

Příloha 10a. Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky u vozidla Typu 1: Autobus dlouhý (obsahově závazný vzor)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

1.1. Obecné

1.1.1. Životnost

<ul style="list-style-type: none"> • Plně nízkopodlažní a bezbariérové autobusy • Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy. • Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.
Odpověď: Garantovaná životnost nízkopodlažního autobusu: 12 let

1.1.2. Bezpečnostní prvky

<ul style="list-style-type: none"> • Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozíčkáře.
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:

1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

<ul style="list-style-type: none"> • Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. • Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících (unikátní - individuální klíč pro každé vozidlo).
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:

1.2. Rozměry

1.2.1. Rozměry vozidla

<ul style="list-style-type: none"> • Délka: 17,5 až 18,5m
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Délka karoserie: 18 m
Šířka karoserie: 2,55 m
Komentář:
<ul style="list-style-type: none"> • Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES). • Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm. • Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář: Šířka uličky mezi podběhy 885 mm.

1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří autobusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu): 32 cm

Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	25 cm
Komentář:	Uchazeč nabízí vyšší úroveň standardu výškou nástupní hrany 32 cm bez použití kneelingu.

1.2.3. Nájezdové úhly

• Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7 stupňů.

1.3. Obsaditelnost

1.3.1. Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:	
<ul style="list-style-type: none"> • Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu. • Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směřovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Minimální celková obsaditelnost 140 cestujících.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Minimálně 12 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Počet míst k sezení z nízké podlahy uveden na výkrese v nabídce.

1.3.2. Obsaditelnost

Obsaditelnost:	
<ul style="list-style-type: none"> • Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele. 	
Obsaditelnost celkem:	Min. 140
Počet sedadel min. – max.:	Uchazeč dle konstrukčních možností nabízí 42 pevných sedadel.
Komentář:	Počet míst k sezení doložen na výkrese v nabídce.

1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

<ul style="list-style-type: none"> • Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující. • Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem. • Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku. • Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Provedení podléhá souhlasu zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Vyhrazené místo pro vozík a kočárek v souladu s platnými předpisy.

1.3.4. Podlaha

<ul style="list-style-type: none"> • Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy). • Pokud jsou u podlahy víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.4. Přístupy do vozu

1.4.1. Počet a rozměry dveří

<ul style="list-style-type: none"> • Alespoň čtyři dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří • Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické. <p>Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.</p>	
Šířka 1. dveří:	1 200 mm
Šířka 2. dveří:	1 200 mm
Šířka 3. dveří:	1 200 mm
Šířka 4. dveří:	1 200 mm
Odmrazování skla předních dveří:	Zajištěno v provedení dvojitého skla s ofukováním teplého vzduchu.
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

<ul style="list-style-type: none"> • Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří s výjimkou předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Blokování rozjezdu vozidla odpovídá platné legislativě.

1.4.3. Bezpečnost dveří

<ul style="list-style-type: none"> • Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • • Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. • Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří. • Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.5. Olakování

1.5.1. Olakování karoserie

<ul style="list-style-type: none"> • Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. • Barevné provedení RAL 9010 – bílá, RAL 5015 – modrá, RAL 9006 – stříbrná, RAL 9017 – černá. Provedení podléhá schválení zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Druh vrchního laku:	Dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy a dvě vrstvy akrylového bezbarvého dvousložkového laku.
Komentář:	

1.5.2. Antikorozní úprava

<ul style="list-style-type: none"> • Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikorozní úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti autobusu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

Komentář:	Na vozidlech použity materiály z nerez.
	• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Použitý materiál zachovává antikoroční vlastnosti po opravách.

1.5.3. Přídržné tyče

	• Provedení přídržných tyčí – nerez.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6. Vnitřní výbava

1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

	• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.2. Podlahová krytina

	• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.3. Bezpečnost

	• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Vybavení lékárníčkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.4. Osvětlení

	• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Osvětlení motorového prostoru autobusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem.
	• Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem.
	• Možnost vypnutí prvních světel za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

Komentář:	
-----------	--

1.6.5. Ventilace

<ul style="list-style-type: none"> Ventilace v přední stěně, elektricky otevíracími střešními ventilacemi v přední a zadní části a střešními ventilátory. 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.6. Rámečky na informace pro cestující

<ul style="list-style-type: none"> V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny. 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Počet, celkový obsah (v A4):	Ve vozidle možnost umístění min. 18 informačních letáků formátu A4.
Komentář:	

1.6.7. Tlačítka pro signalizaci k řidiči

<ul style="list-style-type: none"> Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím. Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče. Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP. 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	

1.7. Podvozek a agregáty

1.7.1. Údržba a opravy

<ul style="list-style-type: none"> Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech. 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	

1.7.2. Chlazení

<ul style="list-style-type: none"> Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno s obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných ministerstvem dopravy 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Kontrola hladiny chladicí kapaliny bez otevírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak musí být konstruován a umístěn tak, aby byla zajištěna vyhovující funkce po celou dobu životnosti autobusu s minimální údržbou. Vodoznak musí být vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti během životnosti autobusu (např. sklo). 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	

1.7.3. Čištění chladičů

<ul style="list-style-type: none"> Všechny chladiče musí být konstruovány tak, aby bylo možné jejich účinné čištění proudem vody bez demontáže chladičů z vozidla. Technologický postup čištění chladičů může obsahovat demontáž krytů a další manipulaci s chladiči za předpokladu, že není nutné odpojit přívod chlazených médií k žádnému chladiči. Tato podmínka není splněna, pokud konstrukční řešení chladičů neumožní čištění každého chladiče proudem vody samostatně (aniž by byl zcela nebo zčásti při čištění zakryt jiným chladičem). 	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Odpověď:	
Komentář:	

1.7.4. Chladicí kapalina

<ul style="list-style-type: none"> Chladicí kapalina je popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu. Dodavatel uvede seznam všech schválených chladicích kapalin splňujících výše uvedené podmínky. 	
--	--

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.5. Topení

<ul style="list-style-type: none"> • Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno s obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných ministerstvem dopravy. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.6. Čištění výměníků topení

<ul style="list-style-type: none"> • Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.7. Předehříváč motoru

<ul style="list-style-type: none"> • Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW. • Zdrojem tepla je spalování stlačeného zemního plynu ze zásobníků autobusu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost vytápění prostoru řidiče při vypnutém motoru s použitím předehříváče. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.8. Naklápění a zvedání

<ul style="list-style-type: none"> • Autobus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem). • Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se autobus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Autobus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče. • Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.9. Motor

<ul style="list-style-type: none"> • Výkon nejméně 230 kW. • Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm. • Palivo CNG. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Parametry motoru:	Výkon 239 kW, objem 8 880 ccm.
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla musí být provedeno tak, aby při náhodném úniku plynu nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.10. Emise

<ul style="list-style-type: none"> • Nabídnutý autobus musí splňovat platné emisní limity ke dni jejich předání. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Emisní limity Euro 6.

1.7.11. Převodovka

• Převodovka automatická nejméně čtyřstupňová s vestavěným retardérem.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Uchazeč nabízí čtyřstupňovou automatickou převodovku s vestavěným retardérem.
• Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Ovládání - klávesnice DNR.
• Automatické přepínání převodovky z režimu jízdy do režimu neutrálu při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.12. Optimalizace kinematického řetězce

• Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru musí být optimalizován pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Nastavení motoru, převodovky, stálého převodu hnací nápravy, SW motoru a SW převodovky v takové konfiguraci, která je optimální pro provozní podmínky zadavatele, za účelem minimalizace spotřeby paliva a hospodárnosti provozu v podmínkách zadavatele.

1.7.13. Pneumatiky

• Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz.	
• Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
Seznam nabízených typů pneumatik:	Michelin, Dunlop, Bridgestone. Nabízené autobusy vybaveny pneumatikami Bridgestone UAP 001 M+S.
• Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Rozměr pneumatik na všech nápravách 275/70 x 22,5".

1.7.14. Brzdy

• ABS/ASR.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Staniční brzda.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Brzdy kotoučové na všech kolech.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.15. Vzduchová soustava

• Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod autobus.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.16. Provozní kapaliny

• Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.17. Systém CNG

• Zásobníky na stlačený zemní plyn nejméně na 1 500 l	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Zásobníky nejméně na 1 500 l.
• Všechny rozvody pro plnění stlačeným zemním plynem musí průřezem odpovídat plnění typu NGV2 (pro minimalizaci doby plnění).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přípojky pro plnění: - Plnicí přípojka typu NGV1 v pravé části autobusu. - Plnicí přípojka typu NGV2 v pravé nebo levé části autobusu (v případě možného výběru zadavatel preferuje pravou stranu).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přípojky musí být chráněné proti neoprávněné manipulaci.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Pracoviště řidiče musí být vybaveno ukazatelem množství plynu v zásobnících • Součástí ukazatele je výstraha pro pokles zásoby plynu v zásobnících pod minimální hranici (rezerva).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.18. Mazání podvozku a příslušenství

• Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.19. Mytí agregátů

• Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.8. Zasklení, ventilace

1.8.1. Zasklení

• Všechna skla splňují normy bezpečnosti.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Zasklení oken je provedeno lepením.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla). • Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Probarvení všech skel.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

Komentář:	
• Jednoduchá skla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.8.2. Tepelná izolace

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9. Elektrická výbava a signalizace

1.9.1. Elektroinstalace

• Do rozvodné skříňe elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.2. Akumulátory

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.3. Brzdová a směrová světla

• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.4. Přídavná světla

• Přední mlhová světla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.5. Zásuvka pro externí startovací zdroj

• Zásuvka pro externí startovací zdroj.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.6. Žádost o zastavení

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.7. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku

• Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítko umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.8. Nouzová signalizace

• Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíknou se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.	
---	--

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.9. Akustika

• Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10. Pracoviště řidiče

1.10.1. Kabina řidiče

<ul style="list-style-type: none"> • Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej. • Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.2. Doplňkové topení

• Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídatné teplovodní topení.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující

• Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000W. Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 2 x 24 kW.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.4. Sedadlo řidiče

<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatically odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení

• Pracoviště řidiče autobusu je vybaveno otáčkoměrem motoru. Bez tachografu.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.6. Zpětná zrcátka

• Právě vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána a ovládaná elektricky.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.7. Ovládání dveří

<ul style="list-style-type: none"> Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládnuty pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovládače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.8. Přístrojová deska

<ul style="list-style-type: none"> Akustická signalizace funkce směrových světel. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Nastavitelný cyklovač stěračů. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.9. Skříňka

<ul style="list-style-type: none"> V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.10. Volant

<ul style="list-style-type: none"> Stavitelný volant. Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.11. Radiopřehrávač

<ul style="list-style-type: none"> Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB s reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné). Rádio umístit do prvního zubu (od sedačky řidiče). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.12. Palubní diagnostika

<ul style="list-style-type: none"> Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.13. Doplnková výbava



<ul style="list-style-type: none"> Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni. Umístění podléhá schválení zadavatelem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, přípojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem. Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI. . 	

