

Školení zaměstnanců pro získání kvalifikace k provádění oprav dodaných autobusů

Autorizační stupeň D. a C.

1. Rozsah školení:
 - Základní seznámení s vozidlem, jeho obsluha, řízení apod.;
 - Informace o údržbovém plánu a jeho plnění;
 - Základy el. instalace vozidla;
 - Provedení údržby dle plánu;
 - Seznámení s provozními materiály;
 - Postup při hlášení reklamací a objednávek náhradních dílů.

2. Povinná účast na školení:
 - Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.

 - Technický pracovník,
 - Mistr, technik apod.

3. Délka školení (vyučovací hodiny):

| | |
|-------------------------------|-----------|
| • Automechanik | 16 hodin, |
| • Autoelektrikář / diagnostik | 24 hodin, |
| • Karosář | 8 hodin, |
| • Technický pracovník | 12 hodin. |

4. Místo školení:
 - Školení probíhá v ČR nebo v SR.
 - Je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně:
 - Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.

 - Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.



Autorizační stupeň B.

1. Rozsah školení:

- Jízdní ústrojí,
- Pohonné ústrojí,
- Elektrika a elektronika 24V,
- Vnitřní a vnější části karosérie,
- Kabina řidiče,
- Sedadla,
- Topení a klimatizace,
- Konstrukce vozidla.

2. Povinná účast na školení:

- Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.
- Technický pracovník,
 - Mistr, technik apod.

3. Délka školení (vyučovací hodiny):

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Automechanik | 16 hodin, |
| • Autoelektrikář / diagnostik | 24 hodin, |
| • Karosář | 16 hodin, |
| • Technický pracovník | 8 hodin. |

4. Místo školení:

- Školení mimo technického pracovníka probíhá v ČR nebo SR.
- Školení je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně B:

- Každý účastník musí být certifikovaným absolventem školení autorizačního stupně D. a C.
- Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
- Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.



Plán prohlídek autobus dlouhý





VÝKAZ ÚKONŮ, JAKÉ SE PROVÁDĚJÍ PŘI KONTROLA
 POZOR: Úkony se provádějí po ujetí daného počtu km nebo (je-li stanovena) po dané době podle toho, co nastane dříve
 Ujetých km [v řádku]

