



Krajský úřad

Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0142/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T6

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře

Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem společnosti

IČ: 24158071

DIČ: CZ24158071

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 23. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T6, ve které se Dopravce zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a **Objednatel** se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzaci (dále jen „**Smlouva**“).

ČLÁNEK 1 Změna jízdního řádu

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 30. 3. 2018 dochází ke změně časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2018, a to dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 1.
2. S ohledem na výše uvedené tímto Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě, jehož předmětem je aktualizace a optimalizace přílohy č. 1 Smlouvy včetně jízdního řádu platného od 30. 3. 2018 do 28. 10. 2018.

ČLÁNEK 2 Změna dopravního výkonu a jeho ceny

1. V souladu se čl. 9 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 následovně:

„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 1 činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2018 celkem **19 182 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2019 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle přílohy č. 1 postupem specifikovaným v čl. 9 Smlouvy.
2. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3a) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „Cena na 1 vlkm“). Cena na 1 vlkm v roce 2018 činí **110,70 Kč** (C). Cena na 1 vlkm v roce 2019 a v následujících letech bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy“.
3. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3b) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy (dále jen „Cena za náhradní autobusovou dopravu“). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 činí **61,50 Kč** (CNAD). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2019 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 3

Změna čl. 6 odst. 7 Normy kvality

1. V souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají změnu znění čl. 6 odst. 7 vypuštěním této věty:

„V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.“

ČLÁNEK 4

Závěrečná ustanovení

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 049/34R/2018 ze dne 7. 2. 2018.
2. Tento Dodatek č. 1 je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED]. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.

5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V

dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017

Railway Capital a.s.
Ing. Jan Šatava
statutární ředitel společnosti

Přílohy:

1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2018
2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2018 (tj. od 30. 3. 2018 – 28. 10. 2018) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	30., 31.	2
Duben	1., 2., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	10
Květen	1., 5., 6., 8., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	10
Červen	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30.	9
Červenec	1., 5., 6., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	11
Srpen	4., 5., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	8
Září	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 28., 29., 30.	11
Říjen	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Celkem		69

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **278** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 30. 3. do 28. 10. 2018) činí **19 182** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDELE					
		18360 Ⓢ†	18362 Ⓢ†	18366 Ⓢ†	18368 Ⓢ†	18370 Ⓢ†	18374 Ⓢ†
531	Kadaň-Pruněrov odj.			10:51			16:51
531	Kadaň přij.			10:56			16:56
531	Kadaň odj.	8:21		10:57	14:20		16:57
531	Kadaň předm. ↓	8:22		10:59	14:21		16:59
562	Želina přij.	8:26		11:02	14:25		17:02
562	Želina odj.	8:27		11:03	14:26		17:03
562	Hradec u Kadaně ↓	8:30		11:07	14:29		17:07
568	Poláky ↓	8:37		11:14	14:36		17:14
563	Pětipsy ↓	8:44		11:21	14:43		17:21
561	Vilémov u Kadaně přij.	8:47		11:24	14:46		17:24
561	Vilémov u Kadaně odj.	8:48	9:33	11:27	14:47	15:24	17:27
561	Vilémov u Kadaně město ↓	8:53	}	}	14:52	}	}
591	Radonice u Kadaně ↓	8:59	}	}	14:58	}	}
591	Ždov ↓	9:04	}	}	}	}	}
591	Kadaňský Rohozec ↓	9:07	}	}	}	}	}
565	Vitčice ↓		9:40	11:33		15:30	17:33
933	Chotěbudice ↓		9:44	11:37		15:34	17:37
933	Krásný Dvůr ↓		9:48	11:41		15:38	17:41
933	Vysoké Třebušice ↓			11:44			17:44
932	Kaštice ↓			11:53			17:53
931	Podbořany přij.			12:00			18:00

Poznámky

} spoj jede po jiné trase

Ⓢ jede v sobotu

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDELE					
		18363 Ⓢ†	18365 Ⓢ†	18367 Ⓢ†	18371 Ⓢ†	18373 Ⓢ†	18375 Ⓢ†
931	Podbořany odj.			12:20			18:20
932	Kaštice ↓			12:27			18:27
933	Vysoké Třebušice ↓			12:36			18:36
933	Krásný Dvůr ↓		9:52	12:40		15:46	18:40
933	Chotěbudice ↓		9:55	12:43		15:49	18:43
565	Vitčice ↓		9:59	12:47		15:53	18:47
591	Kadaňský Rohozec ↓	9:12	}	}		}	}
591	Ždov ↓	9:14	}	}		}	}
591	Radonice u Kadaně ↓	9:19	}	}	15:10	}	}
561	Vilémov u Kadaně město ↓	9:27	}	}	15:18	}	}
561	Vilémov u Kadaně přij.	9:30	10:05	12:53	15:21	15:59	18:53
561	Vilémov u Kadaně odj.		10:08	12:56		16:02	18:56
563	Pětipsy ↓		10:11	12:59		16:05	18:59
568	Poláky ↓		10:19	13:07		16:13	19:07
562	Hradec u Kadaně ↓		10:26	13:14		16:20	19:14
562	Želina přij.		10:29	13:17		16:23	19:17
562	Želina odj.		10:30	13:18		16:24	19:18
531	Kadaň předm. ↓		10:33	13:21		16:27	19:21
531	Kadaň přij.		10:34	13:23		16:28	19:23
531	Kadaň odj.		10:35			16:29	
531	Kadaň-Pruněrov přij.		10:42			16:36	

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Linka č. 000006 Kadaň-Pruněrov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně

Informace a dispečink - tel.: 775 913 732, railwaycapital@railwaycapital.cz

Přepřevu zajišťuje: Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5; tel.: 775 913 732

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Finanční model linka T 6, 2018

Rozsah provozu: 69 provozních dnů dle návrhu JŘ, celkem 278 vlkm za den
 Dopravce: Railway capital a.s.
 Objednatel: Ústecký kraj
 Souprava: 810, v případě vyšší frekvence spolu s 010

Výchozí finanční model		řádek	1 provozní den hodnota v Kč	provozní sezóna hodnota v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	5075,00	350175,00
	Netrakční energie a palivo	2	50,00	3450,00
	Přímý materiál	3	390,00	26910,00
	Opravy a údržba vozidel	4	4200,00	289800,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	4270,00	294630,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	5280,00	364320,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	1848,00	127512,00
	Cestovné	9	250,00	17250,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	3550,00	244950,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	66,14	4563,85
	Ostatní přímé náklady	12	231,00	15939,00
	Ostatní služby	13	420,00	28980,00
	Provozní režie	14	1672,00	115368,00
	Správní režie	15	2007,00	138483,00
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	29309,14	2022330,85
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	0,00	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	0,00	0,00
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	1465,46	101116,54
Kompensace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	30774,60	2123447,40
Počet dnů jízdy			69	***

Dopravce:
Objednatel:

Railway Capital a. s.
Ústecký kraj

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředněmu účetnímu období	
Dopravní prostředky/řady vozidel			
810.611	100	748	
810.623	100	590	
přívěsný vůz 010	100	200	
Ostatní majetek			
Pozemky			
Stavby			
Jiný dlouhodobý majetek			
První mimořádné sprátky (akontace) leasingu			
Součet		1 538	0
	roční odpis	286	