

Nákup 1 ks nového nákladního vozidla - sypač s příslušenstvím

Výrobce: Mercedes-Benz

Typ, označení: UNIMOG U530

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota – Doplňující popis
Motor	Ano	
- vznětový	Ano	
- emisní norma EURO 6	Ano	EURO 6
- min. výkon 210 kW	Ano	220 kW
- sání motoru vyvedené vzadu za kabinou nad úroveň střechy	Ano	
- výfuk motoru vyvedený vzadu za kabinou nad úroveň střechy	Ano	
Převodovka:	Ano	
- vícestupňová převodovka s velkým rozsahem převodových stupňů	Ano	
- polosamočinné nebo automatizované řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů	Ano	
- trvalý pohon 4x4 s možností zapnutí uzávěrů 3 diferenciálů	Ano	
- uzávěry musí být zařaditelné za jízdy bez zastavení vozidla	Ano	
- převodovka bude vybavena chladičem převodového oleje	Ano	
- min. rychlost vozidla od cca. 0,2 km/h	Ano	0,2 km/h
- možnost plynulé regulace pojezdové rychlosti	Ano	
- vozidlo musí dosahovat max. rychlosti minimálně 85 km/h	Ano	90 km/h
Řízení:	Ano	
- s posilovačem	Ano	
- volant s možností přesuvného řízení	Ano	
- je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku, zejména přední nápravy s ohledem na použití čelně nesených výměnných nástaveb (svahová sekačka, pluh atd.)	Ano	
Brzdy:	Ano	
- na přední i zadní nápravě kotoučové brzdy	Ano	
- s posilovačem	Ano	
- samo seřizovací vůle brzd	Ano	
- vyhřívání vysoušeč	Ano	
- ABS	Ano	
Kabina:	Ano	
- hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1	Ano	
- kabina bude vyrobena z nerezavějícího materiálu	Ano	
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče i spolujezdce	Ano	
- nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně	Ano	
- čelní okno elektricky vyhřívané	Ano	
- vnější sluneční clona	Ano	
- tlakovzdušná přípojka na vzduch	Ano	
- tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině	Ano	

- imobilizér	Ano	
- digitální tachograf	Ano	
- zásuvka 12/24 V v kabině	Ano	
- odolné krycí potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány	Ano	
- gumové koberce v kabině	Ano	
Sypací nástavba:	Ano	
- požadovaná kapacita zásobníku posypového materiálu je min. 4m ³	Ano	4,4 m ³
- dávkovací systém musí umožňovat posyp a funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, jemný inertní materiál, hrubozrnný inertní materiál) s možností nastavení přesného dávkování všech výše uvedených materiálů	Ano	
- plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti	Ano	
- dávkovací systém bude vybaven 2 ks vynášecích šneků	Ano	
- kontrola posypu vzadu na rozmetadle pomocí bezdotykového čidla – indikuje poruchy dávkování v kabině vozidla	Ano	
- dálkově elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu	Ano	
- kontrolní světlomet posypu nad rozmetadlem	Ano	
- rozmetadlo posypových materiálů v nerezovém provedení pro rovnoměrný posyp v rozsahu min. 2 – 9 m	Ano	2-10 m
- gumotextilní sklápěcí střecha násypky pro uzavření násypky, ovládaná ze země	Ano	
- ochranné síto v násypce pod sklápěcí plachtou z pozinkované oceli nebo nerez	Ano	
- požadovaný rozsah dávkování pro sůl je 5-40 g/m ²	Ano	5-40 g/m ²
- požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály je 40-320 g/m ²	Ano	40-320 g/m ²
- ovládací pult sypače v kabině vozidla na představitelném stojanu, s osvětlením ovládacích prvků a displejem pro noční provoz	Ano	
- sypač musí umožnit nouzové nastavení parametrů posypu (dávký posypu a šířky posypu) i při poruše automatického ovládní	Ano	
- sypač bude vybaven funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku	Ano	
- pro celou nástavbu je požadována maximální protikorozní ochrana kovových částí sypače a příslušenství pomocí použití speciálních laků, průmyslových postupů při lakování, použití plastových a nerezových dílů	Ano	
- musí být uzpůsobena pro rychlou montáž a demontáž na roznášecí rám vozidla	Ano	
- pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavňných nohou	Ano	
- montáž nástavby sypače do korby vozidla	Ano	
- celková legislativní hmotnost vozidla min. 16 tun	Ano	16 t
Radlice:	Ano	
- segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky	Ano	
- délka ostří min. 3 200 mm	Ano	3200 mm
- pracovní záběr při bočním nastavení min. 2 700 mm	Ano	2710 mm
- výška ocelové části radlice ve středu min. 1 000 mm bez clony	Ano	1060 mm
- zvýšení ocelové části radlice (segmentů) na min. 1 200 mm	Ano	1200 mm
- provozní hmotnost 1 050 až 1 200 kg	Ano	1150 kg
- hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo	Ano	
- sněhový břit ze speciálního materiálu PUR (gumo-plast) s bočním ochranným nárazníkem vpravo a vlevo	Ano	
- nájezdové jištění při najetí na překážku	Ano	
- opěrná kola s výškovým nastavováním pracovní polohy	Ano	
- protivětrný štít z mrazuvzdorného, pružného a nárazu-odolného plastu	Ano	
- montáž na upínací desku DIN 5	Ano	
Svahová sekačka:	Ano	
- pracovní dosah do 6 m od středu vozidla	Ano	6 m
- ovládní celého zařízení řidičem nebo spolujezdcem	Ano	
- montáž na čelní upínací desku, velikost č. 3	Ano	
- možnost pracovní činnosti zařízení vpravo/vlevo od osy vozidla	Ano	

