

**Dodatek č. 2/2018 ke Smlouvě**

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti  
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**

uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění

(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b> Plzeňského kraje 3/6		Č.dop. 15/14
Došlo: 15-03-2018		Zprac.
Č.j.	Počet listů .....	Úkl. zn.
	Počet příl. ....	

**Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]

zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**

k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018**

(dále jen „Objednatel“)

**POVED s. r. o.**

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**

**jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú. [REDACTED]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

se sídlem: **Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481

**zastoupená: Danielem Adamkou – jednatelem společnosti**

IČ: 25620886 DIČ: CZ699001947 ve vztahu k DPH a CZ25620886 ve vztahu k ostatním daním

Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

**Článek I.****Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „**Nařízení vlády I**“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „**Nařízení vlády II**“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „**Záloha na mzdy**“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

## Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené i zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. 1 Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busy@poved.cz](mailto:reporty.busy@poved.cz).

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

**Článek III.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**  
**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY**

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	414 391	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	12 212 102,77 Kč	29,47 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	562 098,60 Kč	1,36 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	265 183,14 Kč	0,64 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	13 039 384,51 Kč	31,47 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	832 925,91 Kč	2,01 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	13 872 310,42 Kč	33,48 Kč
	<i>CDV (kontrola)</i>	<i>0,00 Kč</i>	<i>0</i>
Předpoklad	Tržby z jízdného	3 667 360,35 Kč	8,85 Kč
Předpoklad	<b>Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)</b>	<b>10 204 950,07 Kč</b>	<b>24,63 Kč</b>
	Měsíční záloha 01/2018	778 896,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	856 914,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	856 914,07 Kč	

**Článek IV.**  
**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2017 (tj. 90 % z částky, která se rovná 90 procentům zálohové měsíční platby roku 2016).

Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 778 896,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 778 896,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

**Článek V.**  
**Změna odstavce 18. článku V. Smlouvy**

Odstavec 18. článku V. Smlouvy se nahrazuje zněním dle tohoto dodatku a nově zní takto:

V případě, že u dopravce dojde k úspoře celkových provozních nákladů na 1 km a tyto tak budou oproti výši stanovené příslušným dodatkem (tj. dodatkem, kterým se provádí výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty, jakož i dohodnutého přiměřeného zisku) nižší, bude o vzniklý rozdíl navýšen dohodnutý přiměřený zisk definovaný ve výpočtu záloh na úhradu prokazatelné ztráty pro příslušný rok s tím, že navýšení se vztahuje výhradně k tomu kalendářnímu roku, v němž došlo k výše uvedené úspoře nákladů.

Doprovce je povinen vrátit na účet objednatele takový přeplatek, který vznikne navýšením dohodnutého přiměřeného zisku a tato skutečně dosažená výše přiměřeného zisku překročí částku vypočtenou dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., a nebo přiměřený zisk dosažený na 1 km bude vyšší

než 1,5 násobek (150 %) původní hodnoty dohodnutého přiměřeného zisku dle příslušného dodatku pro dané období.

**Článek VI.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:  
  
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018  
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravcem (informativní příloha)  
Příloha č. 3 Čestné prohlášení  
Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 29 -01- 2018  
Za objednatele – Plzeňský kraj

Králův Dvůr dne 12.3.2018  
Za dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Daniel Adamka  
jednatel společnosti

Plzeň dne 25 -01- 2018  
Za organizátora – POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmocho  
jednatelka

## Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Dopravce: **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**  
Pod Hájem 97  
267 01 Králův Dvůr

IČ: 25620386  
DIČ: CZ699001947

### Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

číslo linky	název linky	ujeté kilometry
143442	Praha–Strakonice–Sušice–Soběšice/Kašperské Hory-Modrava	11 000 km
210034	Hořovice - Zbítov	26 280 km
210035	Hořovice – Komárov – Strašice	30 143 km
210046	Hořovice – Plzeň	99 446 km
470800	Strašice – Praha	10 902 km
470810	Cekov – Kačez – Hořovice	13 578 km
403020	Domažlice-Babylon-Č.Kubice-Folmava-Spálenec	102 038 km
435040	Železná Ruda-Prácheň-Sušice	113 880 km
435060	Nýrsko-Chudenín-Sv.Kateřina	2 193 km

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu **409 460 km**  
celkové prokazatelné ztráty **12 738 301 Kč**

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.

