

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.,
II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“

Datum vydání: 09/2016



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	9
4.1. VŠEOBECNĚ	9
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	17
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY.....	17
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	18
4.5. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	19
4.6. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	20
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	20
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	24

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, která je jednou ze staveb železničního uzlu Praha a řeší vstup IV. tranzitního železničního koridoru do tohoto železničního uzlu.

Cílem rekonstrukce traťového úseku Praha-Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo) je především zvýšení kapacity trati, zkrácení jízdních dob a zlepšení přestupních vazeb mezi železnicí a městskou hromadnou dopravou.

1.1.2. Začátek stavby je v km 177,570, kde stavba navazuje na již probíhající investici „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“. Konec stavby je v km 183,640 před vinohradskými tunely. Stavba zasahuje úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi i na další trati ve směru Praha-Krč, Praha hl. n a Praha-Vyšehrad. Stavba je umístěna převážně na území MČ Praha 10, pouze okrajové části stavby zasahují do působnosti MČ Praha 15, MČ Praha 2 a MČ Praha 4 a prochází k.ú Hostivař, Strašnice, Záběhllice, Michle, Krč, Vršovice, Nusle a Vinohrady. Stávající železniční trať Benešov – Praha, která je vedena přes zastávku Praha-Strašnice bude v rámci stavby přeložena do souběhu s tratí Praha-Malešice – Praha-Vršovice a vytvoří čtyřkolejný svazek, který prochází jižním okrajem bývalého seřaďovacího nádraží Praha-Vršovice. Jako náhrada za zrušenou zastávku Praha-Strašnice budou vybudovány ŽST Praha-Zahradní Město a zastávka Praha-Eden. V rámci nového přestupního uzlu ŽST Praha-Zahradní Město bude rozšířena Průběžná ulice, jejíž součástí je zřízení nové tramvajové zastávky v podjezdu pod železnicí a situování nových zastávek autobusů v blízkosti podjezdu. V zastávce Praha-Eden a ŽST Praha-Vršovice budou podchody pro cestující propojovat obě strany kolejiště. Zlepší se tak prostupnost území přes drážní pozemky a zvýší se bezpečnost a spolehlivost drážní dopravy díky eliminaci nepovoleného přecházení přes koleje. Technologie SZDC budou v železničních stanicích a zastávce situovány v nových technologických budovách. Významným technologickým objektem je výstavba nové trakční měnirny Zahradní Město, která bude napojena na distribuční soustavu PREDistribuce, a.s., 110 kV a nahradí stávající měnirnu Třešňovka.

1.1.3. Součástí předmětu plnění díla dále je:

- a) Součástí zakázky jsou veškeré přeložky sítí vyvolané stavbou. Zhotovitel stavby zajistí realizaci přeložek sítí v souladu s vyjádřeními jejich majitelů či správců a při splnění všech podmínek vyplývajících ze smluv o zajištění přeložek č. E618-S-4654/2014/Bř (PREDistribuce, a.s.), č. E618-S-4572/2014/Bř (Pražská plynárenská Distribuce, a.s.), dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a smluv o provedení překládky a o dotčení podzemního vedení elektronických komunikací a zařízení veřejné komunikační sítě č. E618-S-128/2015/Bř (UPC Česká republika, s.r.o.), č. E618-S-4674/2014/Bř (SITEL, spol. s r.o., T-Mobile Czech Republic a.s.), č. E618-S-4544/2014/Bř (Česká republika – Ministerstvo vnitra), č. E618-S-511/2015, vč. dodatku č. 1, č. E618-S-484/2015/Bř (O2 Czech Republic a.s.), č. E618-S-484/2015/Bř (SITEL, spol. s r.o) a smlouvy o přeložce vodovodu nebo kanalizace dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, v platném znění, č. E618-S-3159/2015/Bř (I. etapa) a č. E618-S-143/2016/Bř (DN200). Veškeré smluvní pokuty vyplývající z nedodržení podmínek uvedených ve smlouvách hradí Zhotovitel stavby. Tato povinnost se vztahuje i na případné další smlouvy, které ohledně přeložek Objednatel uzavře. Vyjádření správců inženýrských sítí a dosud uzavřené smlouvy o přeložkách inženýrských sítí jsou součástí dokladové části dokumentace.
- b) zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou součástí zadávací dokumentace. Minimálně jednou za rok bude v deníku s celostátní působností (např. Hospodářské noviny, Dnes, Právo) zveřejněna informace v tisku.
- c) Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení, včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací

- zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod, příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- d) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280,
 - provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4,
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarboanční nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
 - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
 - stanovení maximální rychlosti (dle předpisu ČD S5) na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojezděné koleje.
- e) cca rok před instalací světelného signalizačního zařízení v Průběžné ulici je nutné doprojektovat software pro SSZ a zajistit jeho projednání s dotčenými orgány státní správy. Projekt softwaru a projednání zajistí Zhotovitel,
- f) uchazeč při ocenění soupisu prací na provedení DIO pro realizaci stavby (rekonstrukcí městských komunikací a mostních objektů) zohlední charakter stavby v intravilánu města a dopravní význam stavbou dotčených komunikací. Zhotovitele navrhne a projedná aktuální rozsah DIO s dotčenými orgány (Dopravní podnik hl. m. Prahy, Ropid, Městské části Prahy 2, 4, 10, Policie ČR, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Magistrát hl. m. Prahy),
- g) náklady na náhradní městskou hromadnou dopravu při vyloučení tramvajových tratí v rozsahu dle projednaných dopravních opatření hradí Objednatel. V případě překročení délky navrhovaných a projednaných výluk tramvajových tratí hradí zvýšené náklady Zhotovitel stavby,
- h) v rámci úprav komunikací (např. úprava chodníkových obrub a prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu) a úprav a přeložek stávajících inženýrských sítí může dojít dle skutečného aktuálního stavu k zásahu i mimo vymezenou hranici obvodu stavby. V takových případech Zhotovitel zajistí v koordinaci s Objednatelem, správci komunikací a správci sítí doprojektování potřebného záboru komunikace či pozemku pro provedení realizace potřebné úpravy sítě, či komunikace.
- i) součástí předmětu plnění je povinnost vítězného uchazeče zpracovat a předat Objednateli soupis prací a dodávek podle své předložené nabídky ve formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4, povinnost udržovat aktuální stav databáze XML během stavby a zajišťovat veškeré činnosti pro monitoring postupu realizace stavby v tomto formátu a struktuře dat.

1.1.4. Veškeré náklady vyplývající z předmětu díla specifikovaného v kap. 1.1.3 jsou součástí nákladů Zhotovitele.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat převážně na železniční trati České Velenice – Praha hl. n. v úseku žst. Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo) je součástí celostátní dráhy č. 519 (TÚDÚ 1704) Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Dále pak v úseku Praha Malešice – Praha Zahradní Město – Praha Krč, která je součástí celostátní dráhy č. 525 (TÚDÚ 0892) a celostátní dráhy č. 521 (TÚDÚ 0206) a v úseku Praha Vršovice seř. n. – Praha Vršovice os. n. – výh. Praha Vyšehrad, jenž je součástí celostátní dráhy č. 525 (TÚDÚ 0892) a celostátní dráhy č. 523 (TÚDÚ 1703).

1.2.2. Stavba leží na území hl. m. Prahy a svými stavebními úpravami a úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi zasahuje následující katastrální území:

- Hostivař kód katastrálního území: 732 052
- Krč kód katastrálního území: 727 598
- Michle kód katastrálního území: 727 750
- Nusle kód katastrálního území: 728 161
- Strašnice kód katastrálního území: 731 943
- Vinohrady kód katastrálního území: 727 164
- Vršovice kód katastrálního území: 732 257
- Záběhllice kód katastrálního území: 732 117

Stavba se nachází převážně na území MČ Praha 10, pouze okrajové části stavby zasahují do území MČ Praha 15, Praha 4 a Praha 2. Odbor stavební Úřadu městské části Praha 10 vydal pod, č.j. P10-001323/2011 dne 14.4.2011 rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci 21.5.2011.

