

PŘÍLOHA 6. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANCE MAXIMÁLNÍCH NÁKLADŮ (HODNOCENÝ ASPEKT NABÍDKY)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČ:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název:	Solaris Bus & Coach S.A.
Sídlo:	Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
IČ:	010498995
a	
Název:	SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Sídlo:	Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava - Michálkovice, ČR
IČ:	25914723

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garance maximálních nákladů (dále též „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 8 let předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením výpočtu pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Náklady spadající do GMN

Garance maximálních nákladů se vztahuje k nákladům vzniklým v důsledku **pravidelné výrobce předepsané údržby**. Tyto činnosti bude na základě dodavatelem poskytnutých návodů, manuálů, instrukcí apod. a za použití dodavatelem určených materiálů, náhradních dílů, provozních tekutin apod. (viz níže) provádět vlastními zaměstnanci a ve vlastním technickém zázemí zadavatel (kupující). Zadavatel výslovně stanovuje, že do GMN **nespadají náklady související s uplatněním záruky dle Kupní smlouvy a právní úpravy, ani opravy po nehodách, opravy vynucené nesprávnou obsluhou apod.**

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Zadavatel (kupující) prohlašuje, že v rámci využívání dodávaných vozidel:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro výrobce předepsanou pravidelnou údržbu bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou výrobce předepsanou pravidelnou údržbu bude používat dodavatelem předepsané nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že výrobce předepsaná pravidelná údržba nebyla udělána v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava. Zadavatel se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněných nároků uplatněných zadavatelem.

Postup pro výpočet GMN

Průměrné GMN se vypočítají jako podíl celkového součtu „Nákladů celkem na pravidelnou údržbu předepsanou výrobcem v Kč/km v příslušném roce“ počtem let (8 let), tzn. průměr za 8 let. GMN jsou kalkulovány na průměrný roční maximální proběh 80.000 km. Při kalkulaci GMN je závazně použita hodinová sazba práce odborného pracovníka zadavatele ve výši 650,- Kč bez DPH/hod. Pokud by došlo k odchylce větší než +/- 20 %, má dodavatel právo požadovat přiměřenou úpravu GMN. Kalkulace nákladů bude vztažena na plánovanou údržbu dle návodu k údržbě.

Prohlášení dodavatele (prodávajícího)

Dodavatel poskytuje kupujícímu garanci maximálních nákladů na výrobcem předepsanou pravidelnou údržbu na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu vozidel. GMN zahrnují spotřebu náhradních dílů, náklady na práci, spotřebu provozních hmot a spotřebu pomocného materiálu, který bude spotřebován při provádění výrobcem předepsané pravidelné údržby. GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem stanovených kontrol a prohlídek apod., náklady na pneumatiky. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez DPH.

Možnost změny GMN

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu se smluvní strany dohodly na možnosti změnit GMN proti hodnotám uvedeným v tabulkách „Garance maximálních nákladů“ jednou ročně, a to tímto způsobem:

- Pro první rok, kdy bude uzavřena tato smlouva, se GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
- V dalších letech provozu vozidel budou GMN upraveny takto:
 - I. „Náklady na materiál“ (dále též „NM“) budou přepočteny se zohledněním meziroční změny indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 – motorová vozidla, vyhlášený ČSÚ, dále jen „index cen“ (nebo jiný ukazatel tento v budoucnu nahrazující). Pro nadcházející období budou NM upraveny (sníženy či zvýšeny) o souhrn celkové změny uvedeného indexu cen za relevantní referenční období. Pro odstranění pochybností uvádí zadavatel vzorový algoritmus pro určení přepočtu cen v jednotlivých letech provozu:
 - Pro první rok jsou NM stanoveny jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
 - Pro druhý rok budou NM přepočteny (upraveny) o meziroční změnu indexu cen ke konci 1. roku provozu (např. navýšení indexu za 1. rok provozu).
 - Pro třetí rok budou NM přepočteny (upraveny) o celkovou meziroční změnu indexu za předchozí dvě roční období (např. navýšení indexu za 1. rok + navýšení indexu za 2. rok).
 - V dalších letech budou NM přepočteny analogicky.
 - Pro osmý (poslední sledovaný rok) budou NM přepočteny (upraveny) o celkovou meziroční změnu indexu za sedm předchozích ročních období (např. navýšení indexu za 1. rok + navýšení indexu za 2. rok + ... + navýšení indexu za 7. rok).

