

## SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 15PU-001266

č. smlouvy zhotovitele:

**FIRESTA: 14/2018**

**REPONT: 171103**

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

zastoupeno:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „objednatel“)

a

**název:** „Most Otrokovice – Firesta + Repont“

se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno

společníci

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (Správce)

se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno

IČO, DIČ: 25317628, CZ25317628

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

a

REPONT s.r.o. (Druhý společník)

sídlem: Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou

IČO, DIČ: 26863057, CZ26863057

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen společně „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba **Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav**, ISPROFIN/ISPROFOND 500 111 0007 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 40 682 047,04 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
<b>Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav</b>	40 682 047,04	8 543 229,88	49 225 276,92

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem **Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav**, číslo veřejné zakázky 15PU-001266.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele) <sup>1</sup>
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky<sup>2</sup>
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky<sup>3</sup>
- f) Technická specifikace<sup>4</sup>
- g) Výkresy<sup>5</sup> a
- h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
  - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
  - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.2.)

1 Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným účastníkem před podpisem Smlouvy.

2 Účastník je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na datovém nosiči.

3 Účastník je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na datovém nosiči.

4 Účastník je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na datovém nosiči.

5 Účastník je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na datovém nosiči.

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a čtyři obdrží dodavatel/zhotovitel.

Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 21.03.2018

Datum:23.1.2018

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

REPONT s.r.o.

za objednatele

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

za dodavatele/zhotovitele

**Most Otrokovice – Firesta + Repont**

## ROZHODNUTÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem

**„Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav“**

číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele VZ0035112 (dále jen „Zakázka“), na základě ustanovení § 122 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy

**„Most Otrokovice – Firesta + Repont“**

**FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

**se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno**

**IČO: 25317628**

**REPONT s.r.o.**

**se sídlem: Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou**

**IČO: 26863057**

### O d ů v o d n ě n í:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

Ve Zlíně dne - 1. 03. 2018

Naše zn.: SZJ 3334 /17-Ř

Číslo zakázky: ISPU-001266

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 111 0007

Vyřizuje:

Dle rozdělovníku

## OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem

„Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav“

číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele VZ0035112 (dále jen „Zakázka“) Vám v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), oznamuje, že rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy (dále jen „vybraný dodavatel“):

„Most Otrokovice – Firesta + Reponí“  
**FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**  
se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno  
IČO: 25317628

**REPONT s.r.o.**  
se sídlem: Na Zelině 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou  
IČO: 26863057

### O d ů v o d n ě n í:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek. Vybraný dodavatel předložil veškeré doklady požadované zadavatelem v souladu s § 122 ZZVZ.

### Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení nabídek

Ve Zlíně dne 1. 03. 2018

## ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „směrnice“)

a ust. § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### 1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	15PU-001266
Číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	VZ0035112
Název veřejné zakázky	Most cv.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav
Druh řízení	Zjednodušené podlimitní řízení
ISPROFIN / ISPROFOND	500 111 0007

### 2. Seznam hodnocených nabídek

Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO účastníka
1	EUROVIA CS, a.s. Právní forma: akciová společnost	Národní 138/10, 110 00 Praha 1	45274924
2	ALPINE Bau CZ a.s. Právní forma: akciová společnost	Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí	02604795
3	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Právní forma: akciová společnost	Albertova 229/21, 779 00 Olomouc	25869523
4	STRABAG a.s. Právní forma: akciová společnost	Na Bělídle 198/21, 150 00 Praha 5	60838744
5	„Most Otrokovice – Firesta+Repont“ FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Právní forma: akciová společnost REPONT s.r.o. Právní forma: společnost s ručením omezeným	Mlýnská 68, 602 00 Brno  Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou	25317628  26863057
6	HABAÚ CZ s.r.o. Právní forma: společnost s ručením omezeným	Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice	26068338

### 3. Popis hodnocení nabídek včetně odůvodnění

#### 3.1. Hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení

Pořadí nabídek po provedeném hodnocení	Pořadové číslo nabídky	Název / obchodní firma / jméno a příjmení účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)
1.	5	„Most Otrokovice - Firesta + Repont“ FIRESTA Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. REPONT s.r.o.	40 682 047,04
2.	2	ALPINE Bau CZ a.s.	40 992 869,59
3.	3	HDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	41 203 639,28
4.	6	HABAU CZ s.r.o.	41 650 000,00
5.	4	STRABAG a.s.	42 308 280,67
6.	1	EUROVIA CS, a.s.	42 886 420,00

#### 3.2. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Hodnocení nabídek provedla komise podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejnižší nabídková cena. Komise stanovila pořadí nabídek podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH od nejnižší (1. v pořadí) po nejvyšší.

#### 3.3. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
1	42 886 420,00	6
2	40 992 869,59	2
3	41 203 639,28	3
4	42 308 280,67	5
5	40 682 047,04	1
6	41 650 000,00	4

### 3.4. Výsledek hodnocení nabídek

Pořadí nabídek po provedeném hodnocení	Obchodní firma/název/jméno, příjmení účastníka
1.	„Most Otrokovice - Firesta + Repont“ FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. REPONT s.r.o.
2.	ALPINE Bau CZ a.s.
3.	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
4.	HABAU CZ s.r.o.
5.	STRABAG a.s.
6.	EUROVIA CS, a.s.

### 4. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Jméno, příjmení	Podpis

Ve Zlíně dne 8. 2. 2018



## PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

**Název stavby: Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav**

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	„Most Otrokovice – Firesta + Repont“ se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno účastníci společnosti: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68, 602 00 Brno a REPONT s.r.o. Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 9 měsíců bez zimní technologické přestávky
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Do 31.10.2018
Sekce	1.1.26	Není
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	Není
Jmenování podzhotovitelé	4.3	Nepoužije se
Zajištění splnění smlouvy	4.4	10 % Přijaté smluvní částky bez DPH

003

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Záruka za odstranění vad	4.6.	3 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Objekty řady SO 200
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Věcný milník: Nepoužije se
Odstranění vad	9.1	36 měsíců - vozovkové souvrství 60 měsíců – mostní objekt 84 měsíců – hydroizolace  VDZ 36 měsíců počítaných od data uvedeného v oznámení podle čl. 8.2
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti); 30.000,- Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ

004

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		porušení
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení); 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Nepoužije se
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání); 40 000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 4 000,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks)
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

V Brně dne 23.1.2018

005

## PŘÍLOHA

### - POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako *Variace* podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí *Změna*, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. *Variací* není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (*Claim*).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu *variace* s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh *variace* Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění *Variace*.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušování prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodloužení Zhotovitele s předložením návrhu *variace* dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

## Změnový list (součást Přílohy)

Název a evidenční číslo Stavby:  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: 7.0, 2, 3, 4 a 5
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplněte!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplněte]		

<b>Přílohy Změnového listu:</b>  Rozpis ocenění změn položek		Paré č.	Příjemce
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
		2	Zhotovitel
		3	Projektant
		4	Supervize
		[doplněte dle potřeby]	

Iniciátor změny: [doplněte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]  
 Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

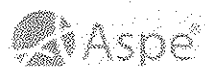
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		<b>0,00</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcné příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplněte dle potřeby]	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2017)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
			Číslo paré:



Firma: ADPe stavební s.r.o.

## Soupis objektů s DPH

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Přehled jednotlivých kapitol TKP

**Kapitola 1 TKP**  
**Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1  
ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007  
Praha, leden 2017

**Kapitola 2 TKP**  
**Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1  
ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1  
ze dne 20.4.2007  
Praha, prosinec 2016

**Kapitola 3 TKP**  
**Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1  
ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003.  
Praha, prosinec 2008

**Kapitola 4 TKP**  
**Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN  
ze dne 4. 8. 2017 s účinností od 7. 8. 2017  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009  
Praha, srpen 2017

**Kapitola 5 TKP**  
**Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,  
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1



ze dne 12.3.2008  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 6 TKP** **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3  
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 7 TKP** **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 8 TKP** **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 9 TKP** **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, srpen 2010

### **Kapitola 10 TKP** **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11** **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1  
ze dne 29.8.2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 12 TKP** **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120  
ze dne 21.2.2000  
Praha, březen 2008

## **Kapitola 13 TKP** **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
ze dne 27.10.1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP** **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,  
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP** **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1  
schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 16 TKP**

## Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

### **Kapitola 18 TKP**

#### **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2016

### **Kapitola 19 TKP**

#### **ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

#### **ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### **ČÁST A**

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008

Praha, duben 2015

#### **ČÁST B**

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014, se současným

zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

### **Kapitola 20 TKP**

#### **Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, duben 2008

### **Kapitola 21 TKP**

#### **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/I  
ze dne 15.12.2003  
Praha, leden 2010

#### **Kapitola 22 TKP** **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY  
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/I  
ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000.  
Praha, duben 2007

#### **Kapitola 23 TKP** **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/I  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000  
Praha, květen 2007

#### **Kapitola 24 TKP** **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I  
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, prosinec 2006

#### **Kapitola 25 TKP** **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I  
ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I  
ze dne 20.12.2002  
Praha, únor 2009

#### **Kapitola 26 TKP** **Postříšky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008  
Praha, únor 2015

**Kapitola 27 TKP**  
**Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,  
s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015  
Praha, prosinec 2016

**Kapitola 29 TKP**  
**Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I  
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I  
ze dne 15.12.2003  
Praha, prosinec 2010

**Kapitola 30 TKP**  
**Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I  
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
Praha, prosinec 2009

**Kapitola 31 TKP**  
**Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I  
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008  
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP  
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120  
Ze dne 19.3.1999  
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).  
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

### KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ

#### 1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

##### 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

##### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za vyloučeného provozu na silnici I/55 (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

##### 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

#### 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

##### 1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

#### 1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem zakázky je oprava mostu ev.č. 55-027 (v době zpracování PD byl most označen jako 551-027) přes trať ČD Přerov-Břeclav před Otrokovicemi v km 47,851 (střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče) dle PD zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s., spočívající

v odbourání mostního svršku, zesílení stávající desky z nosníků I, sanace povrchu nosné konstrukce a spodní stavby a výstavba nového mostního svršku a říms.

#### Staničení místa:

47,766 km – začátek úpravy úseku  
47,8405 km – líc opěry O1 s osou komunikace  
47,851 km – střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče  
47,8615 km – líc opěry O2 s osou komunikace  
47,954 km – konec úpravy úseku

#### Popis stávajícího stavu

Most je v celkově špatném technickém stavu. Podle „Základního diagnostického průzkumu“ provedeného firmou Mostní vývoj, s.r.o., Diagnostika Brno, ing. Jan Kryštof v 08/2015 se spodní stavba hodnotí klasifikačním stupněm IV – uspokojivý stav s koeficientem stavebního stavu  $\alpha = 0,8$ , nosná konstrukce se hodnotí stupněm V – špatný,  $\alpha = 0,6$ .

#### Spodní stavba

Opěry jsou masivní betonové monolitické, založené plošně. Místy jsou opatřené cementovou omítkou. Úložné prahy jsou železobetonové s místně odhalenou a korodující výztuží. Líce a čela opěr jsou svislé. Podle „Základního diagnostického průzkumu“ dosahuje beton opěr i úložných prahů pevnosti v tlaku C25/30. Opěry jsou postiženy smršťovacími svislými (některé i na celou jejich výšku) a vodorovnými trhlinami (v pracovních spárách), na čelech pak zatékáním přes mostní závěr, bočním deštěm a větráním povrchů. Betonářská výztuž je místně odhalena a koroduje. V patě tlumačovské opěry vlevo je kaverna asi 0,2 m<sup>3</sup> vyplněná nestmeleným jednozrnným betonem. Mostní křídla jsou masivní z monolitického betonu, dilatovaná, založená plošně. Podle „Základního diagnostického průzkumu“ dosahuje beton křídel pevnosti v tlaku C16/20. Šikmé svahové části křídel jsou opatřené římsami. Na křídlech nejsou patrné geometrické změny. Líc křídel je v různém stupni postižen zatékáním a větráním a korozí svislé výztuže. Zatéká okapem z říms a špatně těsnícími dilatačními spárami.

