



Technická správa komunikací

Doručeno: 18.01.2018

TSK/02130/18

listy: 1 přílohy:

založil: Prikrylova Hana



tskpes112b29f

HG
Objednávka č.: 669 / O / 2017

Datum: 11.1.2018



TSKRP007GXPU

OBJEDNATEL:

YIT Stavo s.r.o.

Evropská 2758/11, 160 00 Praha 6

IČ: 264 20 562, DIČ: CZ 264 20 562

Kontaktní osoba:

Petr Altmann

Tel: [redacted]

E-mail: petr.altmann@yit.cz

ODAVATEL:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČ: 03447286, DIČ: CZ03447286

Kontaktní osoba:

Ing. Jiří Zeman

Tel: [redacted]

E-mail: jiri.zeman@tsk-praha.cz

NÁZEV PROJEKTU: LAPPI Hloubětín

PŘEDMĚT OBJEDNÁVKY: Dopravněinženýrské podklady (DIP)

Na základě nabídky ze dne 8.1.2018

Činnost	Cena bez DPH	Termín
Popis současného stavu IAD, rok 2016/17	36 000,-	3.4.2018
Modelový výpočet stavu IAD pro rok 2022		
Kapacitní posouzení, Kompletace	16 000,-	3.4.2018
Celková cena bez DPH:		52 000,-

Místo a způsob předání:	Osobně v sídle objednatele
Způsob platby:	Po dodání bezchybného plnění bankovním převodem
Splatnost:	37 kalendářních dní
Smluvní pokuty:	V případě, že Dodavatel nesplní termín dodání ve lhůtě stanovené touto Objednávkou, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny z ceny Objednávky za každý kalendářní den prodlení.
Záruky:	Dodavatel tímto poskytuje záruku za kvalitu v délce 24 měsíců od data dodání.
Další podmínky:	
Přílohy:	CN ze dne 8.1.2018

Podpis zodpovědného pracovníka:

Petr Altmann
Project Manager

Podpis oprávněné osoby:

Marek Lokaj
Technical Director

*Akceptujeme v rozsahu
naší nabídky*

Ing. Vladimír Kadlec

ředitel úseku dopravního inženýrství

K faktuře přiložte kopie této objednávky, bez této kopie bude faktura vrácena. V ceně není zahrnuto DPH, které bude účtováno dle platných předpisů.

F_3_04_18_v02

YIT Stavo s.r.o.
Evropská 2758/11
160 00 Praha

Bankovní spojení:

