

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 28. 11. 2017

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená generálním ředitelem

Ing. Pavlem S u r ý m

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 28. listopadu 2017 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2018, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2018.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a při udržování a provozování zařízení služeb po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **76 458 586 000 Kč (slovy sedmdesát šest miliard čtyři sta padesát osm milionů pět set osmdesát šest tisíc korun českých)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ se v odst. 3.3. stávající text označuje jako pododstavec 3.3.1. a za ním se vkládá nový pododstavec 3.3.2., který zní:

„3.3.2. V druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2018 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2018 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou

- a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši

11 000 000 000 Kč (slovy jedenáct miliard korun českých);

- b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

1 920 000 000 Kč (slovy jedna miliarda devět set dvacet milionů korun českých);

- c) v souvislosti s opravou a údržbou zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

800 000 000 Kč (slovy osm set milionů korun českých)

V částkách uvedených pod písm. a), b) a c) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3% z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 2 Dodatku č. 1 ke Smlouvě.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 93/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 1 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 1 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb“
Příloha č. 2: „Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty“
4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě, poskytovatel rovněž dvě jeho vyhotovení a jedno vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ukazatel (tis. Kč)	2017	Plán 2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Prostředky na zajištění opravy a údržby zařízení služeb SFDI	1 000 000	800 000	750 000	750 000	750 000
Příjmy z nájemného a ostatní výnosy	299 161	326 000	326 000	326 000	326 000
Výnosy celkem	1 299 161	1 126 000	1 076 000	1 076 000	1 076 000

Ukazatel (tis. Kč)	2017	Plán 2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	4 116 531				
Dotace na zajištění provozuschopnosti SFDI	11 588 738	10 550 000	11 600 000	12 200 000	12 200 000
Dotace na jmenovité neinv. akce	339 848	450 000	300 000	300 000	300 000
Ostatní výnosy	32 833	26 000	26 000	26 000	26 000
Výnosy celkem	16 077 950	11 026 000	11 926 000	12 526 000	12 526 000

Ukazatel (tis. Kč)	2017	Plán 2018	Plán 2019	Plán 2020	Plán 2021
Úhrada za provozování dráhy - přidělená kapacita ŽDC	104 623	105 000	105 000	105 000	105 000
Prostředky na zajištění řízení provozu SFDI	5 750 000	1 920 000	1 650 000	1 630 000	1 630 000
Výnosy z poplatku za dopravní cestu		3 500 000	3 500 000	3 500 000	3 500 000
Ostatní výnosy	134 690	110 000	110 000	110 000	110 000
Výnosy celkem	5 989 313	5 635 000	5 365 000	5 345 000	5 345 000

„Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty“

1/ Ukazatele řízení provozu

1.1 Rozsah narušení JŘ z viny úseku NŘP

Zpoždění vlaků osobní a nákladní dopravy je průběžně sledováno včetně vykázaných důvodů zpoždění vlaků. Ukazatel je čtvrtletně sledován výstupem z informačního systému.

Způsob výpočtu: narušení JŘ z viny úseku NŘP v minutách / narušení JŘ v minutách celkem
* 100

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Do hodnoty ukazatele 3% obdrží provozovatel dráhy polovinu ze zadržené částky.

2/ Ukazatele zajištění provozuschopnosti dráhy

2.1 Omezení rychlosti

Omezení rychlosti je definováno jako pomalá jízda, která není zavedena z cizího a přírodního vlivu, bezpečnosti práce, rozpracovanosti, nebo odkladem realizace investiční akce, ale z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Způsob výpočtu sledování meziročního indexu rychlosti je nastaven dle následujícího klíče:
(celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce n ku

(celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce $n-1$

n – rok, na který byl ukazatel vyhlášen

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za snížení indexu alespoň o 1% provozovatel dráhy obdrží jednu třetinu ze zadržené částky.

2.2 Traťové třídy

Sledování meziročního indexu odstranění omezení traťové třídy, která jsou způsobena zanedbanou údržbou.

Způsob výpočtu je nastaven dle následujícího klíče:

(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce n ku
(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce $n-1$.

Ukazatel se považuje za splněný i tehdy, pokud je výchozí hodnota nulová ($n-1$) a hodnota srovnávaná (n) je rovněž nulová (nedojde ke zhoršení).

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za snížení indexu alespoň o 0,2 % nebo nezhoršení stavu při výchozí nulové hodnotě provozovatel dráhy obdrží jednu třetinu ze zadržené částky.

2.3 Zvyšování rychlosti

Sledování celkového počtu km se zvýšením rychlosti soustředěnou údržbou (bez změny směrového vedení tratě), např. úpravou převýšení, umožněním vyšších hodnot nedostatku převýšení atd.

Způsob výpočtu je nastaven následujícím klíčem: *změna rychlosti x délka úseku*.

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

Za každý km, na kterém bude zvýšena rychlost o ≥ 5 km/h, provozovatel dráhy obdrží částku 20 mil. Kč, maximálně však do výše jedné třetiny zadržené částky.

3/ Ukazatele oprav a údržby majetku

3.1 Počet omezení prodeje jízdních dokladů z důvodu provozního nebo stavebního stavu budovy

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti dopravců nabízet prodej jízdních dokladů cestujícím, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně.

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky):

- při omezení do počtu 5 nebude příspěvek krácen
- při omezení od počtu 6 do 20 bude příspěvek krácen na úroveň 50%
- při omezení počtu nad 21 bude příspěvek krácen na úroveň 100%

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.

3.2 Počet omezení čekacích prostor pro cestující z důvodu stavebního stavu nemovitostí

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti využívat dané prostory cestujícími, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně.

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky):

- při omezení do počtu 5 nebude příspěvek krácen
- při omezení od počtu 6 do 20 bude příspěvek krácen na úroveň 50%
- při omezení počtu nad 21 bude příspěvek krácen na úroveň 100%

Roční vyhodnocení ukazatele bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byl ukazatel vyhlášen.