

# PROVOZNÍ ŘÁD

## prostoru bývalého letiště Hradčany

- 1 -

### ÚVOD

Areál bývalého vojenského letiště Hradčany nad Ploučnicí je veřejně přístupný prostor v majetku Libereckého kraje.

Na základě zřizovací listiny ze dne 26.4.2016 schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje usnesením č. 230/16/ZK ze dne 26.4.2016 je správou nemovitostí v majetku Libereckého kraje - tedy i uvedeného prostoru - pověřena Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace.

- 2 -

### ČINNOSTI

Celý areál bývalého letiště je primárně určen k volnočasovým, rekreačním a sportovním aktivitám, ideální pro cyklisty, koloběžkáře, bruslaře, pěší turisty a podobně. Pohyb po celém areálu je na vlastní nebezpečí za podmínek dodržování provozního řádu a značení na ploše. Plocha je využívána i ke komerčním účelům vyhrazeným pro firmy i jednotlivce, kteří mají plochu řádně pronajatu na základě nájemní smlouvy, případně sídlí přímo v tomto areálu. V bezprostředním okolí je i množství soukromých staveb a firem rovněž využívajících tyto prostory k zajištění své podnikatelské činnosti, případně k soukromým účelům. Vzhledem k uvedenému se můžou po okrajových betonových plochách pohybovat motorová vozidla a je nutné dbát zvýšené opatrnosti.

- 3 -

### OMEZENÍ ČINNOSTÍ

V souladu s provozním řádem, požadavky na ochranu přírody a připomínkami obcí v bezprostředním okolí se na ploše **ZAKAZUJE:**

- kouření v celém areálu
- rozdělávání ohňů
- jakákoli forma táboření na betonové, travnaté a jakékoli jiné ploše v areálu
- používání jiných než vymezených prostor pro jednotlivé druhy činností
- velmi přísně je zakázán vstup do jakéhokoli objektu v bezprostředním okolí letiště nebo i jinde /např. v lesních prostorech, poblíž cest apod./. Jedná se o budovy s narušenou statikou a hrozí bezprostřední riziko úrazu.
- provozovat činnosti, které by mohly potenciálně ohrozit jak bezpečnost dalších osob, tak i ohrozit přírodu a okolní lesy, případně další nájemce a majitele objektů v okolí
- je zakázáno provozovat jakékoli činnosti obtěžující nadměrným hlukem zejména

v nočních, ale i v denních hodinách

- 4 -

## **OPRÁVNĚNÍ K VJEZDU NA PLOCHU A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE**

### **- motorová vozidla**

Přístup motorovými vozidly s oprávněním k vjezdu na plochu (majitelé soukromých objektů, případně jejich nájemci - majitelé a zaměstnanci firem v okolí plochy a v omezené míře jejich zákazníci, dále osoby mající plochu nebo její část pronajatu platnou nájemní smlouvou a případně další, jejichž vjezd je nutný z důvodu přístupu k jejich obhospodařovaným objektům /např. Vojenské lesy/ je možný pouze přes obsluhovanou závoru na příjezdu od obce Ralsko - Hradčany nad Ploučnicí, případně ve směru od obce Ralsko – Ploužnice /jednosměrná/. **Všechna vozidla pohybující se po ploše musí bezpodmínečně dbát na bezpečnost ostatních osob pohybujících se v areálu a mají za povinnost dodržovat instalované dopravní značení.** Plochu lze opustit jednosměrnou trasou ve směru k Ploužnici, případně obousměrnou komunikací ve směru na Hradčany nad Ploučnicí. **Všichni návštěvníci bez výjimky mají za povinnost dbát pokynů správců a ostrahy areálu.**

Přístup do areálu jinými než shora popsány komunikacemi **je zakázán.** Pro ostatní návštěvníky bez oprávnění vjezdu motorovým vozidlem do areálu platí povinnost odstavit toto vozidlo na jednom z odstavných parkovišť – viz informační tabule. Parkoviště nejsou hlídána a nedoporučuje se v odstavených vozidlech zanechávat jakékoli věci. Správce areálu nenese odpovědnost za případnou krádež těchto věcí, za odstavená vozidla ani za jejich poškození.

### **- ostatní**

Všichni ostatní (cyklisté, koloběžkáři, bruslaři a pěší turisté) mohou do areálu vstoupit kdekoli a kdykoli, za dodržení provozního řádu. Všichni jsou povinni dbát o svou bezpečnost při pohybu na ploše.

- 5 -

## **POHYB PO PLOŠE**

### **- Střední dráha**

Střední betonová dráha /největší v prostoru/ je určena **pouze** pro vzlety a přistávání letadel s oprávněním používat tuto plochu, případně paraglidisty, rogalisty a činnosti podobné. Všechny osoby zabývající se těmito činnostmi mají za povinnost řídit se letovým řádem vydaným místním Aeroklubem a schváleným Inspekcí leteckého provozu letecké asociace a Provozním řádem areálu. Letový řád platí pouze pro činnosti spojenými s létáním, nikoli pro ostatní návštěvníky. Prioritou v dané lokalitě je zajištění bezpečnosti osob pohybujících se po zemi, nikoli naopak. Z tohoto důvodu mají za povinnost všichni letci dbát mimořádné opatrnosti při provozování své činnosti, aby nedošlo ke střetu s osobami, případně s vozidly pohybujícími se po ploše. Na tuto plochu

platí přísný zákaz vstupu a vjezdu pro pěší, cyklisty, koloběžkáře, bruslaře a pro osoby provozující podobnou činnost – viz informační tabule a dopravní značení. Plochu mohou v omezené míře používat i nájemci ke zkouškám vozidel vždy pouze v souladu s nájemní smlouvou.

**- jižní betonová plocha souběžná s hlavní plochou /ve směru od Hradčan n. Pl.**

Dráha je primárně určena pro činnosti, které jsou zakázány na „hlavní“ ploše, to znamená pro pohyb cyklistů, bruslařů, koloběžkářů, pěších turistů a ostatní s podobnými činnostmi. Všichni návštěvníci využívající tuto dráhu musejí dbát zvýšené opatrnosti, protože tato plocha slouží i k příjezdu vozidel k soukromým objektům a do lesních prostor. Z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutné se pohybovat pouze ve vymezeném a barevně označeném koridoru.

**- severní betonová plocha souběžná s hlavní plochou /ve směru od Ploužnice/**

Plocha je určena pro obousměrný pohyb motorových vozidel – zejména dopravní obsluhy – týkající se přístupu jak k soukromým objektům, tak i k výrobním firmám sídlícím na této straně plochy. V případě pohybu ostatních je nutné dodržovat zásady bezpečnosti, dodržovat pokyny vyplývající z dopravního značení.

- 6 -

**UPOZORNĚNÍ**

Při pojíždění s letadly nebo s jakoukoli jinou leteckou technikou po betonových plochách určených i pro pohyb vozidel /zejména severní betonová plocha/ mají všichni zúčastnění za povinnost zajistit bezpečnost na této dráze tak, aby nemohlo dojít ke kolizi vozidel nebo ostatních s pojížděným letadlem ideálně tak, že společně s letadlem se bude po ploše pohybovat vozidlo s oranžovým výstražným světlem, nebo bude za pomoci dalších k tomu vybavených a vyškolených osob dráha dočasně uzavřena. Za bezpečnost při těchto činnostech zcela odpovídá majitel letecké techniky, případně osoba provádějící přemísťování této techniky.