

# Smlouva

## o technických podmínkách styku drah č. E633-S-4721/2017

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Bankovní spojení: [REDAKCE]

#### Adresa pro doručování veškerých písemností a dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 773/1, Olomouc, PSČ 779 00

(dále také „SŽDC“ nebo „zhotovitel“)

a

### Metalšrot Tlumačov, a.s.

sídlo: Tlumačov, Mánesova 510, PSČ 763 62

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 861

zastoupena: Radimem Šebestou - předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 46901094

DIČ: CZ46901094

(dále také „vlastník vlečky“ nebo „objednatel“)

### Preambule

Smluvní strany, tj. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** jakožto provozovatel celostátní dráhy a **Metalšrot Tlumačov a.s.** jakožto vlastník vlečky **sjednávají** na základě zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále také „zákon o drahách“), a jeho prováděcích předpisů (tj. zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 177/1995 Sb.“) a vyhlášky č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 173/1995 Sb.“)) tuto **Smlouvu o technických podmínkách styku drah** (dále také „Smlouva“), aby tak upravili svá práva a povinnosti vznikající mezi nimi v důsledku existence vzájemně zaústěných drah, tj. dráhy regionální a dráhy – vlečky.

### I. – Předmět Smlouvy

1. Vlečkou se rozumí dráha – vlečka s označením **Metalšrot Tlumačov a.s., provozovna Šumperk** (dále také „dráha – vlečka“ nebo „vlečka“).  
Celá vlečka je majetkem vlastníka vlečky, sdělovací a zabezpečovací zařízení a příslušné ovládací prvky zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC.

2. Předmětem této Smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejiště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále také „místo styku drah“) včetně jejího krytí a dohoda o společných prohlídkách a udržování místa styku drah na náklady připojené dráhy – vlečky.
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je oprávněna provádět revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení. K provádění této činnosti disponuje osvědčením o odborné způsobilosti. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi dráhou regionální a dráhou – vlečkou.

## II. Specifikace vlečky a místa styku drah

1. Hranicí styku a rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťujícího bezpečné propojení dráhy regionální s dráhou – vlečkou je km 43,309 koleje č. 7d v železniční stanici **Šumperk**.
2. Nedílnou součástí této Smlouvy je situační plán zaústění vlečky do dráhy regionální se všemi technickými náležitostmi odpovídajícím skutečnému stavu na vlečce, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

## III. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku drah

1. SŽDC a vlastník vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Místem styku kolejí je km 43,309 koleje 7d
3. **Technické podmínky styku drah na místě styku:**
  - A) **Prostorové uspořádání**  
V místě styku je dodržen průjezdný průřez GČD.
  - B) **Geometrické uspořádání koleje:**  
b-směrové poměry v místě styku:  
– kolej č. 7d je přímá.
  - C) **Uspořádání železničního svršku a spodku**  
Železniční svršek a spodek vyhovuje nápravovému tlaku 20 t.
  - D) **Přejezd**  
V místě styku se nenachází.
  - E) **Uspořádání elektrických zařízení**  
V souladu s platnými právními předpisy (tj. zejména zákona o drahách a vyhl. č. 177/1995 Sb.) musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovednými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
  - F) **Zabezpečení odbočné výhybky**
  - G) **Sdělovací zařízení**  
V místě styku se nenachází.
4. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**  
Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na místě styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravených vyhl. č. 173/1995 Sb., podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele či vlastníka vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.  
Podrobné podmínky provozu dráhy v místě styku drah jsou předmětem jiných smluvních ujednání.

#### IV. Rozsah díla a související ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné prohlídky a měření drážních zařízení objednatele v termínech a rozsahu dle přílohy 1 tabulky 2 vyhl. č. 177/1995 Sb. na vlečce specifikované v čl. II. této Smlouvy
2. Předmět smluvního vztahu mezi zhotovitelem a objednatelem, který je specifikován v odst. 1. tohoto článku Smlouvy, bude dále v textu označován souhrnným pojmem „dílo“.
3. Předmětem této Smlouvy není zejména
  - odstraňování závad či poruch způsobených opotřebením, poškozením, krádeží, živelnou pohromou apod.
  - provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle Vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů)
  - provádění prohlídek a měření kolejí dráhy – vlečky
  - provádění technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení platnosti průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
  - provádění komplexní prohlídky vlečky včetně prohlídky průjezdného průřezu.

Výše uvedené zakázky mohou být prováděny na základě samostatného smluvního vztahu (písemná objednávka).

4. V případě komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb. (1 x za 60 měsíců) je třeba příslušnou žádost doložit v časovém předstihu alespoň jednoho kalendářního měsíce před požadovanou prohlídkou.
5. Provozní schopnost dráhy regionální a dráhy – vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek, údržby a měření v souladu s ust. vyhl. č. 177/1995 Sb.. Pravidelné prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek, údržby a měření zhotovitel jako vlastník regionální dráhy. Objednatel se zavazuje hradit zhotoviteli částku za užívání uvedeného sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou ve výši uvedené v čl. V. této Smlouvy.
6. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastník vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

#### V. Cena plnění

V souladu s ujednáním smluvních stran dle čl. IV. výše se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli úhradu za užívání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou ve výši odpovídající ročním nákladům spojeným s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, tj. částku ve výši **3 532,50 Kč**

Rekapitulace výše ročních nákladů spojených s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk

dráhy regionální s dráhou – vlečkou:

- Výkolejka bez návěstního tělesa
- Elektromagnetický zámek
- Venkovní telefonní objekt

Roční časová náročnost 7,85 hod

Smluvní strany sjednávají, že cena je stanovena bez nákladů na spotřebovaný materiál (zejména náhradních dílů apod.), které budou účtovány samostatně.

Smluvní strany sjednávají, že cena může být upravena v závislosti na změnách nákladů a indexu spotřebitelských cen a životních nákladů zveřejňovaném ČSÚ.

## VI. Platební a fakturační podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že úhrady dle této Smlouvy budou prováděny bezhotovostně převodním příkazem na účet SŽDC vždy v dubnu za I. pololetí a v říjnu za II. pololetí příslušného kalendářního roku, a to na základě pravidelných daňových dokladů (dále také „faktura“) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.
2. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury je objednatel povinen zaplatit SŽDC úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.
3. Smluvní strany se dohodly, že závazek objednatele k peněžnímu plnění bude splněn dnem připsání fakturované částky na účet SŽDC.
4. Objednatel se zavazuje, že své pohledávky a závazky z této Smlouvy vůči SŽDC nezapočte ani nepostoupí třetímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.
5. Objednatel se zavazuje neprodleně oznámit zhotoviteli, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní, a proti zhotoviteli budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se objednatel tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.

## VII. Provádění díla a součinnostní ujednání

1. O pravidelných prohlídkách a měřeních dle této Smlouvy bude zhotovitel provádět záznamy do knihy prohlídek. Zápisy budou prováděny v souladu s intervaly prohlídek a měření dle vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle této Smlouvy v souladu se svými platnými vnitřními předpisy a dále zejména v souladu se zákonem o dráhách a předpisy souvisejícími.
3. V případě zjištění závažné závady drážních zařízení dráhy – vlečky ohrožující bezpečnost železničního provozu je zhotovitel oprávněn provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu, a to na náklady objednatele. O této skutečnosti je povinen objednatel bezodkladně informovat.
4. Objednatel je povinen umožnit přístup k zařízením vlečky, jejichž prohlídky, měření a údržba jsou předmětem plnění dle této Smlouvy.
5. Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli informace potřebné k zajištění činnosti podle předmětu plnění.
6. Objednatel nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu na dráze regionální či na dráze – vlečce. Objednatel je povinen zhotovitele bezodkladně uvědomit o veškerých nehodách, vyšinutích a mimořádných událostech vzniklých na dráze – vlečce.
7. Zhotovitel nenese odpovědnost za škodu vzniklou nedodržáním povinností z této Smlouvy ze strany objednatele.

8. Pro část dráhy objednatele ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané příslušným drážním správním úřadem.

### VIII. Doba trvání Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou s účinností od 1.1.2018**
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoli smluvní stranou s výpovědní lhůtou 6 měsíců. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této Smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení příslušných správních řízení.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že výpověď jako jednostranný adresovaný právní úkon se stává účinnou již tím, že dojde do dispozice druhé smluvní strany, aniž by se vyžadovalo, aby se tato s projevem vůle seznámila.
4. Smluvní strany si v případě ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy vyrovnají závazky a pohledávky nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení této Smlouvy, pokud se nedohodnou písemně jinak.

### IX. Závěrečná ustanovení

1. Jakákoliv změna této smlouvy je možná jen na základě vzájemné písemné dohody obou stran.
2. V případě převodu vlastnictví je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu. Práva a povinnosti navozené touto smlouvou přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
3. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Dnem nabytí účinnosti této smlouvy se ruší bez náhrady Smlouva č. 71.00XC421.01 o technických podmínkách styku drah ze dne 26.2.2010 uzavřená mezi SŽDC, s.o. a Metalšrot Tlumačov, a.s.
5. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení smlouvy.