CZ76 5500 0000 0050 1001 9648

+420 226 258 760
+420 800 200 666
www.yit.cz

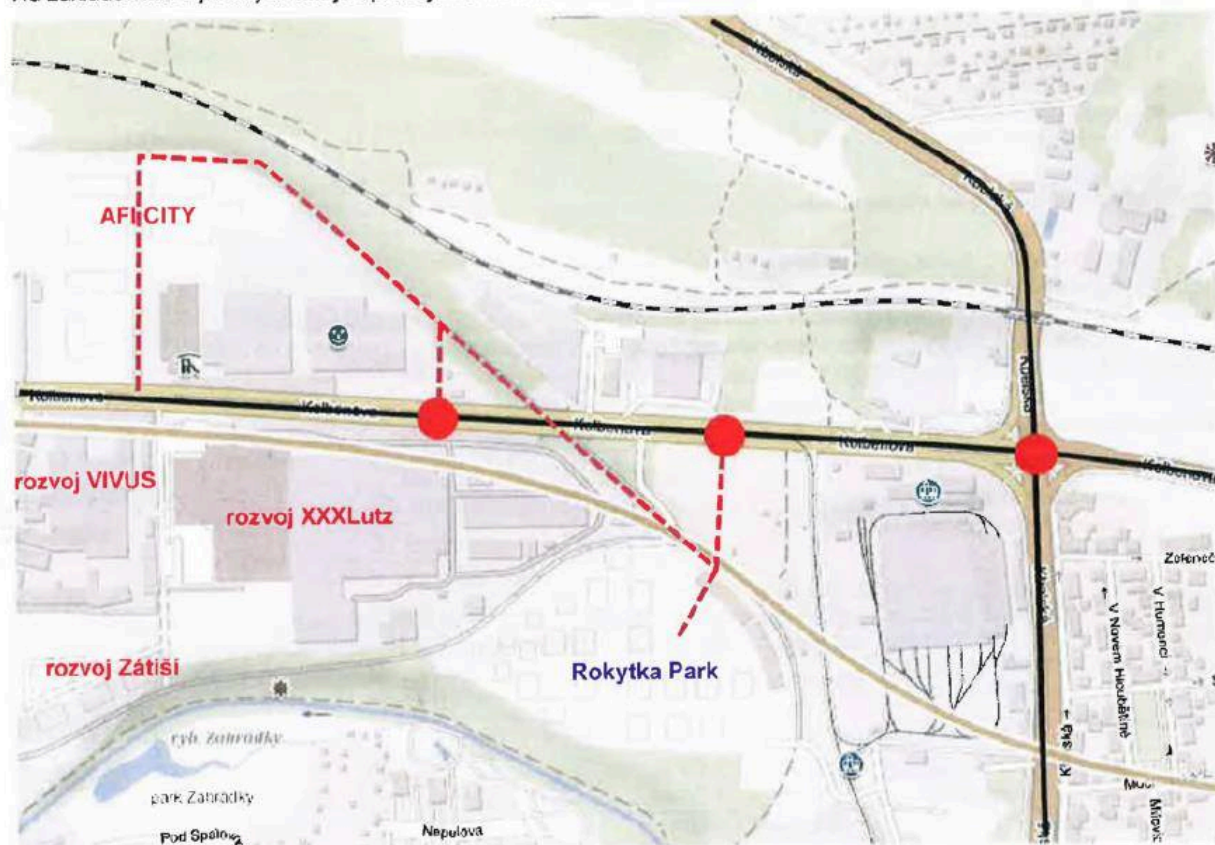
Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro
„Rokytku Park“ v Praze – Vysočanech,
aktualizovaná nabídka prací



1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2016/2017 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu bude v rámci zakázky provedeno místní šetření v okolních ulicích.

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2022 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2022:
 - B.1 – stav bez záměru „Rokytku Park“
 - B.2 – stav se záměrem „Rokytku Park“
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru „Rokytku Park“
- grafikony 3 křižovatek pro stav B.2 (viz obr.):
 - Kolbenova x východní nová komunikace,
 - Kolbenova x západní komunikace,
 - Kolbenova x Kbelská.

Řešené území bude výhledově ovlivněno výstavbou MÚK Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x K...
Do posuzovaného horizontu r. 2022 není realizace těchto staveb ale pravděpodobná, nebude proto zohledněn
výhledové stavy budou předpokládat v provozu nový podjezd pod Kolbenovou ulicí. Zohlednění sousedních zá...
City, Areál PRAGA, Zátíší nad Rokytkou, VIVUS) bude předmětem návazných jednání s objednatelem.

3. fáze – kapacitní posouzení

Na základě zadání objednatele bude zpracován kapacitní posudek křižovatky na stávající stavební stav p...
zátěžový stav (stav B.2 – rok 2022 se záměrem):

- řízená SSZ 9.297 Kolbenova x Kbelská (stávající stavební stav).

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- situace nově zprovozněných křižovatek.

Předpokládaný harmonogram prací

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| • zahájení prací | druhá polovina února 2018 |
| • zpracování kartogramů intenzit: | cca 3 týdny |
| • kapacitní posouzení: | cca 2 týdny |
| • čistopis | cca 1 týden |

Standardně tedy cca 5 týdnů od uzavření smluvního vztahu a doručení potřebných podkladů. Při uzavření smluvního vztahu do 19. 1. 2018 můžeme nabídnout reálný termín k 3. 4. 2018. Kartogramy bude možné zaslat dříve před zpracováním kapacitního posouzení.

Cena za zpracování:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • dopravní model | 36 000 Kč + DPH |
| • kapacitní posouzení | 16 000 Kč + DPH |
| • celkem | <u>52 000 Kč + DPH</u> |

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 8. 1. 2018 zpracoval Ing. Jiří Zeman, Ing. Eva Kosteasová a kol.