



KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:
číslo kupujícího: 21/2018

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v účinném znění, (dále jen „smlouva“).

Článek I. Smluvní strany:


1. Česká republika – Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Identifikátor datové schránky: 84taiur
Zastoupená: brig. gen. Ing. Františkem Zadinou, náměstkem generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
Kontaktní adresa: MV – GR HZS ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 414
Bankovní spojení: 
Číslo účtu:
Tel. / Fax.:

(dále jen „kupující“)

a

2. CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

se sídlem: Prchalov č. p. 78
742 58 Příbor
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 28162
IČO: 26842963
DIČ: CZ26842963
Identifikátor datové schránky: 8y2vfj9
Zastoupená: 
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Tel. / Fax.:

(dále jen „prodávající“)



Článek II. Základní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 9. 1. 2018, která byla v rámci projektu „Zvýšení připravenosti Hasičského záchranného sboru České republiky k řešení a řízení rizik způsobených změnou klimatu“ spolufinancovaného z Evropských strukturálních a investičních fondů (Integrovaný regionální operační program pro období 2014 – 2020 – dále jen „IROP“), registrační číslo projektu CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000494, na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem MV-124615/PO-PSM-2016, vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je **1 ks tahače s podvalníkem MAN TGS 33.500 6X6H BLS + NOOTEBOOM OSD-73-04V** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy. Nápis s označením dislokace je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2017 nebo později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 6 (šesti) měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: Záchranný útvar HZS ČR – záchranná rota Jihlava, Kosovská 5718/3, 586 01 Jihlava.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).



6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - k) záruční listy,
 - l) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do tahače s podvalníkem bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení a instalování vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks tahače s podvalníkem MAN TGS 33.500 6X6H BLS + NOOTEBOOM OSD-73-04V včetně příslušenství:**

- Bez DPH 5 673 200 Kč
- DPH 21 % 1 191 372 Kč
- **Celkem vč. DPH 6 864 572 Kč**

(slovy: šestmilionůosmsetšedesátčtyřitisícpětsetšedesát dva korun českých)



z toho za 1 ks tahače s podvalníkem MAN TGS 33.500 6X6H BLS + NOOTEBOOM OSD-73-04V:

- Bez DPH 5 464 400 Kč
- DPH 21 % 1 147 524 Kč
- **Celkem vč. DPH 6 611 924 Kč**

(slovy: šestmilionůšestsetjedenáctisícdevětsetdvacetčtyři korun českých)

z toho cena za požární příslušenství k 1 ks tahače s podvalníkem MAN TGS 33.500 6X6H BLS + NOOTEBOOM OSD-73-04V:

- Bez DPH 208 800 Kč
- DPH 21 % 43 848 Kč
- **Celkem vč. DPH 252 648 Kč**

(slovy: dvěšestpadesátdvatisícšestsetčtyřicet osm korun českých)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. IX. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále musí obsahovat náležitosti vyplývající z režimu spolufinancování projektu ze strukturálních fondů Evropské unie (zejména registrační číslo projektu CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000494), evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od převzetí zboží kupujícím.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) *originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH*. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

MV - GŘ HZS ČR pošt. příhr. 69, Kloknerova 26, PSČ: 148 01 Praha 414

na faktuře bude jako kupující uvedeno:

**ČR - Ministerstvo vnitra
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7**

zastoupené – kontaktní adresa:

**MV – GŘ HZS ČR
Kloknerova 26
pošt. příh. 69
148 01 Praha 414**



8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem protokolárního převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje 24 měsíců.
5. Záruka na neprorezavění oplechování činí 48 měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu [redacted]. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.



8. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
10. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII.

Pojištění odpovědnosti za škodu

1. Prodávající je povinen pojistný certifikát nebo pojistnou smlouvu předloženou před uzavřením této smlouvy v souladu s článkem 11 zadávacích podmínek zadávacího řízení zveřejněného pod číslem MV-124615/PO-PSM-2016 mít uzavřenou na částku nejméně 10 mil. Kč (slovy: desetmilionů korun českých) po dobu trvání této smlouvy, a to až do okamžiku nabytí vlastnického práva ke zboží, které je předmětem této smlouvy, kupujícím dle čl. VI. této smlouvy. V případě nedodržení povinnosti vyplývající z tohoto článku smlouvy je prodávající povinen uhradit smluvní pokutu za každé jednotlivé porušení v souladu s článkem XI. odst. 3 této smlouvy. Prodávající se zavazuje bezodkladně oznámit kupujícímu jakékoliv změny tohoto pojištění.

Článek IX.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.



7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady (včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku).
8. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

Článek X. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek XI. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 7 nebo čl. IX. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. X. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. IX odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Smluvní pokuta při nedodržení povinnosti podle článku VIII. činí 10 % z ceny zboží bez DPH za každé jednotlivé porušení povinnosti.
4. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.



6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 7 a čl. IX. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. smlouvy,
 - d) porušení povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
 - e) prodávající neplní závazek podle čl. VIII. odst. 1 věty čtvrté a páté smlouvy.
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
Kontaktní osobou kupujícího je: [REDAKCE]
tel: [REDAKCE]
Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDAKCE]
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy, minimálně však do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta další, musí ji vybraný dodavatel použít.
5. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu této smlouvy zaměstnancům nebo



zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

6. Prodávající je povinen zajistit, aby každá faktura související s předmětem zakázky byla označena registračním číslem projektu - CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000494.
7. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

Článek XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá, dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech, z nichž 2 (dva) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Tato smlouva obsahuje 10 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 20 stran



Příloha č. 2 – Servisní střediska – 1 strana

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně
DPH – 3 strany

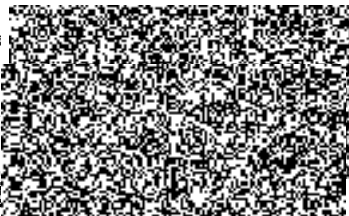
Příloha č. 4 – Označení vozidla - 1 strana

JEDLNICICH *16.3.2018*
V dne.....

16 -03- 2018
V Praze dne

Za prodávajícího:

**CENTRUM MORAVA AUTO,
Prchalov 78
742 58 Příbor
DIČ: CZ2684296**



.....
jednatel společnosti
CENTRUM MORAVA AUTO s.r.o.

