

**Objednávka dopravně inženýrských podkladů pro záměr****“Metropole Zličín“**

Technická správa komunikací hl. m.
 Doručeno: 25.01.2018
 S-TSK/01966/18
 listy: přílohy:
 založil: Macounova Vladimira



tskpes112b675

Objednatel:

European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 7

Praha 2 – 120 00

IČ: 26715384, DIC: CZ26715384

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:
 Zastoupená pro řešení technických úkonů:

Kateřina Henleyová, [REDACTED]

Ing. Jiří Souček, M: [REDACTED]

Zpracovatel DIP:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 700/8

Praha 1 – 110 00

IČO: 03447286, DIC: CZ03447286

bankovní spojení: [REDACTED]

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

Ing. Miroslav Svoboda, náměstek generálního ředitele a člen představenstva

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

Ing. Jiří Zeman

e-mail:

jiri.zeman@tsk-praha.cz

tel:

Rozsah plnění a smluvní vypořádání**Rozsah plnění:**

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky
 do 08.06.2018

Termín dodání:**Honorář:**

182,000 Kč + DPH, za předpokladu, že projekt Terminál Zličín
 P+R či jiný významný projekt nebude vyžadovat stejná data –
 více, „Další ujednání“

Platební podmínky:

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

Splatnost faktury:

30dní ode dne vystavení

Předané výstupy:

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

jsoucek@etc-transport.com, etc@etc-transport.com

- 1 papírová verze

Další ujednání

V případě, kdyby byla zahájena etapa přípravy projektu Termín Zličín P+R či jiného zásadního projektu v dané oblasti, ke které by bylo nutné doložit Dopravně inženýrská opatření, konkrétně rozsah, který je předmětem této objednávky, byla by cenová nabídka upravena.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



V Praze, dne 05.01.2018

[Redacted]
.....
za European Transportati
Kateřina Henleyov, jedn

18 -01-

[Redacted]
.....
za Technick správa
Ing. Miroslav Svobo
hny, a.s.
hho ředitele
a člen představenstva

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Metropole Zličín“, nabídka prací



1. fáze - intenzity automobilové dopravy pro rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy.

Výstupem této fáze bude vykreslení kartogramu intenzit AD pro stav roku 2000 v dostupné podrobnosti tehdy sledovaných komunikací (pouze černé komunikace, viz níže), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

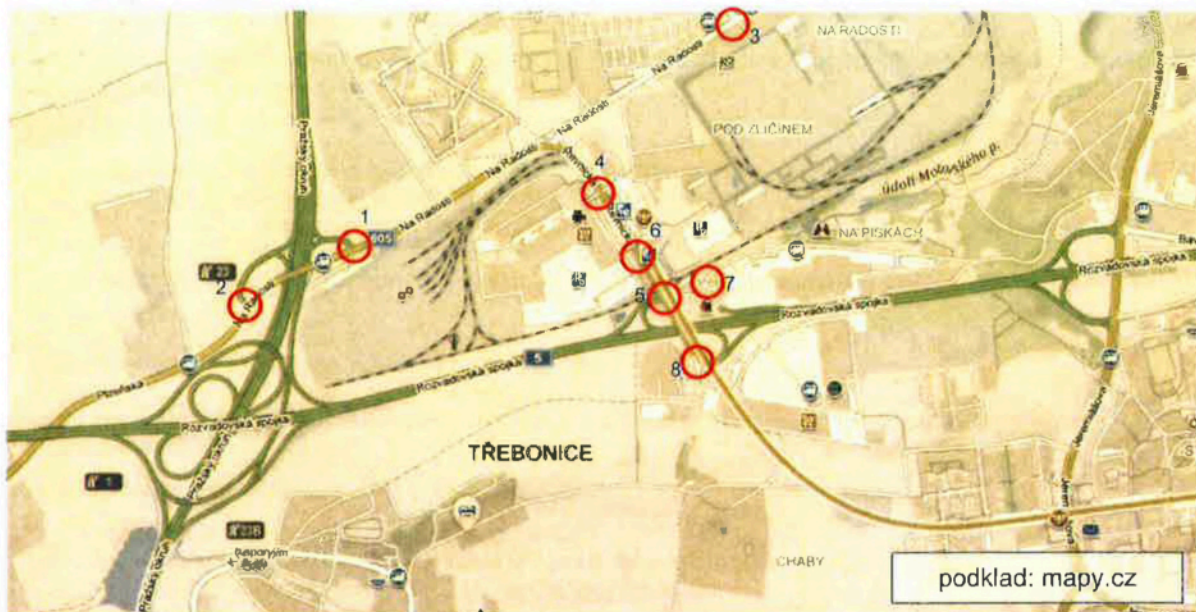
2. fáze - popis stávajícího stavu IAD, jaro 2018 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb dalších analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). V rámci zakázky předpokládáme realizovat několik kalibračních průzkumů:

1. Na Radosti – rampy PO východ
2. Na Radosti – rampy PO západ
3. Na Radosti – Hrozenkovská
4. Řevnická – Terminál BUS
5. Řevnická – Sárská
6. Řevnická - Ringhofferova
7. okružní křižovatka Sárská – OC Globus
8. Skandinávská – rampa Rozvadovské spojky

Na základě těchto podkladů bude doložen stav „jaro 2018“. Studii předpokládáme zpracovat v koordinaci s připravovanou studií „Terminál a P+R Zličín“.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