| WM | ÚKON (CZ) | Cena práce (h) | Počet osob | Katalogové číslo | Počet | Cena dílu 1 kg/ks (CZK) | VÝROBCE | DOBA | DOBA PRÁCE [min] | ČINNOST |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------------|-------|-------------------------|---------------|-------------|-------------------|---------|
| 0100 | Stav antikorozní vrstvy podvozku | 0,25 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K2K | 5 |
| 0100 | Stav olejového povrchu autobusu | 0,25 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K2Z | 12 |
| 0100 | Doplnění oleje, kontrola úrovně podvozku, nastavení pomocného opodření (olejový zvláštěné kamínky (odolní) atd.) | 0,5 | 1 | X | X | X | | práce na ml | S1K | 24 |
| 0201 | Výměna maziva hlav a ložisek přední nápravy | 2 | 1 | 4800-001-500 | 0,4 | 430,00 Kč | ZF AG-141 K2 | práce na ml | S1Z | 36 |
| 0201 | vše ložisek hlav přední nápravy (na záměnu) | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K4Z | 48 |
| 0201 | Stav pryžových koulí a šroubových spojů při přední nápravě | 0,03 | 2 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 60 |
| 0202 | hladina oleje u nápravy s náhonem | 0,03 | 1 | X | X | X | ZF AV | práce na ml | K4K | 72 |
| 0202 | děj v hladině motoru ZF a porýlostých nápravách (ZF Ecoblock X, 12M) | 1 | 1 | 0004-028-164 | 18 | 180,00 Kč | ZF AV | práce na ml | W1K | 84 |
| 0202 | Výměna maziva ložisek nápravy s náhonem (ZF AV132) | 6 | 1 | 4800-001-500 | 0,8 | 430,00 Kč | ZF AV | práce na ml | S1Z | 96 |
| 0202 | stav šroubových spojů při nápravě s náhonem | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 108 |
| 0202 | přidání oleje do ozubeného převodu diferenciálu | 0,1 | 2 | X | X | X | | práce na ml | K2K | 120 |
| 0203 | Výměna maziva ložisek přední nápravy | 5 | 1 | 4800-001-500 | 0,4 | 430,00 Kč | ZF AV | práce na ml | S1Z | 132 |
| 0203 | stav šroubových spojů při přední nápravě | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 144 |
| 0203 | Kompletní kontrola geometrie náprav | 0,37 | 2 | X | X | X | | práce na ml | R1K | 156 |
| 0203 | stav šroubových spojů systému řízení | 0,05 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 168 |
| 0203 | úroveň systému řízení | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K W1Z | 180 |
| 0205 | úroveň systému řízení | 0,02 | 1 | 5104-504-020 | 1 | 70,00 Kč | | práce na ml | W1Z | 192 |
| 0206 | Technická obsluha koulí W1 | 0,4 | 1 | X | X | X | HABERN | | | 204 |
| 0206 | Technická obsluha koulí W2 | 1,75 | 1 | 0000-145-220 | 0,2 | 1 230,00 Kč | HABERN | práce na ml | | 216 |
| 0206 | Technická obsluha koulí W3 | 1,5 | 1 | X | X | X | HABERN | práce na ml | | 228 |
| 0207 | Kontrola oleje u zavěšení | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 240 |
| 0208 | kontrola znečištění tlumičů nádrže za kompresorem | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na ml | C1K C1Z | 252 |
| 0208 | fungování vzdušné brzdy | 0,05 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K2Z | 264 |
| 0208 | Vodka sušičky vzduchu | 0,08 | 1 | 0000-064-873 | 1 | 280,00 Kč | | práce na ml | W1Z | 276 |
| 0209 | systém centrálního mazání - kontrola fungování | 0,08 | 2 | X | X | X | | práce na ml | K2Z | 288 |
| 0209 | systém centrálního mazání - kontrola těsnosti instalace | 0,05 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1K K2K | 300 |
