

Smlouva o úhradě zvýšených nákladů způsobených využitím dopravy s alternativním pohonem

č. EG18-S-4928/2017/Pa1

č. 442/2017/PMDP

uzavřená

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

I.

Smluvní strany

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

IČO: 25220683, DIČ: CZ25220683

se sídlem: Denisovo nábreží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 710

zastoupená _____ předsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

a

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

zastoupena: _____ náměstkem generálního ředitele pro modernizaci

dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – Libeň

(dále jen „SŽDC“)

II.

Preambule

1. SŽDC je investorem stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“, ISPROFIN 327 321 4901 (dále jen „stavba“).
2. V souvislosti s uvedenou stavbou dochází k situaci, kdy dopravce musí stávající trolejbusovou dopravu převést na trolejbusovou dopravu s alternativním pohonem. Tato změna je vyžadována z hlediska zachování dopravní obslužnosti v místě stavby.

3. Dopravce je společností provozující mimo jiné přepravu osob na úseku městské hromadné dopravy. Dopravce je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje. Smluvní strany se vzhledem k probíhající stavbě dohodly, že dopravci, který musí stávající trolejbusovou dopravu převést na trolejbusovou dopravu s alternativním pohonem, aby zachoval dopravní obslužnost v místě stavby, uhradí SŽDC, za podmínek v této smlouvě uvedených, vícenáklady vzniklé s převodem trolejbusové dopravy na alternativní pohon, resp. náhradu majetkové újmy (ve smyslu ustanovení §47 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví), která dopravci tímto omezením vznikne.

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb, včetně níže stanoveného způsobu úhrady za všechny tyto poskytnuté činnosti.

III.

Předmět plnění

1. Dopravce se zavazuje zajistit provoz nezbytné trolejbusové dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb na linkách trolejbusové dráhy, na nichž došlo vlivem stavebních činností SŽDC ke změně pravidelného provozu drážních vozidel. Uvedenou dopravu musí dopravce zajistit v souladu se správním rozhodnutím Magistrátu města Plzně, jako nadřízeného správního drážního úřadu, který stanovil pravidla pro provozování dotčených úseků trolejbusové dráhy.
2. SŽDC se zavazuje zaplatit dopravci za realizované činnosti popsané v čl. II., III. a IV. této smlouvy úhradu ve výši vzniklých vícenákladů, a to způsobem uvedeným v čl. VIII. této smlouvy.

IV.

Místo a rozsah poskytování dopravy s alternativním pohonem

- a) Místo a rozsah poskytování nezbytné dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb dle čl. II.: místo poskytování: ul. Domažlická
- b) dotčené trolejbusové linky: linka č. 12
termín: 24. 5. 2018 – 29. 9. 2018
- c) dispečerská činnost (sestavující se zejména z dispečerského dozoru nad provozem, informování cestujících, rozvozu sloupků náhradních zastávek, rozvozu, úklidu a výroby informačních materiálů na zastávkách a ve vozech).

V.

Rozsah plnění

1. Nezbytná doprava s alternativním pohonem a navazující služby budou poskytovány v rozsahu čl. IV. písm. a), b), c) této smlouvy.

VI.

Podmínky zajištění nezbytné dopravy s alternativním pohonem

1. Dopravce je povinen zabezpečit, aby dopravní prostředek byl způsobilý pro dopravu dle této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit čistotu dopravního prostředku zevnitř i zvenku.

2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s přerušením provozování drážní dopravy a zajištění odpovídající dopravy s alternativním pohonem.
3. Pro odpovědnost dopravce platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
4. Dopravce přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní poskytování dopravních služeb v souladu s příslušnými právními předpisy a za sledování i dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, dodržování požárních předpisů ve smyslu zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.
5. Dopravce odpovídá za zajištění dopravy s alternativním pohonem v dohodnuté kvalitě a stanovených termínech.
6. V případě potřeby je dopravce oprávněn svolat se zúčastněnými subjekty na dopravních službách schůzku.
7. Dopravce prohlašuje, že dopravu s alternativním pohonem bude zajišťovat sám bez účasti subdodavatelů.
8. Dopravce zajistí informovanost cestujících o dopravě s alternativním pohonem prostřednictvím svých webových stránek a informacemi na zastávkách MHD a ve vozech jako takových.
9. Dopravce zajistí přeložení zastávek a další nezbytně nutnou činnost k přeložení tras linek MHD.

VII.

Škody a pojištění

1. Všechny škody a ztráty, které vzniknou vinou dopravce v příčinné souvislosti s poskytováním dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb, jdou k tíži dopravce.
2. Za všechny škody, které vzniknou vinou dopravce v důsledku poskytování dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb třetím, na službě nezúčastněným osobám, odpovídá dopravce a je povinen hradit vzniklou škodu.

VIII.