V Králově Dvoře, dne 31. 10. 2017

  
Zdeněk Abraham  
jednatel



## Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
210034	4	16	250	4000	6	1500
210034	8	7	250	1750	6	1500
210034	9	17	250	4250	6	1500
210034	13	16	250	4000	6	1500
210034	14	19	250	4750	6	1500
210034	17	17	250	4250	6	1500
210034	19	19	250	4750	6	1500
210034	23	6	250	1500	6	1500
210034	26	16	250	4000	6	1500
210034	27	16	250	4000	6	1500
210034	29	16	250	4000	6	1500
210034	30	7	250	1750	6	1500
210034	33	16	194	3104	6	1164
210034	34	16	250	4000	6	1500
210034	47	6	246	1476	6	1476
210034	48	6	246	1476	6	1476
210034	50	7	250	1750	6	1500
210034	52	17	194	3298	6	1164
210035	1	6	250	1500	6	1500
210035	4	20	250	5000	10	2500
210035	5	14	246	3444	3	738
210035	8	14	250	3500	3	750
210035	15	15	250	3750	4	1000
210035	19	14	250	3500	3	750
210035	21	15	250	3750	4	1000
210035	22	15	250	3750	4	1000
210035	25	19	250	4750	3	750
210035	26	23	53	1219	10	530
210035	32	14	250	3500	3	750
210035	33	21	250	5250	7	1750
210035	36	15	250	3750	4	1000
210035	39	21	250	5250	10	2500
210035	43	21	53	1113	7	371
210035	45	21	250	5250	10	2500
210035	47	8	250	2000	3	750
210035	50	6	250	1500	6	1500
210035	51	21	53	1113	10	530
210035	58	21	250	5250	10	2500
210035	62	21	250	5250	6	1500
210035	65	21	53	1113	10	530
210035	67	19	246	4674	11	2706
210035	69	0	0	0	0	0
210035	74	8	246	1968	3	738
210046	1	34	250	8500	34	8500
210046	2	53	250	13250	39	9750

26280

30143

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
210046	4	53	250	13250	39	9750
210046	5	53	250	13250	39	9750
210046	6	53	57	3021	39	2223
210046	7	53	57	3021	39	2223
210046	8	53	250	13250	39	9750
210046	9	53	250	13250	39	9750
210046	10	53	250	13250	39	9750
210046	12	34	250	8500	34	8500
210046	13	53	250	13250	39	9750
210046	19	53	250	13250	39	9750
470800	3	21	307	6447	10	3070
470800	4	65	57	3705	10	570
470800	7	76	53	4028	10	530
470800	8	21	250	5250	10	2500
470800	9	64	53	3392	14	742
470800	11	21	246	5166	10	2460
470800	12	76	53	4028	10	530
470800	13	2	250	500	2	500
470810	1	17	194	3298	12	2328
470810	2	20	250	5000	9	2250
470810	3	8	250	2000	8	2000
470810	4	14	250	3500	14	3500
470810	5	14	250	3500	14	3500
143442	2	22	250	5500	22	5500
143442	5	22	250	5500	22	5500
403020	1	15	250	3750	15	3750
403020	2	20	250	5000	20	5000
403020	5	17	194	3298	17	3298
403020	6	17	194	3298	17	3298
403020	7	24	56	1344	24	1344
403020	8	16	194	3104	16	3104
403020	9	16	194	3104	16	3104
403020	10	16	56	896	16	896
403020	11	24	159	3816	24	3816
403020	12	16	250	4000	16	4000
403020	13	24	115	2760	24	2760
403020	14	20	115	2300	20	2300
403020	15	24	306	7344	24	7344
403020	16	16	306	4896	16	4896
403020	17	24	56	1344	24	1344
403020	19	17	116	1972	17	1972
403020	20	16	250	4000	16	4000
403020	21	20	194	3880	20	3880
403020	22	17	116	1972	17	1972
403020	23	24	56	1344	24	1344

99446

10902

13578

11000

## Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj	
403020	24	16	56	896	16	896	
403020	25	20	250	5000	20	5000	
403020	26	16	250	4000	16	4000	
403020	27	24	250	6000	24	6000	
403020	28	16	250	4000	16	4000	
403020	29	16	250	4000	16	4000	
403020	30	20	250	5000	20	5000	
403020	31	24	115	2760	24	2760	
403020	32	16	115	1840	16	1840	
403020	33	20	250	5000	20	5000	
403020	34	16	250	4000	16	4000	
403020	35	7	101	707	7	707	106625
435040	1	52	365	18980	52	18980	
435040	2	52	365	18980	52	18980	
435040	3	52	207	10764	52	10764	
435040	4	52	199	10348	52	10348	
435040	5	52	365	18980	52	18980	
435040	6	52	209	10868	52	10868	
435040	7	52	115	5980	52	5980	
435040	8	52	115	5980	52	5980	
435040	9	52	43	2236	52	2236	
435040	10	52	51	2652	52	2652	
435040	12	52	156	8112	52	8112	113880
435060	1	30	43	1290	30	1290	
435060	2	7	43	301	7	301	
435060	3	4	43	172	4	172	
435060	4	6	43	258	6	258	
435060	5	6	43	258	6	258	
435060	6	6	43	258	6	258	2537
				<b>552 146</b>		<b>414 391</b>	



## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍČECHY s.r.o.

