

Smluvní strany

- | | |
|--|--|
| 1. Příkazce
se sídlem
zastoupené
IČ
bankovní spojení | statutární město Plzeň
nám. Republiky 1, Plzeň
Martinem Zrzaveckým, primátorem
075370 |
| 2. Příkazník
se sídlem
zastoupený
IČ
DIČ
bankovní spojení | POVED s. r. o.
Nerudova 25, Plzeň
Ing. Zdeňkou Kmochovou, jednatelkou
290 99 846
CZ29099846 |

uzavřely dnešního dne ve smyslu čl. III příkazní smlouvy č. 2015/002790 následující

D o d a t e k č. 1/18
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2018

Projekt

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Cíl: Vytvoření koncepce přestupních uzlů na území města Plzně a jejich postupná realizace.
Optimalizace návazností regionální a městské dopravy.

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

Dopravní průzkumy

- 1.1 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách U Školky a Hlavní nádraží.
T: 31. 3. 2018
- 1.2 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů v hraničních zastávkách vnitřní a vnější tarifní zóny IDP Bory, Lhota.
T: 30. 4. 2018
- 1.3 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na CAN kvůli přestupům mezi jednotlivými linkami VLD.
T: 30. 4. 2018
- 1.4 Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Stříbro/Bezruč, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: 15. 11. 2018

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.5 Projednání zařazení nové zastávky v přestupním uzlu Slovany do jízdních řádů linek VLD, informování dopravců mimo IDP a ZVS PK.
T: 31. 5. 2018
- 1.6 Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na přestupním terminálu (PT) Hlavní nádraží pro rok 2019 a 2020, projednání se správcem a provozovatelem terminálu.
T: 31. 5. 2018
- 1.7 Návrh dalších odstavných stání v oblasti PT Hlavní nádraží, projednání možnosti odstavu autobusů VLD s příslušnými institucemi.
T: 30. 9. 2018
- 1.8 Projednání zařazení PT Hlavní nádraží do jízdních řádů s dopravci linek VLD, omezení linek a spojů vedených na CAN.
T: 31. 8. 2018
- 1.9 Zlepšení provázání železniční dopravy a MHD v zastávce MHD v Plzni-Křimicích, v Plzni-Zadních Skvrňanech a v Plzni-Bolevci. Zpracování studie na úpravu infrastruktury v dané oblasti.
T: 31. 8. 2018
- 1.10 Informování dopravců o změnách zastávek a přestupních uzlů na území města Plzně.
T: průběžně

Další činnosti

- 1.11 Projednání se zástupci města, SVSMP a PMDP úpravy na linkách MHD vyjíždějících z Plzně do vnějších tarifních zón po roce 2020.
T: 30. 4. 2018
- 1.12 Zpracování návrhu vyhlášení nařízení o cenách za vjezdy na autobusová nádraží a terminály.
T: 30. 6. 2018
- 1.13 Prověření, která školská zařízení na území celého kraje dosud nejsou vybavena elektronickým potvrzením o studiu, a případné dojednání jejich vybavení elektronickým potvrzením o studiu, které zprostředkuje PMDP.
T: 31. 8. 2018
- 1.14 Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě a zprovoznění PT Hlavní nádraží.
T: 31. 7. 2018
- 1.15 Projednání s SVSMP a PMDP změny v JŘ MHD po dostavbě PT Hlavní nádraží.
T: 31. 7. 2018
- 1.16 Projednání se zástupci samosprávy města Plzně a městského obvodu Plzeň 4, SVSMP a PMDP úpravy na linkách MHD č. 52 – 54 z důvodu zprovoznění tunelu Ejovice k datu celostátní změny jízdních řádů od prosince 2018 a s tím související nutné změny ve veřejné dopravě.
T: 31. 8. 2018

- 1.17 Úprava jízdních dob VLD po dokončení rekonstrukce mostu Generála Pattona a III. pruhu na Karlovarské třídě.
T: 31. 8. 2018
- 1.18 Prověření možného počtu cestujících pro zřízení nové železniční zastávky Plzeň-Malý Bolevec.
T: 30. 10. 2018
- 1.19 Spolupráce s městem, SVS MP a PMDP na tvorbě tarifu pro vnitřní zónu. Návrh turistické jízdenky jako prvního kroku pro realizaci přestupného jízdného IDP. Jednání se zástupci města Plzně o výši jednodenního předplatného jako možného přestupného jízdného IDP.
T: 30. 10. 2018
- 1.20 Účast v pracovní skupině pro vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele.
T: 30. 11. 2018
- 1.21 Vymístění zastávek zbývajících linek VLD z Habrové ulice na Slovanech. Zapracování do JŘ k datu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2018.
T: 30. 11. 2018
- 1.22 Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro dopravně inženýrská opatření.
T: průběžně
- 1.23 Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.24 Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy a stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využívány v případě uzávěrek komunikací.
T: průběžně
- 1.25 Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.
T: 7. 12. 2018