- Tlačítko je umístěno levé části přístrojové desky (zadavatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části (ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele).
- Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor.
Provedení podléhá schválení zadavatele.



Odpověď:

ANO NE

Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, přípojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. • Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části. • Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor. Provedení podléhá schválení zadavatele.
	
	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

1.11.1. Optický informační a reklamní systém

	<ul style="list-style-type: none"> • Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný). • Vnitřní informační panel 2ks pro cestující LCD 29" + WIFI (v první čtvrtině vozu a druhý za spojovacím měchem). • Instalovat časový spínač napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu. • Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.2. Umístění komponentů EIS

	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.3. Kamerový systém

<ul style="list-style-type: none"> • Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří a pro sledování interiéru (salonu) bude jedna kamera umístěná ve stropním prostoru v přední části vozu a dvě kamery budou umístěné ve stropním prostoru ve vleku v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod. • Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schráni) v prostoru podhledu za 1 dveří na pravé straně nad podběhem pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.4. Couvání pomocí kamerového systému i s nočním viděním

<ul style="list-style-type: none"> • Systém obsahuje kameru a displej min. 7" pro řidiče k sledování prostoru za vozem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.5. Akustický informační systém

<ul style="list-style-type: none"> • Autobusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob • Povelový přijímač pro signál od nevidomých. • Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Vnější reproduktor pro informaci nevidomým. • Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Příposlechový reproduktor řidiče. • Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia). • Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.6. Odbavovací systém – první dveře

- V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).
- Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).
- Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.
- Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky



Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče. • Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně). • Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.12. Ostatní

1.12.1. Rezervní kolo

<ul style="list-style-type: none"> • Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem. • Rezervní kolo může být dodáno v příbalu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.12.2. Výbava

<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

Dokumentace

2.1. Návod k obsluze a údržbě

<ul style="list-style-type: none"> • Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusu. • Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílnské příručky, diagnostické postupy apod.). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

• Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.2. Technická dokumentace

• Úplná sada dílenských příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.	
• Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:	Dílenská příručka, která obsahuje schémata elektrického zapojení, rozvod vzduchové soustavy, hydrookruhu, chladicí soustavy, popisy technologických postupů apod. Katalog ND, přístup do katalogu on-line.
• Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

• Tištěný katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle.	
• Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu.	
• Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

• Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle.	
• Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu.	
• Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog.	
• Dodavatel musí zajistit aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti autobusu.	
• Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

Servisní vybavení

3.1. Diagnostika HW

• Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu.	
• Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2.	
• Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.2. Diagnostika SW

<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Dodavatel musí zajistit aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
<ul style="list-style-type: none"> • Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

3.3. Servisní vybavení (záruční)

<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí nářadí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle). • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam+cena/ komentář:	Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí - 5 337,02 CZK Klíč na filtr paliva a oleje - 424,84 CZK Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem - 1 451,06 CZK Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů - 775,58 CZK Sada k servisování hnací nápravy - 24 646,70 CZK
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav. • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam+cena/ komentář:	0,- Kč Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení dalšího speciálního nářadí.
<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu. 	

Školení

4.1 Zaškolení personálu

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související. • Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Kupní smlouvy, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií. • Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. • Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah. • Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Kupní smlouvy. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Rozsah školení uveden na samostatném listě v nabídce.
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

Příloha 10b. Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky u vozidla Typu 2: Autobus krátký (obsahově závazný vzor)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

1.1. Obecné

1.1.1. Životnost

<ul style="list-style-type: none"> • Plně nízkopodlažní a bezbariérové autobusy • Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy. • Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.
Odpověď: Garantovaná životnost nízkopodlažního autobusu: 12 let

1.1.2. Bezpečnostní prvky

<ul style="list-style-type: none"> • Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozíčkáře.
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:

1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

<ul style="list-style-type: none"> • Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. • Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících (unikátní - individuální klíč pro každé vozidlo).
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:

1.2. Rozměry

1.2.1. Rozměry vozidla

<ul style="list-style-type: none"> • Délka: 11,5 až 12,5m
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Délka karoserie: 12 m
Šířka karoserie: 2,55 m
Komentář:
<ul style="list-style-type: none"> • Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES). • Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm. • Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:

1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří autobusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.
Odpověď: ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu): 32 cm

Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	25 cm
Komentář:	Uchazeč nabízí vyšší úroveň standardu výškou nástupní hrany 32 cm bez použití kneelingu.

1.2.3. Nájezdové úhly

• Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7 stupňů.

1.3. Obsaditelnost

1.3.1. Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:	
<ul style="list-style-type: none"> • Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu. • Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směřovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Minimální celková obsaditelnost 80 cestujících.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Minimálně 8 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Počet míst k sezení z nízké podlahy uveden na výkrese v nabídce.

1.3.2. Obsaditelnost

Obsaditelnost:	
<ul style="list-style-type: none"> • Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele. 	
Obsaditelnost celkem:	Min. 80
Počet sedadel min. – max.:	Uchazeč dle konstrukčních možností nabízí 31 pevných sedadel.
Komentář:	Počet míst k sezení doložen na výkrese v nabídce.

1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

<ul style="list-style-type: none"> • Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku nebo pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující. • Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem. • Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku. • Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Provedení podléhá souhlasu zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Vyhrazené místo pro vozík a kočárek v souladu s platnými předpisy.

1.3.4. Podlaha

<ul style="list-style-type: none"> • Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy). • Pokud jsou v podlaze víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.4. Přístupy do vozu

1.4.1. Počet a rozměry dveří

<ul style="list-style-type: none"> • Alespoň troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří • Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické. <p>Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.</p>	
Šířka 1. dveří:	1 200 mm
Šířka 2. dveří:	1 200 mm
Šířka 3. dveří:	1 200 mm
Odmrazování skla předních dveří:	Zajištěno v provedení dvojitého skla s ofukováním teplého vzduchu.
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídle dveře). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

<ul style="list-style-type: none"> • Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří s výjimkou předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Blokování rozjezdu vozidla odpovídá platné legislativě.

1.4.3. Bezpečnost dveří

<ul style="list-style-type: none"> • Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • • Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. • Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. • Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelům k otevření dveří. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.5. Olakování

1.5.1. Olakování karoserie

<ul style="list-style-type: none"> • Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. • Barevné provedení RAL 9010 – bílá, RAL 5015 – modrá, RAL 9006 – stříbrná, RAL 9017 – černá. Provedení podléhá schválení zadavatele. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Druh vrchního laku:	Dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy a dvě vrstvy akrylového bezbarvého dvousložkového laku.
Komentář:	

1.5.2. Antikorozní úprava

<ul style="list-style-type: none"> • Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikorozní úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti autobusu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Použitý materiál zachovává antikoroční vlastnosti po opravách.

1.5.3. Přídržné tyče

• Provedení přídržných tyčí – nerez.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6. Vnitřní výbava

1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.2. Podlahová krytina

• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.3. Bezpečnost

• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vybavení lékárníčkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.4. Osvětlení

• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Osvětlení motorového prostoru autobusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem.	
• Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem.	
• Možnost vypnutí prvních světel za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.5. Ventilace

• Ventilace elektricky otevíracími střešními ventilacemi v přední a zadní části a střešními ventilátory.	
	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.6.6. Rámečky na informace pro cestující

• V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Počet, celkový obsah (v A4):	Ve vozidle možnost umístění min. 12 informačních letáků formátu A4.
Komentář:	

1.6.7. Tlačítka pro signalizaci k řidiči

<ul style="list-style-type: none"> • Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím. • Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče. • Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7. Podvozek a agregáty

1.7.1. Údržba a opravy

• Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.2. Chlazení

• Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu měst Chomutova a Jirkova (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Kontrola hladiny chladicí kapaliny bez otevírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak musí být konstruován a umístěn tak, aby byla zajištěna vyhovující funkce po celou dobu životnosti autobusu s minimální údržbou. Vodoznak musí být vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti během životnosti autobusu (např. sklo).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.3. Čištění chladičů

• Všechny chladiče musí být konstruovány tak, aby bylo možné jejich účinné čištění proudem vody bez demontáže chladičů z vozidla. Technologický postup čištění chladičů může obsahovat demontáž krytů a další manipulaci s chladiči za předpokladu, že není nutné odpojit přívod chlazených médií k žádnému chladiči. Tato podmínka není splněna, pokud konstrukční řešení chladičů neumožní čištění každého chladiče proudem vody samostatně (aniž by byl zcela nebo zčásti při čištění zakryt jiným chladičem).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.4. Chladicí kapalina

<ul style="list-style-type: none"> • Chladicí kapalina je popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu. • Dodavatel uvede seznam všech schválených chladicích kapalin splňujících výše uvedené podmínky. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

Komentář:	
------------------	--

1.7.5. Topení

<ul style="list-style-type: none"> • Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu měst Chomutova a Jirkova. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.6. Čištění výměníků topení

<ul style="list-style-type: none"> • Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.7. Předehříváč motoru

<ul style="list-style-type: none"> • Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW. • Zdrojem tepla je spalování stlačeného zemního plynu ze zásobníků autobusu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost vytápění prostoru řidiče při vypnutém motoru s použitím předehříváče. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.8. Naklápění a zvedání

<ul style="list-style-type: none"> • Autobus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem). • Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se autobus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Autobus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče. • Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.9. Motor

<ul style="list-style-type: none"> • Výkon nejméně 210 kW. • Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm. • Palivo CNG. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Parametry motoru:	Výkon 239 kW, objem 8 880 ccm.
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla musí být provedeno tak, aby při náhodném úniku plynu nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.10. Emise

<ul style="list-style-type: none"> • Nabídnutý autobus musí splňovat platné emisní limity ke dni jejich předání. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Emisní limity Euro 6.