Za kupce:



.....
brig. ek Zadina
náměstek generálního ředitele
HZS ČR



Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží

Podrobný popis zboží

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) tahače hmotnostní třídy S s návěsnou plošinou pro přepravu pásového rypadla (dále jen „tahače s podvalníkem“).
2. Tahač s podvalníkem splňuje:
 - požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - je kompatibilní s technikou ve výbavě Záchraného útvaru HZS ČR a umožňuje tak libovolné kombinace tahačů s návěsy. Ve výbavě ZÚ HZS ČR jsou tahače – MAN TGS 33.540 6x4 BLS, podvalníky NOOTEBOOM MULTITRAILER OSD-73-04V a návěs REISCH RSBS-35/24PV, vše se spojovacím zařízením třídy S – čep 3,5'' JOST JSK 38C. Z důvodu kompatibility s návěsem REISCH bude tahač dále vybaven propojovacími hadicemi a elektro kabely o min. pracovní délce 4,5 m,
 - tyto technické podmínky.
3. Tahač splňuje následující požadavky:
 - 3.1. Konstrukční rychlost tahače s podvalníkem je nejméně 80 km.h⁻¹.
 - 3.2. Tahač i podvalník je vybaven systémem řízení jízdní stability – ESP,
 - 3.3. Tahač má provedenu antikorozi ochranu,
 - 3.4. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“,
 - 3.5. Tahač je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naložené soupravy na vzdálenost nejméně 600 km,
 - 3.6. Podvozková část tahače má nejméně tři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané, vybavené uzávěrkami diferenciálu s možností připojení třetí hnací nápravy při rozjezdech a manévrování v nepříznivých povětrnostních podmínkách v rychlostech do 30 km/h,
 - 3.7. Tahač má motor s výkonem nejméně 400 kW,
 - 3.8. Tahač je dále vybaven:
 - adaptivním tempomatem ACC,
 - motorovou brzdou nebo retardérem,
 - centrálním zamykáním kabiny z obou dveří,
 - předními světlomety do mlhy.
 - 3.9. V dosahu velitele (spolujezdce) je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4 s osvětlením. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu,



3.10. Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

- dopravní výstražný kužel - skládací 2 ks,
- lékárnička velikost II 1 ks,
- reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ 2 ks,
- ruční svítilna s dobíjecími akumulátory s možností připnutí na zásahový oblek 2 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 párů,
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací páska 100 metrů 1 ks,
- zastavovací světelný terč 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks.

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální.

3.11. Kabina tahače je vybavena klimatizací a topením; nezávislým na chodu motoru a jízdě,

3.12. Tahač je vybaven výškově a podélně nastavitelným volantem,

3.13. Tahač je vybaven digitálním tachografem a autorádiem s funkcí bluetooth a vstupem USB,

3.14. Kabina tahače je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, dle bodu 3.9,

3.15. V kabině je zabudována nejméně 2x zásuvka 12/24V a dobíjecí vstup USB nejméně 2,0 A,

3.16. Tahač je v dosahu velitele vybaven ručním hledacím světlometem s kabelem napojeným na elektrickou soustavu automobilu,

3.17. V kabině tahače jsou dvě sedadla pro osádku (řidiče a velitele). Nejméně sedadlo řidiče je výškově a podélně nastavitelné s pneumatickým odpružením. Sedadla jsou dále vybavena opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a nejméně sedadlo řidiče je vybaveno loketními opěrkami. V prostoru za první řadou sedadel je nejméně jedno lůžko,

3.18. Tahač má na podlaze kabiny vyjímatelné omývatelné koberce,

3.19. Součástí tahače je zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky tahače, má světelnou část modré a oranžové barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče v palubní desce, případně na ní. Přepínání a vypnutí barev a tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení,



- 3.20. Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,
- 3.21. V zadní části kabiny je umístěn nejméně jeden pracovní světlo pro osvětlení pracovní plochy připojeného podvalníku,
- 3.22. V kabině jsou zabudovány dvě schránky na příslušenství k tahači, a to z obou stran kabiny. Schránka je přístupná z venkovního prostoru,
- 3.23. Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem,
- 3.24. Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam uloženého příslušenství. U skříně s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru,
- 3.25. Součástí tahače je plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorového a přípojného vozidla stanovená právním předpisem,
- 3.26. Tahač je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem,
- 3.27. Tahač je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,
- 3.28. Elektrický proud je v tahači odebírán z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií,
- 3.29. Pokud konstrukce tahače vyžaduje průběžné doplňování energií, je přípojný prvek umístěn tak, aby byl dobře přístupný, rychle a snadno ovladatelný z prostoru pro řidiče nebo z místa blízkého nástupu řidiče do automobilu,
- 3.30. Stupně a plošiny pro snazší přístup k uloženému příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí příslušenství. Za tím účelem jsou doplněny o madla,
- 3.31. Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací částí vozidlového digitálního terminálu je v kabině osádky umístěna v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelá z místa velitele a částečně obsluhovatelá (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny osádky tahače komunikačním prostředkem vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby dle reálných podmínek v kabině osádky.
- 3.32. Kabina osádky je vybavena navigací o velikosti displeje nejméně 4 palce, která je určena pro nákladní automobily a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu,



- 3.33. Pro napájení každého komunikačního prostředku je použit samostatně jištěný měnič napětí,
- 3.34. Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou fólií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky,
- 3.35. Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem,
- 3.36. Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu,
- 3.37. Barevné provedení:
 - Tahač i podvalník jsou provedeny jednotně v jasně červené barvě RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý (RAL 9003) vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny tahače. Pro jeho zvýraznění jsou použity reflexní pruhy. Další zvýrazňující prvek tvoří bílé provedení předního nárazníku,
 - Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno,
 - Na přední části karoserie tahače je umístěn nápis "HASIČI",
 - Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu,
 - Pro označování místa dislokace jednotky je nápis proveden v černé barvě, a to ve 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm,
 - Nápis s označením místa dislokace je:

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR
JIHLAVA**

- Nápis použitý na tahači je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.
4. Podvalník splňuje následující podmínky:
 - 4.1 Konstrukční rychlost podvalníku je nejméně 80 km.h⁻¹,
 - 4.2 Podvalník má provedenu antikorozi ochranu,
 - 4.3 Podvalník dále splňuje:
 - je návěsový, plošinový, teleskopický prodloužitelný, nejméně 4-ti osý podvozek s nosností nejméně 50 tun,
 - má nejméně poslední dvě zadní nápravy říditelné s možností uzamknutí pro případ jízdy vzad (couvání),



- má délku ložné plochy nejméně 9000 mm, po roztažení nejméně 15000 mm,
- má šířku ložné plochy nejméně 2950 mm po roztažení nejméně 3450.

