	17.9.2017 23:40	2	38.4	105	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_18_opeti_ram_106.pdf	18.9.2017 12:00	2	36.4	107	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
TK103_J104_2017_09_18_opeti_ram_108.pdf	18.9.2017 0:00	2	34.4	109	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem</		

Kompletní soupis dokumentovaných čeb s jejich zaříděním do technologických říd NRTM

úsek / technická komora	dokument	datum a čas	délka záběru	stančení	řám	Technologická řída NRTM			
						skutečně zastižená TT	TT dle závažného příkazu OBU 04/2017	TT dle projektu DVZ	
TK103 J104 opřo	TK103_J104_2017_09_21_openi_ram_116_117.pdf	21.9.2017 13:10	2	26,4	117	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_22_openi_ram_118_119.pdf	22.9.2017 4:15	2	24,4	119	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_22_openi_ram_120_121.pdf	22.9.2017 15:30	2	22,4	121	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_23_openi_ram_122_123.pdf	23.9.2017 2:25	2	20,4	123	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_23_openi_ram_124_125.pdf	23.9.2017 17:30	2	18,4	125	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_24_openi_ram_126_127.pdf	24.9.2017 2:30	2	16,4	127	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_24_openi_ram_128_129.pdf	24.9.2017 18:10	2	14,4	129	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_25_openi_ram_130_131.pdf	25.9.2017 12:20	2	12,4	131	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_26_openi_ram_132_133.pdf	26.9.2017 1:00	2	10,4	133	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_26_openi_ram_134_135.pdf	26.9.2017 22:30	2	8,4	135	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_27_openi_ram_136_137.pdf	27.9.2017 13:30	2	6,4	137	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	TK103_J104_2017_09_28_openi_ram_138_139.pdf	28.9.2017 13:30	2	4,4	139	4 pod vodním tokem	3 pod vodním tokem	3	
	J103 TK103 1. lávka	J103_TK103_2016_12_22_ram_1_2.pdf	22.12.2016 10:20	0,9	1,76	1,2	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT
	J103-TK103 2. a 3. lávka	J103_TK103_2017_02_18_ram_1_2.pdf	18.2.2017 18:10	0,9	1,76	1,2	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT
	J103_TK103_2017_02_20_ram_1_4.pdf	20.2.2017 15:10	1,875	3,23	1,4 a 1,3	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
TK103 1. lávka	TK103_2017_01_07_ram_4_1.pdf	7.1.2017 12:30	1	5,825	4,1	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_01_11_ram_6.pdf	11.1.2017 20:20	1	7,825	6	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_01_15_ram_4_2.pdf	15.1.2017 9:20	1	5,825	4,2	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_01_28_ram_1_3.pdf	28.1.2017 15:20	0,45	2,25	1,3	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_01_31_ram_1_4.pdf	31.1.2017 5:50	0,9	3,15	1,4	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_01_ram_1_5.pdf	1.2.2017 21:30	0,9	4,05	1,5	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_05_ram_1_6.pdf	5.2.2017 13:30	0,9	4,95	1,6	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_06_ram_1_7.pdf	6.2.2017 12:00	0,9	5,85	1,7	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_06_ram_1_8.pdf	6.2.2017 11:00	0,9+1	7,75	1,8 a 1,9	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
	J103_TK103_2017_02_21_ram_2_1.pdf	21.2.2017 20:10	0,595	3,825	2,1	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_23_ram_4_1.pdf	23.2.2017 13:00	2	5,825	4,1	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_24_ram_6.pdf	24.2.2017 17:00	2	7,825	6	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_25_ram_3_2.pdf	25.2.2017 20:30	2	10,8	3,2	3	bez vlivu příkazu OBU	4	
	TK103_2017_02_27_ram_1_4.pdf	27.2.2017 18:50	1,35	3,15	1,4	4	bez vlivu příkazu OBU	4	
TK103_2017_03_01_ram_1_4.pdf	1.3.2017 10:50	1,35	3,15	1,4	4	bez vlivu příkazu OBU	4		
TK103_2017_03_02_ram_1_5.pdf	2.3.2017 18:00	0,9	4,05	1,5	4	bez vlivu příkazu OBU	4		
TK103_2017_03_03_ram_1_6.pdf	3.3.2017 18:30	1,6	4,85	1,6	4	bez vlivu příkazu OBU	4		
TK103_2017_03_03_ram_1_8.pdf	3.3.2017 16:30	3,7	7,75	1,9	4	bez vlivu příkazu OBU	4		
TK103_2017_03_05_ram_1_9.pdf	5.3.2017 20:30	2,6	7,75	1,9	4	bez vlivu příkazu OBU	4		
Zumpovní jimka z J103	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_17_ram_2_2.pdf	17.3.2017 11:45	1,4	2,6	2,2	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_18_ram_2_4.pdf	18.3.2017 8:30	1,4	4,2	2,4	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_19_ram_2_6.pdf	19.3.2017 8:50	1,4	5,6	2,6	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_19_ram_2_6_2_etapa.pdf	20.3.2017 8:00	1,4	5,6	2,6	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_21_ram_2_6_2_etapa.pdf	21.3.2017 7:20	1,4	5,6	2,6	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_22_ram_2_6_3_etapa.pdf	22.3.2017 8:20	1,4	5,6	2,6	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_24_ram_4_1.pdf	24.3.2017 7:15	1,1	6,3	4,1	3	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_25_ram_4_2.pdf	25.3.2017 6:00	0,7	7,0	4,2	4	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_26_ram_4_3.pdf	26.3.2017 8:15	0,7	7,7	4,3	4	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
	J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_27_ram_4_5.pdf	27.3.2017 14:00	1,4	9,1	4,5	4	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT	
J103_ZUMPOVNI_JIMKA_2017_03_29_ram_4_6.pdf	29.3.2017 6:00	0,7	9,8	4,6	4	bez vlivu příkazu OBU	bez určení TT		

Geotechnik provádějící zatřídění
Ing. Radek Čermák

JEDNOTLIVĚ ZABĚH ZASTIŽENÝ
DLE SLOUPCE „SKUTEČNĚ ZASTIŽENÁ“
TT“

ING. RADEK KOUBEK

ZÁKLONÍ KOLEKTOŘS HLAVNÍ NOSTI

Ing. BOHUSLAV DOŠTÁL
STAVBYVEDOUcí OTM

PROTOKOL o předání dokumentace zaměření nadvýlomů

Potvrzuji, že jsem přijal 1 vyhotovení v listinné formě dokumentace stavby:

Stavba č. 8615, Kolektor Hlávkův most

Předávané stavební objekty:

Zaměření nadvýlomů: SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, SO 302, SO 303, SO 304

předávající: **společníci Společnosti „Společnost Subterra-Hochtief Hlávkův most“**

Subterra a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

IČ: 453 09 612

společnost zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1383

HOCHTIEF CZ a.s.

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČ: 466 784 68

Zastoupený: Ing. Martinem Špetou

společnost zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6229

(dále jen předávající)

přejímající: **ZAVOS, s.r.o.**

se sídlem: Vinohradská 28, 120 00 Praha 2

IČ: 602 030 13

zastoupený: Ing. Pavlem Poloprudským, mandatářem

společnost zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 25372

(dále jen přejímající)

.....
Přejímající

S-JTSK

B.p.v.

INVESTOR			
Hlavní město Praha OSI MHMP, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1			
ZHOTOVITEL STAVBY	INSET s.r.o. Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3	OVĚŘIL	Ing. Zdeněk KANKRLÍK
ZPRACOVATEL RDS	SATRA, spol. s r.o. Sokolská 32, 120 00 Praha 2		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		OVĚŘIL	Ing. Alexandr BUTOVIČ, Ph.D.
Ing. Tomáš LOUŽENSKÝ			
ZPRACOVATEL RD (POD)OBJEKTU		OZNAČENÍ ZPRACOVATELE RD	1245/16-500
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Alexandr BUTOVIČ, Ph.D.
Ing. Tomáš LOUŽENSKÝ	Ing. Tomáš LOUŽENSKÝ		
STAVBA / STAVEBNÍ CELEK / STAVEBNÍ (POD)OBJEKT			
Stavba č. 8615 Kolektor Hlávčův most RDS - GEOTECHNICKÝ MONITORING			
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍSLO KOPIE
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
POČET FORMÁTŮ	MĚŘÍTKO	DATUM	IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO
143 A4		01/2017	8615-05-47-01-A
			Č. PŘÍLOHY REVIZE

Stanovení varovných stavů

Projektantem RDS byly stanoveny maximální hodnoty konvergencí primárního ostění štol (vodorovná a svislá složka deformace). Pojmem konvergence je obecně myšlen vzájemný posun dvou měřičských bodů v rovině měřičského profilu, zde se jedná o absolutní deformaci měřičského bodu osazeného do ostění štoly.

V tabulce níže jsou stanoveny konkrétní hodnoty pro jednotlivé varovné stavy (vyjma kritického, jež bude případně vyhlášen na mimořádném RAMO dle aktuální situace). Podrobněji jsou definice varovných stavů popsány v části 2.7 .

Hlavní kolektorové trasy	70 % A*	100 % A*	130 % A*
Konvergence ostění štol (vrchol klenby – vodorovná deformace)	10,5 mm	15,0 mm	19,5 mm
Konvergence ostění štol (vrchol klenby – svislá deformace)	28,0 mm	40,0 mm	52,0 mm
Konvergence ostění štol (boky výrubu, dno – vodorovná deformace)	21,0 mm	30,0 mm	39,0 mm
Konvergence ostění štol (boky výrubu, dno – svislá deformace)	24,5 mm	35,0 mm	45,5 mm

Technické komory	70 % A*	100 % A*	130 % A*
Konvergence ostění štol (vrchol klenby – vodorovná deformace)	10,5 mm	15,0 mm	19,5 mm
Konvergence ostění štol (vrchol klenby – svislá deformace)	31,5 mm	45,0 mm	58,5 mm
Konvergence ostění štol (boky výrubu, dno – vodorovná deformace)	24,5 mm	35,0 mm	45,5 mm
Konvergence ostění štol (boky výrubu, dno – svislá deformace)	31,5 mm	45,0 mm	58,5 mm

*Hodnoty A jsou převzaty z přílohy H.3 Stanovení varovných a havarijních stavů, jež je součástí RDS stavební části (INGUTIS, spol. s r.o., 02/ 2017)

Na základě upozornění dodavatele měření budou přijata (po dohodě RAMO) nutná stabilizační opatření pro jednotlivé havarijní stavy.

Měření č. 10 – Zkoušky kvality betonu

Náplní měření č. 10 jsou kontrolní zkoušky betonu. Jejich metodika je obdobná jako u kontrolních zkoušek dodavatele, rozsah a lokalizace bude stanovena po zpracování realizační dokumentace stavební části a podle výsledků průběžných měření v rámci geotechnického monitoringu, popř na doporučení RAMO (viz příloha 9 TZ – Statut RAMO, článek 2.).

Členění měření a rozsah činností

Pro potřeby číselného kódování databáze ISM je měření č. 10 dále rozděleno do následujících skupin:

- 10.01 – Zkoušky pevnosti betonu

Kontrolní zkoušky pevnosti betonu

Kontrolní zkoušky primárního a definitivního ostění budou prováděny v souladu s ČSN EN 206 „Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“, ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“, ČSN EN 14488 „Zkoušení stříkaného betonu“ a ČSN EN 12390-8 „Zkoušení ztvrdlého betonu, část 8 – Hloubka průsaku tlakovou vodou“. Kontrolní zkoušky slouží investorovi k ověření kontroly jakosti betonů zabudovaných v nosných konstrukcích kolektoru.

Zhotovitel GTM bude provádět pouze kontrolní zkoušky pevnosti betonu a porovnávat je s výsledky průkazných zkoušek dodaných zhotovitelem stavby.

Průkazní zkoušky betonu bude zajišťovat zhotovitel stavby a jejich výsledky bude poskytovat do databáze monitoringu.

Četnost odběru vzorku pro kontrolní zkoušky – primární ostění

První odběr bude v počáteční fázi stavby a následující rovnoměrně pokryjí celou délku výstavby hlavních kolektorových tras (včetně TK 101 – 103 a žumpovní štoly u J103) a šachet. Celkový předpokládaný rozsah je 27 ks zkoušek na válcových vývrtech Ø 100 mm z primárního ostění. Zkušební tělesa budou odvrtna nejpozději 3. den od zabudování do ostění. Beton při odběru musí mít dostatečnou pevnost pro vrtání (zpravidla alespoň 10 MPa;

Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most, Praha 1, Praha 7, Praha 8

Přehled naměřených hodnot konvergenčí, konvergence "do profilu" mají záporné znaménko.

Metodika 05 konvergence v trasách a komorách						
ÚSEK	Profily v kolektorových trasách a technických komorách	Body	Naměřená poslední hodnota konvergence [mm]		Průměrná hodnota konvergence	Průměrná hodnota konvergence úseku
			y	z		
ÚSEK J101-J102	05.01	01		0,8	-0,12	-1,47
		02	0,5			
		03	-4,1			
		04	1,9			
		05	0,3			
	05.02	01		-7,2	-2,42	
		02	-7,3			
		03	2,6			
		04	-0,4			
		05	0,2			
	05.03	01		-9,7	-3,67	
		02	2,1			
		03	-3,4			
	05.04	01		-5,7	-0,86	
02		-2,6				
03		4,1				
04		1,9				
05		-2,0				
05.05	01		-1,1	-1,32		
	02	-3,5				
	03	-2,3				
	04	-1,2				
	05	1,5				
05.06	01		-4,8	-0,94		
	02	-0,5				
	03	-2,8				
	04	4,2				
	05	-0,8				
05.07	01		-2,6	-0,10		
	02	-2,2				
	03	1,1				
	04	-0,2				
	05	3,4				
05.08	01		-2,4	0,32		
	02	0,9				
	03	-2,7				
	04	4,5				
	05	1,3				
05.09	01		-3,1	-0,74		
	02	-2,4				
	03	0,1				
	04	-1,7				
	05	3,4				
05.10	01		-5,3	-2,38		
	02	-0,5				
	03	-4,7				
	04	0,9				
	05	-2,3				
05.11	01		-4,9	-4,48		
	02	-8,4				
	03	-5,3				
	04	-3,9				
	05	0,1				
05.12	01		-3,2	-2,84		
	02	-9,2				
	03	0,9				
	04	-1,2				
	05	-1,5				
05.13	01		-1,7	-0,58		
	02	2,4				
	03	-3,9				
	04	0,9				
	05	-0,6				
05.14	01		-2,1	-2,34		
	02	1,9				
	03	-6,1				
	04	1,7				
	05	-7,1				

Stavba č. 8615 Kolektor Hlávčův most, Praha 1, Praha 7, Praha 8

ÚSEK J101-J102	05.15	01		-1,8	0,94	
		02	6,6			
		03	-0,8			
		04	2,6			
		05	-1,9			
	05.16	01		-3,6	-1,70	
		02	0,7			
		03	-6,0			
		04	0,1			
		05	0,3			
	05.17	01		-12,7	-4,00	
		02	5,5			
		03	-10,7			
		04	2,4			
		05	-4,5			
05.18	01		-3,8	0,84		
	02	5,0				
	03	3,6				
	04	0,9				
	05	-1,5				
ÚSEK J102-TK103	05.19	01		-3,2	-0,28	
		02	1,7			
		03	3,2			
		04	-0,6			
		05	-2,5			
	05.20	01		-4,5	-0,78	
		02	-0,9			
		03	-1,8			
		04	-0,4			
		05	3,7			
	05.21	01		-1,9	-0,76	
		02	-2,9			
03		2,4				
04		-1,8				
05		0,4				
05.22	01		-3,1	-1,66		
	02	-2,4				
	03	-3,0				
	04	1,1				
	05	-0,9				
05.23	01		-5,2	-3,98		
	02	-4,1				
	03	-7,2				
	04	-0,3				
	05	-3,1				
05.24	01		-5,2	-4,12		
	02	-9,2				
	03	-3,1				
	04	3,8				
	05	-6,9				
05.25	01		-4,2	0,08		
	02	-5,8				
	03	9,5				
	04	-0,4				
	05	1,3				
05.26	01		-3,2	-3,06		
	02	-2,1				
	03	-13,1				
	04	2,2				
	05	0,9				
05.27	01		-4,6	-0,62		
	02	-0,1				
	03	-0,2				
	04	2,2				
	05	-0,4				

Stavba č. 8615 Kolektor Hlávčkův most, Praha 1, Praha 7, Praha 8

USEK TK 103- J104	05.34	01		-5,1	-1,94
		02	1,2		
		03	-4,5		
		04	0,6		
		05	-1,9		
	05.35	01		-3,4	-1,14
		02	3,3		
		03	-6,2		
		04	3,7		
		05	-3,1		
	05.36	01		-5,2	-3,48
		02	3,0		
		03	-16,2		
		04	2,6		
		05	-1,6		
	05.37	01		-4,0	-2,50
		02	-3,2		
		03	-4,4		
		04	-1,2		
		05	0,3		
05.38	01		-4,3	-2,78	
	02	-4,2			
	03	-3,9			
	04	-1,0			
	05	-0,5			
05.39	01		-5,0	-1,90	
	02	-2,9			
	03	-3,0			
	04	2,1			
	05	-0,7			
05.40	01		-2,2	-0,18	
	02	-1,8			
	03	4,9			
	04	-1,7			
	05	-0,1			
05.41	01		-4,1	-1,20	
	02	-2,2			
	03	-0,1			
	04	2,5			
	05	-2,1			
05.42	01		-3,6	-2,50	
	02	-6,4			
	03	-2,6			
	04	0,8			
	05	-0,7			
05.43	01		-3,3	-2,52	
	02	-4,4			
	03	-6,3			
	04	-1,8			
	05	3,2			
05.44	01		-2,0	-1,98	
	02	-6,3			
	03	1,3			
	04	-4,1			
	05	1,2			
05.45	01		-2,6	-1,96	
	02	-2,7			
	03	-2,0			
	04	-3,2			
	05	0,7			
05.46	01		-4,3	-0,88	
	02	7,7			
	03	-8,0			
	04	0,7			
	05	-0,5			
05.47	01		-1,9	-1,78	
	02	-1,7			
	03	-1,7			
	04	-3,0			
	05	-0,6			
05.48	01		-1,9	-0,28	
	02	-0,7			
	03	-0,7			
	04	1,7			
	05	0,2			

-1,80

Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most, Praha 1, Praha 7, Praha 8

ŽUMPOVNÍ JÍMKA	05.31	01	-2.6	-0,68	-0,56			
		02	0.0					
		03	1.3					
		04	-1.1					
		05	-1.0					
	05.32	01	-0.5	-0,80				
		02	-0.7					
		03	-4.5					
		04	3.0					
05		-1.3						
05.33	01	-1.2	-0,20					
	02	-0.4						
	03	1.0						
J103- TK103	J103 - TK103 Rám 1.3	01	-4.3	-3,66	-3,66			
		02	-4.5					
		03	2.1					
		04	-5.1					
		05	-1.6					
		06	-11.2					
		07	-1.0					
		TK 103	TK103 Rám 1.6			01	0.5	-0,47
02	-1.8							
03	-0.4							
04	1.2							
05	-1.7							
06	0.5							
07	-1.6							
TK103 Rám 3.2	01		2.5	-1,10				
	02		-2.1					
	03		-1.7					
	05		-2.5					
	07		-1.7					
	05.49		01		-3.4	-0,72	-0,20	
			02		-5.3			
03		6.8						
04		1.5						
05		-3.2						
05.50	01	-2.7	0,04					
	02	7.8						
	03							
	04	0.2						
	05	-2.2						
	03A	-2.9						
05.51	01	-2.5	0,32					
	02	3.3						
	03							
	04	1.8						
	05	-0.1						
	03A	-0.9						
05.52	01	-4.5	-0,42					
	02	3.1						
	03							
	04	0.9						
	05	0.2						
	03A	-1.8						

Pozn.: Měření konvergenčního profilu je zahájeno vždy s určitým odstupem od ustavení výztužného rámu, který je umístěn s využitím geodetického měření. V tomto mezidobí probíhají deformace, které nejsou tímto měřením zastíženy.
 Přesnost konvergenčního měření je do 1 mm
 Průměrné hodnoty konvergencí by bylo možné rozdělit v úsecích ražených v letenském, vinickém či záhořanském souvrství nebo i s ohledem na požití trhacích prací / nasazení frézy. Nicméně dosažené hodnoty na konvergenční profil, které nepřesahují -4.5 mm, a průměrné hodnoty na úseky jsou tak malé, že k tomuto dalšímu dělení nebylo přistoupeno.