1.7.11. Převodovka

<ul style="list-style-type: none"> • Převodovka automatická nejméně čtyřstupňová s vestavěným retardérem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

Komentář:	Uchazeč nabízí čtyřstupňovou automatickou převodovku s vestavěným retardérem.
	<ul style="list-style-type: none"> Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Ovládání - klávesnice DNR.
	<ul style="list-style-type: none"> Automatické přepínání převodovky z režimu jízdy do režimu neutrálu při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.12. Optimalizace kinematického řetězce

	<ul style="list-style-type: none"> Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru musí být optimalizován pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Nastavení motoru, převodovky, stálého převodu hnací nápravy, SW motoru a SW převodovky v takové konfiguraci, která je optimální pro provozní podmínky zadavatele, za účelem minimalizace spotřeby paliva a hospodárnosti provozu v podmínkách zadavatele.

1.7.13. Pneumatiky

	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz. Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
Seznam nabízených typů pneumatik:	Michelin, Dunlop, Bridgestone. Nabízené autobusy vybaveny pneumatikami Bridgestone UAP 001 M+S.
	<ul style="list-style-type: none"> Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Rozměr pneumatik na všech nápravách 275/70 x 22,5".

1.7.14. Brzdy

	<ul style="list-style-type: none"> ABS/ASR.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> Staniční brzda.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> Brzdy kotoučové na všech kolech.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.15. Vzduchová soustava

	<ul style="list-style-type: none"> Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"> Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod autobus.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.16. Provozní kapaliny

	<ul style="list-style-type: none"> Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.17. Systém CNG

• Zásobníky na stlačený zemní plyn nejméně na 1 200 l	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Zásobníky nejméně na 1 200 l.
• Všechny rozvody pro plnění stlačeným zemním plynem musí průřezem odpovídat plnění typu NGV2 (pro minimalizaci doby plnění).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přípojky pro plnění:	
- Plnicí přípojka typu NGV1 v pravé části autobusu.	
- Plnicí přípojka typu NGV2 v pravé nebo levé části autobusu (v případě možného výběru zadavatel preferuje pravou stranu).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přípojky musí být chráněné proti neoprávněné manipulaci.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Pracoviště řidiče musí být vybaveno ukazatelem množství plynu v zásobnících	
• Součástí ukazatele je výstraha pro pokles zásoby plynu v zásobnících pod minimální hranici (rezerva).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.18. Mazání podvozku a příslušenství

• Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.7.19. Mytí agregátů

• Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.8. Zasklení, ventilace

1.8.1. Zasklení

• Všechna skla splňují normy bezpečnosti.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Zasklení oken je provedeno lepením.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla).	
• Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Probarvení všech skel.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Jednoduchá skla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.8.2. Tepelná izolace

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9. Elektrická výbava a signalizace**1.9.1. Elektroinstalace**

• Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.2. Akumulátory

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.3. Brzdová a směrová světla

• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.4. Přídavná světla

• Přední mlhová světla.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.5. Zásuvka pro externí startovací zdroj

• Zásuvka pro externí startovací zdroj.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.6. Žádost o zastavení

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.7. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku

• Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítka umístěna v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.8. Nouzová signalizace

• Nouzová signalizace: tlačítka umístěna nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíknou se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.9.9. Akustika

• Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10. Pracoviště řidiče**1.10.1. Kabina řidiče**

- Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej.
- Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče.
Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.2. Doplňkové topení

- Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídavné teplovodní topení.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující

- Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000 W.
- Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 1 x 24 kW.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.4. Sedadlo řidiče

- Pneumatically odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení

- Pracoviště řidiče autobusu je vybaveno otáčkoměrem motoru.
Bez tachografu.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.6. Zpětná zrcátka

- Právě vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána a ovládaná elektricky.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

1.10.7. Ovládání dveří

- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovládače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.8. Přístrojová deska

<ul style="list-style-type: none"> • Akustická signalizace funkce směrových světel. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nastavitelný cyklovač stěračů. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.9. Skříňka

<ul style="list-style-type: none"> • V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.10. Volant

<ul style="list-style-type: none"> • Stavitelný volant. • Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.11. Radiopřehrávač

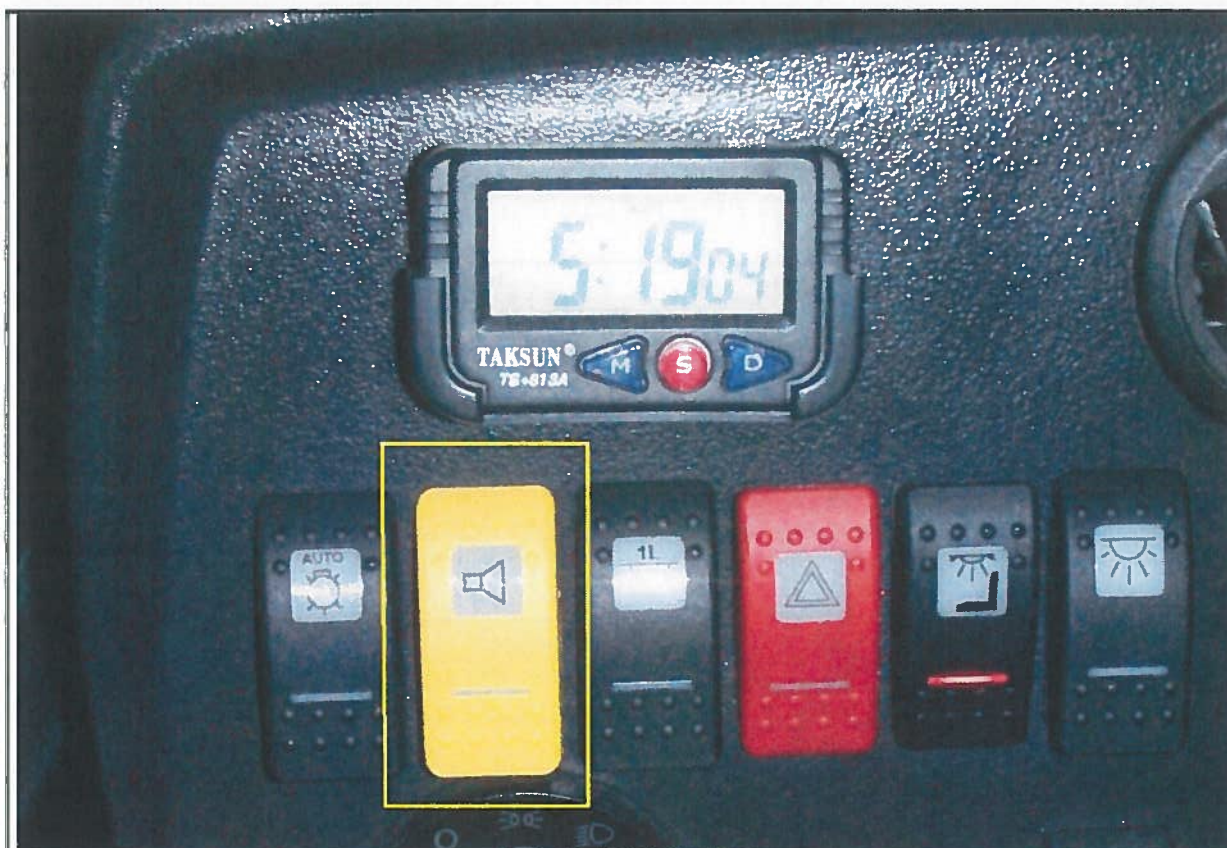
<ul style="list-style-type: none"> • Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB a reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné). • Rádio umístit do prvního zuby (od sedačky řidiče). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.12. Palubní diagnostika

<ul style="list-style-type: none"> • Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.10.13. Doplnková výbava

<ul style="list-style-type: none"> • Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni. Umístění podléhá schválení zadavatelem. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, přípojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. • Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem. • Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI. • Tlačítko je umístěno levé části přístrojové desky (zadavatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části (ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele). • Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor. Provedení podléhá schválení zadavatele. 	



Odpověď: ANO NE

Komentář:

- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, přípojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny.
- Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části.

- Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor.
Provedení podléhá schválení zadavatele.



Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

1.11.1. Optický informační a reklamní systém

<ul style="list-style-type: none"> • Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný). • Vnitřní informační panel 1ks pro cestující LCD 29" + WIFI (v první třetině vozu). • Instalovat časový spínač napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu. • Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.2. Umístění komponentů EIS

<ul style="list-style-type: none"> • Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.3. Kamerový systém

<ul style="list-style-type: none"> • Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří a pro sledování interiéru (salonu) budou dvě kamery umístěné ve stropním prostoru v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod. • Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schrání) v prostoru podhledu za 1 dveřmi na pravé straně nad podběhem pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem. 	
--	--

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.4. Couvání pomocí kamerového systému i s nočním viděním

• Systém obsahuje kameru a displej min. 7" pro řidiče k sledování prostoru za vozem.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.5. Akustický informační systém

• Autobusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob	
• Povelový přijímač pro signál od nevidomých.	
• Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Vnější reproduktor pro informaci nevidomým.	
• Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Příposlechový reproduktor řidiče.	
• Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
• Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia).	
• Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.11.6. Odbavovací systém – první dveře

• V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).	
• Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).	
• Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.	
• Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky	



Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

<ul style="list-style-type: none"> • Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče. • Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně). • Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.12. Ostatní

1.12.1. Rezervní kolo

<ul style="list-style-type: none"> • Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem. • Rezervní kolo může být dodáno v příbalu. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

1.12.2. Výbava

<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

Dokumentace

2.1. Návod k obsluze a údržbě

<ul style="list-style-type: none"> • Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusu. • Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.). 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

2.2. Technická dokumentace

<ul style="list-style-type: none"> • Úplná sada dílešných příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladičů soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. • Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:	Dílešná příručka, která obsahuje schémata elektrického zapojení, rozvod vzduchové soustavy, hydrookruhu, chladičů soustavy, popisy technologických postupů apod. Katalog ND, přístup do katalogu on-line.
<ul style="list-style-type: none"> • Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

<ul style="list-style-type: none"> • Tištěný katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. • Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. • Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

<ul style="list-style-type: none"> • Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. • Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. • Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. • Dodavatel musí zajistit aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

Servisní vybavení

3.1. Diagnostika HW

<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

3.2. Diagnostika SW

<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Dodavatel musí zajistit aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
<ul style="list-style-type: none"> • Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

3.3. Servisní vybavení (záruční)

<ul style="list-style-type: none"> • Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí nářadí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle). • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam+cena/	Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí - 5 337,02 CZK

komentář:	Klíč na filtr paliva a oleje - 424,84 CZK Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem - 1 451,06 CZK Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů - 775,58 CZK Sada k servisování hnací nápravy - 24 646,70 CZK
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav. • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam+cena/ komentář:	0,- Kč Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení dalšího speciálního nářadí.
<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu. 	

Školení

4.1 Zaškolení personálu

<ul style="list-style-type: none"> • Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související. • Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Kupní smlouvy, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií. • Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. • Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah. • Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Kupní smlouvy. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy. 	
Odpověď:	ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	Rozsah školení uveden na samostatném listě v nabídce.
<ul style="list-style-type: none"> • Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla. 	

Podrobný popis nabízeného autobusu Solaris Urbino 18 CNG**Obecné technické podmínky**

- ❑ Nabízený autobus je čtyřdveřový nízkopodlažní autobus pro městskou dopravu osob o délce 18 m, uchazeč garantuje životnost autobusů v délce 12 let v městském provozu.
- ❑ Blokování rozjezdu autobusu před dovřením dveří a před uvedením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- ❑ Autobusy dodané na základě této veřejné zakázky jsou identické a pocházejí od stejného výrobce, pokud kupující nevznese jiné požadavky.
- ❑ Nabízené autobusy splňují legislativní podmínky na území ČR týkající se vlivů na životní prostředí a podmínky pro provoz ve veřejné dopravě osob.
- ❑ Nabízené autobusy jsou homologovány a mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Nízkopodlažnost je definována v technickém průkaze.

- ❑ Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.

Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.

Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.

Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.

Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.

Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.

Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.

Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.

Vnější lak karoserie

Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003.

Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.



- Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, první dveře samostatně uzamykatelné z vnějšku, II., III. a IV. dveře uzamykatelné z vnitřního prostoru vozidla s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu jsou konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost je věnována bezpečnostním systémům brzdové soustavy, dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. Signalizace stavu nezatažené parkovací brzdy při vypnutém zapalování.
- Autobus je vybaven funkcí, která umožní řidiči vyřazení vybraných bezpečnostních prvků z činnosti v případě poruchy některého ze systému, s nímž je daný bezpečnostní prvek svázán. Vyřazení takového bezpečnostního prvku, či sestavy více bezpečnostních prvků, je umožněno pouze řidiči s jeho přímým vědomím (varovná informace o takovém stavu na přístrojové desce).

Karoserie

- Délka: 18 m
- Šířka: 2,55 m
- Výška: 3,25 m
- Výška podlahy nad vozovkou: 320 mm (měřeno u nástupní hrany všech dveří bez použití zařízení pro snižování výšky nástupní hrany v zastávkách – kneelingu). Vozidla jsou vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách (kneelingem) s možností aktivace a deaktivace z místa řidiče. Před rozjezdem vozidla dochází k automatickému vrácení kneelingu do základní polohy (blokování rozjezdu ve sklopené poloze). Možnost snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- Všechny dveře bez schodů.
- Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°.
- Obsaditelnost: celková obsaditelnost min. 140, přesný údaj o celkové obsaditelnosti definován v technickém průkazu, min. 38 - 42 míst k sezení, 0 sklopných sedadel, z počtu míst k sezení je min. 12 míst dostupných z plně nízkopodlažní části. Vybraná sedadla vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu orientace. Podlahová plocha pro stojící cestující v souladu s R107 EHK.
- Čtveř dveře pro nástup a výstup, uspořádání dveří 2-2-2-2, na pravé straně vozu, ovládané z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce min. 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce. Odmrazování skel v předních dveřích je zajištěno provedením dvojitým zasklením v kombinaci s ofukováním teplým vzduchem.



- ❑ Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících při jejich zavírání s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické rezervaci se dveře zavrou až po dalším použití tlačítka ovládaného řidičem.
- ❑ Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- ❑ Signalizace - stisknutím tlačítka pro zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace v trvání cca 3 sekund a následně je zahájeno zavírání dveří při pokračování signalizace. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří.
- ❑ Dostatečný počet přídržných míst. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedel pro cestující s držadly na opěrkách. Držadla na vodorovných tyčích s aretací proti posuvu.
- ❑ Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- ❑ Ovládání dveří – nezávislé ovladače pro dveře I a II, III, IV dveře.
- ❑ Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- ❑ Barevné provedení olakování karoserie podléhá schválení zadavatelem.
- ❑ Uchazeč garantuje životnost laku a polepů aplikovaných na základě obecně závazné legislativy nejméně 7 let při denním mytí v rotačních myčkách.
- ❑ Vnější osvětlení:
 - Dálková, tlumená, mlhová přední.
 - Denní LED.
 - Parkovací, poziční, směrová světla – LED.
 - Zadní mlhová světla, couvací - LED.
 - Zdvojená zadní obrysová, směrová, brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části vozu. Všechna zadní světla v provedení LED.
- ❑ Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru dveří při otevřených dveřích.
- ❑ Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, ovládaná z místa řidiče. Z pravého zrcátka lze vidět na ostatní dveře při otevřených předních dveřích.
- ❑ Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu. Možnost mytí autobusu v rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zrcátky.
- ❑ Vnější a vnitřní schrány mají provedení zámků s vnitřním čtyřhranem.



Interiér

- Kabina řidiče:
 - Uzavřená pro městský provoz.
 - Boční sklo na střední konzole a na dveřích kabiny.
 - Uzamykatelný prostor pro osobní věci řidiče.
 - Možnost uzamčení kabiny zevnitř a zvenčí.
 - Kabina a čelní sklo je konstruováno tak, že je omezeno vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru v čelním skle. Vícestupňové osvětlení kabiny.

- Sedadlo řidiče:
 - Pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem.
 - Opěrka hlavy, nastavitelná bederní opěrka, sklopná loketní opěrka.
 - Vyhřívané.
 - Seřiditelné se samostatným posuvem spodního sedáku.
 - Nosnost sedadla min. 150 kg.

- Akustická signalizace funkce směrových světel.

- Regulace intenzity osvětlení přístrojové desky.

- Seřiditelný cyklovač stěračů.

- Autobus je vybaven chladničkou na nápoje.

- Autobus je vybaven couvací kamerou s přenosem dat v reálném čase. Automatická aktivace při zařazení zpětného chodu.

- Kamerový systém sledování interiéru vozidla.

- Kamerový systémem pro sledování prostoru dveří.

- Palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem.

- Autobus je vybaven celovozovou klimatizací.

- Podlahová krytina ALTRO protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním, v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, výhled řidiče vpravo, žlutá krytina, kde by cestující bránili ve výhledu, plastové lišty lemující krytinu v provedení, které vylučuje poranění cestujících, možnost mytí podlahy tlakovou vodou.

- Sedadla pro cestující:
 - Sedadla na zvýšených podestkách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky.
 - Sedadla jsou plastová. Sedadla jsou uchycena v autobuse tak, že je možné provádět snadný úklid podlahy.



- Každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- ❑ Stanoviště pro přepravu kočárku a invalidního vozíku, umístění naproti II. dveří, je vybaveno v souladu s platnou legislativou. Povinné texty, opěrná deska, madlo, signalizační tlačítka. V prostoru druhých dveří je umístěna ručně ovládaná plošina, s nosností min. 350 kg, pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- ❑ Zasklení:
 - Všechna skla v determálním provedení, bez použití folie. Skla jsou ke karoserii lepena.
 - Čelní sklo je nedělené, odmlžováno výkonnými ventilátory.
 - Boční skla jsou v horní části posuvně otevíratelná.
 - Zadní sklo je rovné.
- ❑ Topení:
 - Vytápění předním dmychadlem s regulací.
 - Konvektorové topení ve vozidle.
 - Dmychadla dvoustupňová pod sedadly.
 - Nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládané z jednoho panelu.
- ❑ Ventilace:
 - Tlakovo - odsávací ventilátory.
- ❑ Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži lankem.
- ❑ Osvětlení interiéru:
 - LED osvětlení ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací.
- ❑ Reklamní rámečky pro informování cestujících.
- ❑ Interiér autobusu je v provedení usnadňující jeho čištění a vybavení v interiéru je upevněno tak, že nedochází ke vzniku nežádoucích zvukových projevů za provozu.
- ❑ Vnitřní zrcátko pro sledování interiéru umístěné na přední OTK.
- ❑ Rádio v kabině řidiče.
- ❑ Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče.
- ❑ Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- ❑ Celkové provedení vozidla (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, výška podlahy, atd.) v souladu s platnou legislativou.
- ❑ Přístup k bateriím je z vnější části vozu.