4.4 Podvalník je vybaven:

- odnímatelným světelným výstražným zařízením umístěným v zadní části s možností přepínání modré a oranžové barvy, nebo odnímatelným světelným výstražným zařízením modré barvy a odnímatelným světelným výstražným zařízením oranžové barvy,
- podpěrnými prvky v zadní části ložné plochy pro zvýšení stability při najíždění a sjíždění přepravované techniky,
- kompletně hydraulicky ovládanými nájezdovými můstky, šířkově stavitelnými,
- nejméně dvěma uzamykatelnými schránkami pro uložení příslušenství podvalníku,
- nejméně 4 ks kotevních řetězů nejméně tř. 8 s přípustnou tažnou silou 20 000 kg k ukotvení nákladu (kolové a pásové techniky) ve výbavě ZÚ, o hmotnosti až 50 t.
- nejméně 8 kotvicích bodů na každé boční straně návěsu a nejméně 2 kotvicí body na čelní ploše labutího krku,

4.5 Podvalník je uzpůsoben pro nakládku a vykládku přepravované techniky bez nutnosti rozpojení soupravy, odpojení návěsu od tahače.

5. Pro výrobu tahače a podvalníku je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který je vyrobený v roce 2017 nebo později a pouze nové a nepoužité součásti.
6. Technická životnost tahače s podvalníkem je nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je plně funkční.
7. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž tahače s podvalníkem splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



MULTITRAILER OSD-73-04V

TELESKOPICKÝ 4 NÁPRAVOVÝ PLOŠINOVÝ NÁVĚS



(Příklad návěsu OSD)

“The Nootboom OSD offers the optimum way of transport for medium heavy machinery: fast, cost effective and safe!”

Hmotnosti OSD-73-04V

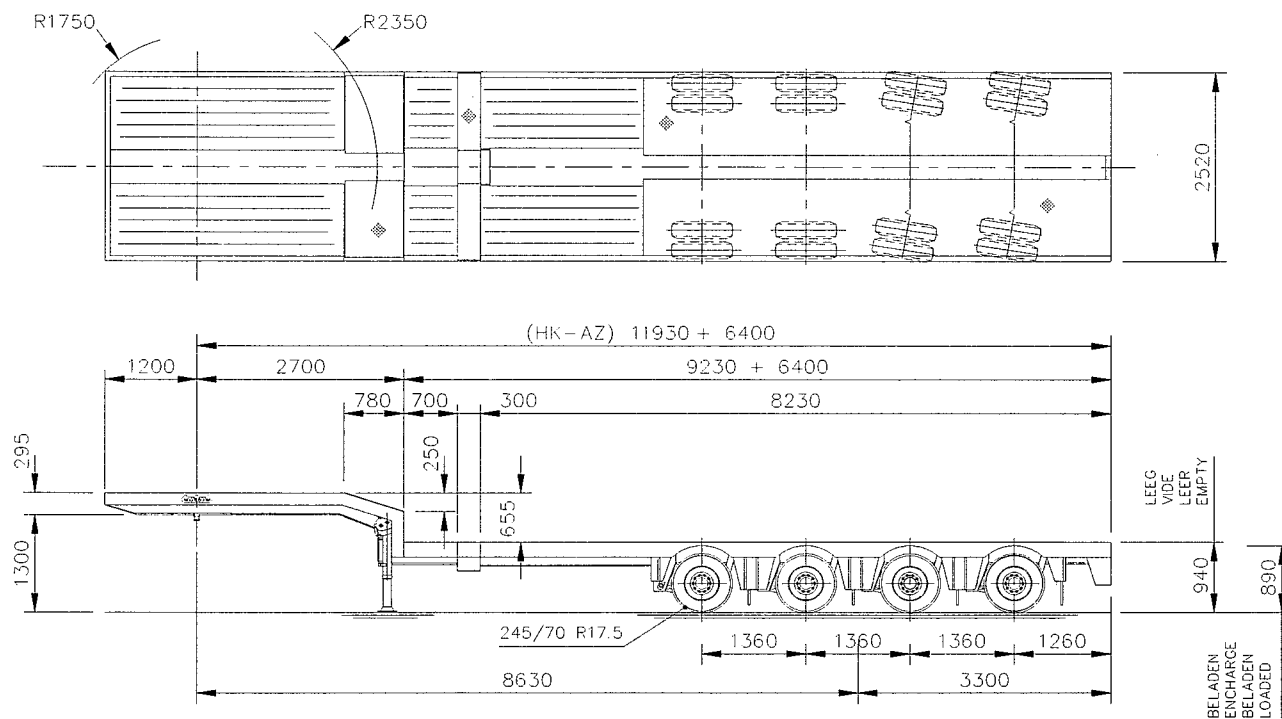
Maximální zatížení (t)

| Konstrukční | Královský čep | Zadní nápravy 4x | Celkem (GVW) | Vlastní hmotnost cca | Užit. zatížení cca |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|
| 80 km/h | 25.0 | 11.0 | 69.0 | 11.5 | 57.5 |
| 60 km/h | 26.3 | 11.3 | 71.5 | 11.5 | 60.0 |
| 50 km/h | 27.5 | 11.5 | 73.5 | 11.5 | 62.0 |
| 40 km/h | 28.8 | 12.5 | 78.8 | 11.5 | 67.3 |
| 30 km/h | 31.3 | 13.6 | 85.7 | 11.5 | 74.2 |
| 20 km/h | 32.5 | 14.3 | 89.7 | 11.5 | 78.2 |
| Legislativní | | 4x | | cca | cca |
| 40t GTW (4x2) | ≈ 12 | 6.0 | ≈ 33 | 11.5 | ≈ 21.5 |
| NL (special permit) (8x4) | 25.0 | 10.0 | 65.0 | 11.5 | 53.5 |
| D (§70) (8x4) | ≈ 23 | 10.0 | ≈ 63 | 11.5 | ≈ 51.5 |
| F (cat 1) 48t (4x2) | ≈ 12 | 8.5 | ≈ 41 | 11.5 | ≈ 29.5 |
| F (cat 2) (6x4) | ≈ 24 | 8.5 | ≈ 58 | 11.5 | ≈ 46.5 |
| GB (cat 1) 50t (6x2) | ≈ 17 | 6.0 | ≈ 41 | 11.5 | ≈ 29.5 |
| GB (cat 2) 60km/h (6x4) | ≈ 24 | 11.3 | ≈ 69 | 11.5 | ≈ 57.5 |
| GB (cat 2) 30km/h (6x4) | ≈ 24 | 12.5 | ≈ 71 | 11.5 | ≈ 59.5 |
| GB (cat 3) 20km/h (6x4) | 32.5 | 14.3 | 89.7 | 11.5 | 78.2 |

(Indicative weights of basic execution, excl. options)



Rozměry OSD-73-04V



(Výkres 1571972 základní specifikace bez doplňkové výbavy)

Labutí krk

| | | |
|----|---|---------------|
| H1 | Výška labutího krku, odpovídá výšce točny tahače: | 1200 -1250 mm |
| L1 | Celková délka labutího krku: | 3900 mm |
| L2 | Přední převis: | 1200 mm |
| R1 | Přední poloměr protočení: | 1750 mm |
| R2 | Zadní poloměr protočení: | 2350 mm |

Ložná plocha

| | | |
|----|---|---------------------|
| H2 | Minimální výška zatížená + zdvih: | 890 mm -95/+ 105 mm |
| L3 | Délka ložné plochy (zatažená / max. roztažená): obsahuje 300mm stůl | 9230 / 15630 mm |
| E | Roztažitelnost | 6400 mm |
| S2 | Úkos zadní části ložné plochy: | none |
| W2 | Šířka ložné plochy: | 2520 mm |

Nápravy

| | | |
|----|--|------------------|
| A1 | Královský čep – první náprava (zatažená / roztažená): s 300mm stůl | 6590 / 12990 mm |
| A4 | Rozvor zadní nápravové sekce: | 3x 1360 mm |
| A5 | Zadní převis: | 1260 mm |
| T1 | Královský čep – konec návěsu (zatažená / roztažená): | 11930 / 18330 mm |

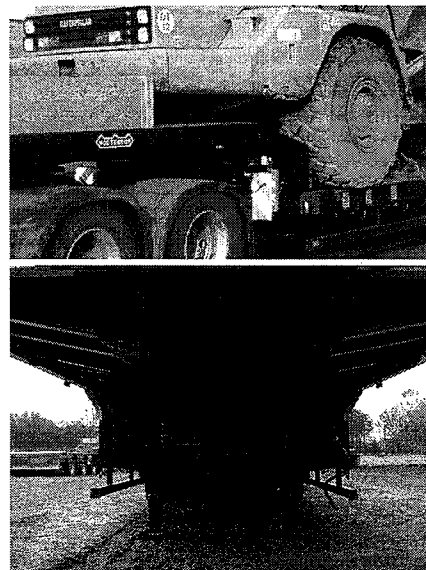
(Rozměry základní specifikace, bez příplatků)



Technický popis OSD-73-04V

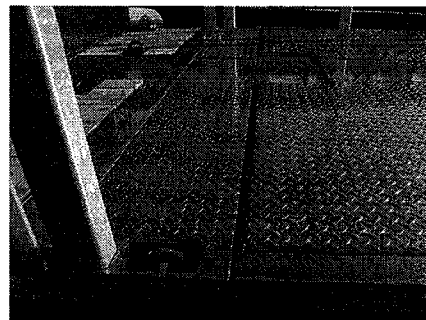
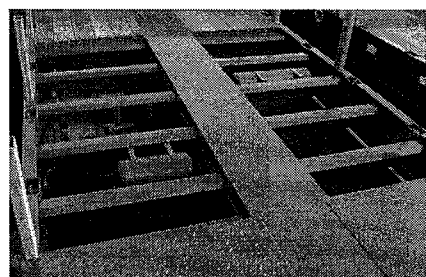
Labutí krk

- Vhodný pro tahače v provedení 4x2, 6x2, 6x4 a 8x4 s krátkým rozvorem.
- Veškeré připojení centralizované na přípojném panelu.
- Zkosení zadní části pro maximalizaci nakládacího prostoru při najíždění.
- Podlaha labutího krku překrytá 28 mm výdřevou z tvrdého dřeva a profilovaných plechem 4/6mm.
- Královský čep 3 1/2" vyměnitelný.
- Parkovací podpěry s opěrnou patou ve tvaru T a klikou vlevo, výrobce Jost.
- 3 páry kapes na sloupky 96x66x6mm v obvodovém lemu labutího krku.
- 3 páry TÜV-certifikovaných poutacích kruhů (LC 5.000 daN) v obvodovém lemu labutího krku.



Ložná plocha

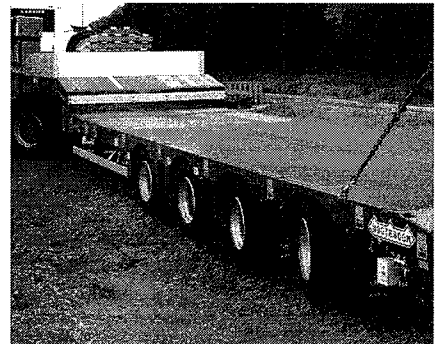
- Unikátní pevná konstrukce z pevnostní válcované oceli, uchycení náprav je ve spodní části ložné plochy, zajišťující rovnou ložnou plochu po celé délce.
- Kroky roztažení po 0,9 m s pneumatickými zámky, první 3 kroky každých 0,30 m.
- Teleskopické nosníky jsou předepjaty pro zajištění co nejmenšího průhybu při roztažení.
- Podlaha tvořená tvrdým dřevem 40 mm nad mezi hlavním nosníkem a obvodovým lemem. Nad nápravami je profilovaný plech o tloušťce 6/8 mm.
- Posuvný stůl 300mm, odnímatelný.
- EC boční podjezdové zábrany v přední části před první nápravou.
- Kapsy na sloupky 96x66x6mm v obvodovém lemu ložné plochy.. 1,4-1,5m od sebe.
- Nootboom droprings, TÜV certified (LC 8.000 daN) in the side raves every app. 1,4-1,5m.



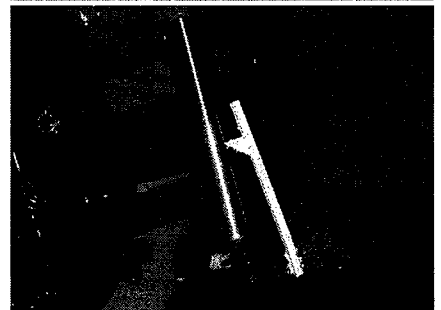


Nápravová sekce

- Nápravy s kompaktními náboji a bubnovými brzdami. Poslední dvě nápravy jsou samoříditelné, při couvání se uzamkává pomocí tlačítka a nebo elektricky.
- Zábrany proti odstříku s bočními zábranami u každého kola.



- Hydro-pneumatické odpružení, se zdvihem 200 mm.
- Nápravy jsou vybaveny listovými pery pro nasazení v těžkém provozu a pomocí stabilizátorů ve tvaru U jsou pevně přichyceny k nápravnicí.



- Pneumatiky Michelin 245/70R17,5 XTE2 (143/141J 144/144F) s ocelovými disky, dvojmontáž.
- Jedna rezerva v galvanizovaném držáku pod ložnou plochou na pravé straně.



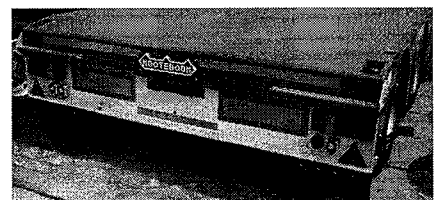
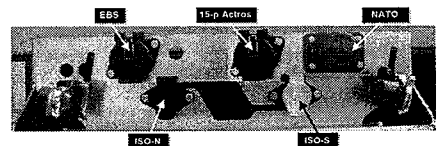
Brzdy

- 2 okruhový Wabco EBS pneu/elektronický systém s automatickým zátěžovým čidlem (ALR), (ABS), a Roll-over Stability Support (RSS).
- Bubnové brzdy (300x200mm) s a vymezovači vůle (AGS).
- Parkovací pružinová brzda na několika nápravách.

| WABCO | | | | TRAILERS EBS | | | | |
|----------------------|------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|
| NOOTBOOM B.V. | | | | | | | | |
| OSD-73-04V | | | | | | | | |
| XMR050000F0000322 | | | | | | | | |
| E4-13R-117752/E41.00 | | | | | | | | |
| 80 | | | | 6,5 | | | | |
| 80 | | | | 25 | | | | |
| | | | | 0,7 2,0 6,5 | | | | |
| 1 | 2000 | 0,8 | 1,7 | 11000 | 5,0 | 0,4 | 1,6 | 5,3 |
| 2 | 2000 | 0,8 | 1,7 | 11000 | 5,0 | 0,4 | 1,6 | 5,3 |
| 3 | 2000 | 0,8 | 1,7 | 11000 | 5,0 | 0,4 | 1,6 | 5,3 |
| 4 | 2000 | 0,8 | 1,7 | 11000 | 5,0 | 0,4 | 1,6 | 5,3 |

Osvětlení

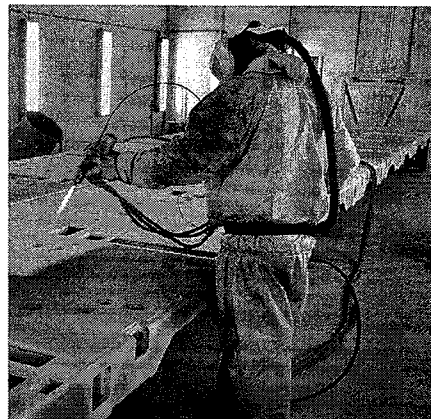
- Hella 24 V systém osvětlení dle norem ISO, v přední části návěsu jsou dvě 7 pin zásuvky (ISO-N a ISO-S).
- Kabeláž pomocí systému Hella EasyCon, odpovídající normě pro izolaci IP69, dle podmínek ADR.
- Bílo / červené rohové poziční světla, oranžové poziční světla a osvětlení SPZ v provedení LED.
- Obdélníkové 5 komorové svítlny, zpáteční světla se zdvojenými žárovkami přichycené horizontálně.
- 1 pevná přípojka na maják s uchycením v zadní části s vlastním vypínačem (bez majáku).
- Držáky rozšiřovacích cedulí s 2 kolíkovými zásuvkami pro uchycení reflexních rozšiřovacích cedulí.
- Žlutá reflexní páska po obvodu návěsu dle norem EU.





Povrchová úprava

- Návěs je kompletně otryskán a poté ošetřen pomocí nanesení **vrstvy horkého zinku (šopování)**, lakován pomocí dvousložkové základové barvy a dvousložkového závěrečného laku v jedné barvě dle přání zákazníka. (Metalické barvy jsou za příplatek) Výbava návěsu, která není pevnou součástí vozidla je lakována následovně:
- Disky kol a přední čelo jsou lakovány práškovou barvou, sříbrošedá RAL 9006.
- Některé komponenty jako jsou hydraulické válce, vzduchojemy, nápravy atd. jsou lakovány dle dodavatelů (nejdou v barvě návěsu).
- Některé komponenty jsou galvanizovány.



Údržba

- Pokud je požadováno společnost NTB může provádět pravidelnou údržbu na vašem vozidle za Vás.



(Specification basic execution, excl. options)

Volitelná výbava započítaná v ceně vozidla:

Adaptace

3-04-41 4 kusy zakládacích klínů v držácích 140

Labutí krk

10-11-28 Výška točny v nezátíženém stavu 1.280 mm (možnost volby v krocích 50 mm) 0
10-17 Zkosené rohy na labutím krku 0,4 x 0,4 m 360

Přední čelo a úložná schránka

11-3-11 Přední čelo se skosenými rohy 415 mm vysoké, odnímatelné, uzavřené, + 70 kg 630

Nakládací plošina

28-1-10 Zadní úkos ložné plochy 310 mm dlouhý, 60 mm hluboký 530
14-NS-5 Šířka ložné plochy 2.990 mm namísto 2.520 mm, šířka labutího krku 2.520 mm 7.000
29-45-10 Rozšiřovací konzole v galvanizovaném provedení umožňující rozšíření ložné plochy na každé straně o 250 mm, teleskopické provedení 2.410
29-3-5 Zesílení ložné plochy (zdvojené příčnický) pro přepravu strojů se širokým rozchodem (rozchod středu pasů cca 2.900 mm) 1.360
29-7-60 Zesílení ložné plochy pro stroje s vysokým bodovým zatížením 3.500

Nápravová sekce

44-46-2 2 indikátory zatížení (manometry) na hydraulickém pérování 360
44-40-10 Elektrický pohon zvedání a spouštění ložné plochy 1.830

Rampy

50-2-3 Podpěrné nohy pod zadní částí ložné plochy pro snadnější najíždění



| | | |
|--|---|--------|
| | a sjíždění přepravované techniky | 380 |
| 50-1-1 | U profil na konci labutího krku pro zavěšení příkládacích nájezdových ramp | 370 |
| 50-42-11 | Hydraulicky ovládané nájezdové rampy skládací, rozměr 4.00 x 0,88 m, bodové zatížení nájezdových ramp 15 t, + 1.850 kg | 10.700 |
| 50-70-06 | Hydraulický posuv nájezdových ramp do boku | 1.310 |
| Osvětlení | | |
| 56-1-21 | 4 kusy cedulí pro přepravu širokého nákladu, teleskopické, obrysová světla v ochranném zinkovaném rámu, skládací | 680 |
| 56-2-3 | Výstražné světlo kompletní (maják) | 130 |
| Příslušenství | | |
| 29-47 | Volná výdřeva do rozšíření ložné plochy s ocelovými držáky pro zajištění do rozšiřovacích konzol | 1.420 |
| Cena vozidla ve výše uvedené specifikaci: | | , - € |



Příloha č. 2 – Servisní střediska

Servisní střediska

- 1) PTN – VESTRA, s.r.o.
Sedlnice č. p. 530, 742 56 Sedlnice
Dostupnost: 239 km
- 2) AXA Truck, a.s.
Na náhonu 1123/20, 702 00 Ostrava – Přívoz
Dostupnost: 255 km
- 3) NTC, s.r.o. – servis
Bantice 72, 671 61 Prosiměřice
Dostupnost: 86 km