#### Nosná konstrukce

Nosná konstrukce sestává z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků I-67 skladebné délky 24 m a výšky 1,10 m sestavených do tvaru velmi šikmé desky (P 44 g.). Nosníky se skládají ze tří montážních dílů. Na koncích nosné konstrukce jsou čela nosníků kryta a vyrovnána koncovým příčnickem. Podélné spáry mezi nosníky mají šířku 350 až 400 mm. Podle „Základního diagnostického průzkumu“ dosahuje beton pevnosti v tlaku:

- u nosníků C50/60,
- u podélných spár C35/45,
- u koncových příčníků C30/37.

V krajních nosnicích byly sondami odhaleny nezainjektované kabely s korozí a nepatrným oslabením.

Odvodnění dutin mezi nosníky je zřízeno jen pomocí otvorů po závěsech bednění spár. Nosná konstrukce vykazuje tyto poruchy:

- Odtržení koncových příčníků od konců nosníků a potrhání příčníků trhlinami. (patrně zatéká na kotvy předpjaté výztuže a do kabelových kanálků)
- Nedostatečné krytí a místy obnažení a koroze příčné betonářské výztuže, nejčastěji v konkávních částech stojin, hranách přírub nosníků I-67 a podélných spárách mezi nosníky
- Korodující zabetonované zámečnické výrobky v líci krajních nosníků pro nerealizované zavěšení protikouřových a protidotykových zábran na podhled NK
- Zamáčení boků krajních nosníků deštěm a vodou vytékající zpod říms.
- Zamáčení, obnažování a koroze výztuže v podhledu nosníků v okolí čtyř odpadních trub mostních odvodňovačů. V těchto místech je výztuž značně oslabena, až místy přerušena.

#### Uložení nosné konstrukce

Nosníky jsou uloženy na úložných prazích na ocelolitinových ložiskách. Úložné prahy nejsou opatřeny ložiskovými bloky a ložiska jsou mírně utopena v prohlubních. Na tlumačovské opěře jsou ložiska pevná, na otrokovické opěře jsou ložiska válečková. Jejich stav není dobrý, zvláště pak stav ložisek pod krajními nosníky. Ložiska dlouhodobě stojí ve vodě zatékající přes netěsnící mostní závěry. Lístková koroze krajních ložisek neumožňuje jejich opravu na místě. S ohledem na to, že

bude nutné opravit i horní povrchy úložných prahů (zřízení nálitků, lrobecků, bločků pod ložiska), bude nutné konstrukci po dobu opravy zvednout.

#### Mostní svršek a vybavení

##### Izolace

Izolace není celoplošná, příčně je ukončena pod ozubem říms, podélně na mostních závěrech. Právě tam způsobují poruchy izolace zamáčení příčniců, čel a boků nosníků, podhledu i úložných prahů opěr v okolí vyústění odpadních trub.

##### Vozovka a chodníky

Vozovka je silně zatížena těžkou dopravou. Je středně opotřebená, postižená vyjetými koleje a v okolí mostních závěrů poškozena trhlinami, rovnoběžnými se závěry. Na mostě jsou oboustranné chodníky, které však dále za mostem nepokračují.

##### Odvodnění

Mostní odvodňovače jsou osazeny ve vozovce u obrubníků říms na obou stranách cca 3 m před lící obou opěr (celkem 4x). Svislé odpadní trubky odvodňovačů jsou vyústěny pod most. Odvodnění mostních závěrů je zcela nefunkční.

##### Mostní závěry

Podle původní projektové dokumentace je nad tlumačovskou opěrou podpovrchový mostní závěr, nad otrokovickou opěrou povrchový mostní závěr typu GHH AV 60R. Oba závěry nejsou vodotěsné, což způsobuje zamáčení podhledu, příčniců, čel a boků nosníků i úložných prahů opěr v okolí vyústění odpadních trub se všemi nepříznivými důsledky.

##### Zábradlí a svodidla

Na mostě je oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní, kotvené do kalichů v římsách. Zábradlí je napadeno povrchovou korozi.

#### Technické řešení

Návrh technologie opravy je zřejmý z projektové dokumentace, která tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace.