Období:

2018

Pod Hájem 97

PŘEDPOKLAD

267 01 Křálov Dvůr

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	144 136	7,59		
Pryžové obruče	2	6 076	0,32		
Ostatní přímý materiál, energie	3	30 878	1,60		
Přímé mzdy	4	184 734	9,73		
Autobusy celkem	Odpisy	163 489	3,45		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	58 537	3,09		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	7 775	0,41		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	19 106	0,48		
	Odvody do fondů	62 809	3,31		
	Jiné ostatní přímé náklady	56 877	3,00		
Režijní náklady	13	74 225	3,91		
Provozní náklady celkem	14	700 201	36,88		
Tržby	celkem	298 768	15,74		
	tržby z přeprav	294 874	15,53		
	jiné tržby	3 894	0,21		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	0	0,00		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	0	0,00		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	0	0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	213 493			
Ujeté km (tis.km)	23	18 986			
(dle jízdního řádu)					
Ujeté km (tis.km)	24	12 12			
(přístavné, odstavné, přejezdové tis. km)					
Průměrné obsazení (osoby)	25	11			
Počet autobusů	26	360			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Daniela Kůčera
Telefon	73 797 625
Datum:	31.10.2017

**Přiměřený zisk****Výpočet přiměřeného zisku**

## Řádek

1	Počet autobusů :	360	ks
2	Cena autobusu :	4 700	tis. Kč
3	Odpisy :	65 489	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

**přiměřený zisk :**

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{1\,692\,000}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 195\,622 \text{ tis. Kč}$$

**Prokazatelná ztráta**

7	náklady :	700 201	tis. Kč	36,88	Kč/km
8	přiměřený zisk :	195 622	tis. Kč	10,30	Kč/km
9	výnosy :	298 768	tis. Kč	15,74	Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =		597 056	tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	18 986	tis. km		
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =		47,18	Kč/km

**Náklady**

36,88 Kč/km

**Dohodnutý přiměřený zisk**

3,08 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018		39,96	Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2018	2 918 516 Kč	7,13	Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018	- 703 363 Kč	1,72	Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2018	3 621 879 Kč	8,85	Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018		31,11	Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018		409 460	km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018		12 738 301	Kč

Sestavil:	Daniel Kucera
Telefon:	737 797 625
Datum:	31.10.2017

## Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce      **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**  
se sídlem: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
IČ: 25620886

čestně prohlašuji, že dopravce *ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.* nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Králově Dvoře dne *10.5.2018* .....

.....  
Daniel Adamka  
jednatel společnosti

Příloha č. 4 k dodatku 2/2018

Dopravce		ARRIVA SC		83,00 Kč			50,00 Kč			0			98,10 Kč			38,30 Kč			6,60 Kč			108,80 Kč			97,92 Kč			7,32 Kč		
		Hod			NV16			NV17			NV18			Navyseni 18			Navyseni Kč/km			km/hod			Navyseni/km - rozdíl vuci predkladu							
		km	Hod-Výkon	Hod-Cekani	Hod-Príplatek	NV16-Výkon	NV16-Cekani	NV16-Príplatek	NV17-Výkon	NV17-Cekani	NV17-Príplatek	NV18-Výkon	NV18-Cekani	NV18-Príplatek	Navyseni 18-Výkon	Navyseni 18-Cekani	Navyseni 18-Príplatek	Navyseni Kč/km-Výkon	Navyseni Kč/km-Cekani	Navyseni Kč/km-Príplatek	km/hod-Výkon	km/hod-Cekani	km/hod-Príplatek	Navyseni/km - rozdíl vuci predkladu-Výkon	Navyseni/km - rozdíl vuci predkladu-Cekani	Navyseni/km - rozdíl vuci predkladu-Príplatek				
2018	Predpoklad				1 563 483	248 192	0	1 847 924	438 307	93 244	2 040 482	486 060	103 416	485 998	237 867	103 416	1,17	0,57	0,25	22,00	83,48	29,33								
2018	1				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	2				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	3				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	5				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	6				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	7				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	8				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	9				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	11				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2018	12				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	Skutečnost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Rozdíl	-414 991	-18 837	-4 964	-14 128	-1 563 483	-248 192	0	-1 847 924	-438 307	-93 244	-2 040 482	-486 060	-103 416	-485 998	-237 867	-103 416	-1,17	-0,57	-0,25	-22,00	-83,48	-29,33							