Příloha č. 3 - Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

Konstrukce

Souprava má provedenu antikorozi ochranu,

Kola na tahači i podvalníku jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha 12, písmeno F, odst.13),

Tahač je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naložené soupravy na vzdálenost nejméně 600 km,

Příslušenství:

Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

- a) dopravní výstražný kužel 2 ks, **3 000,- Kč bez DPH, 3 630,- Kč vč. DPH (1 815,- Kč vč. DPH/ks)**
- b) lékárnička velikost II 1 ks, **4 000,- Kč bez DPH, 4 840,- Kč vč. DPH**
- c) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ 2 ks, **1 300,- Kč bez DPH, 1 573,- Kč vč. DPH (786,50,- Kč vč. DPH/ks)**
- d) ruční svítilna s dobíjecími akumulátory s možností připnutí na zásahový oděv 2 ks, **LED B 38, 3 000,- Kč bez DPH, 3 630,- Kč vč. DPH (1 815,- Kč vč. DPH/ks)**
- e) ruční vyprošťovací nástroj 1 ks, **VRVN, 13 000,- Kč bez DPH, 15 730,- Kč vč. DPH**
- f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 párů, **100,- Kč bez DPH, 121,- Kč vč. DPH (10,08,- Kč vč. DPH/pár)**
- g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks, **FIRE FIGHTER, 3 000,- Kč bez DPH, 3 630,- Kč vč. DPH (1 815,- Kč vč. DPH/ks)**
- h) vytyčovací páska 100 metrů 1 ks, **600,- Kč bez DPH, 726,- Kč vč. DPH**
- i) zastavovací světelný terč 1 ks, **800,- Kč bez DPH, 968,- Kč vč. DPH**
- j) přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks, **2 000,- Kč bez DPH, 2 420,- Kč vč. DPH**

V dosahu velitele (spolujezdce) je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4 s osvětlením. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu,

Tahač má na podlaze kabiny vyjímatelné omývatelné koberce,

Součástí tahače je zvláštní výstražné světelné zařízení, jehož světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy, doplněné zvukovým výstražným zařízením (dále jen „zvláštní výstražné zařízení“). Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna samostatně odpojitelným jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařujících přerušovaný tok světla modré/oranžové barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné vswislé rovině, **ADZ 530 A/D – 24.**

Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,

Tahač je v dosahu velitele vybaven ručním hledacím světlometem s kabelem napojeným na elektrickou soustavu automobilu, **LED 01-01, 3 000,- Kč bez DPH, 3 630,- Kč vč. DPH**

Kabina tahače je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro svítilny uvedené v bodě 4.2 d),

Stupně a plošiny pro snazší přístup k uloženému příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí příslušenství. Za tím účelem jsou doplněny o madla,

Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem,

Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam uloženého příslušenství. U skříňe s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.

Elektroinstalace

Tahač je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem,

Elektrický proud je v tahači odebírán z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií,

Pokud konstrukce tahače vyžaduje průběžné doplňování energií, je přípojný prvek umístěn tak, aby byl dobře přístupný, rychle a snadno ovladatelný z prostoru pro řidiče nebo z místa blízkého nástupu řidiče do automobilu,

Komunikační prostředky:

Tahač je v dosahu velitele a strojníka vybaven navigací a digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS, **130 000,- Kč bez DPH, 157 300,- Kč vč. DPH**

použitá navigace má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu,

tahač má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům,

Napájení komunikačního prostředku elektrickou energií s napětím 12 V, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší, než 13,5 V. Pro napájení každého rádiového zařízení je použit samostatně jištěný měnič napětí elektrického proudu; rádiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou,

Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou folií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky,

Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem,

Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu.

Vozidlová analogová radiostanice, **15 000,- Kč bez DPH, 18 150,- Kč vč. DPH**



Barevné provedení

Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno.

Na přední části karoserie tahače je umístěn nápis "HASIČI".

Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu.

Pro označování místa dislokace jednotky je nápis proveden v černé barvě, a to ve 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm.

Nápis s označením místa dislokace je:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZÁCHRANNÝ ÚTVAR JIHLAVA

Nápis použitý na tahači je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

Tahač:

Tahač je vybaven:
motorovou brzdou

Návěsový podvalník:

Podvalník dále splňuje následující podmínky:
je vybaven:

odnímatelným světelným výstražným zařízením umístěným v zadní části s možností přepínání modré a oranžové barvy, nebo odnímatelným světelným výstražným zařízením modré barvy a odnímatelným světelným výstražným zařízením oranžové barvy.

nejméně dvěma uzamykatelnými schránkami pro uložení příslušenství podvalníku.

nejméně 4 ks dvoudílných upínacích pásů s háky o nosnosti 20 000kg a délce 10m, je uzpůsoben pro nakládku a vykládku přepravované techniky bez nutnosti rozpojení soupravy, odpojení návěsu od tahače, **30 000,- Kč bez DPH, 36 300,- Kč vč. DPH (9 075,- Kč vč. DPH/ks)**

**CENA ZA POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ 1 KUSU TAHAČE S PODVALNÍKEM
JE 208 800,- Kč bez DPH, 252 648,- Kč vč. DPH.**



Příloha č. 4 – Označení vozidla

Označení vozidla

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém a třetím řádku je název místa dislokace podle tabulky.

| Místo dislokace | ks |
|----------------------------|----|
| ZÁCHRANNÝ ÚTVAR JIHLAVA | 1 |

CENTRUM MORAVA AUTO s.r.o.

Prodejní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
Prchalov 78 Příbor 742 58



Telefon

Fax

Číslo obchodního partnera

05.01.2018

Popis vozidla

TGS 33,XXX 6X6H BLS L70STJ50 CZ CZ

Příloha kupní smlouvy - specifikace tahače

Popis vozidla

Standardní data vozidla

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Popis variant | TGS 33.500 6X6H BLS |
| Číslo základního vozidla | L70STJ50 |
| Emisní třída | EURO6 |
| Druh vozidla | Tahač návěsu Conventional |
| Kabina | Kabina 'L' |
| Rozvor náprav | 3300 mm |
| Převis | 750 mm |
| Strana řízení | Vlevo |

Přípustné hmotnosti

| | NATZU | TECHN | TECH+ |
|---------------------------------|----------|----------|----------|
| Celková hmotnost | 26000 Kg | 33000 Kg | 33000 Kg |
| Celková hmotnost vozidla | 44000 Kg | 44000 Kg | 44000 Kg |
| Přední náprava | 8000 Kg | 8000 Kg | 8000 Kg |
| Zadní náprava | 9500 Kg | 13000 Kg | 13000 Kg |
| Zadní náprava 2 | 9500 Kg | 13000 Kg | 13000 Kg |

Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGS 33.500 6X6H BLS / L70STJ50

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF51 - 500 HP / 368 KW EURO6 SCR - 2500 Nm C-R OBD-C (018G1)
- Chladič a mezichladič do 35° prodloužený (027AW)
- Větrák Visco (116AE)
- Krátké uložení (jen motor) (118EK)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka MFZ 430 (211FF)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytí motoru (33VAC)
- Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance (345AU)
- Tempomat s regulací odstupů (345EB)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)

Převodovka

- Převodovka ZF 16 S 252 OD (022GE)

Přední náprava / Přední pružiny

- Přední náprava VHK-09 zalomená, s hydrostatickým pohonem (MAN HydroDrive) (025MO)
- Přední pružiny parabolické 8,0 t (026EC)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

Zadní náprava / Zadní pružiny

- Zadní pružiny – vzduch, 2x 13 t (028MR)
- Zadní náprava hypoidní HYD-1370 (034NM)
- Uzávěra diferenciálu na zad. nápravě (037AC)
- Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC)

Stálý převod

- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor na obou zadních nápravách (362AH)
- Převodový poměr hypoidní nápravy $i = 3,70$ (035ET)









Kola

- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 2. zadní nápravě TL (038RG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Bez držáku náhradního kola (245XX)

Pneumatika

- Přední náprava ▪ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Vodicí náprava S + G
- Zadní náprava ▪ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Hnací náprava S + G
- Zadní náprava 2 ▪ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Hnací náprava S + G
- Rezervní kolo ▪ 1 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Vodicí náprava S + G

Označení

| |  Třída efektivnosti paliva (A-G) |  Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G) |  Hluk valení |  Třída hluku valení (1-3) |
|--------------------|---|--|--|--|
| Přední náprava | D | D | 73 dB |  |
| Zadní náprava | E | E | 75 dB |  |
| Zadní náprava 2 | E | E | 75 dB |  |
| Rezervní kolo | D | D | 73 dB |  |

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 300 l krátká vpravo a 60 l AdBlue (02300)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)

| | | |
|--|---|---------|
| Řízení | ▪ Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus | (303CC) |
| | ▪ Levostranné řízení | (001AA) |
| | ▪ Volant výškově a sklonově nastavitelný | (030EE) |
| | ▪ Zámek volantu s imobilizérem | (256AF) |
| Rám | ▪ Multifunkční volant pro kabinu 'L,LX,XL,XLX,XXL' | (257LX) |
| | ▪ Rozvor kol 3 300+1 350 mm | (005HY) |
| | ▪ Zadní převis rámu 750 mm | (006BY) |
| | ▪ Zábрана proti podjetí vpředu | (230ER) |
| | ▪ Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem | (232HA) |
| | ▪ Nosník pro spojku přívěsu | (236AF) |
| Přívěsové a návěsové spojky | ▪ Pracovní plošina s výstupem a madlem | (280FB) |
| | ▪ Sedlová točna JOST JSK 38 C 3,5" konstrukční výška 190 mm, s integrovaným mazáním | (491GV) |
| | ▪ Vzdál.čepu od středu zad.náp.1025 mm | (493HM) |
| Brzdová soustava | ▪ Deska točnice 40 mm výrobek JOST (zatížení točnice do 36t) | (493YT) |
| | ▪ MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) | (032AB) |
| | ▪ Signál nouzového brzdění (ESS) | (119NB) |
| | ▪ Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení | (258ET) |
| | ▪ Antiblokovací systém (ABS) | (258HA) |
| | ▪ Regulace prokluzu pohonu (ASR) | (258HB) |
| | ▪ Elektronický stabilizační program (ESP) | (258TA) |
| | ▪ Kotoučové brzdy na přední nápravě | (259CA) |
| | ▪ Kotoučové brzdy na zadní nápravě | (259CB) |
| | ▪ Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou | (262AZ) |
| ▪ Vysoušeč vzduchu vyhřívaný | (370CR) | |
| Kabina řidiče vně | ▪ Uložení kabiny na zesílených spirál. pružinách pro kabinu 'L,LX | (283FS) |
| | ▪ Kabina řidiče 'L'- šířka 2240 mm, délka 2280 mm | (050NF) |
| | ▪ Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř | (052AC) |
| | ▪ Uvolnění předního víka zevnitř | (05NAE) |
| | ▪ Sada na čištění disků | (150MC) |
| | ▪ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce | (272FA) |

Kabina řidiče vevnitř

- Centrální zamykání (321EC)
- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- Zadní stěna kabiny řidiče bez okna (381AA)
- Boční okno tónované za sloupkem B (385AT)
- Výklopná střecha mechanická (386AS)
- Zrcátko na obrubník vpravo (392AH)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokouhlé zrcátko vyhřívané (392CZ)
- Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstříku vody od kol (404AP)

- Potahy sedadel standardní kvality (058BA)
- Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH)
- Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem (059NA)
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
- Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
- Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2 (153EX)
- Klimatizace AC R134A bez FCKW (153KA)
- Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M,L a LX (159XS)
- Jemný prachový filtr (201FA)
- Opěrky rukou pro sedadlo řidiče (276AC)
- Světlo na čtení pro řidiče (319AR)
- 1 lůžko s úložným prostorem (hliníkový rám) (376FA)
- Matrace pro dolní lůžko (376HA)
- Spodní potah dolního lůžka na spaní (376KA)
- Bez matrace pro horní lůžko (376XK)
- Záclonka kolem všech oken (381CE)
- Závěs za sedadly (381CM)
- Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
- Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
- Sluneční roleta pro přední okno mechanická (388AH)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
- Držák na skleničku na palubní desce (390CT)
- Bez odkládací přihrádky na zadní stěně (390XB)

| | | |
|----------------------------|--|---------|
| | ▪ Bez odkládacích skříněk | (390XX) |
| | ▪ Koberec na tunelu motoru | (538AF) |
| Indikační přístroje | ▪ Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ | (02AAG) |
| | ▪ Digitální tachograf; výrobek CONTI | (042DF) |
| | ▪ Kalibrace tachografu | (142AF) |
| | ▪ MAN Tronic (palubní počítač) | (325AA) |
| | ▪ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky | (325ER) |
| | ▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje | (339FP) |
| | ▪ Ukazatel plnicího tlaku vzduchu | (346CA) |
| Osvětlení | ▪ Regulace dosahu světlometů | (309AA) |
| | ▪ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem | (310CN) |
| | ▪ Halogenové dvojitě světlometry H7 pro pravostranný provoz | (310EE) |
| | ▪ Denní jízdní světlo (dle ECE R87) | (310HB) |
| | ▪ Poziční světla | (318AA) |
| | ▪ Boční osvětlení | (318AK) |
| Rádio | ▪ Příprava pro Telematik Bord Modul (TBM3/RIO ready) | (350JU) |
| | ▪ Anténa pro Connectivity Board Modul | (350LY) |
| | ▪ Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci | (350NP) |
| | ▪ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU | (350OR) |
| | ▪ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) | (350TQ) |
| | ▪ Lane Guard System IV (LGS IV) | (351LE) |
| | ▪ AUX-in/USB na přístrojové desce | (351US) |
| Elektrická soustava | ▪ Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu | (04WAC) |
| | ▪ Dvoutónová houkačka elektrická | (324AC) |
| | ▪ Zásuvka přívěsu 24 V, 15pólová, za kabinou řidiče | (326CP) |
| | ▪ Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče | (326CR) |
| | ▪ Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová | (326FZ) |
| | ▪ Hlavní spínač akumulátorů mechanický | (327AF) |
| | ▪ Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy | (329CW) |
| | ▪ Prostor baterií do 225 Ah | (329ES) |
| | ▪ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ | (329HC) |