| 0210 | úroveň opodření obložení brzdových destiček (po přelícování 50% tloušťky) | 0,03 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K4Z | 312 |
| 0210 | úroveň opodření obložení brzdových destiček (před přelícování 50% tloušťky) | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K4Z | 324 |
| 0210 | úroveň opodření brzdových koulí | 0,05 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K4Z | 336 |
| 0201 | kontrola turbokompresoru | 0,1 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K1Z | 348 |
| 0201 | stav tlumičů tlumiče | 0,02 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K1Z | 360 |
| 0201 | kontrola napětí klínového řemeně | 0,02 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K4Z | 372 |
| 0201 | stav vodního čerpadla | 0,05 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K2Z | 384 |
| 0201 | stav zapalovací svíčky | 0,2 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K2Z | 396 |
| 0201 | První ověření ventilu motoru vlivem a možností regulace | 1,6 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K4W K4W R1W | 408 |
| 0201 | Další ověření ventilu motoru vlivem a možností regulace | 1,6 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K4W K4W R1W | 420 |
| 0201 | Odstavení oleje v kompresoru a nebo výměna hlavy kompresoru | 0,5 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | C1Z | 432 |
| 0201 | Čistění nebo výměna znečištěného ventilu vyčistěného ze vzduchového kompresoru | 0,25 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | C1Z | 444 |
| 0201 | stav upnutí motoru a převodovky včetně přířezových prvků | 0,02 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K1K | 456 |
| 0201 | Motorový olej a olejové filtry | 0,75 | 1 | 0000-019-428 | 28,5 | 127,00 Kč | | práce na ml | W1K | 468 |
| 0201 | olej a olejový filtr převodovky V60H (podle se používá olej Shell Spax 56 ATF VM Plus) | 0,13 | 1 | 0120-300-064 | 1 | 630,00 Kč | | práce na ml | W1K | 480 |
| 0201 | Filtr k odvzdušnění letové kabiny | 0,3 | 1 | 0120-303-170 | 1 | 1 235,00 Kč | CALANDER SL 0 | práce na ml | W1W | 492 |
| 0201 | Výměna zapalovací svíčky | 0,5 | 1 | 0120-300-085 | 6 | 1 080,00 Kč | CALANDER SL 0 | práce na ml | W1W | 504 |
| 0201 | kontrola motoru a převodovky na vrtné nečistoty - v případě nutnosti umýt | 0,02 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1Z C1Z | 516 |
| 0203 | olej a olejový filtr převodovky V60H (podle se používá olej Shell Spax 56 ATF VM Plus) | 0,13 | 1 | 0004-035-814 | 25 | 110,00 Kč | W0H | práce na ml | W1K | 528 |
| 0203 | hladina oleje v převodovce | 0,05 | 1 | X | X | X | W0H | práce na ml | K2W | 540 |
| 0203 | stav šroubových spojů, vln, kompenzace a výškový ovládací korze na pohonné hřídeli | 0,02 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K2K | 552 |
| 0203 | stav chladiče chladič kapalin, oleje, obvodu ventilátoru a obličejů vzduchu | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na ml | K1Z | 564 |
| 0206 | čistění ventilátoru prku chladiče chladič kapalin a prknic vzduchu pro vozidla Low Floor | 0,08 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | C1Z | 576 |
| 0206 | Upřednostnění hydraulického pohonu ventilátoru chladiče | 0,01 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K2Z | 588 |
| 0206 | Těsnost hydraulického pohonu ventilátoru chladiče | 0,01 | 1 | X | X | X | CALANDER SL 0 | práce na ml | K2Z | 600 |