Uvedené výsledky jsou zpracovány ke dni 17.10.2017.

"Stavba č. 8615, kolektor Hlávkův most"		FO2		
NÁVRH OHODNOCENÍ ZMĚNY				č. NOZ: 5
NOZ zpracoval: Ing. Václav Dohnálek a Ing. Radek Kozubík, Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávkův most		Datum: 2.11.2017		
NOZ navazuje na:	OZ č.5	PZ č. -	PL č. -	
Odesláno/předáno	emailem	poštou	kurýrem	osobně
V souladu se Smlouvou o dílo č. DIL/22/04/000177/2016 předkládáme návrh úpravy				
a) dohodnuté ceny - ANO		b) dohodnuté lhůty ukončení díla - NE		
zpracovaný v návaznosti na rozpočtové podklady: ad a) Příloha č.1 - rozpočet ocenění změny				
1) SKUTEČNĚ ZASTIŽENÉ GEOLOGICKÉ PODMÍNKY A TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY				
Tato změna se týká stavebního objektu SO 201 – hlavní trasa úsek J102-J101 SO 204 – hlavní trasa úsek TK103-J104				
V rámci úseku TK103-J104 byly předpokládány v zadávací dokumentaci technologické třídy NRTM 3, 4 a 5a. V rámci úseku J101 J102 byly předpokládány v zadávací dokumentaci technologické třídy NRTM 4 a 5a. Ve skutečnosti byly v obou úsecích zastíženy technologická třídy NRTM 4, NRTM 4 POD VODNÍM TOKEM a NRTM 5a. Rozdíl předpokládaného a skutečného zatřídění do technologických tříd je vyčíslen v příloze č.1 a celkovém souhrnu objektu se jedná o méněpráci.				
2) PRÁCE SPOJENÉ S NEZAVINĚNÝMI GEOLOGICKY PODMÍNĚNÝMI NADVÝLOMY				
Tato změna se týká stavebního objektu SO 201 – hlavní trasa úsek J102-J101 SO 202 – Hlavní trasa úsek J102-TK103 SO 203 – Ražená technická komora TK103 SO 204 – hlavní trasa úsek TK103-J104 SO 302 - Hloubená šachta J102 SO 303 - Hloubená šachta J103 SO 304 - Hloubená šachta J104				
V zadávací dokumentaci bylo počítáno, dle jednotlivých souvrství, s určitou hodnotou nahodilých nadměrných výrubů. Tato hodnota nadvýlomu byla uvedena ve výkaze výměr. Po kompletním dokončení ražeb byl vyhodnocen skutečný objem nadvýlomů z průběžného geodetického měření např. totální stanicí výrobce Leica osazené automatickým měřickým systémem Navigator výrobce Amberg. Zejména v úsecích, kde bylo rozpojování hornin prováděno pomocí trhacích prací, vznikaly lokálně nezaviněné geologicky podmíněné nadvýlomy nad rámec nadvýlomů předpokládaných a kvatifikovaných v zadávací dokumentaci. To vedlo k dodatečným pracem spojeným s manipulací s rubaninou z nadvýlomu a s vyplněním prostoru nadvýlomu stříkaným betonem, které jsou oceněny dle smluvního rozpočtu v příloze č. 1.				

3) VYPLNĚNÍ PROSTORU NEDOŠLÝCH KONVERGENCÍ

Tato změna se týká stavebního objektu

SO 201 – hlavní trasa úsek J102-J101

SO 202 – Hlavní trasa úsek J102-TK103

SO 203 – Ražená technická komora TK103

SO 204 – hlavní trasa úsek TK103-J104

SO 206 – hlavní trasa úsek TK101

SO 301 - Hloubená šachta J101

SO 302 - Hloubená šachta J102

SO 303 - Hloubená šachta J103

SO 304 - Hloubená šachta J104

Projektantem byly stanoveny hodnoty konvergencí primárního ostění štol (vodorovná a svislá složka deformace) a šachet, což byl prostor, o který bylo podzemní dílo zvětšeno, aby nedošlo ke kolizi ostění primárního s ostěním sekundárním a tím byla dodržena ze statického výpočtu vyplývající tloušťka sekundárního ostění. Průměrná konvergence stanovená projektantem činila 40mm.

Konkrétně se jedná v jednotlivých technologických třídách o následující doplňující bezpečnostní opatření.

Z výsledků měření zpracovaných nezávislým dodavatelem geotechnického monitoringu byla vypočtena průměrná hodnota konvergence podzemního díla 1,47mm. To znamená, že z původní predikované hodnoty 40mm zbývá 38,53mm. Tento prostor bude jako dodatečná práce vyplněn litým betonem definitivního ostění.

Počet listů příloh: 19

Navrhovaná změna ceny díla (slovy):

(dva miliony sedmsetřicettři tisíc
čtyřístasedmdesátšedm korun a dvacetjedna
haléřů)

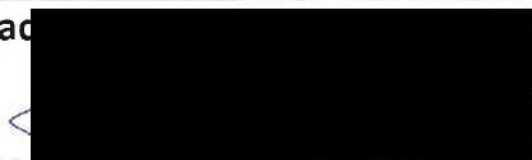
2 733 477,21 Kč

(bez DPH)

Navrhované prodloužení lhůty pro dokončení díla:

0 kalendářních dnů

Zpracoval:

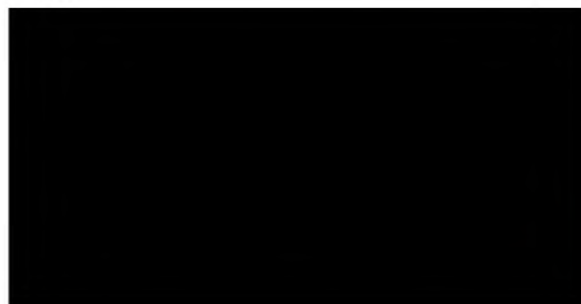


Ing. Václav Dohnálek, Subterra a.s.



(za Zhotovitele)

Převzal:



(za MAN)

Datum:

Datum: 8. 11. 2017

Firma: Společnost Subterra - Hochtief Kolektor Hlávčův most

Stavba : č. 8615 - Kolektor Hlávčův most

Název: Rekapitulace změny ceny díla na základě Návrhu ocenění změny č.5 díle stavebních objektů