- pracovní rozsah výložníku min 240°	Ano	240°
- hydraulický posun celého zařízení o min. 700 mm vpravo/vlevo od středu vozidla = možnost práce i na nerovných plochách – stroj nemusí vybočovat ze svého jízdního pruhu	Ano	900 mm
- hydraulická ochrana proti najetí na překážku	Ano	
- automatizované odlehčování výložníku	Ano	
- spínání více funkcí najednou	Ano	
- ovládací blok pro elektro-hydraulické ovládání výložníku vč. ovládacího pultu	Ano	
- rychle výměnné zařízení pro pracovní nástroje	Ano	
- pohon systému přední vývodovou hřídelí nosiče	Ano	
- mechanická otoč pracovních nástrojů	Ano	
- 2 odstavné podstavce výškově nastavitelné	Ano	
- kabely pro spojení zařízení s vozidlem	Ano	
- elektrické vypnutí/zapnutí náhonu žacího hřídele z kabiny řidiče	Ano	
- možnost montáže výměnných pracovních hlav	Ano	
- výstražné šrafování + výstražné piktogramy	Ano	
- nouzové rychlo brzdění sekací hřídele max. do 5 sec.	Ano	4 sec.
Korba:	Ano	
- ocelová korba s hliníkovými bočnicemi	Ano	
- délka korby min. 2 500 mm	Ano	2650 mm
- šířka korby min. 2 200 mm	Ano	2200 mm
- výška hliníkových bočnic min. 400 mm	Ano	400 mm
Dovybavení vozidla pro nesení zařízení:	Ano	
- 4 páry aktivních hydraulických vývodů pro zvedání/ spouštění a stranové přetáčení a jiné funkce u přední upínací desky vozidla s možností spínání plovoucí polohy, nadlehčení a nuceného přítlaku hydrauliky, zpětné beztlaké vedení vpředu, přídavné hydraulické vývody za kabinou nebo vzadu na rámu vozidla pro pohon nástavby sypače, popř. jiných nástaveb	Ano	
- vozidlo bude vybaveno čelní upínací deskou DIN 76060 velikost 3, ocelovým nárazníkem, zásuvkou elektroinstalace vpředu	Ano	
- vozidlo bude vybaveno čelním vývodovým hřídelem s možností odběru výkonu min. 150 kW	Ano	160 kW
- nosič musí umožňovat ovládání a řízení (podvozku, nástaveb a zařízení) z levé nebo pravé strany, což umožní maximální nasazení z hlediska výkonu a bezpečnosti při práci (musí být schváleno k provozu na pozemních komunikacích v ČR)	Ano	
- vozidlo bude vybaveno 2 okruhovou proporcionální hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh	Ano	
- vozidlo bude vybaveno pomocným rámem s nosnými příčnicemi pro 4 bodové uchycení výměnných pracovních nástaveb vč. korby atd.	Ano	
- vozidlo bude vybaveno funkcí pro přepnutí motoru do režimu konstantních otáček s možností jejich plynulé regulace, ovládací prvek bude umístěn v kabině	Ano	
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem řidiče	Ano	
- ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, přestavování polohy předních nástaveb s elektrickým ovládním pomocí joysticku	Ano	
Světla:	Ano	
- pod předním sklem budou umístěny 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové světla/tlumené světla + 2 ks zvýšených přídavných směrovek	Ano	
- denní svícení	Ano	
- přední světla do mlhy	Ano	
- poziční světla v LED provedení	Ano	
- zásuvka u čelní upínací desky pro čelně nesená zařízení	Ano	
Bezpečnost:	Ano	
- podtlaková houkačka	Ano	

- zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami	Ano	
- tříbodové bezpečnostní pásy pro obě sedadla	Ano	
- akustická signalizace zpětného chodu	Ano	
- optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu	Ano	
- 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy na kabině vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče	Ano	
- 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy vzadu na nástavbě vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče + červeno-bílé šrafování na sypači vzadu	Ano	
Pneu:	Ano	
- vozidlo na komunálních pneu vč. rezervy s označením M+S	Ano	
- pneu na vozidle od jednoho výrobce	Ano	
- pneu R 22,5	Ano	
- jednoduchá montáž komunálních pneu na přední i zadní nápravě	Ano	
Výbava:	Ano	
- elektricky ovládána okna řidiče a spolujezdce	Ano	
- elektricky nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním	Ano	
- přídatné zrcátko umístěné vpravo	Ano	
- klimatizace	Ano	
- teplovodní topení	Ano	
- tempomat	Ano	
- autorádio s bluetooth a reproduktory	Ano	
- podvozek bude vybaven plastovými blatníky	Ano	
- přední a zadní lapače nečistot	Ano	
- mechanický odpojovač AKU	Ano	
- základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě	Ano	
- základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.)	Ano	
- palubní počítač v českém jazyce	Ano	
- palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu atd.	Ano	
- lékárnička	Ano	
- sada náhradních žárovek	Ano	
- výstražný trojúhelník	Ano	
- hasicí přístroj	Ano	
- nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku	Ano	
- zamykatelná nádrž na AdBlue	Ano	
- zamykatelná palivová nádrž	Ano	
- 2 ks reflexní vesty	Ano	
- tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 40 mm	Ano	
- měřič paliva- detekce neoprávněné manipulace s PHM, vč. reportu uživateli	Ano	
- podmetací řetězy pod kola zadní nápravy (alternativa nasazovacích řetězů na kola)	Ano	
Lakování:	Ano	
- barva vozidla, sypací nástavby a radlice světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE	Ano	

V Rakovníku dne:

.....
Ing. Ladislav Vybíral, jednatel