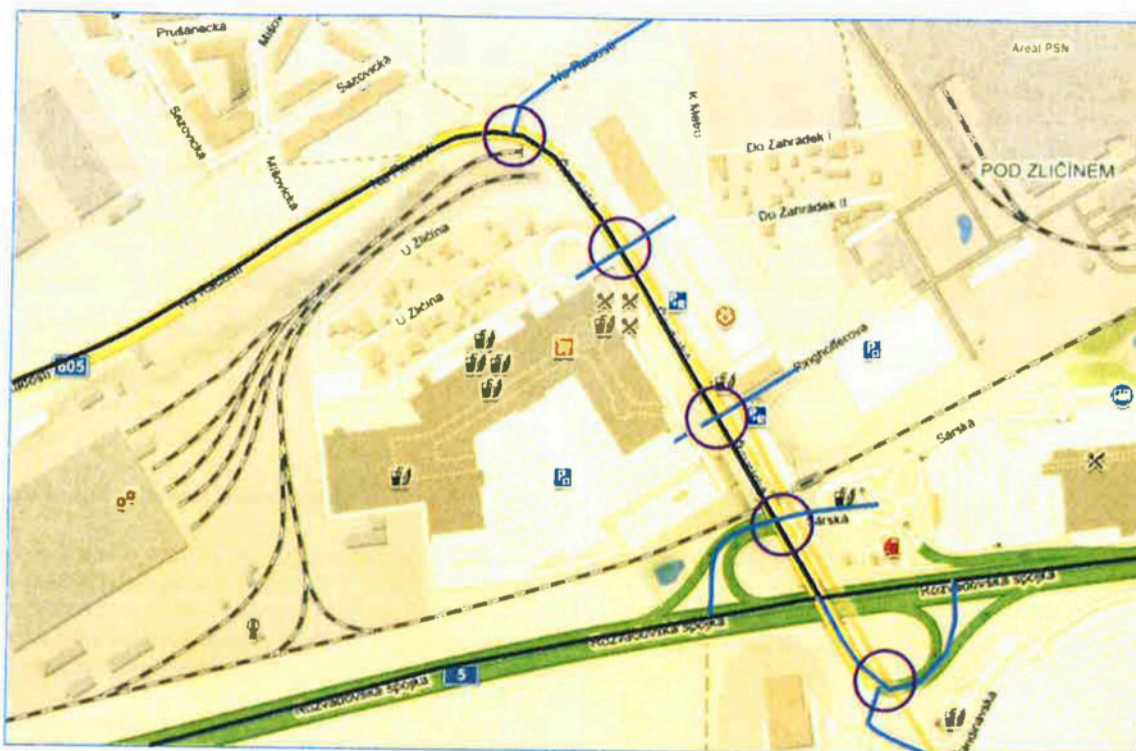


— schéma sledované komunikační sítě (IDIS)

— ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)

| ○ předpokládaný dopravní průzkum - profil / křižovatka (sonda 4 + 4 h)

Obr. 1 - Předpokládaný rozsah průzkumů



○ grafikonky křižovatek (stav D.4)

Obr. 2 - Předpokládaný rozsah DIP

3. fáze - modelové výpočty pro výhledový stav (rok 2021) = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu (výstavba záměru).

Výstupy budou obsahovat:

- objem staveništní dopravy z výstavby záměru (dodá objednatel),
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 2 stavy roku 2021:
 - C.1 – stav bez záměru (se stávajícím využitím území),
 - C.2 – stav se stavební dopravou v průběhu výstavby ,
- kartogram směrového rozdělení staveništní dopravy z výstavby záměru (stav C.2).

4. fáze - modelové výpočty pro výhledový stav (rok 2023) = stav D

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 4 stavy roku 2023,
 - D.1 – stav bez záměru (se stávajícím využitím území),
 - D.2 – stav s variantou 1A záměru,
 - D.3 – stav s variantou 1B záměru,
 - D.4 – stav s variantou 2 záměru,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru pro stavy D.2, D.3 a D.4,
- grafikonky křižovatek pro variantu 2 (stav D.4):
 - Řevnická x Skandinávská,
 - Řevnická x nájezd Rozvadovská – Sárská,
 - Řevnická x Ringhofferova,
 - Řevnická x původní vjezd do Metropole,
 - Řevnická x Na Radosti.

Výhledový stav komunikační sítě nebude nad rámec současného stavu doplněn o žádné významné nadřazené komunikace, tj. především o dokončení Radlické radiály. Případné zohlednění rozvoje západně od Avion Shopping Park (vč. kolektorů podél Rozvadovské spojky) bude upřesněno objednatelem. U stavů D se předpokládá zohlednění rozvoje jiných investorů.

5. fáze - modelové výpočty pro stavy dle ÚPSÚ

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Nadřazená komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ, tj. mimo jiné s Radlickou radiálou, Pražským okruhem PO 518/519 a se zkapacitněním PO 515. Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu 4. fáze.

6. fáze - kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o záměru pro výpočet vyvolané dopravy (popis, rozsah, funkční plochy, apod.),
- podklady o objemu a směřování stavební dopravy,
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení areálu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Termín zpracování:

Vzhledem k rozsahu DIP a potřebnosti realizace dopravních průzkumů mimo zimní období předpokládáme zahájení prací nejdříve v 04/2018.

	zahájení prací	HMG
• dopravní průzkumy	duben 2018	4 týdny
• syntéza průzkumů		1 týden
• zpracování kartogramů intenzit		3 týdny
• kompletace čistopisu		1 týden
• celkem		<u>9 týdnů</u>

V tuto chvíli předpokládáme dokončení DIP 8. 6. 2017.

Cena za zpracování:

• dopravní průzkumy (1-8)	95 000 Kč + DPH
• syntéza dopravních průzkumů	15 000 Kč + DPH
• zpracování kartogramů intenzit a DIP	72 000 Kč + DPH
• celkem	<u>182 000 Kč + DPH</u>

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 12. 1. 2018 (garance termínů)

Dne 19. 12. 2017 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.