1.2.3. Stavba je situována převážně na drážních pozemcích. Na mimodrážních pozemcích budou realizovány především stavbou vyvolané úpravy městských komunikací, výstupy podchodů v zastávce Praha – Eden a v železniční stanici Praha-Vršovice a úpravy inženýrských sítí.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Podkladem pro realizaci je Projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, zpracovaný firmou SUDOP PRAHA a.s. k datu 15. 8. 2015. Kompletní digitální verzi této dokumentace obdrží uchazeč jako součást zadávací dokumentace.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stavební povolení a notifikace byly získány na základě dokumentace Projektového souhrnného řešení (PSŘ) stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, zpracované firmou SUDOP PRAHA a.s. k datu 12/2012 a jeho aktualizace. Tato dokumentace byla podkladem pro dopracování souhrnného technického řešení do podrobnosti projektu.

2.2.2. Posuzovací protokol projektového souhrnného řešení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, ze dne 22. 1. 2014

2.2.3. Schvalovací protokol projektového souhrnného řešení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 3299/2014-O7 ze dne 22. 1. 2014

2.2.4. Při realizaci musí být splněny podmínky vydaných rozhodnutí:

- Stavební povolení stavby dráhy č.j. DUCR- 54972/15/Kr
- Stavební povolení SO 3-20-03.1 č.j. P10-110448/2014/01
- Stavební povolení SO 4-30-02.1 n. zn. P10-123046/2015/01

- Stavební povolení SO 5-20-01.1 n. zn. P10-123 044/2015/01
- Stavební povolení SO 5-30-02 n. zn. P10-123043/2015/01
- Stavební povolení SO 4-20-02.1 č.j. MHMP 1104705/2016/ODA-O1/Na
- Povolení k odstranění stavby č.j. DUCR-13916/15/Kr , č.j.DUCR-29511/15/Kr
- Povolení k odstranění přechodu č.j. DUCR-23452/15/Kr
- Povolení k odstranění stavby č.j. P10-048129/2015
- Povolení o kácení dřevin č.j. R1/P10-125326/2014 a jeho změny R9/P10-010202/2016, 12227/2015/OŽP/JHI, MCP2/004995/2015/OZP-OOZP/roz.1/chod
- Povolení o umístění stavby č.j. P10-001323/2011

Tato rozhodnutí jsou součástí zadávací dokumentace.

2.2.5. Zhotovitel se zavazuje respektovat podmínky dalších stavebních povolení speciálních stavebních úřadů, které Objednatel stavby zajišťuje. Jedná se zejména o tato povolení:

- a) Úřad městské části Praha 10 – Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10:
- SO 3-81-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava Slatinského potoka
 - SO 3-70-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
 - SO 3-70-02 ŽST Praha Zahradní Město, kanalizace pro odvodnění Průběžné ul.
 - SO 3-70-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům - retenční nádrž
 - SO 3-71-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložky vodovodů PVS a.s.
 - SO 4-70-01.1 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace - retenční nádrž
 - SO 5-70-01.1 ŽST Vršovice, dešťová kanalizace - retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin
- b) Magistrát hlavního města Prahy – Odbor dopravních agend, Oddělení speciálního stavebního úřadu, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1:
- SO 3-30-01.1.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl.m. Praha)
 - SO 3-30-01.1.2 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (SZDC s.o.)
 - SO 3-30-01.2 Náhradní oplocení areálu AQUA
 - SO 3-33-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava tramvajové trati v ul. Průběžná
 - SO 3-34-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava TV TT v ul. Průběžná
 - SO 3-35-01 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ přechod v ul. Průběžná
 - SO 3-35-02 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ Průběžná x Na Padesátém
 - SO 3-35-03 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ Průběžná x Švehlova
 - SO 5-34-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova

2.2.6. Některé stavební objekty přeložek a úprav sítí nevyžadují stavební povolení. Tyto stavební objekty budou realizovány na základě vydaného územního rozhodnutí a na základě smluv s vlastníky sítí. Jedná se zejména o tyto stavební objekty:

- SO 2-73-03 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 3-73-01 ŽST Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 3-73-02 ŽST Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefónica O2
- SO 3-73-03 ŽST Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 3-73-04 Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 3-73-05 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom
- SO 3-73-06 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel
- SO 3-73-08 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG
- SO 3-73-09 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MV
- SO 3-73-10 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS

- SO 3-73-11 Žst.Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet
- SO 4-73-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 4-73-03 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal.rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-04 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 4-73-05 Praha Zahradní město - Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů ČEZNet
- SO 5-73-01 Žst. Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2
- SO 5-73-03 Žst.Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal.rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 5-73-04 Žst.Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 5-73-05 Žst.Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 3-72-01 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu STL
- SO 3-72-02 ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu NTL
- SO 6-84-01 Praha Hostivař - Praha hl.n., dopravní opatření
- SO 2-62-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, km177,962 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 3-62-06 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 3-62-07 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 3-62-09 ŽST Praha Zahradní Město, most v km 8.295, ulice V Korytech - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 3-62-10 ŽST Praha Zahradní Město, km 6,820 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 3-62-11 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 3-62-12 ŽST Praha Zahradní Město, most v km178.798, ulice Průběžná - úprava rozvodu nn PRE distribuce a.s.
- SO 4-62-06 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie - úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 4-62-07 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavíí, Pod Altánem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 4-62-08 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, km 180,735 - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 4-62-09 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavíí - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.
- SO 5-62-06 ZST Praha Vršovice, most v km 182,741, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-07 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova, Ukrajinská - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-08 ZST Praha Vršovice, ulice Vršovická, Perucká - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 5-62-09 ZST Praha Vršovice, most v km182,520, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 5-62-10 ZST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Náklady vyplývající z koordinace staveb hradí Zhotovitel. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ je stavba, která je dokončena, a na niž by stavba, která je předmětem zakázky, navazuje.
- b) „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“ je stavbou SZDC s předpokládaným termínem dokončení 09/2017, která by měla probíhat částečně v souběhu.
- c) „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl.n.– Praha Vysočany“ je stavba SZDC, zajišťující dálkové dispečerské řízení z CDP Praha na Balabence. V současné době se připravuje PD. V průběhu stavby je nutno provést časovou koordinaci především s ohledem na přepojení úseku Praha-Hostivař – Praha-Vršovice do dispečerského pracoviště v budově CDP Praha.
- d) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) je stavbou SZDC, jejíž realizace se předpokládá v souběhu se stavbou.
- e) „ETCS Praha Uhřetěves – Votice“ a „ETCS – I. koridor úsek Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“ stavby SZDC, zajišťující doplnění staveb v železničním uzlu Praha o evropské zabezpečovací zařízení ETCS L2. Zabezpečovací zařízení v posuzované stavbě je pro toto doplnění připraveno.
- f) „Praha 10 – Strašnice, Malešice, pokládka kabelového vedení 110 kV TR Jih, Měnična Zahradní město, TR Malešice“ je investicí PREDistribuce, a.s, která podmiňuje napojení měničny SZDC na distribuční soustavu 110 kV.
- g) „Praha 10 – Strašnice, Míchle, Kabel NN – Napojení měničny Zahradní město“ je investicí PREDistribuce, a.s, která zajišťuje vlastní spotřebu technologické části měničny, která je v majetku PREDistribuce, a.s.
- h) S ohledem na staveništní dopravu, dopravní omezení je nutná koordinace především s těmito stavbami v ochranném pásmu dráhy:
- „Výstavba kanalizačního sběrače Folimanka“, kde investorem je Pražská vodohospodářská společnost, a.s., řešící výstavbu druhé větve kanalizačního sběrače Folimanka, jehož trasa se dotýká Vršovic, Vinohrad, Nuslí a Nového města.
 - „RTT Průběžná – Švehlova“, kde investorem je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., řešící rekonstrukci tramvajové trati v úseku ulice V Olšínách k zastávce Na Padesátém a v úseku křížení ulic Švehlova – Topolova a Švehlova – Hostivařská.
 - „Polyfunkční areál Průběžná“, kde investorem je AQUA SPOL, spol. s r.o., řešící využití areálu pro výstavbu bytových, administrativních a polyfunkčních budov v návaznosti na napojení na Průběžnou ulici.
 - „Průběžná – Na Padesátém, KK 0.370-0.710-0.626“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící novou kabelovou trasu SSZ systému řízení a regulace městského silničního provozu v ulicích Průběžná a Na Padesátém.
 - „Stavební úpravy STL plynovodu a přípojek, ul. Bohdalecká, U Vršovického hřbitova“, kde investorem je Pražská plynárenská Distribuce, a.s., řešící připojení a stavební úpravy STL plynovodu v ulicích Bohdalecká a U Vršovického hřbitova.
 - „Bělehradská a okolí – stavební úpravy STL a NTL plynovodů, P2“, kde investorem je Pražská plynárenská Distribuce, a.s., řešící připojení a stavební úpravy STL a NTL plynovodů v ulicích Bělehradská, Pod Karlovem, Sarajevská, Rejskova, Fričova, Závíšova až Náměstí Bratří Synků“.
 - „U Seřadiště, Pod Soutratím, Na Louži, Praha 10, č. akce 999 661“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci ulic U Seřadiště, Na Louži, Pod Soutratím v Praze 10 – Vršovicích. Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací. Nutná je koordinace objízdných tras během stavby a realizace přeložek sítí a odvodnění železniční trati v oblasti rekonstruovaného mostu přes Bartoškovu ulici.
 - „Rekonstrukce tramvajové trati Vršovická (Otakarova – Kubánské náměstí)“, kde investorem je Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. a Technická správa komunikací hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci tramvajové trati, trolejového vedení, úpravu SSZ a přilehlých komunikací a chodníků mezi ulicemi Otakarova a Kubánským náměstím.
 - „Na Padesátém, SÚ, P10, č. akce 2009-1025-00695“, kde investorem je TSK hl. m. Prahy, řešící rekonstrukci komunikace Na Padesátém v úseku V Rybníčkách – Průběžná (ZC).
 - „Výstavba trasy D metra“. Nutná je, v případě realizace, koordinace objízdných tras během stavby.
- i) Ostatní stavby předepsané ke koordinaci jsou uvedeny ve vyjádření TSK.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pro veškerá zařízení staveniště musí Zhotovitel zajistit povolení v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.3. V lokalitě bývalého seřadovacího nádraží (lokalita zařízení staveniště a recyklační základny) je mezi ulicemi V Korytech a U Vršovického hřbitova uvažována související cizí investice PRE distribuce, a.s., pokládka kabelu 110 kV („Praha 10 – Strašnice, Malešice, pokládka kabelového vedení 110 kV TR Jih, Mělník Zahradní město, TR Malešice“ je investicí PRE distribuce, a.s, která podmiňuje napojení měřírny SŽDC na distribuční soustavu 110 kV). Vzhledem k faktu, že přes kabel v době realizace kolejiště povedou přístupy pro staveništní dopravu a trasa kabelu bude projížďena staveništní technikou Zhotovitele drážní stavby, je nutná koordinace se Zhotovitelem související stavby za účelem určení míst přejíždění kabelové trasy. Ve zkoordinovaných místech bude nutné kabel 110 kV uložit do chrániček. V jiných místech nebude možné do prostoru staveniště budoucího kolejiště vjíždět z důvodu zamezení poškození nového kabelového vedení.
- 4.1.4. Veškerou potřebnou ostatní ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel.
- 4.1.5. Staveništní komunikace a provizorní/dočasné staveništní přejezdy hradí Zhotovitel. Zhotovitel tyto náklady zahrne do nabídkové ceny. Nad rámec soupisů prací Zhotovitel dále nacení a rozpustí v nákladech objektů případnou úpravu komunikací po stavbě, zábery prostranství, potřebných pozemků a další předpokládané územní nároky, které předpokládá Zhotovitel využívat.
- 4.1.6. Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná s Magistrátem hl. m. Prahy a Městskou částí Prahy 10 aktuální možnosti náhradní výsadby. Náhradní výsadba bude provedena na pozemky určené MHMP a MČP10 v množství udané projektem stavby a dle vydaných rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin. Upozorňujeme na povinnost Zhotovitele informovat (v předstihu min. 10 dní) starostku MČ Praha 10 a Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje (Bc. Pecánek) o započatí kácení dle uděleného rozhodnutí.
- 4.1.7. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 40 měsíců. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 4.1.8. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v části dokumentace „organizace výstavby“ projektu stavby a dodržet sled, množství a délku předjednaných výluk.
- 4.1.9. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady nařízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.10. Z projednávání této akce s dotčenými orgány, organizacemi a vlastníky dotčených nemovitostí vplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. **Úplná znění vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.** Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:
- 4.1.10.1. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, č.j. HSA-16396-3/2012 ze dne 16.1.2013:

- na překládaných vodovodních řadech, včetně vodovodů ČD, budou umístěny požární hydranty (přednostně nadzemní) s parametry podle ČSN 73 0873,
 - prostupy vzduchotechnického potrubí požárně dělicími konstrukcemi budou provedeny podle čl. 4.2. ČSN 73 0872 a při jejich provedení budou respektovány požadavky projektů ASHS (např. těsnost a automatické uzavírání při signalizace požáru autonomními hlásiči),
 - v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup k stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí,
 - okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku, t.j. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m,
 - případnou uzavírku komunikace nebo její části oznamte písemně 15 dnů předem Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy v Praze 2, Sokolská 62, operačnímu středisku nebo na tel.: 950 850 101-107.
- 4.1.10.2. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, Praha 1 č.j. HSHMP 60630/2012 ze dne 10.5.2013 a to zejména:
- Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin. V případě lokalit a prací, kde nelze podmínku splnit, bude před zahájením stavebních prací požádáno o časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Příslušné hygienické limity jsou LAeq,16h 70dB pro denní dobu a LAeq,8h 65 dB pro noční dobu.
 - V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
 - Po výběru Zhotovitele stavby požadují aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby v návaznosti na případné časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.
- 4.1.10.3. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5, zn. 111444/2014-263 ze dne 5.1.2015:
- V záplavovém území nesmí být skladován stavební materiál a látky, které by mohly způsobit ohrožení jakosti vody nebo její znečištění. Mechanizační prostředky budou zajištěny odpovídajícím způsobem před úkapy olejů a ropných látek.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- 4.1.10.4. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Lesů hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 - Záběhlice, zn. 1588/14 ze dne 2.1.2015 a to zejména:
- Při demontáži mostu v ulici Bartoškova nesmí dojít k znečištění vodního toku.
 - Organizace Lesy hl. m. Prahy bude zvána na kontrolní dny stavby.
- 4.1.10.5. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ropid, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, zn. OPL/0026/13/Hs ze dne 15.1.2013 a to zejména:
- Žádáme o přizvání naší organizace k přípravě konkrétních výlukových opatření při jednotlivých etapách stavby (příprava výlukových jízdních řádů v železniční dopravě). Požadujeme také přizvání k případnému dalšímu projednání dopravních opatření při omezení v silniční síti, pokud je komunikace pojížděna linkami zařazenými do PID (včetně městských tramvajových a autobusových linek).
- 4.1.10.6. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP, odbor městské zeleně a odpadového hospodářství, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, č.j. SMHMP/159856a/2015/MZO/III/114a/15/Pol ze dne 23.3.2015 a to zejména:
- Stavba bude provedena dle přiložené projektové dokumentace. V lokalitě Nusle: "Výústní objekt na stoce D5 - situace a příčný řez" a v lokalitě Vršovice: "Výústní objekt

na stoce D1 - situace a příčný řez". Rozsah dlažeb v obou lokalitách bude zároveň respektovat stávající tvar ukončení opevnění a uvedenými úpravami nebude změněn historický charakter stávajícího opevnění.

4.1.10.7. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městské části Praha 15 - Úřadu městské části, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, odbor životního prostředí, č.j. ÚMČ P 15 38450/2012/OZP/VVa ze dne 9.1.2013 a to zejména:

- Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství dle § 79, odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hl. m. Praze, v platném znění, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění. Vzniklý odpad požadujeme třídít podle druhů a kategorií a předávat pouze oprávněné osobě. Doklady o odstranění odpadů požadujeme předložit po dokončení stavby.

4.1.10.8. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městské části Praha 15 - Úřadu městské části, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, Odbor dopravy č.j. 04647/2013/OD/JBa ze dne 30.1.2013:

- Před zahájením stavby požádejte příslušný silniční správní úřad o povolení vjezdu a výjezdu pro staveništní dopravu s uvedením trasy staveništní dopravy.
- Po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací stavbou, v případě znečištění musí být toto ihned odstraněno.