Objekt	Popis	ambulní cena včetně dodatku č.3 celkem	ambulní cena včetně změny OZS celkem	změna OZS - celkem	změna OZS - skutečná zařídění	změna OZS - nadvýlohy	změna OZS - konvergence
PS 01	Čerpadlo stanice	3 015 888,83 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
PS 02	Měření a regulace	3 100 846,43 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
PS 03	Pomocné řídící stanoviště	338 012,42 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
PS 04	Spřažený výtah	3 903 875,87 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 102	Zajištění NTL plynovodu DN 150 u šachty J102	61 615,11 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 103	Přeložky a zajištění silnoproudých kabelů	5 345 962,22 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 104	Přeložky a zajištění sdělovacích kabelů	149 683,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 105	Úpravy na objektech kanalizace	991 659,06 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 108	Ostatní přípravné práce před stavbou	143 086,82 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 109	Úpravy zeleně	36 122,83 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
SO 201	Hlavní trasa úsek J101-J102	95 205 426,47 Kč	94 532 585,60 Kč	-672 840,87 Kč	-2 266 024,13 Kč	715 556,51 Kč	877 626,75 Kč
SO 202	Hlavní trasa úsek J102-TK103	35 395 246,44 Kč	36 220 863,63 Kč	825 617,19 Kč		412 536,66 Kč	413 080,53 Kč
SO 203	Rázněná technická komora TK103	13 706 987,91 Kč	14 580 183,52 Kč	873 195,61 Kč		770 264,23 Kč	102 881,38 Kč
SO 204	Hlavní trasa úsek TK103-J104	79 773 151,19 Kč	79 323 343,20 Kč	-449 807,99 Kč	-1 825 496,00 Kč	646 563,95 Kč	729 124,06 Kč
SO 205	Hloubená odbočná větev z J103	23 028 485,85 Kč	23 028 485,85 Kč	0,00 Kč			
SO 206	Rázněná technická komora TK101	22 560 184,91 Kč	22 738 701,49 Kč	178 516,58 Kč			178 516,58 Kč
SO 301	Hloubená šachta J101	16 152 788,41 Kč	16 306 797,63 Kč	154 009,22 Kč			154 009,22 Kč
SO 302	Hloubená šachta J102	27 053 083,53 Kč	27 462 653,50 Kč	409 569,97 Kč		147 400,59 Kč	262 169,38 Kč
SO 303	Hloubená šachta J103	20 839 638,80 Kč	21 937 584,77 Kč	1 097 945,97 Kč		938 768,43 Kč	159 177,54 Kč
SO 304	Hloubená šachta J104	14 759 592,31 Kč	15 070 863,84 Kč	317 271,53 Kč		179 188,62 Kč	138 082,91 Kč
SO 401	Propojení z kolektorem RNSL na těžnovském předmostí	7 458 195,60 Kč	7 458 195,60 Kč	0,00 Kč			
SO 402	Propojení z kolektorem SPMH na holešovickém předmostí	2 015 918,54 Kč	2 015 918,54 Kč	0,00 Kč			
SO 403	Propojení se stávajícím kabelovodem na těžnovském předmostí	9 812 845,77 Kč	9 812 845,77 Kč	0,00 Kč			
SO 404	Strojovna VZT a vzduchotechnický kanál u J102	3 101 354,02 Kč	3 101 354,02 Kč	0,00 Kč			
SO 405	Nadzemní vzduchotechnické objekty	303 633,80 Kč	303 633,80 Kč	0,00 Kč			
SO 500	Ocelové konstrukce	45 659 453,62 Kč	45 659 453,62 Kč	0,00 Kč			
SO 601	Odvodnění kolektoru	675 580,71 Kč	675 580,71 Kč	0,00 Kč			
SO 602	Výrokový objekt do Vltavy	577 449,49 Kč	577 449,49 Kč	0,00 Kč			
SO 603	Přívod NN	179 600,52 Kč	179 600,52 Kč	0,00 Kč			
SO 604	Osvětlení a elektrické vybavení	10 144 538,91 Kč	10 144 538,91 Kč	0,00 Kč			
SO 605	Provozní telefon	417 765,41 Kč	417 765,41 Kč	0,00 Kč			
SO 606	Úpravy stávajícího PRS	186 915,02 Kč	186 915,02 Kč	0,00 Kč			
SO 607	Vzduchotechnika	889 375,74 Kč	889 375,74 Kč	0,00 Kč			
SO 608	Požární ochrana	425 381,96 Kč	425 381,96 Kč	0,00 Kč			
SO 609	Vodorovná doprava	2 516 927,43 Kč	2 516 927,43 Kč	0,00 Kč			
SO 610	Protipovodňová opatření	351 066,21 Kč	351 066,21 Kč	0,00 Kč			
SO 801	Obnova chodníkové rampy u J104	295 510,61 Kč	295 510,61 Kč	0,00 Kč			
SO 802	Definitivní úprava povrchů dotčených staveb	422 295,76 Kč	422 295,76 Kč	0,00 Kč			
SO 803	Úpravy zeleně a náhradní výsadba	529 912,13 Kč	529 912,13 Kč	0,00 Kč			
SO 901.01	Připojka VN pro PTŠ	1 245 260,67 Kč	1 245 260,67 Kč	0,00 Kč			
SO 901.02	Provozní transformační stanice PTŠ	1 016 553,30 Kč	1 016 553,30 Kč	0,00 Kč			
SO 902	Dopravné inženýrská opatření	28 636 802,23 Kč	28 636 802,23 Kč	0,00 Kč			
SO 906.02	Bezpečnost práce při činnostech prováděných hornickými způsobem	14 534 934,48 Kč	14 534 934,48 Kč	0,00 Kč			
SO 906.03	Odvodnění podzemních pracovišť během stavby	28 636 802,23 Kč	28 636 802,23 Kč	0,00 Kč			
VON	Vedlejší a ostatní náklady	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč			
	Celková cena bez DPH	499 958 228,22 Kč	502 691 755,43 Kč	2 733 477,21 Kč	-4 091 520,13 Kč	3 810 276,99 Kč	3 014 719,35 Kč
	DPH (21%)	104 991 238,43 Kč	105 565 268,64 Kč	3 307 507,42 Kč	-859 219,23 Kč	800 158,59 Kč	633 090,85 Kč
	Cena včetně DPH	604 949 516,65 Kč	608 257 024,07 Kč	3 307 507,42 Kč	-4 950 739,36 Kč	4 610 437,58 Kč	3 647 809,20 Kč

Firma: Společnost Subterra + Hochtief Kollektor Hlávčův most
 Sídlo: Kolektor Hlávčův most
 Číslo a název SO: SO 200 Kolektorové trasy
 Číslo a název rozpočtu: SO 202 Hlavní trasa úsek J102-TK103

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA DE SOD		Změna dle dodatku č. 3		Změna dle dodatku č. 4 - nadbytek		Změna dle dodatku č. 4 - konverze		Změna dle dodatku č. 4 - celkem		SoD - změny	
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		1	Zemní práce														
1	115104211		Cerpaní vody na v nad 20 do 80 m i potrubí ve šlole do 200 m	HOD	2 280,000	151,060	344 416,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 280,000	344 416,80	
2	115108211		Pohotovost: záložního terpasidu na v nad 20 do 80 m	DEN	95,000	364,960	37 521,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,000	37 521,20	
6	13021090b		dělní výzvě BRETEX typ 1	T	25,678	39213,330	1 006 919,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,678	1 006 919,89	
3	130601121		Bourání kci v podzemí ze zdiva z betonu prostého	M3	25,523	3395,290	86 657,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,523	86 657,99	
7	133844400		ocelí profilová UJPN, v jakost 11 375, hr=220 mm	T	10,178	19086,310	194 280,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,178	194 280,46	
4	14241290R		RAZENÍ ŠTOL TECHNOL TR.4 HORNÍ MOKRÁ BEZ TRHAVIN	M3	1 823,056	4285,340	7 812 414,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 823,056	7 812 414,80	
5	154078121		Montáž nosné konstrukce výstroje štoli netylové I do 200 m trvale mokrá	KG	45 632,800	14,970	686 117,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45 632,800	686 117,02	
8	15409512r		Nosná konstrukce výstroje štoli netylové I do 200 m demontaž	KG	20 155,200	13,170	265 443,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 155,200	265 443,98	
9	16110119R		Světlo přemístění výbavného betonu tl výškou nad 16 m	M3	25,523	491,970	12 596,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,523	12 596,55	
10	161152113		Světlo přemístění rubaniny v hoře z hloubky nad 25 do 75 m	M3	2 352,012	491,970	1 157 119,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 352,012	1 157 119,34	
11	162701155		Vodorovné přemístění do 10000 m výkopkusypání - horny č. 5 až 7	M3	2 377,265	145,510	345 915,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 377,265	345 915,63	
12	162701159		Připalek k vodorovnému přemístění výkopkusypání z horny č. 5 až 7 ZKD 1000 m přes 10000 m	M3	19 018,120	14,550	278 713,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 018,120	278 713,65	
13	163333521		Vodorovné přemístění rubaniny v hoře do 200 m	M3	2 351,742	180,160	423 689,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 351,742	423 689,84	
14	167103211		Naložení rubaniny z nadodlého nadměrného výrubu v hoře	M3	200,536	297,950	59 749,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,536	59 749,70	
15	171201201		Uložení sypání na skládce	M3	2 377,265	4,920	11 896,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 377,265	11 896,14	
16	171201211		Připalek za učzení odpadu ze sypání na skládce (skládkovně)	T	5 644,181	220,220	1 242 961,54	623,212	137 243,67	109,519	23 698,05	0,00	0,00	0,00	5 644,181	1 242 961,54	
		1	Zemní práce				13 964 154,73		137 243,67		74 265,03						14 175 663,43
		2	Zakládání														
17	212752192		Připalek za práce ve šlole při ztvování trativodu z drenážních trubek	M	78,580	14,550	1 143,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,580	1 143,34	
18	212752213		Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 160 mm včetně lože otevřený výšp	M	78,580	159,170	12 429,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,580	12 429,00	
19	216502111		Odšlápní nezasaženého dna štoli	M2	314,320	48,480	15 238,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	314,320	15 238,23	
20	221213121		Vrty pro inekce v rubem ošetření přenosnými hady boritina ř IV	M	2 028,000	436,420	885 059,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 028,000	885 059,76	
21	225312216		Vrty inekce vrubu štoli D do 156 mm úklon přes 45° hr 99,50 m hr. V a VI	M	99,580	3955,610	393 899,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,580	393 899,64	
22	282603111		Injekce vrubu štoli s dvojitým obturátorem tlakem do 8 MPa	HOD	304,200	1384,880	421 280,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	304,200	421 280,50	
23	282603119		Připalek za inekce vrubu štoli s dvojitým obturátorem tlakem do 8 MPa v podzemí	HOD	304,200	505,630	153 873,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	304,200	153 873,49	
24	285371159		Svorník inekční I nad 3 do 4 m	KUS	507,000	829,840	420 728,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	507,000	420 728,88	
25	28590195b		Dodání inekčních hmot - hydraulická báze	KG	35 490,000	15,210	539 802,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35 490,000	539 802,90	
		2	Zakládání				2 843 455,74		0,00		0,00						2 843 455,74

Firma: Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávčův most
 Stavba: Kolektor Hlávčův most opr.15
 číslo a název SO: Kolektorové trasy
 číslo a název rozúčt. SO 203 Ražena technická komora TK103

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA dle SOD		Změna dle dodatku č. 3		změna dle dodatku č.4 - navýšeny		změna dle dodatku č.4 - konv. výhled		změna dle dodatku č.4 - celkem		SOD + výhled	
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	cena
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	9	11	9	11	9	11		
1	115104211		Zemní práce														
2	115108211		Čerpaní vody na v. nad 20 do 80 m l potrubí ve štolě do 200 m	HOD	1 728,000	151,06	261 031,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 728,00	261 031,68	
3	13021090b		Pohotovost záložního čerpadla na v. nad 20 do 80 m	DEN	72,000	394,96	28 437,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	28 437,12	
4	14241290R		důlna vrtuliz BRETEX typ 1	T	5,455	39 213,33	213 908,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,46	213 908,72	
5	154076121		Bourání kol v podzemí ze zdiva z betonu prostého ručně	M3	18,645	3 395,29	63 305,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,65	63 305,18	
6	16110115R		RAŽENÍ ŠTOL TECHNOL. TR.4 HORNÍ MOKRÁ BEZ TRHAVIN	M3	799,079	4 285,34	3 424 325,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	799,08	3 424 325,20	
7	161102113		Montáž nosné konstrukce výstroje štól netypové l do 200 m	KG	5 454,900	14,97	81 659,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 454,90	81 659,85	
8	162701156		Svislé přemístění vyburaného betonu Nl výkopu nad 16 m	M3	18,845	491,97	9 172,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,85	9 172,78	
9	162701159		Svislé přemístění rubaniny v hoře z hloubky nad 25 do 75 m	M3	986,524	491,97	485 340,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	986,52	485 340,21	
10	162701159		Vodorovné přemístění do 10000 m výkopu/sypání z horniny tř. 5 až 7	M3	1 005,507	145,51	146 311,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 005,51	146 311,32	
11	163333621		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopu/sypání z horniny tř. 5 až 7 ZKD 10000 m třes 100000 m	M3	18 099,126	14,55	263 342,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 099,13	263 342,28	
12	167103211		Vodorovné přemístění tubaniny v hoře do 200 m mokrá	M3	966,862	180,16	174 153,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	966,86	174 153,06	
13	171201201		Násočení rubaniny z násočného nadměrného vrtubou v hoře	M3	43,949	297,95	13 094,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,95	13 094,60	
14	171201211		Uložení sypání na skládky	M3	1 005,507	4,92	4 947,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 005,51	4 947,09	
15	212752192		Poplatek za učení odpadu ze sypání na skládku (skládkovné)	T	2 368,469	220,22	521 594,24	261,52	57 591,59	202,62	44 620,98	0,00	0,00	0,00	2 832,61	623 796,81	
16	212752213		Zakládání				5 894 253,33		57 591,59		138 663,25			138 663,25	5 890 608,17		
17	218902111		Příplatek za práce ve štolě při zřizování trativodu z drenážních trubek	M	10,840	14,55	157,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,84	157,72	
18	221213121		Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 160 mm včetně lože otevřený výkop	M	10,840	158,17	1 714,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,84	1 714,56	
19	225312216		Občístění nezapáženého dna štól	M2	97,018	48,48	4 703,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,02	4 703,43	
20	282603111		Vrty pro injektování za rubem oslání přenosnými kladivky hornika tř IV	M	1 000,000	436,42	436 420,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	436 420,00	
21	282603119		Vrty maloprofilové jádrové D do 165 mm úklon přes 45° hl do 50 m hor. V a VI	M	10,840	3 955,61	42 878,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,84	42 878,81	
22	285371111		Injektování vysokotlaké s dvojitým obturátorem tlakem do 8 MPa v podzemí	HOD	126 600	1 384,88	175 325,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126,60	175 325,81	
23	285371190		Příplatek za injektování s dvojitým obturátorem tlakem do 8 MPa v podzemí	HOD	126 600	505,83	64 038,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126,60	64 038,08	
24	28580739b		Kovový tvůrce do 6 m	M	156,000	686,26	107 056,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	156,00	107 056,56	
			Svorníky injektážní l nad 3 do 4 m	KUS	211,000	829,84	175 096,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,00	175 096,24	
			Dodání injektážních hmot - hydraulická báze	KG	14 770,000	15,21	224 651,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 770,00	224 651,70	
			Zakládání				1 332 042,91		0,00		0,00			0,00	1 332 042,91		

25	360315125	36	Stoly	Nosná obezlivka štítů z betonu proliagestivního tř. C 25/30 XA dl do 200 m horizont mokrě	M3	68,717	8 073,53	554 788,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	554 788,76
26	360325125			Nosná obezlivka štítů z ŽB proliagestivního tř. C 30/37 XA, dl do 200 m, horizont mokrě	M3	151,568	8 468,93	1 283 618,78	0,00	0,00	12,15	102 931,38	163,72	1 386 550,16		
27	360329986			Zajištění pracovních spár spárovými pásky	M	118,780	416,70	49 495,63	0,00	0,00	0,00	0,00	118,78	49 495,63		
28	360329986			Krytlačení přísad do betonu	KG	1 136,780	346,80	394 228,37	0,00	0,00	0,00	0,00	1 136,78	394 228,37		
29	360342212			Zajištění výrubů I do 200 m mokrě betonem tř. S8330/10/obor J2 II nad 50 do 100 mm bez výztuže	M2	266,360	870,11	231 762,50	0,00	0,00	0,00	0,00	266,36	231 762,50		
30	360342213			Zajištění výrubů I do 200 m mokrě betonem II nad 50 do 100 mm s výztuží	M2	413,067	621,51	256 725,27	0,00	0,00	0,00	0,00	413,07	256 725,27		
31	360342214			Zajištění výrubů I do 200 m mokrě betonem II nad 100 do 200 mm s výztuží	M2	413,067	2 486,02	1 026 692,92	0,00	0,00	0,00	0,00	413,07	1 026 692,92		
32	36034222p			Vyplnění nadvýrubů I do 200 m mokrě betonem bez výztuže	M3	43,949	8 307,26	365 095,77	0,00	0,00	76,03	631 600,98	119,98	996 696,75		
33	360351121			Bednění obezlivky štítů I do 200 m z prken mokrě	M2	321,087	1 303,69	418 662,13	0,00	0,00	0,00	0,00	321,09	418 662,13		
34	360352121			Odbednění obezlivky štítů I do 200 m z prken mokrě	M2	321,087	368,70	104 899,12	0,00	0,00	0,00	0,00	321,09	104 899,12		
35	360361214			Výztuž obezlivky štítů I do 200 m ocelí 10 505 D do 12 mm mokrě	T	15,754	29 116,75	458 688,53	0,00	0,00	0,00	0,00	15,75	458 688,53		
36	360361224			Výztuž obezlivky štítů I do 200 m ocelí 10 505 D nad 12 mm mokrě	T	34,386	29 116,75	1 001 174,19	0,00	0,00	0,00	0,00	34,39	1 001 174,19		
37	360366112	36	Stoly	Výztuž sítkařského betonu svařovanou sítí I do 200 m mokrě	M2	869,910	549,02	477 048,97	0,00	0,00	0,00	0,00	869,91	477 048,97		
38	451535111	4	Vodorovné konstrukce		M3	9,821	892,82	8 804,19	0,00	0,00	0,00	0,00	9,82	8 804,19		
39	631311225	5	Upravy povrchů, podlahy a osazování výplní	Mazanina II do 120 mm z betonu prosieho vodotěsného V 4 tř. B 25	M3	8,965	4 891,52	43 852,48	0,00	0,00	0,00	0,00	8,97	43 852,48		
40	631319022			Přípravek k mazanině II do 120 mm za přítomnosti s poprašením cementem	M3	8,965	333,66	2 991,25	0,00	0,00	0,00	0,00	8,97	2 991,26		
41	631319111	6	Upravy povrchů, podlahy a osazování výplní	Přípravek k mazanině za provedení odtokového žlábků do 200x100 mm	M	14,775	84,08	1 242,28	0,00	0,00	0,00	0,00	14,78	1 242,28		
42	997013801	997	Présun sutě	Présun sutě	T	44,748	220,22	9 854,40	0,00	0,00	0,00	0,00	44,75	9 854,40		
43	998252121	998	Présun hmot	Présun hmot pro štoly ražené při dílce svistého přésunu přes 25 do 75 m	T	171,790	205,33	35 273,64	0,00	0,00	0,00	0,00	171,79	35 273,64		
				C e l k e m				13 649 396,32	57 591,59	770 264,23	102 931,38	873 195,61	14 580 185,52			

28	36023125	35	Staly	MQ	Nová obvodka železa z 28 protigravitačního št. C 3037 KA a1 do 200 m horního mezikruží	873,810	8 469,93	7 606 235,72	0,000	0,00	0,00	96 064	729 124,08	86,034	729 124,08	199 804	8 129 359,78
29	36023126			M	Zajištění pracovních ústř. srovnání zábr.	749,140	419,770	311 749,94	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	748 140	311 749,94
30	36023127			KG	Krytí zábr. příslušenství do betonu	6553,275	346,650	2 272 779,91	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 553 275	2 272 779,91
31	36034212			M2	Zajištění výrubů I do 200 m mokve betonem št. SBC011000012 II nad 50 do 100 mm bez výztuže	643,460	870,11	569 874,95	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	643 460	569 874,95
32	36034213			M2	Zajištění výrubů I do 200 m mokve betonem št. SBC011000012 II nad 50 do 100 mm bez výztuže	2452,216	621,51	1 524 076,77	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 452 216	1 524 076,77
33	36034214			M2	Zajištění výrubů I do 200 m mokve betonem št. SBC011000012 II nad 50 do 100 mm s výztuží ze svařovaných sítí	2452,216	2 486,02	6 066 256,02	171,765	- 427 060,05	- 171,765	0,00	0,00	0,00	- 171,765	2 422 216	6 066 256,02
34	36034215			M2	Výrubová nadstavba I do 200 m mokve betonem bez výztuže	566,148	8 397,26	2 210 960,63	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	530 968	2 241 129,95
35	36034216			N	Výrubová nadstavba II do 200 m mokve betonem št. SBC011000012 II nad 50 do 100 mm bez výztuže	138,700	2 721,30	377 444,31	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138 700	377 444,31
36	36034217			N	Obšednění betonem št. SBC011000012 II nad 50 do 100 mm bez výztuže	138,700	1 872,71	259 744,88	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138 700	259 744,88
37	36036124			T	Výrub obcovacího železa I do 200 m oceli 10-505 D do 12 mm mokva	66,192	29 115,75	1 927 229,72	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 192	1 927 229,72
38	36036124			T	Výrub obcovacího železa II do 200 m oceli 10-505 D nad 12 mm mokva	170,141	29 115,75	4 963 782,82	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170 141	4 963 782,82
39	360366112			M2	Výrub silikonově izolovaný sítí I do 200 m mokva	6374,840	549,02	3 469 914,66	446,641	- 245 214,84	- 446,641	0,00	0,00	- 446,641	0,00	6 374 840	3 469 914,66
40	631311225				Staly			31 394 152,23					729 124,06				32 653 445,62
41	631319022				Upravy povrchů, podlahy a odtakování výpění												
42	631319111				Mazanina II do 120 mm z betonu prasklého vodostavného V 4 št. B 35	40,032	4 891,52	244 243,38	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 532	244 243,38
					Přípravek k mazanině II do 120 mm za přehrazení a poprášením cementem	40,032	333,66	16 660,31	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 032	16 660,31
					Přípravek k mazanině za převodní odlikačového žláčku do 200x100 mm	138,700	84,08	11 661,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138 700	11 661,00
					Upravy povrchů, podlahy a odtakování výpění			272 563,59									272 563,59
43	987013801				Přesun sušič												
					Poplavek za ukálení stavebního betonového odpadu na skládce (radikálně)	108,120	220,22	23 810,19	111,871	- 24 636,23	- 111,871	0,00	0,00	- 111,871	0,00	108 120	23 810,19
					Přesun sušič			23 810,19									23 810,19
44	988252121				Přesun hmot do 75 m	701,015	205,33	143 939,41	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	701 015	143 939,41
					Přesun hmot			143 939,41									143 939,41
					C i k e m			61 237 524,64					729 124,06				79 923 243,19
								- 1 825 496,00									- 445 802,00

Zhotovitel: Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlavčkův most
 Stavba : Kolektor Hlavčkův most
 číslo a názov SO: SO 200 Kolektorové trasy
 číslo a názov rozpočtu: SO 206 Ražená technická komora TK101

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA díle SOD		Změna díle dodatku č. 3		Změna díle dodatku č.4 - konvergence		Změna díle dodatku č.4 - celkem		SOD + změny	
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	cena
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		1	Zemní práce												
1	115104211		Čerpaní vody na v nad 20 do 80 m.I potrubí ve štolě do 200 m.	HOD	2 760,000	151,06	418 925,60	0,00	0,00	0,00	0,00	2 760,000	418 925,60		
2	115108211		Probetovost záložního čerpadla na v nad 20 do 80 m.	DEK	115,000	394,96	45 420,40	0,00	0,00	0,00	0,00	115,000	45 420,40		
7	13021090p		dílenní výztuž BRETEX typ 1	T	11,448	39 213,33	448 914,20	0,00	0,00	0,00	0,00	11,448	448 914,20		
3	130601121		Bourání štol v podzemí ze zdiva z betonu, prosáhlého ručně	M3	36,307	3 395,26	123 272,79	0,00	0,00	0,00	0,00	36,307	123 272,79		
5	14241290R		RAŽENÍ ŠTOL TECHNOL TR.4 HORNÍ MOKRÁ BEZ TRHAVIN	M3	1 384,252	4 285,34	5 891 990,47	0,00	0,00	0,00	0,00	1 384,252	5 931 990,47		
6	154075121		Montáž nosné konstrukce výstroje štol netypové i do 200 m	KG	11 448,000	14,97	171 376,56	0,00	0,00	0,00	0,00	11 448,000	171 376,56		
8	16110115R		trvale mokrá	M3	36,307	491,97	17 861,95	0,00	0,00	0,00	0,00	36,307	17 861,95		
9	161152113		Svislé přemístění vybouraného betonu hl. výkopu nad 16 m	M3	1 688,787	491,97	830 832,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1 688,787	830 832,54		
10	162701155		Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 5 až 7	M3	1 725,094	145,51	251 018,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1 725,094	251 018,43		
11	162701159		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypání z horniny tř. 5 až 7.2KD.1000 m. přes 10000 m.	M3	13 800,752	14,55	200 800,94	0,00	0,00	0,00	0,00	13 800,752	200 800,94		
12	163333521		Vodorovné přemístění rubaniny v hřebe do 200 m mokrá	M3	1 688,787	180,16	304 251,87	0,00	0,00	0,00	0,00	1 688,787	304 251,87		
13	167103211		Nalobení rubaniny z nadodliho nadměrného výrubu v hřebe	M3	55,370	297,95	16 497,49	0,00	0,00	0,00	0,00	55,370	16 497,49		
14	171201201		Uložení sypání na skládce	M3	1 725,094	4,92	8 487,46	0,00	0,00	0,00	0,00	1 725,094	8 487,46		
15	171201211		Poplatek za uložení odpadu ze sypání na skládce (skládkové)	T	4 053,089	220,22	892 571,26	0,00	0,00	0,00	0,00	4 053,089	892 571,26		
		1	Zemní práce				9 660 221,96	0,00	0,00	0,00	0,00		9 660 221,96		
		2	Zakládání												
16	212752192		Příplatek za práce ve štolě při zřizování tratičodu z drenážních trubek	M	21,225	14,55	308,82	0,00	0,00	0,00	0,00	21,225	308,82		
17	212752213		Tratičod z drenážních trubek, plastových flexibilních D do 160 mm, včetně lože otevřený výkop	M	21,225	158,17	3 357,16	0,00	0,00	0,00	0,00	21,225	3 357,16		
18	216902111		Očštění nezapaženého dna štol	M2	189,964	48,48	9 209,45	0,00	0,00	0,00	0,00	189,964	9 209,45		
19	221213121		Vrty pro injektování za rubem oslání přenosnými kladivky hornina tř IV	M	1 316,000	436,42	574 328,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1 316,000	574 328,72		
20	225312216		Vrty maloprofilové jádrové D do 156 mm úklon přes 45° hl do 50 m hor. V a VI	M	21,225	3 955,61	83 957,82	0,00	0,00	0,00	0,00	21,225	83 957,82		
21	262803111		Injektování vysokotlaká s dvojitým obourátorem tlakem do 8 MPa	HOD	184,800	1 384,88	255 925,82	0,00	0,00	0,00	0,00	184,800	255 925,82		
22	262803119		Příplatek za injektování s dvojitým obourátorem tlakem do 8 MPa v podzemí	HOD	184,800	505,93	93 477,38	0,00	0,00	0,00	0,00	184,800	93 477,38		
23	265371111		Kotvy tvárové do 6 m	M	84,000	686,26	57 645,84	0,00	0,00	0,00	0,00	84,000	57 645,84		
24	26537119p		Svarovky inekční hl. nad 3 do 4 m	KLUS	308,000	829,84	255 590,72	0,00	0,00	0,00	0,00	308,000	255 590,72		
25	26590196p		Dodání inekčních hmot - hydraulická báze	KG	21 560,000	15,21	327 927,60	0,00	0,00	0,00	0,00	21 560,000	327 927,60		
		2	Zakládání				1 661 729,33	0,00	0,00	0,00	0,00		1 661 729,33		