| | | |
|------------------------------------|---|---------|
| Ostatní | ▪ Alternátor Basic | (331AB) |
| | ▪ Kuřácký balíček | (434CH) |
| | ▪ Návod k obsluze v češtině | (194AR) |
| | ▪ Nemrznoucí směs do -35 st. | (373AE) |
| | ▪ Zástěrky vpředu | (400AH) |
| | ▪ Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami | (401CY) |
| | ▪ Odpadá lékárníčka | (405AA) |
| | ▪ Výstražný trojúhelník samostatný | (405AK) |
| | ▪ Výstražná svítlna samostatná | (405AR) |
| | ▪ Zvedák 12 t | (407AH) |
| | ▪ 2 podkládací klíny | (411AF) |
| | ▪ Kryt čepů kol vpředu | (417AC) |
| Specifika jednotlivých zemí | ▪ Výbava pro pravostranný provoz | (600AC) |
| Varianty zatížení a různé | ▪ Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t) | (542NG) |
| | ▪ Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm | (798LF) |
| Barvy | | |
| Podvozek | ▪ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 | W |
| Kola | ▪ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006 | N |
| Kabina | ▪ 3000 OHNIVÁ ČERVENÁ RAL 3000 | N |
| Nástupní schudky | ▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003 | A |
| Blatníky za kabinou | ▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003 | A |
| PU/SMC-nárazník a spodní spoiler | ▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003 | A |

Výše uvedená cena je včetně přepravy vozidla z výrobního závodu a 1. garanční prohlídky provedené v některém z autorizovaných servisů v rámci servisní sítě MAN v ČR.

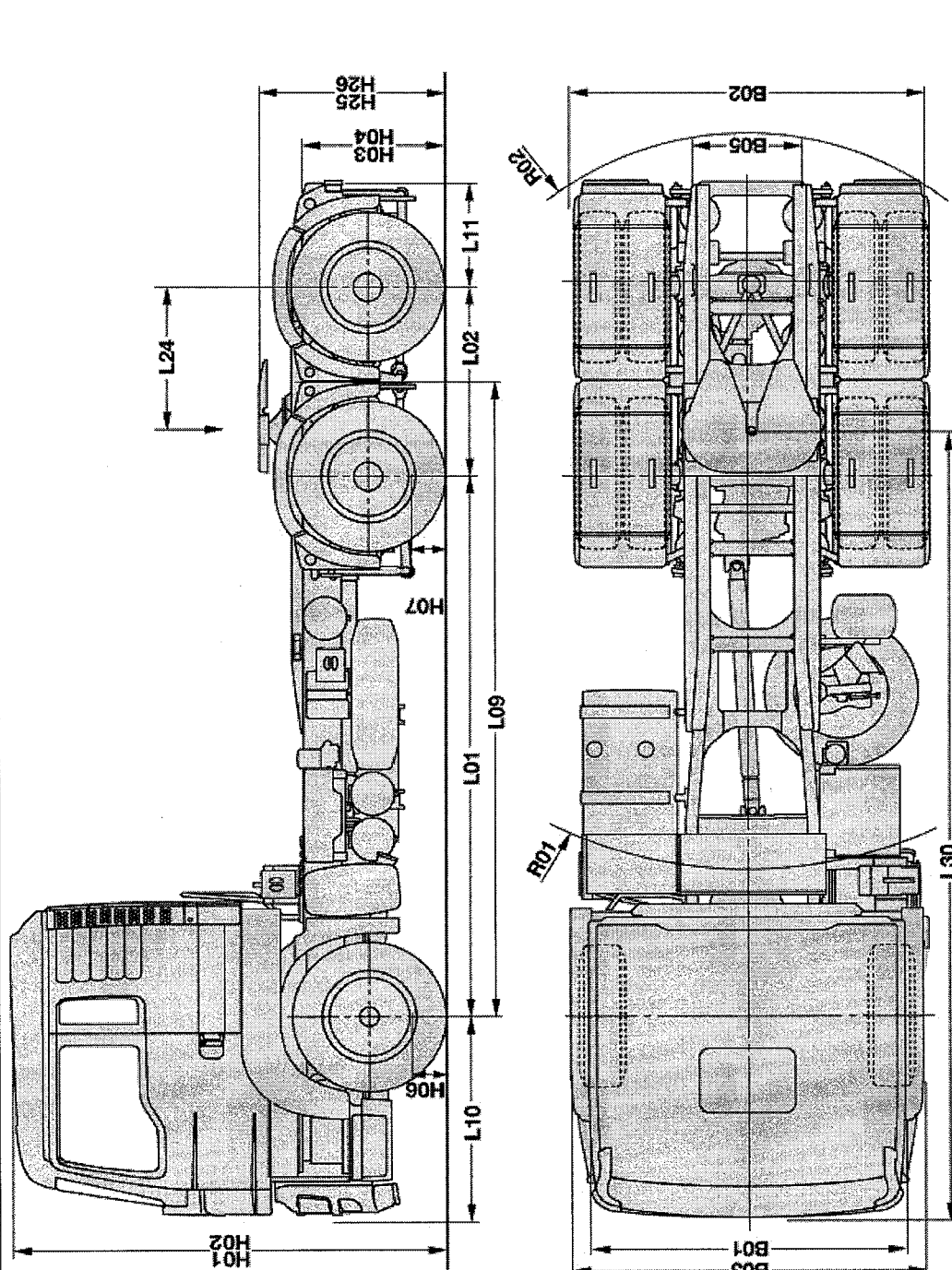
Standardní záruční podmínky:

24 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY 90 000 KG

Nákres podvozku: L70STJ50 / TGS 33.500 6X6H BLS



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

CENTRUM MARIANA AUTO SAO.
Pichalov 78
742 58 Pichor
Digi: 022042963