4.1.10.9. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městské části Prahy 4, Úřadu městské části, odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 64 Praha 4, zn. P4/7673/15/OŽPAD/MVI/St ze dne 3.2.2015 a to zejména:

- Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 4 odst. 1 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb., HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů:
- Při stavbě je třeba postupovat podle "Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi" Ministerstva životního prostředí z ledna 2008. Stavební odpad bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu a současně upozorňujeme na dodržení níže uvedených povinností vyplývajících ze zákona o odpadech:
- Původce odpadů má povinnost předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, které vzniknou, má původce odpadů povinnost zajistit jejich přednostní využití (např. recyklaci), před jejich odstraněním (např. skládkování). To se týká i stavebních odpadů - odpady skupiny 17 dle Katalogu odpadů, s výjimkou odpadů obsahujících azbest, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci).
- Na skládce mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje zákonu o odpadech nebo prováděcím právním předpisům.
- Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů (například recyklace, před energetickým využitím ve spalovně).
- Osoba, která předává odpady k využití nebo odstranění, viz výše, je povinna nejprve zjistit, zda osoba, které odpady mají být předány, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna. K převzetí odpadů je oprávněna osoba, která má souhlas (rozhodnutí krajského úřadu) k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1) zákona o odpadech, provozovatel zařízení dle § 14 odst. 2) zákona o odpadech, za podmínek stanovených v § 17 obec a provozovatel zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) zákona o odpadech. V případě, že se osoba, které má být odpad předán, oprávněním k převzetí neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

- Před předáním oprávněné osobě je původce odpadu povinen odpad shromažďovat utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečit jej před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Zejména je třeba dbát na správné nakládání s případnými nebezpečnými odpady - např. s odpadem obsahujícím azbest, dehet, obaly od barev, atd.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny ve smyslu ustanovení § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK):
- V blízkosti navržené stavby v ulici Bartoškova se nachází nově vysazená alej stromů dřezovce trojtrnného, kterou je nutné při stavbě chránit. Kolem dřevin bude v celé délce aleje během stavby postaven ochranný plůtek ve vzdálenosti min. 1,5 m od kmene stromů po obou stranách, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladováním stavebních materiálů a bylo zabráněno dalším možným poškozením dřevin. Ochrana dřevin před započítím stavebních prací, během nich a po jejich skončení bude konzultována s odborníky a případné nutné zásahy do dřevin budou provedeny certifikovaným arboristou.

4.1.10.10. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městské části Praha 10 - Úřadu městské části Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, zn. P10-096527/2014 ze dne 16.1.2015 a to zejména:

- Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:
- Recyklace štěrkového lože, které bude opětovně použito na stavbě traťového tělesa, bude prováděna mobilním recyklačním zařízením přímo na pozemcích stavby.
- Z hlediska ochrany přírody a městské zeleně dle § 77 odst. 1 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

V rámci realizace stavby bude dohodnut způsob splnění požadavků na:

- 1) Zajištění průchodnosti územím v podobě návrhu na úpravu povrchu pozemku č. parc. 2949/9, části pozemku č. parc. 2945, č. parc. 2949/2 a č. parc. 2949/3 v k.ú. Michle jako pochozí zpevněné plochy spojující ulici Nad Slávií s ulicí Za Sedmidomky.
 - 2) Součástí úpravy výše uvedeného veřejného prostoru budou sadové úpravy navazujících volných ploch pozemku č. parc. 3007/1 k.ú. Michle v severní části v sousedství pozemků ČD.
 - 3) Na výše uvedené pozemky budou umístěny náhradní výsadby dřevin.
- Z hlediska silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění:
 - 1) Před realizací bude Zhotovitel s předstihem (30 dnů) konzultovat návrh dopravně inženýrských opatření a požádá příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí.
 - 2) Během realizace stavby budou využívány stávající vjezdy do obvodu budoucího staveniště. V opačném případě požádá vlastník dotčeného pozemku příslušný silniční správní úřad o povolení dočasného připojení pro účely staveništní dopravy. Upozorňujeme, že některé z vjezdů navrhovaných k užívání staveništní dopravou neodpovídají svým stavebně technickým stavem předpokládanému zatížení a je nutné počítat s obnovou dotčené komunikace v rozsahu připojení (vylomené obruby, propadlý chodník apod.). Komunikace v místech staveništních vjezdů musí být udržovány v pořádku a čistotě. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být důkladně očištěna a uložení nákladu musí splňovat podmínky podle § 52 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
 - 3) Následná úprava povrchu komunikací bude realizována dle Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů pro inženýrské sítě vydaných radou HMP ze dne 31.1.2012 ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014 a požadavků TSK hl. m. Prahy.
 - 4) Po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha a zajištěn přístup ke všem objektům dopravně napojeným na stavbou dotčené komunikace.

- Dále upozorňujeme:
 - 1) Předložený návrh DIO považujeme za předběžný. Jednotlivá "aktuální" dopravně inženýrská opatření je nutné závčas s předstihem konsultovat s příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovisko vydané pro účely stavebního řízení nelze považovat za jejich definitivní odsouhlasení.
 - 2) Pro dopravu stavebního materiálu požadujeme v maximální možné míře využívat kolejové dopravy.
 - 3) Požadujeme, aby ulice V Korytech v úseku U Trati - Průběžná a dále ul. Průběžná a V Olšínách nebyly používány k "transitní" staveništní dopravě, ale bylo využíváno sjezdu z Jižní spojky do ul. Chodovská a dále ul. Bohdalecká a U Vršovického hřbitova do prostoru stavby železniční zastávky U Slavie a ul. U Plynárny a Nad Vinným potokem do prostoru stavby žst. Vršovické nádraží.
 - 4) Požadujeme, aby nedošlo k souběhu dopravních omezení v ulici Průběžná a V Korytech. V maximální míře byl zachován nájezd na Jižní spojku z ul. Švehlova i pro IAD a po celou dobu dopravních omezení (vyjma úplných uzavírek během snášení mostní konstrukce) v ul. V Korytech, U Vršovického nádraží a Bartoškova byl v těchto místech zajištěn průchod pro pěší.
 - 5) Požadujeme včas informovat ÚMČ P10 o navrhovaných objízdných trasách MHD a náhradní dopravě.
 - 6) Upozorňujeme na existenci dopravní značky B4 (mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 10) v ulici Dubečská. O souhlas s vjezdem nákladních vozidel (včetně vozidel stavby) k budoucí technologické budově je nutné si požádat na OŽD ÚMČ P10 (p. Kunc/460).
- 4.1.10.11. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska podle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona Městské části P/Praha 10, Úřadu městské části Praha 10, odbor stavební Vršovická 68, 101 38 Praha 10, č.j. P10-030326/2015 ze dne 25.3.2015 a to zejména:
 - Realizací stavby ani stavební činností nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.
 - Mechanizační prostředky budou zajištěny před úkapy ropných látek a olejů.
 - Před zahájením činností spojených se zacházením se závadnými látkami je nutné vypracovat plán opatření pro případ havárie a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (OZP MHMP).
 - Stavební materiál ani výkopky nebudou skladovány ani ukládány na místech, z nichž by mohly být splaveny do koryta Slatinského potoka a Botiče, veškerý materiál bude neprodleně odvážen mimo záplavové území.
 - Konstrukce železničních mostů nesmí zasáhnout do stávajícího průtočného profilu vodního toku.
 - Vodoprávnímu úřadu bude oznámeno nejpozději 7 dní před zahájením stavby jméno a kontakt osoby odpovědné za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní.
 - Realizací záměru ani stavební činností nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků.
- 4.1.10.12. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MITAS a.s., Švehlova 1900, 106 25 Praha 10, č.j. 278/Pí/2012 ze dne 24.9.2012 a ze dne 19.12.2014 a to zejména:
 - K přístupu pro staveništní dopravu přes areál MITAS a.s. k místu mostu přes malešickou trať:
 - 1) celý pozemek pro staveništní dopravu bude brán jako zařízení staveniště Zhotovitele stavby, a tedy bude řádně oploceno, plotem v kvalitě současného oplocení,
 - 2) bude zajištěn přístup a příjezd pro VZV vozíky majitele k jeho skladům zvláštní bránou z areálu MITAS a.s.