- ❑ Elektroinstalace 24 V.
- ❑ Vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě.
- ❑ Hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou.
- ❑ Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládním i pedálem brzdy.
- ❑ Strop - panel odolný proti vlhku, uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky, tepelná izolace.
- ❑ Boční stěny - panel odolný proti vlhku, tepelná izolace.
- ❑ Bezpečnostní vybavení:
 - Nouzové východy bočními okny.
 - Nouzové otvírání dveří.
 - Výstražné cedulky.
 - Úchyty a madla pro cestující.
 - Zvuková signalizace před zavřením dveří.
 - 2 hasicí přístroje, 2 klíny pod kola.
 - Lékárnička. Výstražný trojúhelník.

Podvozek a agregáty

- ❑ Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům (zejména k hrdlům pro doplňování všech provozních kapalin a maziv), na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.
- ❑ Na vozech jsou dostatečně značené kontrolní vzduchové přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti a nutnosti vstupu pod vůz) a na dostatečně chráněných místech.
- ❑ Diagnostické zásuvky elektronických systémů umístěné centrálně na jednom, dobře přístupném místě.
- ❑ Pro manipulaci s nepojíždícím autobusem je každý vůz vybaven zařízením pro tažení a tlačení dalším vozem. Toto zařízení je možné využít v přední i zadní části vozu.
- ❑ Umístění vzduchových přípojek pro plnění vzduchové soustavy autobusu z externího zdroje v přední i zadní části vozu.
- ❑ Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro požadované klimatické podmínky.
- ❑ Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti.



- Signalizace nízkého stavu chladicí kapaliny na přístrojové desce.
- Nabízené motory splňují emisní limity dle platných norem v době dodání vozidla, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
Typ motoru Cummins ISL G 6C 320, 239 kW, 8 880 cm³.
- Plynové láhve na střeše vozu.
- Plnicí hrdla umístěna po pravé straně vozu. Rozvod plynu je zajištěn potrubím o průřezu odpovídajícím plnění typu NGV2.
- Zabezpečení horkých částí proti případnému vzniku požáru.
- Vozidla jsou vybavena samohasicím zařízením.
- Nabízená čtyřstupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládní DNR, automatické přepínání do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- Na všech nápravách pneumatiky M+S (celoroční použití), 275/70 R 22,5, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo.
- Mazací místa podvozku mazány z centrálního mazání. Porucha funkce mazání je signalizována řidiči na přístrojové desce.
- Autobus je vybaven přehříváčem SPHEROS, který zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu. Oběhové čerpadlo je zapojeno tak, že dochází k vytápění autobusu zbytkovým teplem při vypnutém motoru a přehříváči.
- Možnost mytí agregátů a podvozku vysokotlakými mycími stroji s výjimkou elektropříslušenství.
- 2 bezúdržbové akumulátory 12V/225 Ah, s indikací nabití na přístrojové desce.
- Ohřívavý vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
- Na vozidle umístěna zásuvka pro externí startovací zdroj.
- Autobus je vybaven staniční brzdou s aktivací po otevření všech dveří.
- V rozvodné skříni je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé.



- ❑ Elektrický a mechanický odpojovač baterií.
- ❑ V kabině řidiče autozásuvka.
- ❑ Osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavřeném víku.
- ❑ Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco.
- ❑ Brzdy:
 - EBS (ABS/ASR) WABCO.
 - Všechny brzdy kotoučové.
 - Brzdový systém dvouokruhový.
 - Brzdové trubky z umělé hmoty.
 - Vzduchojemy hliníkové.
 - Provozní, staniční, parkovací, retardér.
- ❑ Řízení ZF Servocom. Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu, ovládání na bočním pultu řidiče.
- ❑ Nápravy:
 - Přední nezávislé zavěšení ZF RL 82EC,
 - Střední portálová ZF AVN 132,
 - Zadní hnací portálová ZF AV 133.
- ❑ Kloubový mechanismus Hübner.
- ❑ Provozní náplně (maziva, chladicí kapalina je předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením).

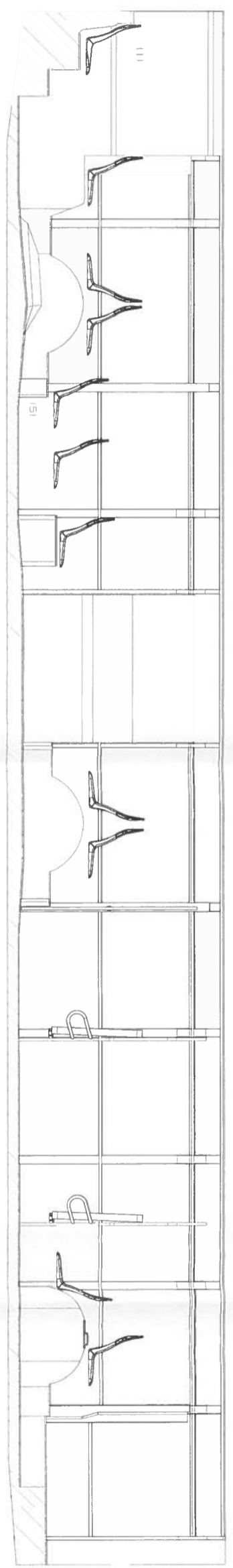
Odbavovací, informační a komunikační systém

- ❑ Vozidlo vybaveno sestavou odbavovacího, informačního a komunikačního systému specifikovanou v Zadávací dokumentaci.
- ❑ Ve voze jsou namontována tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči, tlačítka výstup kočárku, tlačítka výstup vozíčkáře, tlačítka k otevírání dveří cestujícími (samoobsluha). Po zmáčknutí tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči se ozve zvukový signál, rozsvítí nápis „STOP“ ve vozidle. Po otevření dveří nápis zhasne. Při zavírání dveří se zapne zvuková a světelná signalizace nad dveřmi, současně zní minimálně 3 sekundy akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Po dovržení dveří jsou oba druhy signalizace ukončeny.
- ❑ Dveře vždy zavírá řidič, jejich automatické zavření není přípustné.
- ❑ Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy. Jsou umístěna tak, aby co byla omezena možnost neúmyslného stisknutí.

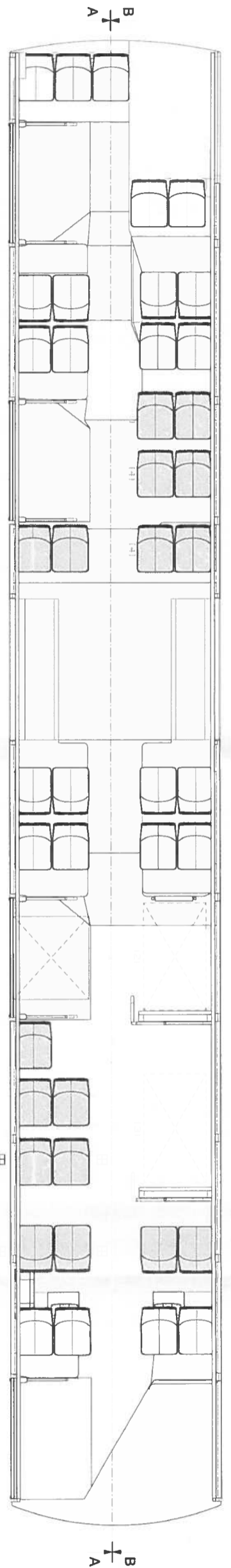


Rozklad sedadel

A-A



B-B



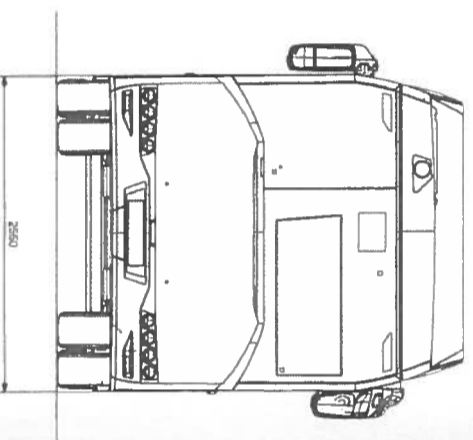
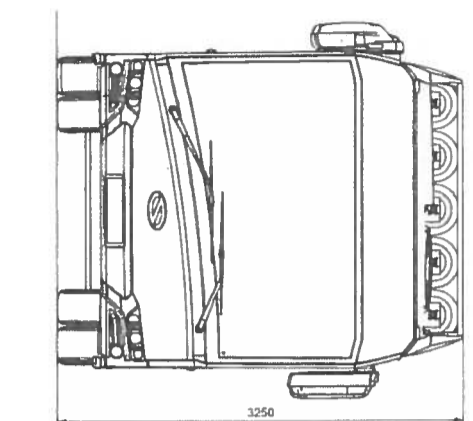
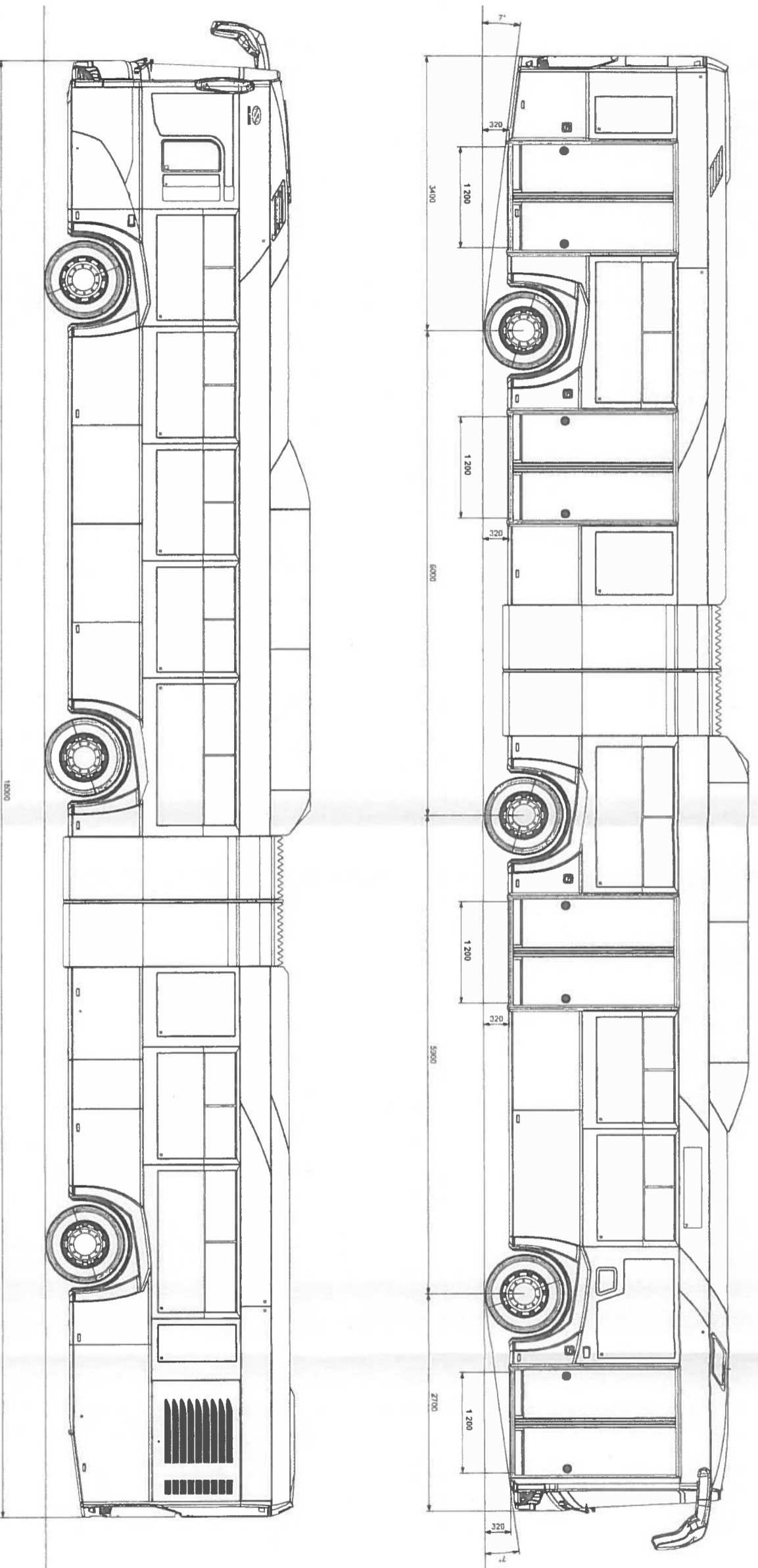
42 + 0 + 1 Míst k sezení
17 + 0 Míst dostupných z nízké podlahy

Místa vyhrazená pro invalidní osoby
Místa dostupná z nízké podlahy

Solaris Urbino 18 CNG

990999-0004-407-581-AA

1/1



Rozměrový výkres



SOLARIS

Podrobný popis nabízeného autobusu Solaris Urbino 12 CNG

Obecné technické podmínky

- ❑ Nabízený autobus je třídvéřový nízkopodlažní autobus pro městskou dopravu osob o délce 12 m, uchazeč garantuje životnost autobusů v délce 12 let v městském provozu.
- ❑ Blokování rozjezdu autobusu před dovřením dveří a před uvedením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- ❑ Autobusy dodané na základě této veřejné zakázky jsou identické a pocházejí od stejného výrobce, pokud kupující nevznese jiné požadavky.
- ❑ Nabízené autobusy splňují legislativní podmínky na území ČR týkající se vlivů na životní prostředí a podmínky pro provoz ve veřejné dopravě osob.
- ❑ Nabízené autobusy jsou homologovány a mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Nízkopodlažnost je definována v technickém průkaze.
- ❑ Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.
Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.
Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.
Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.
Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.
Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.

Vnější lak karoserie:

Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003. Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.



- ❑ Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, první dveře samostatně uzamykatelné z vnějšku, II. a III. dveře uzamykatelné z vnitřního prostoru vozidla s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- ❑ Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu jsou konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost je věnována bezpečnostním systémům brzdové soustavy, dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. Signalizace stavu nezatažené parkovací brzdy při vypnutém zapalování.
- ❑ Autobus je vybaven funkcí, která umožní řidiči vyřazení vybraných bezpečnostních prvků z činnosti v případě poruchy některého ze systému, s nímž je daný bezpečnostní prvek svázán. Vyřazení takového bezpečnostního prvku, či sestavy více bezpečnostních prvků, je umožněno pouze řidiči s jeho přímým vědomím (varovná informace o takovém stavu na přístrojové desce).

Karoserie

- ❑ Délka: 12 m.
- ❑ Šířka: 2,55 m.
- ❑ Výška: max. 3,30 m.
- ❑ Výška podlahy nad vozovkou: 320 mm (měřeno u nástupní hrany všech dveří bez použití zařízení pro snižování výšky nástupní hrany v zastávkách – kneelingu). Vozidla jsou vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách (kneelingem) s možností aktivace a deaktivace z místa řidiče. Před rozjezdem vozidla dochází k automatickému vrácení kneelingu do základní polohy (blokování rozjezdu ve sklopené poloze). Možnost snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- ❑ Všechny dveře bez schodů.
- ❑ Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°.
- ❑ Obsaditelnost: celková obsaditelnost min. 80, přesný údaj o celkové obsaditelnosti definován v technickém průkazu, min. 27 - 31 míst k sezení, 0 sklopných sedadel, z počtu míst k sezení je min. 10 míst dostupných z plně nízkopodlažní části. Vybraná sedadla vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu orientace. Podlahová plocha pro stojící cestující v souladu s R107 EHK.
- ❑ Troje dveře pro nástup a výstup, uspořádání dveří 2-2-2, na pravé straně vozu, ovládané z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce min. 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce. Odmrazování skel v předních dveřích je zajištěno provedením dvojitým zasklením v kombinaci s ofukováním teplým vzduchem.



- ❑ Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících při jejich zavírání s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické rezervaci se dveře zavrou až po dalším použití tlačítka ovládaného řidičem.
- ❑ Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- ❑ Signalizace - stisknutím tlačítka pro zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace v trvání cca 3 sekund a následně je zahájeno zavírání dveří při pokračování signalizace. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří.
- ❑ Dostatečný počet přídržných míst. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedel pro cestující s držadly na opěrkách. Držadla na vodorovných tyčích s aretací proti posuvu.
- ❑ Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- ❑ Ovládání dveří – nezávislé ovladače pro dveře I a I, III dveře.
- ❑ Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- ❑ Barevné provedení olakování karoserie podléhá schválení zadavatelem.
- ❑ Uchazeč garantuje životnost laku a polepů aplikovaných na základě obecně závazné legislativy nejméně 7 let při denním mytí v rotačních myčkách.
- ❑ Vnější osvětlení:
 - Dálková, tlumená, mlhová přední.
 - Denní LED.
 - Parkovací, poziční, směrová světla – LED.
 - Zadní mlhová světla, couvací - LED.
 - Zdvojená zadní obrysová, směrová, brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části vozu. Všechna zadní světla v provedení LED.
- ❑ Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru dveří při otevřených dveřích.
- ❑ Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, ovládaná z místa řidiče. Z pravého zrcátka lze vidět na ostatní dveře při otevřených předních dveřích.
- ❑ Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu. Možnost mytí autobusu v rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zrcátky.
- ❑ Vnější a vnitřní schrány mají provedení zámků s vnitřním čtyřhranem.



Interiér

- Kabina řidiče:
 - Uzavřená pro městský provoz.
 - Boční sklo na střední konzole a na dveřích kabiny.
 - Uzamykatelný prostor pro osobní věci řidiče.
 - Možnost uzamčení kabiny zevnitř a zvenčí.
 - Kabina a čelní sklo je konstruováno tak, že je omezeno vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru v čelním skle.
 - Vícetupňové osvětlení kabiny.
- Sedadlo řidiče:
 - Pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem.
 - Opěrka hlavy, nastavitelná bederní opěrka, sklopná loketní opěrka.
 - Vyhřívání.
 - Seřiditelné se samostatným posuvem spodního sedáku.
 - Nosnost sedadla min. 150 kg.
- Akustická signalizace funkce směrových světel.
- Regulace intenzity osvětlení přístrojové desky.
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Autobus je vybaven chladničkou na nápoje.
- Autobus je vybaven couvací kamerou s přenosem dat v reálném čase. Automatická aktivace při zařazení zpětného chodu.
- Kamerový systém sledování interiéru vozidla.
- Kamerový systémem pro sledování prostoru dveří.
- Palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem.
- Autobus je vybaven celovozovou klimatizací.
- Podlahová krytina ALTRO protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním, v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, výhled řidiče vpravo, žlutá krytina, kde by cestující bránili ve výhledu, plastové lišty lemující krytinu v provedení, které vylučuje poranění cestujících, možnost mytí podlahy tlakovou vodou.
- Sedadla pro cestující:
 - Sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky.
 - Sedadla jsou plastová.
 - Sedadla jsou uchycena v autobuse tak, že je možné provádět snadný úklid podlahy.



- Každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- ❑ Stanoviště pro přepravu kočárku a invalidního vozíku, umístění naproti II. dveří, je vybaveno v souladu s platnou legislativou. Povinné texty, opěrná deska, madlo, signalizační tlačítka. V prostoru druhých dveří je umístěna ručně ovládaná plošina, s nosností min. 350 kg, pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- ❑ Zasklení:
 - Všechna skla v determálním provedení, bez použití folie.
 - Čelní sklo je nedělené, odmlžováno výkonnými ventilátory.
 - Boční skla jsou v horní části posuvně otevíratelná.
 - Zadní sklo je rovné.
 - Skla jsou ke karoserii lepena.
- ❑ Topení:
 - Vytápění předním dmychadlem s regulací.
 - Konvektorové topení ve vozidle.
 - Dmychadla dvoustupňová pod sedadly.
 - Nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládané z jednoho panelu.
- ❑ Ventilace:
 - Tlakovo - odsávací ventilátory.
- ❑ Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži lankem.
- ❑ Osvětlení interiéru:
 - LED osvětlení ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací.
- ❑ Reklamní rámečky pro informování cestujících.
- ❑ Interiér autobusu je v provedení usnadňující jeho čištění a vybavení v interiéru je upevněno tak, že nedochází ke vzniku nežádoucích zvukových projevů za provozu.
- ❑ Vnitřní zrcátko pro sledování interiéru umístěné na přední OTK.
- ❑ Rádio v kabině řidiče.
- ❑ Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče.
- ❑ Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- ❑ Celkové provedení vozidla (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, výška podlahy, atd.) v souladu s platnou legislativou.



- ❑ Přístup k bateriím je z vnější části vozu.
- ❑ Elektroinstalace 24 V.
- ❑ Vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě.
- ❑ Hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou.
- ❑ Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládním i pedálem brzdy.
- ❑ Strop - panel odolný proti vlhku, uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky, tepelná izolace.
- ❑ Boční stěny - panel odolný proti vlhku, tepelná izolace.
- ❑ Bezpečnostní vybavení:
 - Nouzové východy bočními okny.
 - Nouzové otvírání dveří.
 - Výstražné cedulky.
 - Úchyty a madla pro cestující.
 - Zvuková signalizace před zavřením dveří.
 - Hasicí přístroje, klíny pod kola.
 - Lékárnička.
 - Výstražný trojúhelník.

Podvozek a agregáty

- ❑ Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům (zejména k hrdlům pro doplňování všech provozních kapalin a maziv), na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.
- ❑ Na vozech jsou dostatečně značené kontrolní vzduchové přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti a nutnosti vstupu pod vůz) a na dostatečně chráněných místech.
- ❑ Diagnostické zásuvky elektronických systémů umístěné centrálně na jednom, dobře přístupném místě.
- ❑ Pro manipulaci s nepojížděným autobusem je každý vůz vybaven zařízením pro tažení a tlačení dalším vozem. Toto zařízení je možné využít v přední i zadní části vozu.
- ❑ Umístění vzduchových přípojek pro plnění vzduchové soustavy autobusu z externího zdroje v přední i zadní části vozu.
- ❑ Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro požadované klimatické podmínky.



- Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti.
- Signalizace nízkého stavu chladicí kapaliny na přístrojové desce.
- Nabízené motory splňují emisní limity dle platných norem v době dodání vozidla, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
Typ motoru Cummins ISL G 6C 320, 239 kW, 8 880 cm³.
- Plynové láhve na střeše vozu.
- Plnicí hrdla umístěna po pravé straně vozu. Rozvod plynu je zajištěn potrubím o průřezu odpovídajícím plnění typu NGV2.
- Zabezpečení horkých částí proti případnému vzniku požáru.
- Vozidla jsou vybavena samohasicím zařízením.
- Nabízená čtyřstupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání DNR, automatické přepínání do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- Na všech nápravách pneumatiky M+S (celoroční použití), 275/70 R 22,5, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo.
- Mazací místa podvozku mazány z centrálního mazání. Porucha funkce mazání je signalizována řidiči na přístrojové desce.
- Autobus je vybaven přehříváčem SPHEROS, který zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu. Oběhové čerpadlo je zapojeno tak, že dochází k vytápění autobusu zbytkovým teplem při vypnutém motoru a přehříváči.
- Možnost mytí agregátů a podvozku vysokotlakými mycími stroji s výjimkou elektropříslušenství.
- 2 bezúdržbové akumulátory 12V/225 Ah, s indikací nabití na přístrojové desce.
- Ohříváný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
- Na vozidle umístěna zásuvka pro externí startovací zdroj.
- Autobus je vybaven staniční brzdou s aktivací po otevření všech dveří.



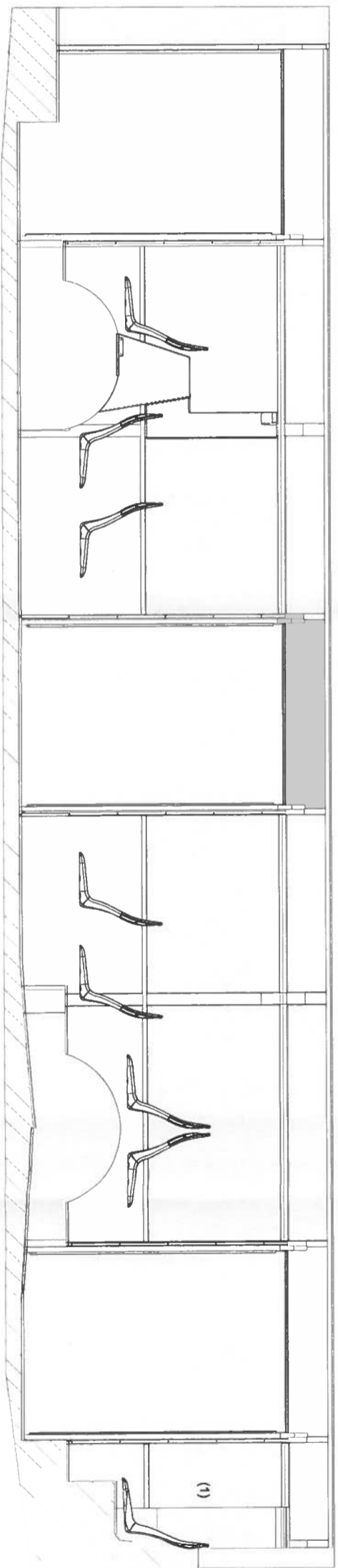
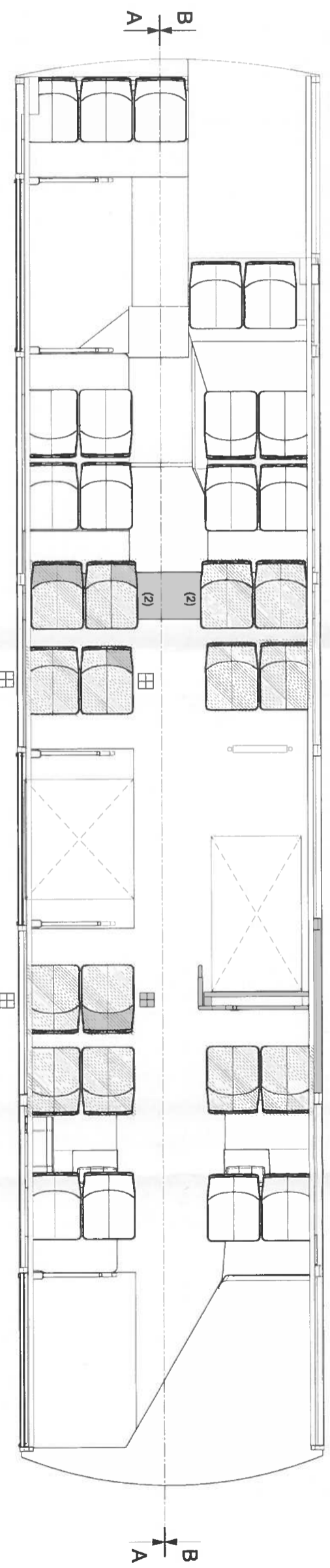
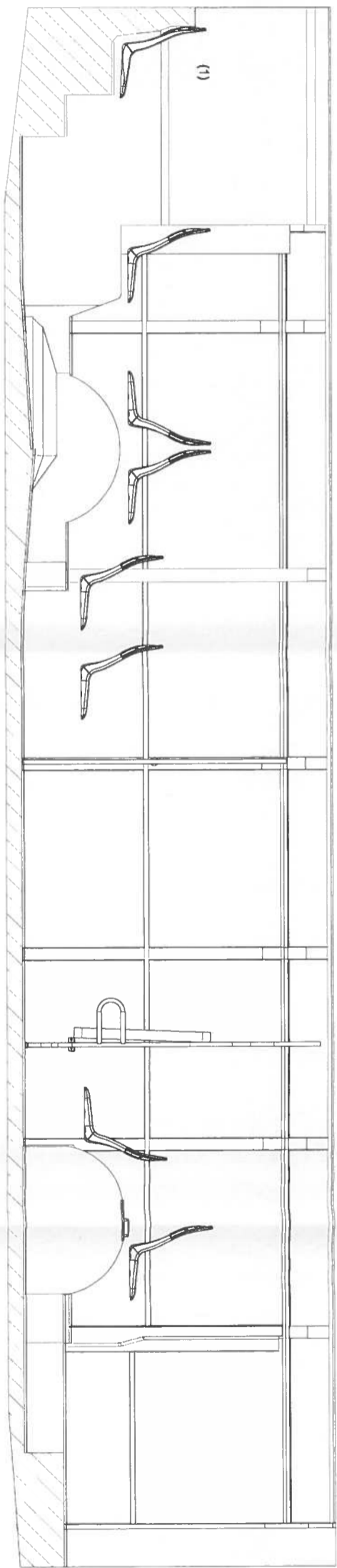
- V rozvodné skříni je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé.
- Elektrický a mechanický odpojovač baterií.
- V kabině řidiče autozásuvka.
- Osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavřeném víku.
- Pérování pneumatik s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco.
- Brzdy:
 - EBS (ABS/ASR) WABCO.
 - Všechny brzdy kotoučové.
 - Brzdový systém dvouokruhový.
 - Brzdové trubky z umělé hmoty.
 - Vzduchojemy hliníkové.
 - Provozní, staniční, parkovací, retardér.
- Řízení ZF Servocom. Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu, ovládání na bočním pultu řidiče.
- Nápravy:
 - Přední nezávislé zavěšení ZF RL 82EC,
 - Zadní hnací portálová ZF AV 133.
- Provozní náplně (maziva, chladicí kapalina je předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením).

Odbavovací, informační a komunikační systém

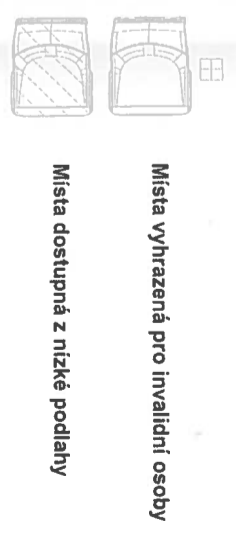
- Vozidlo vybaveno sestavou odbavovacího, informačního a komunikačního systému specifikovanou v Zadávací dokumentaci.
- Ve voze jsou namontována tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči, tlačítka výstup kočárku, tlačítka výstup vozíčkáře, tlačítka k otevírání dveří cestujícími (samoobsluha). Po zmáčknutí tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči se ozve zvukový signál, rozsvítí nápis „STOP“ ve vozidle. Po otevření dveří nápis zhasne. Při zavírání dveří se zapne zvuková a světelná signalizace nad dveřmi, současně zní minimálně 3 sekundy akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Po dovržení dveří jsou oba druhy signalizace ukončeny.
- Dveře vždy zavírá řidič, jejich automatické zavření není přípustné.
- Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy. Jsou umístěna tak, aby co byla omezena možnost neúmyslného stisknutí.



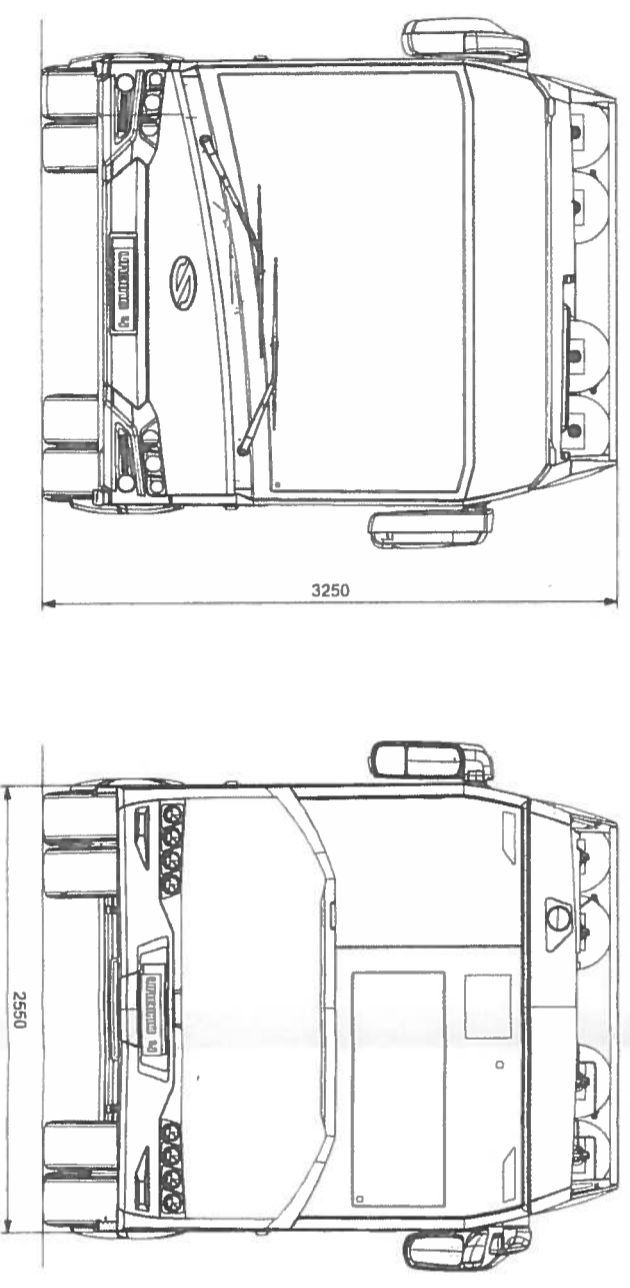
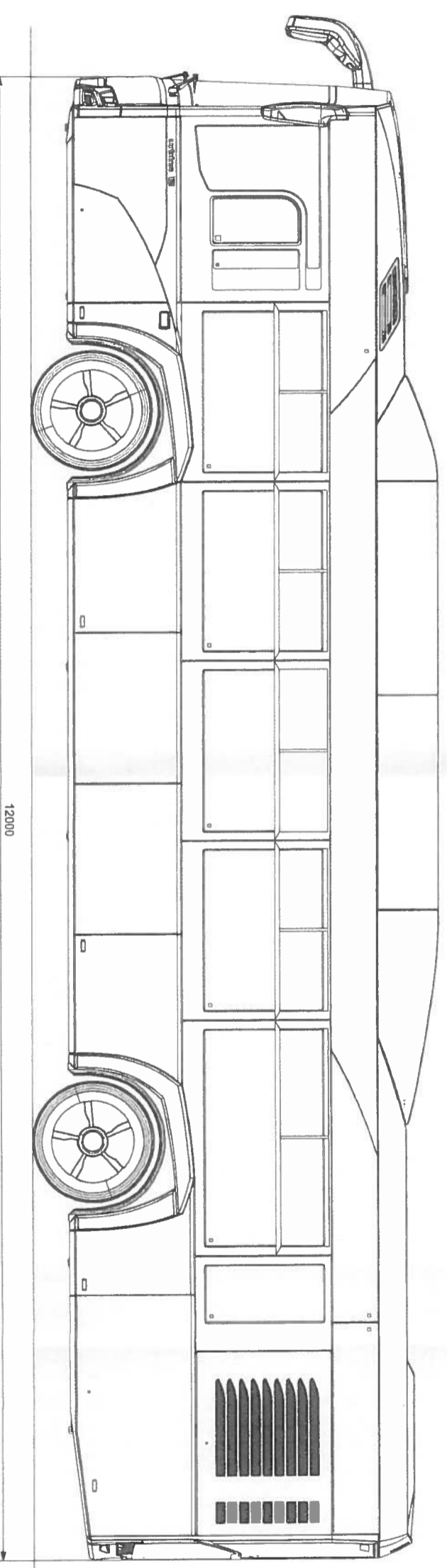
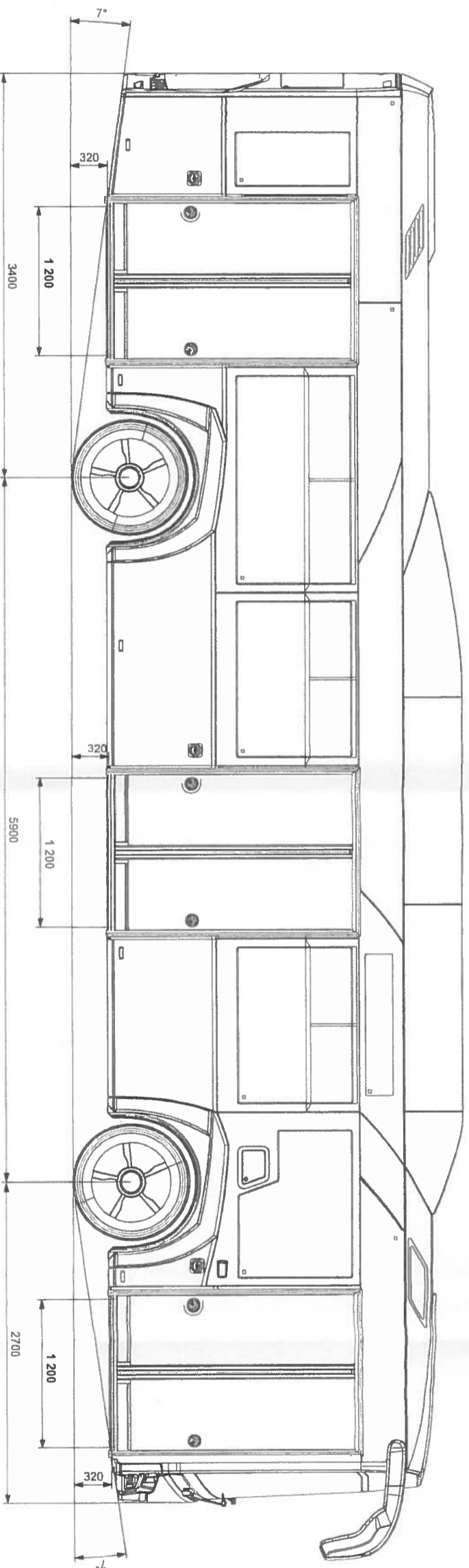
Rozklad sedadel




31 + 0 + 1 Míst k sezení
14 + 0 Míst dostupných z nízké podlahy



Solaris Urbino 12 CNG
 Solaris
 Bus & Coach S.A.
 ul. Chałubińskiego 1
 41-200 Sosnowiec, Poland
 990909-0004-386-592-AA
 1/1



Rozměrový výkres

 SOLARIS		Solaris S.A. ul. Kłobucka 10 01-650 Warszawa, Poland tel. +48 22 250 12 12 www.solaris.pl
Model: 12 CNG Dokument: 990901-0004-401-018-AA	Solaris Urbino 12 CNG	89 1/1

Diagnostické zařízení a servisní nářadí k autobusům Solaris Urbino

STS Texa - diagnostické zařízení Solaris, včetně aktualizace programu.

HW, SW Kibes.

Notebook.

Replikátor portů.

Spojovací kabel k převodovce.

Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí.

Klíč na filtr paliva a oleje.

Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem.

Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů.

Sada k servisování hnací nápravy.

Výše uvedený seznam diagnostického zařízení a servisního nářadí, které nelze běžně zakoupit v prodejní síti.

Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení speciálního servisního vybavení a nářadí, které se nedá pořídit v běžné servisní síti. Zadavateli postačí běžné servisní a dílenské vybavení, kterým disponuje.

