



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 95/2015-430-PPR/14

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 95/2015-430-PPR/13 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů, změnu harmonogramu a indikátorů pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice
Registrační číslo žádosti:	95/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0439
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	182 459 808,80 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	177 077 244,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,49%
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	150 515 657,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 06. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 95/2015-430-PPR/9 ze dne 26. 2. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu, realizovanou v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31.12.2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice
Registrační číslo žádosti:	95/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0439
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I + II)

Druh projektu:	Rekonstrukce kolejí
Popis projektu:	<i>V projektu se jedná o rekonstrukci celého kunčického zhlaví s novým napojením vlečky Vítkovice Doprava a.s. a zrušení postradatelných kolejí a výhybek v celé stanici. Na takto upravené a redukované kolejiště bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které zvýší bezpečnost provozu. Současně bude zvýšena rychlost v žst. Ostrava - Vítkovice až na 120 km/h v hlavních kolejích na kunčickém zhlaví s předpokladem návaznosti zvýšení rychlosti v přilehlém úseku Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Švinov a Ostrava- Vítkovice - výhybna Polanka nad Odrou na 120 km/h pro klasické soupravy. Projekt je fázovaný, rozdělení obsahu projektu do fáze I a fáze II bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C(2015) 2771 a metodického dokumentu COCOF_12-0047-02-EN.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 1, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T. Bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 97,05 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Reálná diskontní sazba (v %)	5,0%		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		446 860 416	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			433 840 993
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		52 743 117	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			12 813 746
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			12 813 746
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			421 027 247
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		97,05%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro únor 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady ^[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	27 087 757,91	4 542 157,91	22 545 600,00
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba*	174 567 412,87	15 119 830,07	159 447 582,80
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	0	0	0
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	650 044,16	459 418,16	190 626,00
8. Propagace*	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	4 060 315,32	3 784 315,32	276 000,00
10. Mezisoučet	206 365 530,26	23 905 721,46	182 459 808,80
11. DPH	45 651 841,60	45 651 841,60	0
12. CELKEM	252 017 371,86	69 557 563,06	182 459 808,80

Data pro vyplnění položek byla použita ze SR ve stadiu 6 (tj. po ukončení stavby)

Fáze I+II

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady ^[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	31 603 584	7 870 068	23 733 516
2. Nákup pozemků	480 000	480 000	0
3. Výstavba*	390 290 842	18 533 863	371 756 979
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	36 503 650	10 951 094	25 552 556
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	3 610 000	2 968 025	641 975
8. Propagace*	480 000	0	480 000
9. Dozor v průběhu výstavby	20 395 990	18 715 990	1 680 000
10. Mezisoučet	483 364 066	59 519 040	423 845 026
11. DPH	101 506 454	101 506 454	0
12. CELKEM	584 870 520	161 025 494	423 845 026

Data pro vyplnění položek byla použita ze SR ve stadiu 4 (tj. po zadávacím řízení na realizaci)

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	-	-
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	17/01/2013	15/08/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	09/07/2013	15/07/2013
4. Přípravné studie:		
a) přípravná dokumentace	17/01/2013	15/08/2013
b) projekt stavby	27/02/2014	30/09/2014
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	15/10/2014	13/11/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	18/11/2014	16/06/2015
b) koordinátor BOZP v realizaci	20/03/2015	27/04/2015
7. Získání pozemků:	-	-
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	16/06/2015	31/03/2016
- fáze II	01/04/2016	16/05/2017
9. Provozní fáze:	17/05/2017	

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,440
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet projektů	0	1

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Hodnota úspory času v železniční dopravě	€/rok	0	1 399 480
Zvýšení dostupnosti ESS	%	100	128,16
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,938
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet projektů	0	2

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