- 3) na stavenišťe bude umožněn přístup (předány i klíče) ostrahy MITAS a.s. a vzhledem k tomu, že v místě se nacházejí skladové haly MITAS a.s., Zhotovitel zajistí střežení stavenišťe 24 hod.,
 - 4) všechny plochy budou uvedeny do původního stavu, bude sledován i stav z hlediska ekologie,
 - 5) případné škody na majetku MITAS a.s. uhradí Zhotovitel stavby
 - 6) v případě, že dojde v dalším průběhu přípravy stavby k novým skutečnostem, které budou v rozporu s předchozími ujednáními, požadujeme tyto skutečnosti oznámit a projednat se zástupci Mitas a.s..
- Souhlas s terénní úpravou na pozemku k.č. 1761/1, k.ú. Hostivař v rozsahu dle přiložené dokumentace. Pozemek bude odevzdán přiměřeně zkulturnován a ekologicky nezatížen - dohoda Zhotovitel a MITAS a.s. Zpětně oplocen v kvalitě současného oplocení.
 - Požadovaná výluka vlečky MITAS a.s. - maximálně 10 dní, nejlépe v době CZD Mitas a.s., která bývá na přelomu 07 a 08 běžného roku. Výluku nahlásit nejméně 5 měsíců od zahájení výluky.
- 4.1.10.13. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, zn. JAR/3718/2014 ze dne 30.12.2014 a to zejména:
- O výluce vlečky požadují prokazatelně informovat 3 měsíce předem na adresu Pražská teplárenská a.s. - výrobní úsek (p. Zdeněk Cejpek, správce zařízení II)), Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7.
- 4.1.10.14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Jiřího Černého, Majitel areálu Minerální vody, U Trati 38/970, Praha 10 - Strašnice, ze dne 27.2.2015 a to zejména:
- souhlasí za předpokladu, že stavbou nebude vlečka zasažena a za předpokladu, že o výluce vlečky budou prokazatelně informováni 3 měsíce předem na adresu U Trati 38/970, Praha 10 - Strašnice.
 - V případě, že dojde v dalším průběhu přípravy stavby k novým skutečnostem, které budou v rozporu s výše uvedeným ujednáním, požadují tyto skutečnosti oznámit a projednat se zástupci vlečky Minerální vody Jiří V. Černý.
- 4.1.10.15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, zn. 025130004 (13-25-3) ze dne 9.1.2013 a to zejména:
- Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z 1. února 2010).
- 4.1.10.16. Stavebník dodrží podmínky sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn. P3A14000060007 ze dne 24.11.2014 a to zejména:
- Pokud dojde k obnažení nebo k poškození komunikačního vedení, kontaktujte nás prosím na telefonu 211 046 391, 602 193 440 nebo Poruchovou linku 840 850 860.
 - V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasahuje do trasy komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, je nutné písemně objednat vytýčení komunikačního vedení.
 - Před započítím prací je povinností stavebníka 15 dní předem požádat o jejich vytýčení na telefonu 211 046 391, 602 193 440 nebo Zákaznickou linku 840 840 840.
- 4.1.10.17. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Dial Telecom, a. s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín, zn. 184N-PZ/3477/11 ze dne 20.11.2015 a to zejména:
- Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: 226204400, vytyceni@dialtelecom.cz).
 - V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s., před investiční výstavbou.
 - Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Dial Telecom, a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby.

- 4.1.10.18. Stavebník dodrží podmínky vyjádření ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 12010/14, 142 00 Praha 4, č.j. 4921/14 ze dne 14.11.2014:
- S předloženou dokumentací souhlasí za podmínek dodržení dotčených ČSN, EN, ELT-S-14 a přiložených všeobecných podmínek.
- 4.1.10.19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15 140 00 Praha 4, zn. 1211403121 ze dne 13.11.2014 a to zejména:
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti zaslána 3 týdny předem společností GTS Czech (Ing. Zápotocký, SITEL).
- 4.1.10.20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9, zn. 964/010/11/12 ze dne 13.11.2012 a to zejména:
- požadují být přizváni k předání staveniště.
- 4.1.10.21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Ministerstva vnitra ČR, poštovní schránka 91, 130 27 Praha 3, č.j. SIK4-1-263/K-2007 ze dne 2.8.2007 a 9.6.2010 a to zejména:
- Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.
 - Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po jejich předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
 - Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem na telefon č. 974 841 705 - Ing. Jeníček, nebo p. Škoda, tlf. 974 841 746. Zde je možné si vyžádat, případně projednat další podrobnosti k věci.
- 4.1.10.22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10, zn. 058/2014/ila ze dne 8.12.2014 a to zejména:
- Při zemních pracích v blízkosti kabelů a zařízení v naší správě požadujeme maximální opatrnost. Při jejich případném narušení volejte neprodleně dispečink Türk Telekom.
- 4.1.10.23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 zn. 1111402770 ze dne 10.11.2014 a to zejména:
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti SITEL zaslána 3 týdny předem.
 - Oprávněný zástupce SITEL bude přizván k předání staveniště.
- 4.1.10.24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - Michle č.j. 694632/14 ze dne 3.10.2014 a to zejména:
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, co zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost O2 Czech Republic a.s. ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti O2 Czech Republic a.s. pověřeného ochranou sítě - Jiří Kovář, tel.: 602 345 135, e-mail: jiri.kovar@o2.cz nebo Pavel Nechanský, te.: 602 263 313, e-mail: pavel.nechansky@o2.cz (dále jen POS).
 - Objednatel upozorňuje, že k 1. 6. 2015 došlo k rozdělení společnosti O2 Czech Republic a.s. a vznikla nová společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN). S touto společností je nutno jednat ve věci překládky veřejné telekomunikační sítě.
- 4.1.10.25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3, zn.1311401595 ze dne 10.11.2014 a to zejména:
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti TeliaSonera (SITEL) zaslána 8 týdny předem.
 - Oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL) bude přizván k předání staveniště.

- 4.1.10.26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 149 00 Praha 4, zn. ÚR/57628/14-12, E4807/14 ze dne 1.12.2014 a to zejména:
- Upozorňujeme, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně.
 - Kontaktní pracovníci T-MobileCzech Republic a.s.: p. Jan Chrupa - tel. 236 099 824, p. Jan Kárník - tel. 236 099 814, p. Petr Špindler - tel. 236 099 633, p. Martin Marek - tel. 236 099 639, e-mail: vystavba@t-mobile.cz.
- 4.1.10.27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závíšova 5, 140 00 Praha 4, zn. č.j. 2298/2014 ze dne 6.11.2014 a to zejména:
- Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.
- 4.1.10.28. Smlouva o budoucí smlouvě nájemní mezi LUKON Investment a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. ze dne 8. 10. 2010 a dodatek č. 1 ke smlouvě o budoucí smlouvě nájemní ze dne 16. 7. 2014.
- Budoucí nájemce - investor stavby je oprávněn dát předmět nájmu dle Článku III. odst. 1., písm. g) této smlouvy, do podnájmu Zhotoviteli. Zhotovitel se zavazuje uzavřít s budoucím pronajímatelem nájemní smlouvu s náležitostmi dle Článku III. této smlouvy a dodržet podmínky uvedené v čl. IV. této smlouvy.
- 4.1.10.29. Smlouva o smlouvě budoucí nájemní č. E618-S-2648/2015/Bř mezi Mrkvičková Jindřiška a Správou železniční dopravní cesty, s. o.
- Zhotovitel se zavazuje dle č. II., bodu 3., této smlouvy uzavřít s budoucím pronajímatelem nájemní smlouvu, respektovat podmínky k uzavření nájemní smlouvy a současně se zavazuje splnit podmínky budoucího pronajímatele stanovené v čl. II., bodu 6., této smlouvy.
- 4.1.10.30. Smlouva o uzavření budoucí smlouvy nájemní č. E618-S-0636/2013/Ma mezi SPORTOVNÍ KLUB SLAVIA PRAHA a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 16. 5. 2013
- Zhotovitel se zavazuje dle č. I., bodu 3., této smlouvy uzavřít s budoucím pronajímatelem nájemní smlouvu.
- 4.1.10.31. Nájemní smlouva č. E618-S-674/2015/Bř mezi Česká republika – Ministerstvo obrany a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 7. 7. 2015
- Investor se zavázal k plnění ze smlouvy bez převodu závazků na Zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn dle čl. 2., bodu 2.2, této smlouvy, předmět nájmu pouze užívat po dobu trvání prací.
- 4.1.10.32. Smlouva o smlouvě budoucí nájemní č. E618-S-5086/2014/Bř mezi PRO.IMO s.r.o. a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 23. 3. 2015
- Zhotovitel se zavazuje dle čl. II., odst. 3., této smlouvy, uzavřít s budoucím pronajímatelem nájemní smlouvu a současně se zavazuje splnit podmínky budoucího pronajímatele stanovené v čl. II., odst. 6., 7., 10., této smlouvy.
- 4.1.10.33. Smlouva nájemní č. E618-S-3245/2015/Bř mezi AQUA SPOL, spol. s r.o. a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Investor se zavázal k plnění ze smlouvy bez převodu závazků na Zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn dle čl. II., této smlouvy, předmět nájmu pouze užívat po dobu trvání prací. Zhotovitel je povinen postupovat při stavební činnosti v areálu pronajímatele v úzké spolupráci s pronajímatelem.
- 4.1.10.34. Smlouva o výpůjčce č. E618-S-1137/2016/Bř mezi Hlavním městem Praha a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Půjčitel (hl. m. Praha) poskytuje investorovi, resp. zhotoviteli, pozemky pod rekonstruovanými a nově budovanými objekty ve vlastnictví hl. m. Prahy bezúplatně. Správcem pozemků je společnost URBIA, s.r.o., Královodvorská 16/1081, Praha 1.