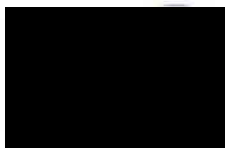
Přílohy:

- č. 1. – situační plán místa styku drah

V Olomouci dne

**26 -01- 2018**

Za zhotovitele:



**Ing. Ladislav Kašpar**

ředitel

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(109)

V Tlumačově dne

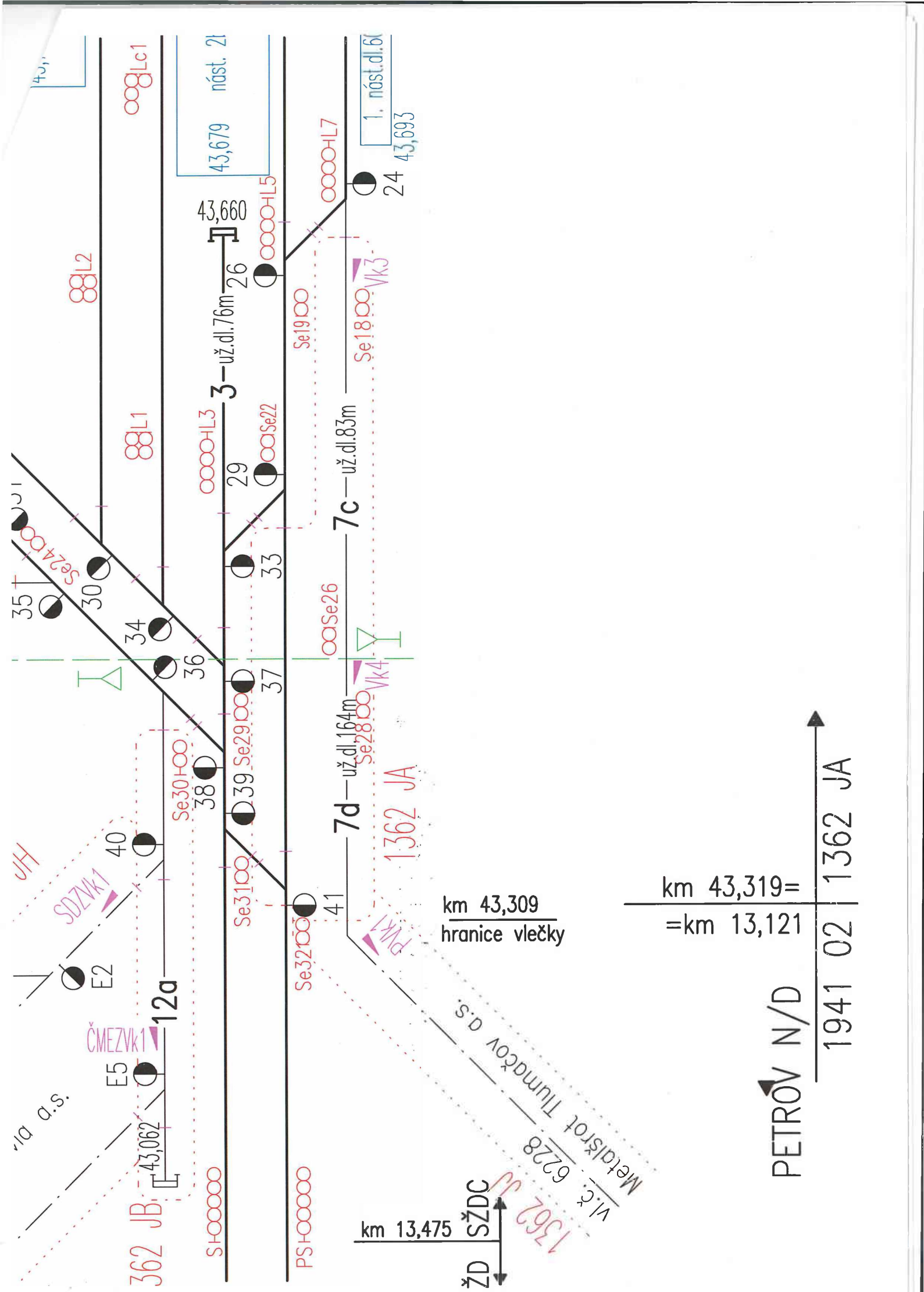
**9.3.2018**

Za objednatele:



**Radim Šebesta**

předseda představenstva  
Metalšrot Tlumačov a.s.



km 43,309  
hranice vlečky

km 43,319=	1362 JA
=km 13,121	1941 02

PETROV N/D

ŽD SŽDC  
 v.č. 6228  
 Metajrot Tumačov a.s.  
 1362 J

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **36410**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 1224deb3-53c9-4a3e-a812-3178bd74166f

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **20.03.2018 09:20:01**



666293ac-f4d6-4ee4-b6e0-fc067b809a59