26	360315125	36	Stoly	Nosná obezdívka štol z betonu protiagresivního tř. C 25/30 XA dl do 200 m hornina mokrá	M3	28,495	8 073,53	230 055,24	0,00	21,08	0,00	0,00	28,495	230 055,24
27	360325125			Nosná obezdívka štol z ŽB protiagresivního tř. C 30/37 XA dl do 200 m hornina mokrá	M3	228,442	8 468,93	1 934 659,31	0,00	21,08	178 516,58	0,00	249 521	2 113 175,89
28	36032968p			Zajištění pracoviště spár spojovací pásky	M	277,190	416,70	115 505,07	0,00		0,00	0,00	277,190	115 505,07
29	36032969p			Kvalitizační přísada do betonu	KG	1 713,315	346,90	594 177,64	0,00		0,00	0,00	1 713,315	594 177,64
30	36034212			Zajištění výrubu I do 200 m mokro betonem tř. SB30/III/obor J2 tl nad 50 do 100 mm bez výztuže	M2	518,668	870,11	451 288,21	0,00		0,00	0,00	518,668	451 288,21
31	360342213			Zajištění výrubu I do 200 m mokro betonem tl nad 50 do 100 mm s výztuží	M2	720,630	621,51	448 003,05	0,00		0,00	0,00	720,630	448 003,05
32	360342214			Zajištění výrubu I do 200 m mokro betonem tl nad 100 do 200 mm s výztuží	M2	828,996	2 496,02	2 080 900,64	0,00		0,00	0,00	828,996	2 080 900,64
33	36034222p			Výplnění nadvýrubu I do 200 m mokro betonem bez výztuže	M3	55,370	8 307,26	459 972,95	0,00		0,00	0,00	55,370	459 972,95
34	360351121			Bodnění obezdívek štol I do 200 m s příkrem mokrá	M2	460,798	1 303,69	600 829,90	0,00		0,00	0,00	460,798	600 829,90
35	360352121			Obdobnění obezdívek štol I do 200 m z příkrem mokrá	M2	460,798	326,70	150 542,71	0,00		0,00	0,00	460,798	150 542,71
36	360361214			Výztuž obezdívky štol I do 200 m ocel 10 505 D do 12 mm	T	27,209	29 115,75	792 210,44	0,00		0,00	0,00	27,209	792 210,44
37	360361224			Výztuž obezdívky štol I do 200 m ocel 10 505 D nad 12 mm	T	65,403	29 115,75	1 904 257,40	0,00		0,00	0,00	65,403	1 904 257,40
38	360366112	36	Stoly	Vozuž stříkaného betonu svařovanou síť I do 200 m mokrá	M2	2 177,773	549,02	1 195 640,93	0,00		0,00	0,00	2 177,773	1 195 640,93
								10 938 053,53	0,00		178 516,58	0,00		11 116 570,11
39	451535111	4	Vodorovné konstrukce	Prokládní vstava tl do 250 mm ze stěrku	M3	19,124	692,82	13 249,49	0,00		0,00	0,00	19,124	13 249,49
		4	Vodorovné konstrukce					13 249,49	0,00		0,00	0,00		13 249,49
40	631311225	6	Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	Mazanina tl do 120 mm z betonu prosířeno vodostavebného V 4 tř. B 25	M3	19,739	4 891,52	96 553,71	0,00		0,00	0,00	19,739	96 553,71
41	631319022			Přípravek k mazání tl do 120 mm za přeházení s opracováním cementem	M3	19,739	333,66	6 586,11	0,00		0,00	0,00	19,739	6 586,11
42	631319111			Přípravek k mazání tl za provedení odtokového žlábků do 200x100 mm	M	21,225	84,08	1 784,60	0,00		0,00	0,00	21,225	1 784,60
		6	Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní					104 924,42	0,00		0,00	0,00		104 924,42
43	997013801	997	Presun sutě	Poplatek za uložení stavebního betonového odpadu na skládce (skládkovné)	T	87,137	220,22	19 189,31	447,53			98 554,74	534,666	117 744,05
		997	Presun sutě					19 189,31			0,00			117 744,05
44	998282121	998	Presun hmot	Presun hmot pro stoly ražene při délce svislého přesunu přes 25 do 75 m	T	312,970	205,33	64 262,13	0,00		0,00	0,00	312,970	64 262,13
		998	Presun hmot					64 262,13	0,00		0,00	0,00		64 262,13
			Celkem					22 461 630,17	98 554,74		178 516,58			22 738 701,49

Firma: Společnost Subterra + Hochtief Kollektor Hřivčkův most
 Stavba: 8615 Hřivčkův - Kollektor Hřivčkův most
 číslo a název SO: SO 300 - Kollektorové šachty
 číslo a název rozpočtu: SO 304 - Houbenka šachta J104

Poř. číslo	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet	CENA cile SOD		Dodatek č. 3		změna díle osobitý z.č. nadyňový		změna díle osobitý z.č. konvergenční		změna díle osobitý z.č. celkem		SOO - změny
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem	
1	115101221	3	Zemní práce	M3	4 368,000	173,23	756 668,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 368,00	756 668,64
2	115101321	3	Čerpaní vody na dopravní výšku do 25 m průměrný přítok do 1000 l/min	HOOD	182,000	332,80	60 533,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	182,00	60 533,20
8	13021000p	3	Ponorelost zábratí berpačet soupravy pro dopravní výšku přes 10 do 25 m s uzavřeným průtokem přes 500 do 1 000 l/min	DEN	7 319	38 213,33	287 002,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 319	287 002,36
3	13090113R	3	Bourání vrtů v podzemí ze zářiva ze ZB nebo příslušného ručně předpřipravené	M3	5 800	6 721,20	38 963,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 800	38 963,42	
4	14437111p	3	Rozložení šachet svislých II stupněm rzhodní mokrá příložka nad 10 do 40 m2	M3	506,985	4 115,92	2 457 142,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	506,985	2 457 142,50	
5	14420111p	3	Rozložení šachet svislých II stupněm rzhodní suchá příložka nad 10 do 40 m2	M3	175,763	2 837,46	498 720,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175,763	498 720,48	
6	14427111p	3	Rozložení šachet svislých II stupněm rzhodní mokrá příložka nad 10 do 40 m2	M3	68,628	3 032,34	208 709,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,628	208 709,90	
7	154077341	3	Konstrukce výškové šachty nosoprová opěrná mokrá montáž	KG	7 318,600	19,37	141 759,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 318,600	141 759,35	
9	162701105	3	Vodorovná přímistá do 10000 m výkopu/výševnosti z horniny II. až 4. třídy	M3	276,388	132,06	36 469,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,388	36 469,80	
10	162701109	3	Připravení k vodorovnému přemístění výkopu/výševnosti z horniny II. až 4. třídy 10000 m třídy 10000 m - depozitu vzt. E. 2. 2	M3	2 211,104	13,16	29 088,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 211,104	29 088,13	
11	162701155	3	Vodorovná přímistá do 10000 m výkopu/výševnosti z horniny II. až 4. třídy 10000 m třídy 10000 m - depozitu vzt. E. 2. 2	M3	856,514	145,51	124 520,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	856,514	124 520,35	
12	162701159	3	Připravení k vodorovnému přemístění výkopu/výševnosti z horniny II. až 4. třídy 10000 m třídy 10000 m - depozitu vzt. E. 2. 2	M3	5 252,112	14,55	76 418,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 252,112	76 418,23	
13	171201201	3	Ličiční vyznačení na šlákách	M3	933,002	4,92	4 590,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	933,002	4 590,37	
14	171201211	3	Poplazení za účelem odvozu ze srážky na šlákách (zakalovací)	T	1 679,404	220,25	369 839,35	563,83	124 165,96	52 127,1	11 479,41	0,00	0,00	1 679,404	506 483,72	
Zemní práce																
						9 051 434,93	124 165,96	16 692,61	0,00	0,00	0,00	0,00	16 692,61	0,00	9 051 434,93	124 165,96
23	140110780	2	Zakládání	M	315,890	1 949,60	615 543,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	315,890	615 543,25	
15	216905110	2	Obtížností lánových ploch šachet	M2	533 759	37,42	19 958,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	533 759	19 958,02	
16	216905111	2	Obtížností nezábratěbného dna šachet	M2	29 580	344,61	10 194,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 580	10 194,69	
17	221213131	2	Výš. pro přikopávání za ušlech. ošetření zřezávání křesky borovice II V	M	124 000	1 039,37	128 881,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	124 000	128 881,88	
18	224321116	2	Výš. makrosvětla D do 156 mm úhelné do 45° N do 25 m bez V a M omezený prostor	M	316 999	1 488,12	470 764,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316 999	470 764,43	
19	282603111	2	Integrovaná vepřevňák s dvojitým oběhovým tlakem do 8 MPa	HOOD	18 000	1 384,86	25 758,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000	25 758,77	
20	282606016	2	Traktor s hnacím kolobrem D do 1000 mm tříštině podtlak	M	269 390	8 408,35	2 265 125,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 390	2 265 125,41	
22	283111113	2	Zřízení mikropilový svazek čela hloubka D 115 mm	M	315,890	200,20	63 241,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	315,890	63 241,18	
24	28532110p	2	Zřízení osmopř. lánových mikropilový tlakové i letové svazky nebo ocelové od svazkové do 80 st. čela hloubka, průměru přes 105 do 115 mm	KUS	38 000	809,94	30 758,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 000	30 758,72	
25	28532110p	2	Svorníky lánové II. tř. 3 do 4 m	KG	2 170 000	15,21	33 005,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 170 000	33 005,70	
27	28532115p	2	Dozdání impregnační tmel - hydroizolační látka	T	188 573	3 203,18	604 033,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188 573	604 033,26	
Zakládání																
						4 288 748,91	604 033,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 288 748,91	604 033,26	
26	36032960p	2	Svazek a kompletní konstrukce	M	100 990	416,70	42 078,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 990	42 078,37	
27	36032960p	2	Konstrukční příslušenství spoj spojovými pásy	KG	1 132 763	346,80	392 842,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 132 763	392 842,21	
28	375323215	2	Nosná oběžná šachty beton železobeton protiažurní II. C 30/37 XA hornata suchá	M3	25 402	7 230,49	183 897,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 402	183 897,52	
29	375323223	2	Nosná oběžná šachty beton železobeton protiažurní I. C 25/30 XA hornata mokrá	M3	5 072	7 003,55	35 522,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 072	35 522,01	
30	375323225	2	Nosná oběžná šachty beton železobeton protiažurní II. C 30/37 XA hornata mokrá	M3	116 914	7 690,83	895 058,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	116 914	895 058,28	
68	375345122	2	Zajícení šachet sřížkovými beton II. tř. nad 50 do 100 mm 1 až suchá	M2	113 168	518,60	58 688,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113 168	58 688,44	
31	375345123	2	Zajícení výrubu svislých šachet sřížkovými betonem II. C 25/30 bez zvláštních nároků na vliv prostředí (X0, XC) v hornině suché, v hloubce přes 50 do 100 mm, a výztuží jednou svařovanou sílí	M2	115,073	1 415,21	162 852,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,073	162 852,45	
69	375345222	2	Zajícení výrubu svislých šachet sřížkovými betonem II. C 25/30 bez zvláštních nároků na vliv prostředí (X0, XC) v hornině mokré, v hloubce přes 50 do 100 mm, a výztuží jednou svařovanou sílí	M2	416,630	518,60	217 101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	416,630	217 101,52	
32	375345223	2	Zajícení šachet sřížkovými beton II. tř. nad 100 do 200 mm 2 tříb suchá	M2	425,673	2 074,39	883 011,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425,673	883 011,81	
33	375345224	2	Zajícení šachet sřížkovými beton II. tř. nad 100 do 200 mm 2 tříb mokrá	M2	17 440	518,60	9 044,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 440	9 044,36	
34	375352221	2	Zajícení výrubu svislých šachet sřížkovými betonem II. C 25/30 bez zvláštních nároků na vliv prostředí (X0, XC) v hornině mokré, v hloubce přes 50 do 100 mm, a výztuží jednou svařovanou sílí	M2	80 245	1 258,34	100 815,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80 245	100 815,00	
35	375352222	2	Zajícení výrubu svislých šachet sřížkovými betonem II. C 25/30 bez zvláštních nároků na vliv prostředí (X0, XC) v hornině mokré, v hloubce přes 50 do 100 mm, a výztuží jednou svařovanou sílí	M2	341 794	1 258,34	428 409,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341 794	428 409,47	
36	375352229	2	Boční osání šachty příložka kruhový nebo zakřivený suchá	M2	432 030	411,13	177 519,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	432 030	177 519,69	
37	375363215	2	Výztuž osání šachty svařovanou sílí suchá	T	1 791	20 961,54	37 506,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 791	37 506,12	
38	375363215	2	Výztuž osání šachty svařovanou sílí mokrá	T	0 687	20 115,76	13 886,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 687	13 886,32	
39	375363225	2	Výztuž osání šachty ocelí 10 505 mm D do 10 mm mokrá	T	7 630	30 305,90	231 190,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 630	231 190,95	
40	375363225	2	Výztuž osání šachty ocelí 10 505 mm D nad 10 mm mokrá	T	10 834	29 119,75	315 481,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 834	315 481,79	
41	375365121	2	Výztuž sřížkového beton šachty sílí suchá	M2	269 180	325,04	87 248,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 180	87 248,72	
42	375365122	2	Výztuž sřížkového beton šachty sílí mokrá	M2	1 129 422	8 307,26	9 424 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 129 422	9 424 800,00	
						4 322 695,93	388 959,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 322 695,93	388 959,23		
						132 022,91	162 490,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132 022,91	162 490,01		
						16 692,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 692,61	0,00		
						300 672,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300 672,92	0,00		
						5 233 468,51	5 233 468,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 233 468,51	5 233 468,51		