- 4.1.10.35. Ze smluv o smlouvách budoucích nájemních vyplývá pro Zhotovitele povinnost uzavřít s vlastníky dotčených nemovitých věcí - pozemků nájemní smlouvy, včetně platby nájemného, s výjimkou smlouvy č. E618-S-674/2015/Bř (Česká republika – Ministerstvo vnitra) a č. E618-S-3245/2015/Bř (AQUA SPOL, spol. s r.o.).
- 4.1.10.36. Smlouvy o právu provést stavbu uzavřené v souladu s ust. § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, s vlastníky nemovitých věcí – pozemků - dotčených stavbou
- Zhotovitel se zavazuje respektovat a plnit podmínky vlastníků uvedených v těchto smlouvách.
- 4.1.10.37. Smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene uzavřené v souladu s ust. § 1785 a násl. a § 1267 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, s budoucími povinnými jako vlastníky nemovitých věcí – pozemků - dotčených zařízením ve vlastnictví budoucích oprávněných
- Zhotovitel se zavazuje respektovat a plnit podmínky budoucích povinných jako vlastníků pozemků, které jsou dotčeny stavbou Objednatele, resp. úpravou či ochranou zařízení, které je ve vlastnictví budoucích oprávněných uvedených v těchto smlouvách. Zejména je nutné plnit povinnosti v termínech uvedených ve smlouvách a to nejen směrem k budoucímu povinnému a budoucímu oprávněnému, ale i směrem k Objednateli (předávání geometrických plánů Zhotovitelem Objednateli v termínech tak, aby byl Objednatel schopen dodržet lhůty ke zpracování a uzavření smluv o zřízení věcného břemene a nevznikl ze strany povinného z věcného břemene nárok na smluvní pokutu za pozdní plnění ze strany Objednatele). Veškeré smluvní pokuty vyplývající z nedodržení podmínek uvedených ve smlouvách hradí Zhotovitel.
- 4.1.10.38. Rámcová smlouva o náhradní dopravě a vzájemné spolupráci při realizaci stavby č. E618-S-2946/2015/Bř mezi Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Zhotovitel se zavazuje s dostatečnou časovou rezervou informovat investora o potřebě uzavřít konkrétní dílčí smlouvu pro vyloučený dopravní úsek a ke koordinaci zájmů svých, investora i dopravce v daném území související s náhradní městskou hromadnou dopravou a navazujících služeb.

4.2. Doklady předkládané Zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel se zavazuje prokázat odbornou způsobilost dle kap. 6 OP.

4.2.2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace, zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně u:

- provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- provozních souborů sdělovacího zařízení,
- provozní budovy TM Zahradní Město SO 7-40-01,
- provozních souborů v části D3.1, D3.2 (PS 7-04-03, 7-04-04, 7-04-05), D3.3, D3.6 souvisejících s TM Zahradní Město a v návaznosti na část technologie R110 kV v investici PRE Distribuce, a.s.
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,

- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění, vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- 4.3.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací, včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky pod Zhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) požadavky vyplývající ze stanovisek orgánů veřejné správy a ostatních dotčených subjektů
- 4.3.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 4.3.4. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného Objednatelem, předloží Zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací, včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- 4.3.5. Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař – Praha hl. n.“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projektové souhrnné řešení) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

4.4. Inženýrské objekty

- 4.4.1. Stavba je prováděna v intravilánu hlavního města Prahy. Z toho plynou stísněné podmínky na celou stavbu. V obvodu stavby se nachází velké množství jak drážních sítí, tak sítí cizích správců z čehož plyne potřeba podrobné koordinace při výstavbě jednotlivých PS a SO a podrobné a přesné vytýčení jednotlivých inženýrských sítí, které se mohou vyskytovat v jiných polohách než udávají získané podklady v dokumentaci stavby.
- 4.4.2. Veškeré mostní objekty jsou limitovány z hlediska času výstavby, prostoru na případná zařízení staveniště a velkého dopadu do individuální, městské hromadné a železniční dopravy.
- 4.4.3. Vzhledem k množství inženýrských sítí a jejich přeložek bude komplikovaná a na koordinaci náročná rekonstrukce a rozšíření Průběžné ulice, v které je navíc požadavek na částečné umožnění provozu MHD a IAD (viz. část B.8 Dopravní opatření) po dobu realizace stavby.
- 4.4.4. Součástí předmětu díla je dále:
- vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) Zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemí. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
- namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navrženy s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami,

4.5. Trakční a energická zařízení

- 4.5.1. Náročným objektem na výstavbu je dále rekonstrukce trakčního vedení v žst. Praha Vršovice. Organizace výstavby a požadavek na zajištění provozu ve stanici, včetně zastavování vlaků a pohyb cestujících, vyvolaly v SO trakčního vedení vyprojektování velkého množství provizorních stavů.
- 4.5.2. Přestavba žst. Praha Vršovice (kolejiště, nástupiště, podchod, přístřešky pro cestující apod.) bude náročná také z hlediska prostorových nároků na výstavbu za plného provozu stanice.
- 4.5.3. Trakční měnična TM Zahradní Město, nově vybudovaná v rámci stavby, nahradí stávající kapacitně nevyhovující měničnu Třešňovka. Trakční měnična TM Zahradní Město bude na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o připojení na napěťové hladině VVN (E618 -S0287/2013/Ma) a dodatku č. 1 k této smlouvě připojena k distribuční soustavě PREdistribuce, a. s. na napěťové hladině VVN 110 kV. V provozní budově trakční měničny SO 7-40-01 budou na základě vydaného stavebního povolení umístěna technologická zařízení v majetku SŽDC, s.o. a v majetku provozovatele distribuční soustavy PREdistribuce, a.s.
- 4.5.4. Součástí nabídky uchazeče jsou veškeré PS a SO v majetku SŽDC, s.o. týkající se TM Zahradní Město s výjimkou PS 7-04-03 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie, část SŽDC.
- 4.5.5. Dodávka zapouzdřeného rozvaděče 110 kV jako celku (společně s PS 7-04-01 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie, část PREdistribuce, a.s.) je zajišťována SŽDC, s.o. a PREdistribuce, a.s. na základě samostatné veřejné zakázky na dodávku technologie zapouzdřeného rozvodny. Vítězným uchazečem, se kterým byla uzavřena kupní smlouva na dodávku technologie zapouzdřeného rozvodny 110 kV je firma ENERTIS, s.r.o. Tato smlouva, ze kterého je zřejmý rozsah činností zajišťovaných v rámci této dodávky, je v příloze zadávací dokumentace.
- 4.5.6. Technologické provozní soubory v majetku PREdistribuce, a.s.
- PS 7-04-01 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie, část PREdistribuce, a.s.
 - PS 7-04-02 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - systém kontroly a řízení, část PREdistribuce, a.s.
 - PS 7-04-02.1 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV - technologie pro vlastní spotřebu, část PREdistribuce, a.s.
- nejsou součástí nabídky uchazeče, ale jsou zcela v režii PREdistribuce, a.s., která si zajistí další stupně projektové dokumentace, dodávky a montáž.
- 4.5.7. Součástí zakázky stavby dráhy je zajištění stavební připravenosti a koordinace s investicemi PREdistribuce a.s. s cílem zajistit zprovoznění trakční měničny TM Zahradní Město v termínu dle zpracovaného časového postupu prací.
- 4.5.8. Ihned po zahájení stavby svolá Zhotovitel stavby SŽDC koordináční poradu s firmou PREdistribuce, a.s., na které bude dohodnut aktuální harmonogram činností nutných pro realizaci staveb obou investorů např. v termín dodání realizační projektové dokumentace (RD) technologie rozvodny 110 kV, části PREdistribuce, a.s. Na základě této RD Zhotovitel stavby

