

Zadavatel v rámci své podnikatelské činnosti provádí údržbu veřejné i neveřejné zeleně na území statutárního města Frýdku-Místku. K provádění této činnosti je mimo jiné nezbytné i vybavení užitkovým automobilem, který bude určen zejména k odvozu pokosené trávy, shrabaného listí a dále k případnému převozu drobné mechanizace, sadbového materiálu, zemin, substrátů apod. Jelikož zadavatel tuto činnost již zabezpečuje stávajícím vozovým parkem, v rámci něhož má na stávajících vozidlech nástavby kontejnerů, požadujeme dodání takového vozidla s nástavbou nosiče kontejnerů, která bude se stávajícími kontejnery kompatibilní. Pro splnění výše uvedeného účelu zadavatel požaduje dodání užitkového vozidla dle níže uvedené technické specifikace.

- homologace užitkového automobilu N2 s nejvyšší technicky přípustnou hmotností do 12 tun,
- užitečná hmotnost cca 7 tun
- motor musí splňovat minimální emisní limity EURO stanovené v NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 173/2016 Sb. o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel pro tuto kategorii,
- vznětový motor o výkonu min. cca 180 HP,
- převodovka 6+1, pohon zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu,
- vozidlo musí svými rozměry (délka, šířka, rozvor, rozchod atd.) odpovídat požadavkům pro použití se stávajícími kontejnery jejichž rozměry jsou následující: délka cca 3 220 mm, šířka cca 1 940 mm a jsou používány na vozidlech s nástavbami nosičů kontejnerů JNK-N (výrobce Navara Novosedly a.s.) s výškou háku 1000 mm. Rozměry vozidla musí odpovídat jedné z možností použití se stávajícími kontejnery a požadované užitečné hmotnosti. Zároveň zadavatel požaduje co možná nejkratší rozvor náprav a to vzhledem k požadavku na dobrou manévrovatelnost v městském provozu a při pohybu na plochách zeleně. Maximální rozvor je předpokládán cca 3 600 mm,
- klimatizovaná kabina pro převoz 3 osob (včetně řidiče) barvy modré,
- elektrické stahování oken,
- okno v zadní stěně kabiny,
- pneumaticky odpružené sedadlo řidiče,
- vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- dvojmontáž na zadní nápravě
- posilovač řízení,
- výstražný maják oranžové barvy na kabině,
- zvukové znamení při couvání,
- pracovní světlo na osvětlení háku,
- centrální zamykání kabiny,
- nástavba jednoramenného nosiče kontejneru musí s podvozkem a stávajícími kontejnery zadavatele navzájem tvořit funkční celek a být schopna natažení kontejneru naloženého na požadovanou maximální užitečnou hmotnost.