| WM | UKON (CZ) | Čas práce (h) | Počet osob | Katalogové číslo | Počet | Cena dílu 1 Kč/ks (CZK) | VÝROBCE | DOBA | DOBA PRÁCE [min] | ČINNOST |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------------|-------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|------------|
| 0306 | zkontrola stavu vibrozákladu chladicího bloku | 0,01 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | práce na místě | 0,5 | KIZ |
| 0306 | Chladicí kapalina | 0,3 | 1 | 0120-390-075 | 75 | 55 00 Kč | CAJANER SL 0 | práce na místě | WIZ | |
| 0306 | stav chladicího bloku | 0,02 | 1 | X | X | X | | | 1 | KIZ |
| 0306 | čistič mléčné vlnky filtru chladicí kapaliny | 0,05 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 3 | CIZ |
| 0306 | olej a objory filtru v hydraulickém pohonu ventilátoru | 0,3 | 1 | 270-01-13-101 000-031-068 | 0 | 57 00 Kč 420 00 Kč | | | 15 | WIZ |
| 0306 | Kontrola čističů (zmečkáči) a fungování lapáče oleje u vzduchové instalace | 0,01 | 1 | X | X | X | | labýr práce | | KIZ KIZ |
| 0307 | stav chladíče plyného vzduchu | 0,03 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | práce na místě | | KIZ |
| 0307 | stav vedení sání vzduchu | 0,02 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | | 1 | KIZ |
| 0307 | kontrola zmečkáči vzduchového filtru | 0,03 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | práce na místě | | KIZ KIZ |
| 0307 | vložka vzduchového filtru | 0,02 | 1 | 0120-390-081 | 1 | 1 120 00 Kč | | | 1 | WIZ |
| 0308 | stav prátě kalibrátoru | 0,02 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | práce na místě | | KIW |
| 0308 | upravení a těsnost výfukového systému | 0,02 | 1 | X | X | X | CAJANER SL 0 | | 1 | KIZ KIZ |
| 0310 | palivový filtr SpH-ON motoru | 0,5 | 1 | 0120-300-170 | 1 | 830 00 Kč | CAJANER SL 0 | práce na místě | | WIZ |
| 0311 | Výměna vysokotlakého filtru plynu | 0,2 | 1 | 000-077-060 | 1 | 240 00 Kč | CAJANER SL 0 | | | WIZ |
| 0311 | Upravení přívodní nádrže ke karuzelám a upevněním kabinám | 0,08 | 1 | X | X | X | | | | KZO |
| 0311 | Těsnost vysokotlakých a nízkotlakých vedení plynové instalace | 0,25 | 1 | X | X | X | | | | KIZ KIZ |
| 0312 | noční kontrola hasičského systému - provedl autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (Fogmaster) | 0,5 | 1 | X | X | X | FOGMASTER | práce na místě | | KIZ KIZ |
| 0312 | serve hasičského systému - provedl autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (Fogmaster) | 1 | 1 | X | X | X | FOGMASTER | práce na místě | | KIZ KIZ |
| 0312 | serve hasičského systému - provedl autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (Fogmaster) | 1 | 1 | X | X | X | FOGMASTER | práce na místě | | KIZ KIZ |
| 0312 | provedení testu funkčnosti detekční linky požáru | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 1,5 | KIZ KIZ |
| 0401 | Upravení strožku vozíčku | 0,03 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 1,5 | KIZ |
| 0405 | Slav nábití akumulátoru | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 5 | KIZ |
| 0506 | vně vozidla pomocí mazanice: zářivky zadní kluppy a zářivky a akumulátory | 0,05 | 1 | 000-024-512 | 0,01 | 148 00 Kč | | práce na místě | 3 | 91Z |
| 0511 | Světlení klídek dveří a mazání vedení klídek a hřídel klídek dveří | 0,02 | 2 | 000-024-512 | 0,07 | 148 00 Kč | | | 1 | RTW |
| 0603 | Kontrola stavu podlahových kotvin - podložení spojů a příprava oprava | 0,02 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 1 | KIW KIW |
| 0602 | Kontrola fungování inovativní plošiny včetně upravení plošiny pro invalidní vozík | 0,03 | 1 | X | X | X | | | 1,5 | KIZ |
| 0601 | Upewnění a stav sedáček, madel, držáků | 0,05 | 1 | X | X | X | | | 3 | KIW KIZ |
| 0901 | Výměna pracovního filtru kabiny řidiče | 0,05 | 1 | 000-022-778 | 1 | 25 00 Kč | | práce na místě | 3 | WIZ |
| 0902 | Technická obsluha klimatizace A | 0,18 | 1 | X | X | X | KONNEKTA | labýr práce | | |
| 0902 | Technická obsluha klimatizace B | 0,32 | 1 | 000-007-536 | 8 | 190 00 Kč | KONNEKTA | práce na místě | | KIZ |
| 0902 | Technická obsluha klimatizace C | 1,89 | 1 | 000-007-000 | 2 | 880 00 Kč | KONNEKTA | práce na místě | | KIZ |
| 0902 | Technická obsluha klimatizace D | 3 | 1 | 1501-256-000 | 4,15 | 660 00 Kč | KONNEKTA | práce na místě | | KIZ |
| 0902 | Čištění filtru topení v prostoru pro cestující v příjímáči palivový výměník (pouze v zimním období) | 0,33 | 1 | X | X | X | | labýr práce | | KIW |
| 0904 | Vložka palivového filtru u agregátu přídatného topení | 0,08 | 1 | 1802-905-596 | 1 | 350 00 Kč | | práce na místě | 5 | WIZ |
| 0904 | Fungování systému výdění | 0,08 | 1 | X | X | X | | práce na místě | 5 | KIZ |