SZDC, s.o. zajistí vypracování RD stavební části provozní budovy trakční měničny TM Zahradní Město a RD pro technologii rozvodny 110 kV, části SZDC. RD budou vzájemně koordinovány.

- 4.5.9. Součástí stavební připravenosti pro montáž technologie rozvodny 110 kV je dle čl. 3.2.1 dodatku č.1 ke smlouvě budoucí o připojení také osazení vodotěsných a plynotěsných kabelových průchodek. Reálná poloha a typ průchodek bude odsouhlasen ze strany PREdistribuce a.s.
- 4.5.10. Investice PREdistribuce, a.s. „Praha 10 – Strašnice, Malešice, pokládka kabelového vedení 110 kV TR Jih, Měnična Zahradní město, TR Malešice“ a „Praha 10 – Strašnice, Michle, Kabel NN – Napojení měničny Zahradní město“ budou realizovány v souběhu s investicí SZDC, s.o. S ohledem na polohu kabelů 110 kV je součástí investice PREdistribuce, a.s. též založení kabelových chrániček pro přejezd staveništní dopravy. Reálná poloha těchto chrániček bude v průběhu stavby vzájemně koordinována.
- 4.5.11. Při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude Zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- 4.5.12. Ukolejnění je Zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

4.6. Vyzískaný materiál

- 4.6.1. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody:
- 4.7.1.1. Závěr zjišťovacího řízení SZn. S-MHMP-480322/20082OOP/VI/EIA/571-2/Nov ze dne 18. 12. 2008. Zde se jedná především o následující podmínky:
- Hlavní město Praha požaduje: Zcela nezbytně vyloučit narušení vodního režimu lokality VKP Mokřady Triangl během prací
 - ČIŽP požaduje: V období výstavby by stavební dvůr měl mít nepropustnou plochu pro stání techniky se zřízenou možností likvidace úkapů k ochraně povrchových a podzemních vod.
 - Odbor ochrany prostředí MHMP upozorňuje: Povodňový plán musí být předložen správci vodních toků Botič a Slatinský potok a následně příslušnému povodňovému orgánu.
 - Havarijní plán musí být schválen vodoprávním úřadem OOP MHMP.
- 4.7.1.2. Rozhodnutí MHMP, odbor životního prostředí dle § 56 o povolení výjimky ze zákazů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 24. 9. 2013 SZn. 568839/2013/1/OZP/V-522/R-105/Kr a SZn.568839/2013/1/OZP/V-522/U-153/Kr. Zde se jedná především o následující podmínky:
- Minimalizovat rozsah kácení a provádět ho v období listopad – březen
 - Likvidace pokácených dřevin štěpkováním bude provedena mimo VKP Triangl
 - Veškeré stavební práce v kontaktu s VKP nebudou prováděny v nočních hodinách

- Stavební práce na výměně šterku (atd.) provádět, v kontaktu s VKP, pouze z kolejiště v období od srpna do konce října
- Práce na žel. tělese budou podléhat odbornému biologickému dozoru
- V lokalitě odstavného kolejiště mezi tratí a Lidlem v ulici V Korytech, realizovat kompenzační opatření pro zlepšení biotopu ropuchy zelené (vytvoření periodických tůňek, úkrytů, prosvětlení od náletu). Realizace těchto opatření bude podléhat biologickému dozoru a bude minimálně 14 dní předem oznámena a konzultována s orgánem přírody

4.7.2. Ekologický (biologický) dozor

Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů. Stavbou bude dotčen registrovaný významný krajinný prvek Mokřady Triangl, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelém a před zahájením veškerých prací, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozoru prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci stavby. Zpráva bude obsahovat i souhrn všech nákladů vynaložených na požadovaný ekologický dozor v průběhu realizace této akce.

4.7.3. Kácení dřevin

- Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Zhotovitel dodrží veškeré podmínky udělených rozhodnutí o povolení ke kácení č.j. R1/P10-125326/2014 ze dne 18.2.2015 a jeho změny R9/P10-010202/2016 ze dne 1.2.2016, 12227/2015/OŽP/JHI ze dne 9.3.2015, MCP2/004995/2015/OZP-OOZP/roz.1/chod ze dne 16.2.2015.
- Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná s Magistrátem hl. m. Prahy a Městskou částí Prahy 10 aktuální možnosti náhradní výsadby. Upozorňujeme na povinnost Zhotovitele informovat (v předstihu min. 10 dní) starostku MČ Praha 10, Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje (Bc. Pecánek) a Objednatele o započatí kácení dle uděleného rozhodnutí.
- Dále upozorňujeme, že nesmí dojít k poškození nově vysazených stromů v ulici Bartoškova v oblasti nového vyústění podchodu v žst. Praha Vršovice.

4.7.4. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů Objednatele. Zhotovitel předloží Objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu Objednatele. Dále Zhotovitel Objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

4.7.5. Vzorkování

Vzorkování bude probíhat rovněž za účasti správce pozemku (traťmistra, či jiné odpovědné osoby), specifikace vzorkování bude určena odborně způsobilou osobou a zástupcem Zhotovitele odpovídajícího za nakládání s odpady.

4.7.6. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy (dále jen HSHPM) s č.j.: S-HSHMP 60630/2012/00752/2013 ze dne 10. 5. 2013. Zhotovitel na vlastní náklady bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatel, před zasláním na HSHMP. Na základě hlukové studie hluku ze stavby zvolí Zhotovitel vhodné příjezdové a odjezdové trasy pro vozidla stavby a zajistí minimalizaci jejich prašnosti v průběhu stavby.

Zhotovitel se zavazuje provést měření hladin hluku a vibrací před zahájením stavební činnosti a postupně po zahájení provozu na funkčních nebo ucelených částech díla.