Úhrada vícenákladů za dopravu s alternativním pohonem a navazující služby a platební podmínky

1. Úhrada vzniklých vícenákladů za nezbytnou dopravu s alternativním pohonem podle této smlouvy zahrnuje veškeré náklady na její zajištění včetně veškerých vlivů a rizik během jejího provádění.
2. Výše úhrady za vzniklé vícenáklady za provedení dopravy s alternativním pohonem je vyčíslena v příloze č. 1 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy. Uvedená částka je nejvýše přípustná a s výjimkou uvedenou v čl. IX. této smlouvy zahrnuje veškeré náklady potřebné k zajištění dopravy s alternativním pohonem a s tím související náklady. Výši úhrady lze měnit na základě změny rozsahu dopravy s alternativním pohonem nebo změny termínu realizace dopravy s alternativním pohonem, kterou si vyžádá SŽDC a po předchozí písemné dohodě smluvních stran.
3. SŽDC uhradí dopravci vícenáklady, tedy finanční částku, která je stanovena jako rozdíl skutečných nákladů za alternativní pohon MHD, v rozsahu stanoveném nadřízeným správním drážním úřadem a nákladů, které by byly vynaloženy na zajištění pravidelné

přepravy cestujících na dotčeném úseku a v daném období bez vlivu omezení výše citovanou stavební činností SŽDC.

4. Podkladem pro provedení úhrady je faktura. Faktura bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Na faktuře musí být uvedeno číslo této smlouvy.
5. Fakturována bude vždy úhrada vícenákladů za alternativní pohon MHD, realizovaná v daném kalendářním měsíci, v případě jednorázových úhrad budou tyto fakturovány v prvním měsíci výkonu. Faktura bude obsahovat text: „Fakturovaná částka představuje finanční náhradu za zajištění alternativního pohonu MHD a tato náhrada není předmětem DPH.“
6. Faktura bude vystavena vždy za uplynulý kalendářní měsíc – nejpozději do 15 kalendářního dne měsíce následujícího. Datem zdanitelného plnění bude poslední kalendářní den měsíce, za který je fakturováno.
7. Lhůta splatnosti daňových dokladů byla dohodou smluvních stran na 60 dní ode dne vystavení faktury.
8. SŽDC uhradí vícenáklady bezhotovostním převodem na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet dopravce. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení dopravce bude provedeno v souladu s Příkazem GR 1/2015, odst. 5. 2., na základě písemné žádosti, zejména prostřednictvím datové schránky.
9. Variabilní symbol plateb je číslo faktury.
10. V případě prodlení SŽDC s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu dle této smlouvy vyhrazuje si dopravce právo účtovat SŽDC úrok z prodlení v zákonem stanovené výši. Úrok z prodlení se SŽDC zavazuje uhradit do 60 dnů po obdržení jeho vyúčtování.
11. Dopravce se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu SŽDC neprovede jednostranný zápočet pohledávky, ani nepostoupí žádnou pohledávku vůči SŽDC ani její část, vzniklou na základě smlouvy, třetí osobě.

IX.

Změny a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být doplňována a měněna pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 24. 5. 2018 do 29. 9. 2018
3. Účinnost této smlouvy končí:
 - a) Ukončením nezbytné dopravy s alternativním pohonem.
 - b) Písemnou dohodou smluvních stran.
 - c) Odstoupením od smlouvy ze strany SŽDC. SŽDC může odstoupit od smlouvy, nejsou-li plněny dopravcem řádně jeho povinnosti, zejména
 - pokud dopravce provádí dopravu s alternativním pohonem a navazující služby nekvalitně a po předchozí písemné výzvě v předepsané lhůtě nezajistil nápravu;
 - pokud dopravce neplní své povinnosti podle čl. III. až V. této smlouvy.

V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo SŽDC na náhradu škody.

- d) Odstoupením od smlouvy ze strany dopravce; dopravce může odstoupit od smlouvy v případě, kdy je SŽDC po dobu delší 30 dnů v prodlení s úhradou vystavené faktury. V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo dopravce na náhradu škody.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Zástupcem SŽDC ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví této smlouvy. Tato je oprávněna při realizaci dopravních služeb zastupovat SŽDC, kontrolovat rozsah, kvalitu prováděných služeb a vyjádřit souhlas s rozsahem skutečně provedených služeb.
2. Zástupcem dopravce ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví smlouvy.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 provedeních s platností originálu, po dvou vyhotoveních pro SŽDC a po dvou pro dopravce. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, její obsah je srozumitelný a určitý, smluvní strany s obsahem smlouvy souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. SŽDC bere na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů

V Praze dne 15.3.2018

V Plzni dne 24-08-2017

SŽDC

doprovce

.....

**namestek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

**předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

Příloha č. 1:

Kalkulace vícenákladů za alternativní pohon MHD v rámci akce "Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati"

	jednotková cena za jednotlivé kategori dnů [Kč]	počet dnů	cena celkem za jednotlivé kategorie dnů [Kč]
pracovní den [Kč]	6 840,00	46	314 640,00
sobota [Kč]	3 195,00	19	60 705,00
neděle, svátky [Kč]	3 150,00	21	66 150,00
pracovní den prázdniny [Kč]	5 872,50	43	252 517,50
přeložení zastávky [Kč]	3 500,00	2	7 000,00
cena celkem [Kč]			701 012,50

Jednorázová platba – dispečink (výlepy, info):

při každé změně jízdního řádu vyvolaného stavbou : cca 16 000 Kč (bez DPH)

Poznámky:

počet dnů jednotlivých kategorií je uvažován za předpokladu, že Stavební postup 1 bude zahájen 1.3.2018

provoz trolejbusů s pomocným pohonem: 24. 5. - 29. 9. 2018

k přeložení obou zastávek dojde v noci z 29. na 30. 9. 2018 (zahájení provozu na nové Domažlické)