Plán prohlídek autobus krátký





VÝKAZ ÚKONŮ, JAKÉ SE PROVÁDĚJÍ PŘI KONTROLĚ

POZOR: Úkony se provádějí po úředě daného počtu km nebo (je-li stanoveno) po dané době podle toho, co nastane dříve

Ujezdů km [v tis.]

| WM | ÚKON (CZ) | Čas práce (h) | Počet osob | Katalogové číslo | Počet | Cena dílu 1 kg/ks (CZK) | Výrobnce | DOBA | ČINNOST |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------|-------|-------------------------|--------------|---------------|---------|
| 0100 | Stav antikorozní vrstvy podvozku | 0,25 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0100 | Stav lakovaného povrchu autobusu | 0,25 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0100 | Doplnění údržby konzervace podvozku raketkem prostředkem opoždění (doplnění konzervace šasi) - střední úroveň | 0,5 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | SJK |
| 0201 | Výměna maziva hlavy a ložisek přední nápravy | 2 | 1 | 4800-001-500 | 0,4 | 430,00 Kč | ZF RL-71/82 | jednou za rok | SIZ |
| 0201 | Vále ložisek hlavy přední nápravy (na zehřívku) | 0,08 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0201 | Stav pryžových kloboučků a šroubových spojů přední nápravy | 0,03 | 2 | X | X | X | | | KJK |
| 0202 | Hladina oleje u nápravy a náhonem | 0,03 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0202 | olej v imobilizátoru ZF a portálových nápravách (ZF Eschold X, 120) | 1 | 1 | 0004-025-184 | 18 | 180,00 Kč | ZF AV | jednou za rok | WHK |
| 0202 | Výměna maziva ložisek nápravy s náhonem (ZF AV132) | 6 | 1 | 4800-001-500 | 0,8 | 430,00 Kč | ZF AV | jednou za rok | SIZ |
| 0202 | stav šroubových spojů přední nápravy s náhonem | 0,03 | 1 | X | X | X | | | KJK |
| 0202 | pružnost odpružovacího ventilu diferenciálního mechanismu nápravy s náhonem | 0,1 | 2 | X | X | X | | | KZK |
| 0203 | Kompletní kontrola geometrie náprav | 0,37 | 2 | X | X | X | | | RJK |
| 0203 | stav šroubových spojů systému řízení | 0,05 | 1 | X | X | X | | | KJK |
| 0203 | těsnost systému řízení | 0,08 | 1 | X | X | X | | | KJK |
| 0203 | filtr systému řízení | 0,02 | 1 | 5104-504-020 | 1 | 70,00 Kč | | | WIZ |
| 0207 | Kontrola dílců zavěšení | 0,08 | 1 | X | X | X | | | |
| 0208 | Kontrola znečištění šumicí nádrže za kompresorem | 0,03 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | CHK |
| 0208 | fungování sáníčků vzduchu | 0,05 | 1 | X | X | X | | | KZK |
| 0208 | Vázka sáníčků vzduchu | 0,08 | 1 | 0000-054-873 | 1 | 280,00 Kč | | jednou za rok | WIZ |
| 0209 | system centrálního mazání - kontrola fungování | 0,08 | 2 | X | X | X | | | KZK |
| 0209 | system centrálního mazání - kontrola těsnosti instalace | 0,05 | 1 | X | X | X | | | KJK |
| 0210 | stupeň opotřebení obložení brzdových destiček (po přechodu 50% životnosti) | 0,03 | 1 | X | X | X | | | KZK |
| 0210 | stupeň opotřebení obložení brzdových destiček (před přechodem 50% životnosti) | 0,03 | 1 | X | X | X | | | KZK |
| 0210 | stupeň opotřebení brzdových kotoučů | 0,05 | 1 | X | X | X | | | KZK |
| 0301 | Kontrola turbokompresoru | 0,1 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KIZ |
| 0301 | stan klimatizace | 0,02 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KIZ |
| 0301 | Kontrola naplnění klimatizace | 0,02 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KIZ |
| 0301 | stav vodního čerpadla | 0,05 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0301 | stav zapalovací svíčky | 0,2 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0301 | První oxidáční ventil motoru vále a možnosti regulace | 1,6 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KWV |
| 0301 | Další oxidáční ventil motoru vále a možnosti regulace | 0,5 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KWV |
| 0301 | Odstavení oleje v kompresoru a nebo výměna hlavy kompresoru | 0,5 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | CIZ |
| 0301 | Čištění nebo výměna znečištěného ventlu vycházejícího za vzduchového kompresoru | 0,25 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | CIZ |
| 0301 | stav upravení motoru a převodovky včetně pryžových prvků | 0,02 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KJK |
| 0301 | Motorový olej a olejové filtry | 0,75 | 1 | 0000-018-426 | 26,5 | 127,00 Kč | | jednou za rok | WHK |
| 0301 | Filter k odzdučení klikové skříně | 0,3 | 1 | 0120-300-054 | 1 | 530,00 Kč | | jednou za rok | WHK |
| 0301 | Výměna zapalovacích svíček | 0,5 | 1 | 0120-300-085 | 6 | 1 080,00 Kč | | jednou za rok | WHK |
| 0301 | Kontrola motoru a převodovky na vnější nastavení - v případě nutnosti umýt | 0,02 | 1 | X | X | X | | | KIZ |
| 0302 | olej a olejový filtr převodovky V6 (je-li použit olej Shell Spirax S4 17V VM Plus) | 0,13 | 1 | 0004-025-514 | 25 | 110,00 Kč | VOITH | jednou za rok | WHK |
| 0302 | olej a olejový filtr převodovky V6 (je-li použit olej Shell Spirax S4 17V VM Plus) | 0,13 | 1 | 0520-721-579 | 1 | 730,00 Kč | | jednou za rok | WHK |
| 0303 | Hladina oleje v převodovce | 0,05 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0303 | stav šroubových spojů, vále, kompenzáce a výšky - ohnisk | 0,02 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0303 | stav chladiče chlazení kapaliny oleje, obvodu ventilátoru a přiléhavých vzduchů | 0,08 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KIZ |
| 0303 | čistění vnějších prvků chladiče chlazení kapaliny a přiléhavých vzduchů pro vozidla Low Floor | 0,08 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | CIZ |
| 0306 | Upravení prvku hydrastatického pohonu ventilátoru | 0,01 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0306 | Těsnost hydrastatického pohonu ventilátoru chladiče | 0,01 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KZK |
| 0306 | Zraková kontrola stavu vložkového chladiče chlazení | 0,01 | 1 | X | X | X | | jednou za rok | KIZ |
| 0306 | Chladič kapaliny | 0,3 | 1 | 0120-300-075 | 75 | 55,00 Kč | CUAMANS SL G | jednou za rok | WIZ |