V souladu s podmínkami stavebního povolení stavby dráhy budou před stavbou a po stavbě provedena měření hluku na pozemcích a v objektech v areálu firmy LUKON Investment, a.s.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele dotčených vleček a projedná s nimi výluky.
- 5.1.2. Provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčím prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu je věcí Zhotovitele stavby.
- 5.1.3. Provizorní přechod v ŽST Vršovice bude trvale střežen zaměstnancem Zhotovitele proškoleným z drážních předpisů, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím stanice. V místě přechodu budou umístěny návěsti Místo zastavení. Dále bude umístěna cedule s názvem Služební přechod vstup zakázán v místě stávajícího přístupu z čela nástupiště. Rychlost vlaků v místě přechodu max. 30km/h.
- 5.1.4. Náklady na provizorní přechody a přejezdy, včetně jejich střežení hradí Zhotovitel.
- 5.1.5. Během stavby bude kromě krátkodobých výluk zajištěn přístup k napájecí stanici Třešňovka.
- 5.1.6. Zhotovitel v co největší možné míře využije pro návoz a odvoz materiálu železniční dopravu (nakládka na železniční vozy u Dálkové koleje v nákladovém obvodu ve Strašnicích s přepravou do ŽST Stará Boleslav).
- 5.1.7. Zhotovitel osloví společnost MITAS a.s. ve věci průjezdu staveništní dopravy přes areál. Jedná se o příjezd k SO 2-20-02. Přístup byl předběžně projednán a je součástí příloh TZ (čas F. Organizace výstavby). Předběžně zástupci společnosti vyslovili souhlas s možným využitím ploch v blízkosti mostu SO 2-20-02 jako ZS za podmínky, že plochu si Zhotovitel sám vyklidí a oplotí.
- 5.1.8. Pro zpracování harmonogramu bude uchazeč uvažovat termíny o 1 rok později oproti harmonogramu uvedenému v projektu stavby – tj. bude uvažovat zahájení stavby 1. 7.2017 a dokončení stavby 22.10.2020. Při výstavbě propustku SO 2-20-01 ve SP č.8 bude vybudována část pod k.č.1, realizace pod k.č.2 ve stavebním postupu č.9 začne tak, aby výstavba v místě VKP Trianglu začala nejdříve v září.
- 5.1.9. Z ul. V Korytech je v místě nově budovaného mostu navržena přístupové komunikace na stavbu vpravo ve směru jízdy kolem objektu č.p.1536 na pozemku 4503, k.ú. Strašnice. Po dobu průjezdu staveništní dopravy je nutno tento objekt monitorovat a zamezit jeho poškození staveništní dopravou.
- 5.1.10. Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a hl. m. Prahy kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- 5.1.11. Po dobu stavby musí být vždy zachován přístup alespoň z jedné strany do ONJ a DKV. Výluky směr ONJ (vjezd nebo odjezd) a výluky zastavující provoz ve více než jedné traťové koleji Vršovice – hlavní nádraží budou přednostně navrhovány na víkendové a sváteční dny.
- 5.1.12. V ŽST Vršovice je navrženo postupné zprovoznění podchodu pro cestující ve směru od Nuslí.

- 5.1.13. S ohledem na maximální povolenou uzavírku ulice Průběžná v období letních prázdnin, je potřeba se na tuto uzavírku materiálově, ale i kapacitně připravit. Realizovat v co největší možné míře přeložky inž. sítí v předstihu, stejně tak jako souvisejících SO.
- 5.1.14. Ve stavbě jsou navrženy krátkodobé několika denní výluky na provizorní přepojení, zejména na tyto stavební postupy je třeba se dopředu připravit (mechanizmy, materiál, pracovní síly)
- 5.1.15. Limitují z hlediska termínu dokončení stavby je mimo jiné dokončení výstavby technologické budovy v Edenu, i zde je potřeba řádná příprava Zhotovitele na realizaci SO, včetně koordinace navazujících SO a PS.
- 5.1.16. Postupy vyžadující součinnost DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- 5.1.17. Bude-li to možné stanoví Zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- 5.1.18. Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- 5.1.19. Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- 5.1.20. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.21. Vhodnou lokalitou pro recyklaci štěrkového lože je plocha v místě nákladové obvodu ve Strašnicích. Proto je v rámci stavby navržena primárně recyklace štěrkového lože na místě stavby u Dálkové koleje v nákladovém obvodu Strašnice. V případě využití plochy Zhotovitelem, zajistí ten veškerá potřebná povolení pro provoz mobilní recyklační základny. Podmínkou tohoto řešení je kladné projednání provozu mobilní recyklační základny ze strany Zhotovitele stavby (byla povolena pro I. část stavby ŽST Praha-Hostivař). Pokud by Zhotovitel neobdržel povolení k provozování mobilní recyklační základny, lze recyklaci provádět například ve schváleném recyklačním středisku firmy KARE s.r.o. v Záběhlicích. V tomto případě osloví Zhotovitel zástupce společnosti čtyři měsíce předem a projedná s ním předpokládané množství recyklovaného materiálu a frekvenci návozu. Jedná se o čas potřebný k opětovnému získání osvědčení k recyklaci štěrkového lože. Pro umožnění recyklace bude nutno na náklady Zhotovitele položit kolej propojující zhlaví a kusou koleje v areálu ONJ v dl. cca 250m, včetně zapojení do zab. zař.
- 5.1.22. Zahájení provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách musí být ohlášeno i na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - tel. 272 77 41 25 popř. 972235150, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- 5.1.23. Pro provizorní stavy je nutný současný chod obou trakčních měníren Třešňovka a Strančice.
- 5.1.24. Zhotovitel zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) potřebné pro zřízení a provoz pracovních (dočasně zřízených) přejezdů. Rovněž zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) pro zjišťování volnosti tratí na zhlavích stanic v době aktivace provizorního i definitivního SZZ a TZZ, nebudou-li takové informace bezpečně indikovány výpravčímu v dopravní kanceláři.
- 5.1.25. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu Objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, a koordinátora BOZP, včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 5.1.26. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 5.1.27. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých

podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Zjednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).

- 5.1.28. Při ukládání nových kabelových vedení do předepsané hloubky je nutné brát v potaz definitivní terén (výška terénu po stavbě). Hloubky uložení kabelových vedení jsou v projektu uváděny od definitivního terénu po realizaci stavby (pokud není v dokumentaci jednotlivých PS a SO uvedeno jinak). Provizorní kabelová vedení je nutné pokládat s ohledem na navazující stavební postupy.
- 5.1.29. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva, pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 5.1.30. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 5.1.31. Zhotovitel projedná podrobný plán výluk MHD s dotčenými orgány (Dopravní podnik hl. m. Prahy, Ropid, Městské části Prahy 2, 4, 10, Polici ČR, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Magistrát hl. m. Prahy ...) dle předběžných dohod z projektu stavby (viz. část dokumentace B.08 Dopravní opatření). Výluky nad rámec dojednaných dohod hradí Zhotovitel.
- 5.1.32. V průběhu realizace stavby dojde k dopravním omezením na dopravně významných komunikacích města (ul. Průběžná, V Korytech, U Vršovického hřbitova, Bartoškova, Vršovická). Zhotovitel zajistí ve spolupráci s Dopravním podnikem, ROPIDem a úřady dotčených městských částí informovanost cestujících MHD, řidičů a občanů o rozsahu připravovaných dopravních omezeních během- stavby.
- 5.1.33. Realizaci železničního mostu přes ulici Průběžná (SO 3-20-02), patky přístřešku pro cestující tvořící zídku, pokračování mostního křídla (SO 3-41-01) a zídku nástupiště v žst. Praha Zahradní Město, taktéž pokračování mostního křídla (SO 3-14-01) provede z důvodu úzké návaznosti a z požadavku na dodržení stejnosti a kvality práce a díla jeden Zhotovitel.
- 5.1.34. Demolice v areálu firmy AQUA SPOL spol s r.o. budou upraveny smlouvou o náhradě za nabytí práva ke stavbě určené k odstranění, která bude uzavřena mezi vlastníkem a Objednatelem. Demolice budou probíhat postupně v úzké spolupráci a koordinaci s vlastníkem areálu.
- 5.1.35. Při potvrzení skutečnosti dle aktuálního stavu, že není potřeba provádět úpravy / ochranu na rozvodu VN 22kV PRE distribuce a.s., Zhotovitel neprovede realizaci „SO 4-62-09 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, ulice U Slávie, Nad Slávií - úprava rozvodu vn 22kV PRE distribuce a.s.“. V případě, že bude potřeba provést úpravy / ochranu, Zhotovitel provede realizaci SO dle projektové dokumentace. Zhotovitel SO zahrne do nabídky.
- 5.1.36. Zhotovitel bude s dostatečným předstihem informovat vlastníky pozemku č. parcely 4500/2 a budov na něm v k.ú. Strašnice (lokalita TM Třešňovka) o připravovaných stavebních pracích a sjedná si s vlastníkem podmínky pro vstup a zásah do cizí nemovitosti v duchu vyjádření č. 8 části dokumentace H.2.5 Ostatní vyjádření.
- 5.1.37. Zhotovitel zajistí po zrušení zast. Praha Strašnice provizorní zprovoznění zast. Praha Eden. Definitivní zprovoznění nové zastávky proběhne po dostavbě nové technologické budovy v zast. Praha Eden.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Náměstek ředitele pro techniku

Stavební správa západ

Náměstek ředitele pro řízení úseku investičního

Stavební správa západ

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **34278**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 823e3611-e0c3-4442-b69b-2f4ad6408614

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **14.03.2018 15:30:01**



ad98a234-abbe-4959-997a-7b723fc350db