Na základě stanoveného algoritmu dojde pro nadcházející období o přepočet (úpravu) nabídkové ceny NM v procentuální výši odpovídající zjištěné změně indexu cen v relevantním referenčním období. Ilustrativní příklad: Pokud celkový nárůst indexu cen za první 3 roky provozu činí 5 % (1. rok + 2. rok + 3. rok), budou nabídkové NM pro 4. rok realizace navýšeny o 5 % oproti hodnotě uvedené v nabídce.

- II. Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce: $NP = NPz \times K$, kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NPz jsou náklady na práci platné v uplynulém období u zadavatele, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 31. prosince roku následujícím po uzavření kupní smlouvy na 650 Kč na normohodinu + DPH.

Součást GMN

Součástí GMN jsou náklady vynaložené zadavatelem na výrobcem předepsanou pravidelnou údržbu za účelem udržení vozidla ve stavu odpovídajícím:

- I. Obecně závazným předpisům pro provoz vozidla.
- II. Stavů, kdy všechna zařízení, za která dodavatel odpovídá, musí být plně funkční.

Evidence výkonů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému zadavatele. Jsou evidovány všechny pohyby vozidel s výjimkou manipulace s vozidly v areálu provozovny. Výkony na linkách a včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech. Dodavatel má právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Vyúčtování nákladů

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které dodavatel odpovídá, a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr a členěno do ročníku dodávky. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GMN o více než 10 %, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za 8 let, je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu, která bude stanovena jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garance maximálních nákladů

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garanci maximálních nákladů (veškeré ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH):

Typ 1. Autobus dlouhý		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost pravidelné údržby předepsané výrobcem v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál předepsaný výrobcem pro pravidelnou údržbu v Kč/1000 km	Náklady celkem za pravidelnou údržbu předepsanou dodavatelem v Kč/km v příslušném roce
1.	0,3150	199,28	0,4041
2.	0,3217	993,35	1,2024
3.	0,4944	219,10	0,5404
4.	0,5848	1133,46	1,5136
5.	0,4877	219,10	0,5361
6.	0,4276	993,35	1,2713
7.	0,3537	218,87	0,4487
8.	0,6196	1133,70	1,5364
Průměr	xx	xx	0,9316

Typ 2. Autobus krátký		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost pravidelné údržby předepsané výrobcem v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál předepsaný výrobcem pro pravidelnou údržbu v Kč/1000 km	Náklady celkem za pravidelnou údržbu předepsanou dodavatelem v Kč/km v příslušném roce
1.	0,2880	185,94	0,3732
2.	0,2941	926,89	1,1180
3.	0,4520	204,44	0,4982
4.	0,5347	1057,63	1,4052
5.	0,4459	204,44	0,4943
6.	0,3909	926,89	1,1810
7.	0,3233	204,22	0,4144
8.	0,5665	1057,85	1,4260
Průměr	xx	xx	0,8638

Hodnocená hodnota (průměr za 8 let u Typu 1 + průměr za 8 let u Typu 2): ¹	1,7954
---	--------

Předložení relevantní části Návodu na použití vozidel v nabídce dodavatele

Jako podklad pro doložení relevance uváděných hodnot předloží dodavatel jako součást Věcné části nabídky kopii, přepis či jiné vyhotovení relevantní části **Návodu na použití vozidel**. Z tohoto dokumentu musí být patrný rozsah nezbytné výrobcem předepsané pravidelné údržby (činnosti a materiál zahrnuté do GMN) v průběhu stanovené doby životnosti (zejm. a) označení pravidelný výrobcem předepsaných úkonů údržby, b) předepsaná časová náročnost těchto úkonů v hodinách, c) rámcová identifikace náhradních dílů/provozních tekutin ve vztahu k těmto úkonům apod.). Zde uvedené náklady výrobcem předepsaných úkonů údržby budou v přímé vazbě na hodnotu nabízenou v rámci Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt). Zadavatel nepožaduje, aby součástí tohoto dokumentu bylo detailní finanční vyjádření jednotlivých úkonů, materiálu, provozních hmot apod.

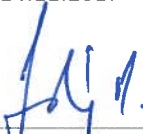
¹ Dodavatel uvede hodnotu rovnající se součtu průměrné nabízené hodnoty GMN za 8 let za 1 vůz typu 1. Autobus dlouhý + 1 vůz typu 2 Autobus krátký.

Čestné prohlášení a další prohlášení

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty vyplývají z příslušných návodů k údržbě nabízeného plnění a budeme je pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Ostravě dne 24.11.2017



za Solaris Bus & Coach S.A.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů



za SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů