



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 88/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník
Registrační číslo žádosti:	88/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000126
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	83 858 061,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	83 858 061,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	71 279 351,85 Kč
Zahájení realizace projektu:	12.04.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník
Registrační číslo žádosti:	88/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000126
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší vybavení 7 železničních přejezdů na trati Lužná u Rakovníka - Rakovník novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím nového přenosového systému na pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Lužná u Rakovníka a Rakovník. V rámci stavby bude v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení se dvěma traťovými oddíly.</i> <i>Hlavní aktivity spočívají ve výstavbě zabezpečovacích zařízení traťových a přejezdových 3. kategorie dle TNŽ 34 26 20, včetně podmiňujících stavebních objektů, jako je napájení PZS a úpravy výstroje dráhy.</i> <i>Dotčené přejezdy budou zabezpečeny reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky třídy PZS 3SBI a PZS 3SNI. Přejezdy budou osazeny novými výstražníky. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací (na přejezdu v km 0,439 bez pozitivní signalizace) a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný". U každého přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro technologie o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6m. Z důvodu zajištění přenosu informací z PZS budou provedeny úpravy a doplnění staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Rakovník a Lužná u Rakovníka.</i> <i>Železniční svršek bude upravován pouze v souvislosti s potřebami vyvolanými zabezpečením přejezdů a z toho vyplývajícími úpravami rychlostí. Jedná se především o úpravy výstroje dráhy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční</i>

	dopravy. <i>Cílem projektu je umožnit zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob a zvýšit bezpečnost provozování drážní a silniční dopravy. Tohoto cíle bude dosaženo opatřeními na straně infrastruktury, které představují jak rekonstrukci stávajícího zabezpečovacího zařízení, tak i výstavbu nového traťového zabezpečovacího zařízení a nových přejezdových zabezpečovacích zařízení a podmiňujících sdělovacích zařízení.</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		84 619 605	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			84 614 115
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			84 614 115
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.330 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU:		Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník		
Stádium 2 - přípravná dokumentace		ČÍSLO STAVBY:	5213520027	Kategorie dráhy: regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	4 939 040	871 000	4 068 040	82%
2. Nákup pozemků	200 000	200 000	0	0%
3. Výstavba*	73 391 324	800 000	72 591 324	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	7 136 912	713 691	6 423 221	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	190 000	0	190 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	285 476	0	285 476	100%
9. Technická pomoc*	5 613 765	5 313 765	300 000	5%
10. Mezisoučet	91 756 517	7 898 456	83 858 061	91%
11. DPH	19 269 000	19 269 000	0	0%
12. CELKEM	111 025 517	27 167 456	83 858 061	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	14/03/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	03/12/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – KÚ Středočeského kraje - NATURA 2000 – KÚ Středočeského kraje	30/10/2017 09/11/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	11/04/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby – P+R - koordinátor BOZP	20/03/2017 10/05/2017
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby – P+R - koordinátor BOZP	12/06/2017 14/06/2017
10. Zahájení realizace: - projekt - fyzické práce	12/06/2017 12/04/2018
11. Dokončení realizace	

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	9,188
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	142 498,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU