



Krajský úřad

Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0139/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T1

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem

IČ: 27423069

DIČ: CZ27423069

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 15. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T1, ve které se **Dopravce** zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a **Objednatel** se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit **Dopravci** kompenzaci (dále jen „**Smlouva**“).

ČLÁNEK 1 Změna jízdního řádu

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 30. 3. 2018 dochází ke změně časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2018, a to dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 1.
2. S ohledem na výše uvedené tímto Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě, jehož předmětem je aktualizace a optimalizace přílohy č. 1 Smlouvy včetně jízdního řádu platného od 30. 3. 2018 do 28. 10. 2018.

ČLÁNEK 2 Změna dopravního výkonu a jeho ceny

1. V souladu se čl. 9 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 následovně:

„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 1 činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2018 celkem **2 704,8** vlkm. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2019 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle přílohy č. 1 postupem specifikovaným v čl. 9 Smlouvy.

2. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3a) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „Cena na 1 vlkm“). Cena na 1 vlkm v roce 2018 činí **229,805 Kč** (C). Cena na 1 vlkm v roce 2019 a v následujících letech bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy“.

3. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3b) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem

prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy (dále jen „Cena za náhradní autobusovou dopravu“). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 činí **61,50 Kč** (C_{NAD}). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2019 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 **Změna čl. 6 odst. 7 Normy kvality**

1. V souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají změnu znění čl. 6 odst. 7 vypuštěním této věty:

„V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.“

ČLÁNEK 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 049/34R/2018 ze dne 7. 2. 2018.
2. Tento Dodatek č. 1 je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED] Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.

5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V

dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017

KŽC Doprava, s.r.o.
Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Přílohy:

1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2018
2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2018 (tj. od 30. 3. 2018 – 28. 10. 2018) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	30., 31.	2
Duben	1., 2., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	10
Květen	1., 5., 6., 8., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	10
Červen	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30.	9
Červenec	1., 5., 6., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	11
Srpen	4., 5., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	8
Září	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 28., 29., 30.	11
Říjen	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Celkem		69

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **39,2** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 30. 3. do 28. 10. 2018) činí **2 704,8** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T1

Česká Kamenice - Kamenický Šenov



Platí od 30.3.2018 do 28.10.2018

Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE				
		2400 Ⓢ†	2402 Ⓢ†	2404 Ⓢ†	2406 Ⓢ†	
351	Česká Kamenice	odj.	9:15	11:15	13:15	15:15
350	Kamenický Šenov	přij.	9:30	11:30	13:30	15:30

Poznámky

Ⓢ jede v sobotu

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDĚLE				
		2401 Ⓢ†	2403 Ⓢ†	2405 Ⓢ†	2407 Ⓢ†	
350	Kamenický Šenov	odj.	10:25	12:25	14:25	16:25
351	Česká Kamenice	přij.	10:40	12:40	14:40	16:40

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Linka č. 000000 Česká Kamenice - Kamenický Šenov
Informace a dispečink - tel.: 723 530 634, doprava@kzc.cz

Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meilínova 336, 19016 Praha 9 - Koloděje; tel.: 723 530 634, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz, 723 530 634
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb
Dopravy Ústeckého kraje
www.dopravauk.cz



Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			období 1	období 2*	období n*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	68 000,00		
	Netrakční energie a palivo	2			
	Přímý materiál	3	54 500,00		
	Opravy a údržba vozidel	4	75 000,00		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	19 500,00		
	Pronájem a leasing vozidel	6			
	Mzdové náklady	7	187 000,00		
	Sociální a zdravotní pojištění	8	64 515,00		
	Cestovné	9	14 000,00		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	10 060,45		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11			
	Ostatní přímé náklady	12	38 505,00		
	Ostatní služby	13			
	Provozní režie	14	53 108,05		
	Správní režie	15	37 388,06		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	621 576,56	0,00	0,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	0,00	0,00	0,00
Hodnota provozních aktiv**		21			
Čistý příjem		22			
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	621 576,56	0,00	0,00
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24			
Jiná dotace		25			

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5

Výchozí model provozních aktiv

T1

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.
Objednatel: Ústí

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		Předpoklad 2018			
Dopravní prostředky/řady vozidel					
M 131.1302 (801-302)	100	49 178			
M 262.0124 (830-124)	100	135 781			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné sprátky (akontace) leasingu					
Součet		184 959	0		

roční odpis

19422