

S M L O U V A č.: 7548014/2018

Uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a silničním tělese a užívání silniční stavby dle zákona č.13/1997Sb.,o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn
mezi

- 1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava**
IČO.: 00090450
zastoupená [REDACTED]

a

- 2) Investor stavby: Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 ŽDĀR n. Sázavou,**
Zastoupený: [REDACTED]
DIČ: CZ43383513
IČ: 43383513
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s. Žďár n. Sázavou
Č.ú. 1622321399/0800
Zapsaný ve spisové složce Č.j. reg. 8/93 OkÚ Žďár n. Sázavou

I.

Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v ustanovení § 11 a § 12 zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě KSÚSV Žďár nad Sázavou v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III.

Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnic ve správě KSÚSV v okrese Žďár nad Sázavou dojde stavbou: „Kanalizace Stránecká Zhoř-Kochánov s napojením na ČOV Měřín“ v rozsahu budoucího rozhodnutí o zvláštním užívání (získané na základě této smlouvy).

Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice podélným výkopem podle níže uvedené specifikace v rozsahu dle projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení: Kanalizace Stránecká Zhoř-Kochánov s napojením na ČOV Měřín

silnice č.: II/602
Délka...800m.

Staničení km od - do : 55.030-56.830 plocha 2400m2

Ukládaná síť: kanalizace

IV.

Podmínky pro provedení stavebních prací v silničním tělese

1. **Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 31. 10. 2018. Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správcí silnice protokolem.**
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese (netýká se havárií) , o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku .
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. V rámci předání stavby bude předáno správcí silnic zaměření stavby v tištěné podobě

Před vydáním rozhodnutí a zahájením prací (pokud nejde o havárii) bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o věcném břemeni majetkovým odborem Kraje Vysočiny a předložena k žádosti o vydání rozhodnutí (v případě havárie se postupuje dle §36 odst.6 zák. 13/97 Sb.) Výše uvedené platí v případě dotčení pozemků ve vlastnictví Kraje Vysočina.

a. Při uložení zařízení do zpevněné části vozovky:

- Živičné vrstvy budou odříznuty /respektive odfrézovány/ v šířce výkopu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu.
- Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo.
- Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.
- Vedení bude uloženo v dostatečně pevné a odolné chráničce /mimo kanalizaci/ v hloubce min. 1,2 m pod silniční niveletou /pokud nebude dohodnuto jinak např. u kanalizace/.
- Žadatel požádá v průběhu provádění prací o provedení kontroly délky a hloubky potrubí před jeho zakrytím /jinak nemusí být souběh převzat/.
- Rýha bude zasypávána štěrkokodrtí 0-63 hutněnou po vrstvách max. tloušťky 25 cm /pokud nebude písemně dohodnuto jinak – např. vrstva KSC pod živičnou vrstvou/. Minimální únosnost pod živičným krytem bude Edef2 120 MPa.
- Vlastní živičná konstrukce vozovky bude provedena z asfaltobetonu ACP 16 /ACL 16/ v tl. dle původní konstrukce vozovky, min. však 15 cm až po niveletu vozovky – 5 cm.

Závěrečná obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm bude obnovena vozovky v celé dotčené délce a šířce vozovky.

- Mezi ložnou a obrusnou vrstvou bude osazena geomříž ze skelných vláken o pevnosti min. 50KN obousměrně.
- Mezi živičné vrstvy bude použit spojovací postřik.
- Všechny živičné styčné plochy budou zapraveny asf. zálivkou nebo asfaltovou páskou.
- Krajnice budou provedeny ze štěrkokodrti v původní šířce a tloušťce.
- Bude obnoveno vodorovné značení, pokud existuje.

b. Při uložení zařízení do příkopy, rigolu, svahu a silniční krajnice :

- Výkop bude proveden v nejnútnejší šířce s uložení výkopku mimo sil.pozemky. Při výkopu v krajnici nesmí dojít k narušení živičné konstrukce vozovky /jinak bude požadována oprava jako v bodě a/. Zařízení bude uloženo do vhodné chráničky /pokud nebude dohodnuto jinak/ v hl. min. 1m pode dnem vyčištěné sil.příkopy a svahu a min. 1,2 m pod niveletou silniční krajnice.
- Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.
 - Rýha v krajnici bude zasypávána štěrkokodrtí s postupným hutněním po vrstvách tl. 30 cm. Vlastní krajnice bude provedena ze štěrkokodrtí 0 -16 v tl.10 cm se sklonem 8%.

Po skončení prací budou dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do původního příp.dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a **sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.**
Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

V. Záruční podmínky

Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – [REDAKCE] Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – [REDAKCE]

VI. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např.ruční práce/.

VII. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl.IV. této smlouvy se sjednává na dobu určitou a to:

od...3. 4. 2018 do...30.8. 2018 dle požadavku investora

2. Smluvní strany se dohodly ,že užívání bude poskytnuto úplatně.
 Výše úhrady se sjednává dle směrnic KSÚSV : **213.335 Kč vč. DPH**
slovy: dvěšestřinácistřistatřicetpětkorunčeských., dle předložené kalkulace.
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle zálohové faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení. Smlouva ze strany správce silnice bude podepsána po úhradě dlužné částky ze zálohové faktury. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst.2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII.**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Investor stavby je povinen přenést povinnosti plynoucí z čl.IV smlouvy na zhotovitele resp.generálního dodavatele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnice je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

IX.**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

Přílohy: kalkulace

Ve Žďáře nad Sázavou dne: 15. 3. 2018

Ve Žďáře nad Sázavou dne: 13.3.2018