

Příloha č. 1 Technická specifikace dodávky.		
ČÁST Č. 1		Parametry nabízeného stroje
Předmětem dodávky:	Náhradní zdroj pro VD Zlič	typ:
Počet kusů:	1 ks	
Místo předání:	Hradec Králové Provozní středisko Pouchov, Stavební 915, 500 03 Hradec Králové	
Mínimální požadované technické parametry:		
Typ:	mobilní	Ano
Kapotáž:	ano (celokapotovaná, uzamykatelná, odhlučňená)	Ano
Antikorozní ošetření:	ano	Ano
Možnost manipulace s elektrocentrálou:	podvozek určený pro pozemní komunikace včetně montáže a vyvážení (zesílená konstrukce, pozinkovaný rám), homogolovaný pro ČR, kola min. 13 palců	Ano
Typ podvozku:	jednoosý, brzděný, včetně podpěrného kolečka, připojení ISO 50, 13-ti pólová automobilová zásuvka	Ano
Příslušenství k podvozku:	rezervní kolo upevněné na podvozku, plechové blatníky včetně zástěrek, podpěrné nohy pro vyrovnání podvozku v terénu	Ano
Celková hmotnost (včetně podvozku a všech provozních náplní):	max. 1300 kg	max.1300kg
Maximální rozměry (včetně podvozku):	max. 3,1 m x 1,85 m x 1,6 m mm (délka x výška x šířka)	Ano
Krytí (na celý náhradní zdroj):	min. IP23	Ano
Antikorozní ošetření (náhradní zdroj a podvozek):	ano	Ano
Výkon:	min. 22 kVA (min. 17,6 kW)	32,5kVA
Režim pro dodání požadovaného výkonu:	STB (standby power)	Ano
Výkonostní třída:	min. G2	Ano
Kmitočet:	50 Hz	Ano
Zemnicí prvky:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Startování:	elektronické	Ano
Baterie motoru:	min. 12V / 85 Ah (součástí dodávky)	Ano
Dobíjení baterie motoru:	ano (řízené dobíjení baterie včetně možnosti nabíjení ze sítě 230 V)	Ano
Filtrační systém:	ano (sání motoru, palivový filtr, olejový filtr (plnoprotokový))	Ano
Palivo generátoru:	Motorová nafta	Ano
Palivová nádrž:	Umístěná ve stroji (provoz min. 10 hod, min. 50 l)	Ano
Emisní třída:	dle platné legislativy ČR (EU Stage IIIA)	Ano
Parametry motoru:	3 nebo 4 válce, jmenovitě otáčky 1500 ot/min	4
Chlazení náhradního zdroje:	vlastní chlazení min. do 50 stupňů celsia venkovní teploty	Ano
Tlumič výfuku:	Tlumič výfuku:	Ano
Řídící a kontrolní panel:	Řídící a kontrolní panel:	Ano
Diagnostika systému:		Ano
Signalizace:	hladina paliva v nádrži, tlak oleje v mazací soustavě, teplota chladicí kapaliny, všeobecná porucha (chyba), počítadlo motohodin, stav startovací baterie	Ano
Servisní interval:	min. 500 motohodin nebo 1 rok	Ano
Buzení pomocí permanentního magnetu:		
Automatika pro monitorování napětí DA a rotací fází:	ano (sledování a zobrazení parametrů napětí, proudu, frekvence a zatížení jednotlivých fází výstupů náhradního zdroje se zobrazením pro obsluhu)	Ano
Automatická regulace výkonu motoru, podle aktuálního zatížení elektrocentrály:	ano (alternátor s AVR)	Ano
Ochrana před nebezpečným dotykem:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Jistič alternátoru:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Ekologická vana:	ano (min. na 100 % náplně všech provozních kapalin, součástí dodávky)	Ano
Zásuvky na elektrocentrále:	1x 400V - 32A ; 2x 230V - 16A (každá zásuvka s vlastním vypínačem)	Ano
Kabely součástí dodávky:	2x 30 m, koncovky 400 V, 5ti-kolík, 32 A, provedení zásuvka/zástrčka, 2 x naviják na kabel (buben) pro celou délku kabelu	Ano
Typ kabelů:	měděné, slané, 5x 6 mm ² , min. H07RN-F	Ano
Proškolení pověřených pracovníků na obsluhu náhradního zdroje:	Proškolení pověřených pracovníků na obsluhu náhradního zdroje:	Ano
Prohlášení výrobku o shodě:	ano	Ano
Revizní zpráva a výchozí zkoušky v zátěži:	ano	Ano
Provozní náplně při předání:	ano (kompletní v max. hodnotách pro provoz náhradního zdroje), nafta v palivové nádrži min. 30 l	Ano
Příslušenství:	Předeřhev, nabíječka baterií, startovací baterie včetně kabelů	Ano
Dopravné do místa předání:	v ceně náhradního zdroje	Ano
Certifikace náhradního zdroje včetně všech součástí dodávky:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano

Příloha č. 1 Technická specifikace dodávky.		
ČÁST Č. 2		Parametry nabízeného stroje
Předmět dodávky:	Mobilní náhradní zdroj 22,8 kW včetně příslušenství	typ:
Počet kusů:	1 ks	
Místo předání:	Jablonec nad Nisou Želivského 5, 460 05 Jablonec nad Nisou	
Minimální požadované technické parametry:		
Typ:	mobilní	Ano
Kapotáž:	ano (celokapotovaná, uzamykatelná, odhlučněná)	Ano
Antikorozní ošetření:	ano	Ano
Možnost manipulace s elektrocentrálou:	podvozek určený pro pozemní komunikace včetně montáže a vyvážení (zesílená konstrukce, pozinkovaný rám), homogolovaný pro ČR, kola min. 13 palců	Ano
Typ podvozku:	jednoosý, brzděný, včetně podpěrného kolečka, připojení ISO 50, 13-ti pólová automobilová zásuvka,	Ano
Příslušenství k podvozku:	rezervní kolo upevněné na podvozku, plechové blatníky včetně zástěrek, podpěrné nohy pro vyrovnání podvozku v terénu	Ano
Celková hmotnost (včetně podvozku a všech provozních náplní):	max. 1500 kg	max.1500kg
Maximální rozměry (včetně podvozku):	max. 4100 x 1850 x 1750 mm (délka x výška x šířka)	Ano
Krytí (na celý náhradní zdroj):	min. IP23	Ano
Antikorozní ošetření (náhradní zdroj a podvozek):	ano	Ano
Výkon:	min. 28,6 kVA (min. 22,8 kW)	32,5kVA
Režim pro dodání požadovaného výkonu:	STB (standby power)	Ano
Výkonostní třída:	min. G2	Ano
Kmitočet:	50 Hz	Ano
Zemnicí prvky:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Startování:	elektronické	Ano
Baterie motoru:	min. 12V / 85 Ah (součástí dodávky)	Ano
Dobíjení baterie motoru:	ano (řízené dobíjení baterie včetně možnosti nabíjení ze sítě 230 V)	Ano
Filtrační systém:	ano (sání motoru, palivový filtr, olejový filtr (plnopřítokový))	Ano
Palivo generátoru:	Motorová nafta	Ano
Palivová nádrž:	Umístěná ve stroji (provoz min. 20 hod, min. 150 l)	Ano
Emisní třída:	dle platné legislativy ČR (EU Stage IIIA)	Ano
Parametry motoru:	3 nebo 4 válce, jmenovitě otáčky 1500 ot/min	4
Chlazení náhradního zdroje:	vlastní chlazení min. do 50 stupňů celsia venkovní teploty	Ano
Tlumič výfuku:	ano	Ano
Řídící a kontrolní panel:	ano	Ano
Diagnostika systému:	ano	Ano
Signalizace:	hladina paliva v nádrži, tlak oleje v mazací soustavě, teplota chladicí kapaliny, všeobecná porucha (chyba), počítadlo motohodin, stav startovací baterie	Ano
Servisní interval:	min. 500 motohodin nebo 1 rok	Ano
Buzení pomocí permanentního magnetu:	ne	Ano
Automatika pro monitorování napětí sítě a rotací fází:	ano (sledování a zobrazení parametrů napětí, proudu, frekvence a zatížení jednotlivých fází výstupů náhradního zdroje se zobrazením pro obsluhu)	Ano
Automatická regulace výkonu motoru, podle aktuálního zatížení elektrocentrály:	ano (alternátor s AVR)	Ano
Ochrana před nebezpečným dotykem:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Jistič alternátoru:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano
Ekologická vana:	ano (min. na 100 % náplně všech provozních kapalin, součástí dodávky)	Ano
Zásuvky na elektrocentrále:	2x 400V - 32 A, 63 A, 5-ti kolík; 2 x 230 V - 32 A (každá zásuvka s vlastním vypínačem)	Ano
Kabely součástí dodávky:	1x koncovky 400 V, 5ti-kolík, 32 A, 30m a 1x koncovky 400 V, 5ti-kolík, 63 A, 30m, provedení zásuvka/zástrčka, 2 x naviják na kabel (buben) pro celou délku kabelu	Ano
Typ kabelů:	měděné, slané, 5x 6 mm ² a 5x 10 mm ² , min. H07RN-F	Ano
Proškolení pověřených pracovníků na obsluhu náhradního zdroje:	ano	Ano
Prohlášení výrobku o shodě:	ano	Ano
Revizní zpráva:	ano	Ano
Provozní náplně při předání:	ano (kompletní v max. hodnotách pro provoz náhradního zdroje), nafta v palivové nádrži min. 30 l	Ano
Příslušenství:	Přehled, nabíječka baterií, startovací baterie včetně kabelů	Ano
Dopravné do místa předání:	v ceně náhradního zdroje	Ano
Certifikace náhradního zdroje včetně všech součástí dodávky:	ano (dle platné legislativy ČR)	Ano


 Ing. Martin Etl
 jednatel


Atoll Europe s.r.o.
 Na Výsledku II 1025/8,
 140 00 Praha 4
 DIČ: 009-25076337
 Tel./fax: 2 6121 1010-1
 E-mail: info@atoll-europe.cz
 Web: www.atoll-europe.cz