Záměrem opravy je zachovat původní nosnou konstrukci s kompletní náhradou mostního svršku a vybavení. Nosná konstrukce bude v podhledu a na bocích povrchově sanována, ošetří se kotvy předpínacích kabelů, a dále bude ověřeno zainjektování všech předpínacích kabelů a podle možnosti opraveno. Nosná konstrukce bude zesílena spřaženou deskou mostovky a uložena na nová elastomerová ložiska. Úložné prahy a závěrné zídky budou kompletně nahrazeny novými. Spodní stavba vč. křídel bude povrchově sanována.

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici I/55.

Železniční provoz pod mostem bude omezen z bezpečnostních důvodů na dobu nezbytně nutnou jednak nočními výlukami 22<sup>00</sup>– 04<sup>00</sup> (jednokolejnými při úpravě TV resp. nickolejnými při montáži/demontáži zdvihacího mostu a při zdvihu/spouštění původní nosné konstrukce) a při zatěžovací zkoušce, celodenními jednokolejnými výlukami při sanaci podhledu a boků nosné konstrukce a omezením rychlosti během celé stavby.

Stavba rekonstrukce mostu obsahuje tyto objekty:

- SO 101 „Úprava silnice I/55“
- SO 190 „Dopravně inženýrská opatření“
- SO 201 „Rekonstrukce mostu ev.č. 551-027“
- SO 651 „Provizorní a definitivní úprava TV“
- SO 652 „Ochrana před účinky bludných proudů a ukolejnění“

#### **SO 101 Úprava silnice I/55 mezi mosty 55-026a a 55-027.**

Směrové řešení silnice bylo zachováno beze změny. Osa silnice byla získána z „Geodetického zaměření povrchu vozovky“ provedeného firmou GEODIS v 06/2013 a ValMez geo s.r.o. 02/2016. Rozsah úpravy rekonstrukce silnice je odvozen z upravené nivelety a klopení vozovky. Začátek úpravy je umístěn v km 47,7665, konec úpravy leží v km 47,954 (v PD je použito místní staničení km 0,0575 až km 0,245).



Most ev.č. 55-027 v km 47,405 – 47,8615 (v PD je použito staničení v km 0,1298 – 0,1555) je předmětem řešení SO 201.

Rozhraní prací mezi SO 101 a SO 201 je dáno:

- Pro vozovku mostními závěry (úprava vozovky vně mostních závěrů je součástí SO 101, vozovka na mostě je součástí SO 201)
- Pro zemní práce přechodovou oblastí mostu (přechodová oblast je součástí SO 201, odstranění vozovky mimo most je součástí SO 101, zemní práce za přechodovou oblastí jsou součástí SO 101):
- Pro svodidla konci říms křidel (svodidla na římsách jsou součástí SO 201, svodidla mimo římsy jsou součástí SO 101).
- Nezpevněná krajnice je celá součástí SO 101, záďlažba krajnice je součástí SO 201

Výškové řešení vyplývá ze stávající nivelety, návrhu rekonstrukce mostního objektu, jehož podmínkou je zvýšení nivelety na mostě o cca 0,13 m, a požadavkem na střechovitý příčný sklon vozovky na mostě. Celý úsek stavby se nachází na stávajícím násypovém tělese silnice. Silnice I/55 je v úseku nadjezdu nad železniční tratí vedena ve vrcholovém oblouku o poloměru  $R = 2\,650$  m, který přibližně odpovídá současnému řešení trasy. Vedení nové nivelety je koordinováno s návrhem klopení tak, aby byl na povrchu vozovky zajištěn min. výsledný sklon 0,5%.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/55 je v rámci stavby zachováno. Šířka vozovky přibližně odpovídá silniční kategorii S 11,5. Vozovka v úseku SO 201 – KÚ vlevo bude provedena v jednotné šířce 5,25m. Vozovka bude lemována po obou stranách nezpevněnou krajnicí š. 1,50 m. S ohledem na prostorové podmínky na násypu může být krajnice zúžena na 1,25 m. Nezpevněná krajnice bude provedena ze štěrkodrti ŠDB tl. 0,15 m ve sklonu 8% od vozovky. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%, který se mění do napojení úpravy v ZÚ a KÚ.

#### **SO 190 Dopravně inženýrská opatření**

Oprava mostního objektu ev. č. 55-027 bude probíhat za úplné uzavírky s vedením provozu po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena mezi Hulínem a Otrokovicemi po silnici II/432 a dálnici D55 mezi sjezdy 17 (Hulín - východ) a 30 (Otrokovice-sever), viz - Situace objízdné trasy. Tato objízdná trasa bude v provozu po celou dobu prací tedy cca 180 dnů. Dalších cca 20 dnů budou probíhat práce pod mostem bez omezení silničního provozu.

#### **SO 201 „Rekonstrukce mostu ev.č. 551-027“**

##### *Demolice*

Mostní svršek, vozovka, zábradlí, ochranné protidotykové zábrany apod. mohou být odstraněny bez ohledu na železniční provoz pod mostem. Při demolici říms již budou nutná opatření proti opadání sutě (např. zavěšené ochranné sítě nebo plošiny apod.). Rovněž se odbourají římsy na šikmých svahových křídlech. Před zdvihem nosné konstrukce se vybourají závěrné zidky včetně přechodových desek. Po zdvihu se vybourají úložné prahy až k původním svislým dilatačním spárám.

##### *Výkopy a přechodová oblast*

Odhalí se rub opěr až do úrovně cca 1 m pod ložnou spáru původních úložných prahů. Dno výkopu bude rozšířeno pro provizorní základy skruže pro zdvih nosné konstrukce. Prostor za rubem opěr bude odvodněn drenážními trubkami, které budou vyústěny přes boky opěr.

##### *Zakládání*

Založení mostních opěr, které nevykazuje poruchy, bude zachováno beze změn (váhová bilance před a po rekonstrukci se příliš nemění).

##### *Zdvih a rektifikace nosné konstrukce*

Pro vybudování nových úložných prahů s následnou výměnou ložisek bude nutné nosnou konstrukci dočasně zdvihnout. Pro tento účel bude smontována skruž z inventárního materiálu. Předpokládá se nasazení celkem čtyř těžkých příhradových nosníků rozmístěných rovnoměrně nad šířkou nosné konstrukce. Nosníky budou uloženy na montážní věže a budou mezi sebou po dvojicích příčně zavětrovány. Nosná konstrukce se přes ocelové převázky zavěsí předpínacími tyčemi procházejícími předvrtanými svislými otvory v monolitických dobetonávkách mezi jednotlivými nosníky stávající nosné konstrukce. Na nosnících skruže budou předpínací tyče přes ocelové převázky upnuty do dutých lisů, pomocí nichž bude celá konstrukce po krocích postupně zdvižena o cca 1,5 m. Tyto

operace budou prováděny v noci (2200 - 0400) při úplné dopravní výluce (niekolejný provoz) na přemostované železniční trati.

#### *Uložení nosné konstrukce*

Všechna původní ocelofitínová ložiska budou po zdvihu nosné konstrukce odstraněna. Po sanaci úložných prahů a provedení nových ložiskových bloků se osadí nová elastomerová ložiska pod každý nosník. Tato ložiska budou všesměrně pohyblivá, s vnějšími profilovanými plechy pro zajištění bezpečnosti proti vodorovnému posunu. Na tlumačovské opěře budou navíc dvě ocelová přídržná ložiska pevná pro zachycení brzdných sil, na otrokovické opěře pak bude navíc jedno ocelové vodící, podélně pohyblivé ložisko. Všechna ocelová ložiska určená pro přenos vnějších vodorovných sil (brzdná síla, vítr) budou umístěna mezi nosníky pod novým monolitickým koncovým příčnickem. Ložiska budou vodorovně uložena na elektroizolační vrstvě z polymer. malty tl. min. 10 mm. Zavěšená nosná konstrukce se pak spustí do původní polohy.

#### *Spodní stavba*

Po zdvihu stávající nosné konstrukce budou původní úložné prahy vybourány a nahrazeny novými úložnými prahy a závěrnými zídkami. Spojení mezi novým a starým betonem bude podpořeno vlepenými kotvami z betonářské výztuže. Pro vlepování bude použit tmel na bázi epoxidových pryskyřic (požadavek elektrického izolačního oddělení zachované části opěr a nového betonu úložného prahu). Na úložném prahu budou ložiskové bloky pro nové osazení nosníků. V boku úložného prahu (vlevo na tlumačovské opěře a vpravo na otrokovické opěře) bude osazen měřicí vývod C.R.M pro měření bludných proudů.

#### *Nosná konstrukce*

##### Spřažená deska

Po spuštění nosné konstrukce na ložiska se vybetonuje spřažená deska mostovky. Spřažená deska max. tloušťky cca 290 mm bude příčně spádovaná ve střešovitém sklonu 2,5%, s protispády. Bude použit beton **C30/37 XF2+XD1** podle ČSN EN 206, s kompenzovaným smrštěním. Kotvení se provede k původním nosníkům kotvami z betonářské výztuže vlepenými do předvrtaných otvorů v horním povrchu nosníků. Tyto kotvy budou umístěny v pásmech mimo oblasti, kde by hrozila kolize s kotvami a kabely podélného předpětí. Pokud při vrtání otvorů dojde ke kolizi s betonářskou výztuží nosníků, lze vrt polohově mírně odchytil od předepsané polohy. Pro vlepování bude použit tmel na bázi epoxidových pryskyřic (požadavek elektrického izolačního oddělení původní nosné konstrukce a nového betonu spřažené desky). Výztuž spřažené desky bude vázaná, z ocele **B500B**.

##### Koncové příčníky

Obnovené koncové příčníky budou mít zhruba stejný tvar jako příčníky původní s připravenou kapsou pro mostní závěr (příčník bude zvýšen o tloušťku spřažené desky). Budou se betonovat společně se spřaženou deskou z betonu **C30/37 XF2+XD1** podle ČSN EN 206. Výztuž vázaná, z ocele **B500B**. V boku příčníku (vlevo na tlumačovské opěře a vpravo na otrokovické opěře) se osadí měřicí vývod C.R.M. pro měření bludných proudů. V příčníku nad tlumačovskou opěrkou budou osazeny trubky z korozivzdorné ocele vyústěné přes boky pro odvodnění izolace před mostním závěrem. Čela koncových příčníků se opatří ochranným nátěrem.

#### **SO 651 provizorní a definitivní úprava TV**

Oprava stávajícího silničního nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC vyvolá úpravu stávajícího trakčního vedení - SO 651 Provizorní a definitivní úprava TV. Tento objekt v rámci předmětné stavby „Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov – Břeclav“, řeší provizorní úpravy TV pro rekonstrukci mostu a pro zajištění bezpečnosti při provádění stavebních prací a následně definitivní úpravy, což znamená uvedení TV do původního stavu před provizorními úpravami.

#### **SO 652 Ochrana před účinky bludných proudů a ukolejnění**

Koncepce řešení ochrany mostního objektu je stanovena na základě TP 124. Při řešení jsou využita základní ochranná opatření pro spodní stavbu a nosnou konstrukci na úrovni primární a sekundární ochrany, doplněná o konstrukční opatření na úrovni provaření výztuže. Základním principem řešení ochrany stavby proti účinkům bludných proudů pro danou mostní stavbu, je kvalitně oddělit nosnou konstrukci od spodní stavby tak, aby byl průchod bludných proudů přes elektricky izolačně oddělující prvky omezen. Vzhledem k rozsahu mostní stavby se definují požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206 tak co do krycích vrstev nad výztuží.

### Bližší informace

Bližší informace k navržené technologii opravovaného mostu ev.č. 55-027 jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí této zadávací dokumentace.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, si tento zhotovitel zohlední v jednotkových nabídkových cenách.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

Zadavatel požaduje dostatečné strojní a personální zajištění zakázky tak, aby veškeré činnosti na sebe navazovaly a nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám mezi jednotlivými fázemi zakázky.

### **Ostatní požadavky:**

Při provádění stavebních prací je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí a bezpečnosti silničního provozu i provozu na železniční trati.

**Při provádění prací je nutné počítat s výlukami na železniční trati. Výlukovou činnost je nutno projednat se Správou železniční dopravní cesty, s.o., GŘ-Odborem plánování a koordinace výluk (kontakt Jaroslav Adamec tel. 602385417) a to v dostatečném časovém předstihu.**

Zhotovitel stavby zpracuje detailní harmonogram stavby s určením potřebných výluk. Návrh harmonogramu je součástí POV. Zahájení výlukových prací musí být v souladu s ustanovením předpisu D7/2 -- výluky je nutno oznámit v dostatečném předstihu. Dále je nutno počítat s maximálním využitím doby dopravního klidu a prováděním prací v nočních hodinách.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správce. Po dobu stavby je nutno objednat u ČD technický dozor.**

**Při provádění prací je nutno respektovat požadavky vyjádřené v „Souhrnném stanovisku“ SŽDC Olomouc a ve stanovisku Drážního úřadu v Olomouci (viz projektová dokumentace).**

Součástí prací je vypracování aktualizovaného mostního listu a hlavní prohlídky včetně zadání do systému BMS. Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci a položkový nabídkový rozpočet, fakturace bude měsíčně dle tohoto rozpočtu.

Práce budou provedeny v souladu s veškerými právními předpisy, ČSN, TKP SPK kapitola 1, 2, 5, 7, 10, 11, 14, 18, 21, 23, 31 a TP, zvláště 65, 66, 74, 89 a 120. Při práci budou dodržovány veškeré právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, součástí smlouvy o dílo bude směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích a dále technologický postup zpracovaný podle požadavku § 4 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále budou dodržovány platné hygienické, protipožární a jiné obecně závazné předpisy a rozhodnutí orgánů státní správy. Bude dodržován zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění všech pozdějších předpisů. Na stavbě bude veden stavební deník.

Vyjádření správce sítí je součástí dokladace. Před zahájením stavby je nutno vyjádření správce sítí aktualizovat. Všechny inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správce.

**1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

**1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

**1.11.6.4 Zařazení odpadů** se doplňuje:

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

**KAPITOLA 2  
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

**2.10. EKOLOGIE**

**2.10.2 Skládky, mezideponie** se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

**Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek je následně uvedený závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla:**

**Dohoda**

**o předčasném užívání  
Díla, Sekce nebo části Díla**

číslo: .....

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

Bankovní spojení: .....

Číslo účtu: .....

Jehož jménem jedná: .....

(dále jen „Objednatel“)

a

**Název**

se sídlem: .....

IČO, DIČ: .....

Bankovní spojení: .....

Číslo účtu: .....

Jehož jménem jedná: .....

Zapsaný v obchodním rejstříku u ..... soudu v .....

oddíl ..... vložka .....

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

**dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu  
Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav (dále jen „Dílo“)  
(dále jen „Dohoda“)**

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov - Břeclav (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

**I.**

**Předmět Dohody**

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

**II.**

**Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah**

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

### III.

#### Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

#### A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B
- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatelem a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

## **B. Povinnosti Objednatele:**

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstranění důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

## **IV.**

### **Běh záruční doby**

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

## **V.**

### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

FORMULÁŘ 2.3.1.

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

„Most Otrokovice – Firesta + Repont“

se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno

zastoupená FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno

IČO: 25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2144 jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov – Břeclav“, číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele 15PU-001266 (dále jen „dodavatel“), prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
vybouraná asfaltová směs v rozsahu zhruba	565,56 tun	117 Kč/t bez DPH
Ocelové zábradlí – za cenu šrotu	doložit vážními listky (předpoklad 4,324 tun)	cena v místě a čase obvyklá (cena za výkup železného šrotu)

Dodavatel se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené v tabulce shora. Dodavatel se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Dodavatel se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Dodavatel tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Dodavatel dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude dodavatel, resp. jeho poddodavatelé. Dodavatel se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Brně dne 23.1.2018

156



FORMULÁŘ 2.3.2.

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost „Most Otrokovice – Firesta + Repont“

se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno

zastoupená FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno

IČO: 25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2144

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „Most ev.č. 55-027 přes trať ČD Přerov – Břeclav“, číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele 15PU-001266 (dále jen „dodavatel“),

I)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
HiGeo s.r.o.	01977822	geodetické a zeměměřičské práce

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce nejméně ve stejném rozsahu jako nahrazované osoby. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je

povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím poddodavatele
HiGeo s.r.o.	01977822	geodetické a zeměměřičské práce
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

V Brně dne 23.1.2018

017