Stavba č. 8615 "Kolektor Hlávkův most"			FO 1	
OZNÁMENÍ ZMĚNY			č. OZ 6	
Komu: Ing. Pavel Příkryl, ZAVOS s.r.o.			Datum: 3. 11. 2017	
Odesláno/ předáno:	emailem	poštou	kurýrem	osobně
	Týká se:	Sanační opatřením proti průsakům, úkapům a vodotečím, Těsnící spárové pásy (změna spárových a dilatačních pásů), méněpráce		
Odkazy:	na specifikaci:	RDS – SO 201.02, SO 202.02, SO 204.02 – hlavní trasa – definitivní konstrukce		
	na výkresy:	I.2 Opatření proti průsakům, úkapům a vodotečím – podélný profil		
	na rozp. podklady:	-		
	na jinou část smlouvy:	-		
	Kategorizace položek:	-		
ZMĚNA:				
SANAČNÍ OPATŘENÍ PROTI PRŮSAKŮM, ÚKAPŮM A VODOTEČÍM				
<p>Specifický přítok v zadávací dokumentaci (Technická zpráva kolektorové trasy a Technická zpráva kolektorové šachty) stavby Kolektor Hlávkův most byl stanoven na základě analogie ražeb stavby č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka v oblasti Troje pod Vltavou v podobných inženýrsko geologických a hydrologických podmínkách, která byla dokončena začátkem roku 2006. Průměrný specifický přítok byl 0,03 l.s-1. Následně zde byla v roce 2015 dokončena stavba tunelu Blanka, s tím, že v těchto místech bylo navrženo průsaky sanovat celoplošnou mezilehlou foliovou izolací.</p>				
<p>Specifický přítok 0,03 l.s-1 byl na základě analogie použit v zadávací dokumentaci i pro Kolektor Hlávkův most a při délce 409,78 m byl celkový normální přítok do díla stanoven na Q=12,3 l.s-1. Byly očekávány i zvýšené přítoky v oblasti pod Vltavou při ražbě v letenském souvrství a v tektonických poruchách, které byly stanoveny, že lokálně mohou dosahovat až 20 l.s.-1. Následně bylo v zadání uvedeno, že celkové čerpání z kolektoru po uzavření definitivního ostění má být 1 l.s-1.</p>				
<p>Zadávací dokumentace uváděla příklady opatření jako injektáž primárního ostění nebo osazení systému umožňujících provedení injektáží sektorovým způsobem pomocí injektážních hadiček, kterými by bylo možno tomuto zabránit, avšak na základě neznalosti skutečného stavu při realizaci v zadávací dokumentaci nebyly navrženy, kvantifikovány a tedy propsány do rozpočtu. Zvláštní technicko kvalitativní podmínky vycházející z norem uvádějí podmínku pro provádění konstrukcí z litého betonu, a sice že prostory tuhnutí a tvrdnutí betonu musí být ochráněny proti vymývání cementu z čerstvého betonu a proti mechanickému nebo chemickému poškození, což v místech stabilního přítoku do díla nelze dodržet.</p>				

Po dokončení hloubení šachet a ražeb kolektorových tras a komor byla provedena pasportizace těchto objektů z hlediska průsaků podzemních vod přes primární ostění. Kolektorové trasy byly pasportizovány 4.9.2017, tj. v době před jejich kompletním vyražením. Kolektorové šachty byly pasportizovány 27.9.2017. Opětovná repasportizace trasy byla provedena 3.10.2017, tj. v době, kdy již byl kolektor zajištěn primárním ostěním.

Na základě identifikace průsaků v pasportech jsou byly navrženy typy dodatečných opatření, které zamezí přítokům do díla. Ty lze rozdělit do 4 skupin:

- 1) Injektáže primárního ostění v místech lokálních průsaků
- 2) Kombinace injektáží a organizovaných svodů v místě masivnějších zatékání v ploše
- 3) Organizované svody v místě bodového masivního zatékání
- 4) Mezilehlá fóliová izolace s pojistným injektážním systémem v místech velkých plošných průsaků

Na tato sanační opatření byla projektantem zpracována kompletní projektová dokumentace, která řeší všechny typy průsaků do díla. Ocenění těchto opatření na základě pasportizace bude včetně ocenění méněprací součástí Návrhu ocenění změny č.6.

Provedení těchto činností na hloubených šachtách, kolektorové trase a technických komorách bude mít dopad do celkové doby provádění výstavby kolektoru Hlávkův most.

Příloha č. 1 - Opatření proti průsakům, úkapům a vodotečím - Podélný profil

Příloha č. 2 - Opatření proti průsakům, úkapům a vodotečím - Technická zpráva (12 stran)

MÉNĚPRÁCE SOUVISEJÍCÍ S PROVEDENÍM SANACNÍCH OPATŘENÍ

Úspora se týká položky přísady pro dosažení vodonepropustnosti a výztuže do definitivních konstrukcí v místě aplikace mezilehlé izolace. V úsecích mimo izolované plochy bude aplikován vodonepropustný beton s přísadou. Na základě mírnějšího požadavku na šířku trhlin betonové konstrukce chráněné mezilehlou izolací dochází po přepočtení statického výpočtu definitivních konstrukcí k úspoře v množství výztuže oproti zadávací dokumentaci.

TĚSNÍCÍ PÁSY (SPÁROVÉ A DILATAČNÍ)

V zadávací dokumentaci byly navrženy těsnící pásy: ref. výrobek Sika fugenband V20 - šířka pásu 200 mm, jež zabrání vniknutí vody do díla při maximálním vodním sloupci 15m.

Na základě statického posudku definitivních konstrukcí realizační dokumentace stavby, kde byl přenesen požadavek zadávací dokumentace na přenesení zatížení vodním sloupcem o výšce 30m byl v projektové dokumentaci aplikován typ spárových pasů na ref. výrobek Sika Waterbars Tricomer BV AA 500/35 a dilatačních těsnících pásů na ref. výrobek Sika Waterbars Tricomer DA 500/35 - šířka pásu 500 mm, min. vodní sloupec 30 m. Dopad do rozpočtu těsnících pásů je obsahem Návrhu ohodnocení změny NOZ č.6.

Příloha č. 3 - Technický list - Sika spárové pásy pro Sika fugenband V20 (8 stran)

Příloha č. 4 - Technický list - Sika spárové pásy pro Sika Tricomer AA a DA (11 stran)

OSTATNÍ MÉNĚPRÁCE (MENŠÍ ROZSAH PŘELOŽEK, NEBOURÁNÍ SO 108.01)

1) V rámci realizace přeložek a zajištění silnoproudých kabelů SO 103 byl na základě skutečně zjištěné situace na stavbě pomocí sond a zaměření proveden menší rozsah, než bylo v zadávací dokumentaci.

2) Další položkou méněprací je SO 108.01 bourání podzemního železobetonového objektu u šachty J101. Tento objekt nebude realizován v souvislosti s pokynem objednatele č.PZ 18/03.

Přílohy Oznámení změny:

Počet připojených listů specifikací:
31 stran

Počet výkresů:
1 výkres

Oznámení změny je vyvoláno:

Rozšířením předmětu díla o dodatečné práce vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností zjištěných v průběhu stavby.

PŘEVZAL:

Ing. Pavel Přikryl



(za objednatele nebo MAN)

Datum: 2. 11. 2017

ZP:



Ing. Václav Dohnálek, Subterra a.s.



(za zhotovitele)

Datum:

Toto Oznámení změny (OZ) je podkladem pro zpracování Návrhu na ocenění změny (NOZ). **Není tedy Potvrzením změny (PoZ).** Zhotovitel nebude objednávat materiál, výrobky apod. a provádět práce, dokud neobdrží PoZ pokrývající výše uvedený popis.