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2018 se sjednává ve výši 2 164 562 Kč (slovy dva miliony jedno sto šedesát čtyři tisíce pět set šedesát dvě koruny české) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka.**

- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: **Ing. Milan Sterly, ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: **Ing. Petr Náhlík, náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 230 ze dne 8. 3. 2018.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tato dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.
- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 - Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....
Ing. Milan Sterly
zodpovědný pracovník příkazce

.....
Ing. Zdeňka Kmochová
zodpovědný pracovník příkazníka

.....
Ing. Petr Náhlík
osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 26. 3. 2018

V Plzni dne 12. 3. 2018

.....
Martin Zrzavecký
primátor

.....
Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

Přestupní uzly

Oblast činností	Bod	Úplata
Dopravní průzkumy		460 000
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na zastávkách U školky a Hlavní nádraží.	1.1	
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravních průzkumů v hraničních zastávkách Bory, Lhota.	1.2	
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na CAN kvůli přestupům mezi jednotlivými linkami VLD.	1.3	
Příprava, realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu - dotazníkové šetření na trati Plzeň – Stříbro/Bezručice, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.	1.4	
Optimalizace návazností regionální a městské dopravy		760 000
Projednání zařazení zastávky Slováky do jízdních řádů linek VLD, informování dopravců mimo IDP a ZVS PK.	1.5	
Návrh rozdělení stanovišť pro autobusové linky na PT Hlavní nádraží pro rok 2019 a 2020, projednání se správcem objektu.	1.6	
Návrh dalších odstavných stání v oblasti PT Hlavní nádraží, projednání možnosti odstavu s příslušnými institucemi.	1.7	
Projednání zařazení PT Hlavní nádraží do jízdních řádů s dopravci linek VLD, omezení linek jedoucích na CAN.	1.8	
Zlepšení provázání železniční dopravy a MHD v zastávce MHD v Plzni, Křimicích a v Plzni-Bolevo.	1.9	
Informování dopravců o změnách zastávek a přestupních uzlů na území města Plzně.	1.10	
Další činnosti		944 562
Projednání se zástupci města, SVSMP a PMDP úpravy na linkách MHD vyjíždějících do vnějších zón po roce 2020.	1.11	
Zpracování postupu pro vyhlášení nařízení ceny za vjezdy na autobusová nádraží.	1.12	
Provedení vybavení elektronickým potvrzením o studiu v krajských školských zařízeních, případné dojednání vybavení elektronickým potvrzením dalších škol mezi zařízeními a PMDP.	1.13	
Účast na koordinačních schůzkách k výstavbě PT Hlavní nádraží.	1.14	
Projednání s SVSMP a PMDP změny v JŘ MHD po dostavbě PT Hlavní nádraží.	1.15	
Projednání se zástupci města Plzně, obvodu č. 4, SVSMP a PMDP úpravy na linkách MHD č. 52 – 54 z důvodu zprovoznění tunelu Ejovice a s tím související nutné změny ve veřejné dopravě.	1.16	
Úprava jízdních dob VLD po kompletním dokončení III. pruhu na Karlovarské třídě.	1.17	
Provedení potenciálu zřízení nové železniční zastávky Plzeň-Malý Bolevec.	1.18	
Spolupráce s SVS MP a PMDP na tarifu pro vnitřní zónu. Návrh turistické jízdenky jako prvního kroku pro realizaci přestupného jízdného IDP. Jednání se zástupci města k výši jednodenního předplatného jako možného přestupného jízdného IDP.	1.19	
Účast v pracovní skupině pro vyhlášení PMDP za vnitřního operátora.	1.20	
Vymístění zbývajících linek z Habrové. Zpracování do JŘ k prosincovým změnám.	1.21	
Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro dopravně inženýrská opatření.	1.22	
Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	1.23	
Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. rekonstrukcí komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy a stanovení náhradních tras na území města Plzně pro linky veřejné linkové dopravy, které budou využívány v případě uzávěrek komunikací.	1.24	
Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech.	1.25	
CELKEM		2 164 562

Cena je uvedena bez DPH.