



TSKRP007K0RJ

DODATEK Č. 6

ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013
(dále jen „**Dodatek**“)

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15, Praha 1
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: obchodní společnost zapsaná do obchodního rejstříku pod sp. zn. B 20059 vedenou u Městského soudu v Praze
Zástupce – osoba Ing. Petr Smolka, generální ředitel a předseda oprávněná k právnímu představenstva jednání za účastníka PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA, místopředseda Smlouvy: představenstva
Filip Neusser, místopředseda představenstva
Bc. František Adámek, člen představenstva
Ing. Jiří Tumpach, MBA, člen představenstva
Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou nebo místopředsedou představenstva.
Kontaktní osoby ve věcech Ing. Vojtěch Liška, oddělení správy ZPS
technických:
Tel.: +420 257 015 872
E-mail: vojtech.liska@tsk-praha.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

1.2. Dodavatel:

Obchodní firma: ELTODO, a.s.
Sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO: 45274517
DIČ: CZ45274517
Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: obchodní společnost zapsaná do obchodního rejstříku pod sp. zn. B 1573 vedenou u Městského soudu v Praze
Zástupce – osoba Hariclia Mona Sandescu, předsedkyně představenstva oprávněná k právnímu jednání za účastníka Ladislav Beran, místopředseda představenstva Smlouvy:
Kontaktní osoba ve věcech Ing. Libor Povejšil, ředitel divize Městské systémy

technických: Ing. Dana Jurášková, manažer úseku parkování
Tel.: +420 261 341 903
E-mail: PovejsiL@eltodo.cz, JuraskovaD@eltodo.cz

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně též „**Smluvní strany**“)

2. Účel a odůvodnění Dodatku

2.1. Dodavatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy uzavřely dne 25. 9. 2015 Smlouvu o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013 (dále jen „**Smlouva**“); Dodavatel byl k uzavření Smlouvy vybrán na základě otevřeného zadávacího řízení ve smyslu § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na výběr dodavatele veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze**“. Na základě dohody o postoupení smlouvy o dílo ze dne 7.4.2017 mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a Objednatelem a dodavatelem došlo k postoupení práv a povinností ze Smlouvy na Objednatele.

2.2. Účelem tohoto Dodatku je rozšířit předmět plnění Smlouvy o následující:

2.2.1. rozšíření Periodických plnění ZPS o další monitoring ZPS a jednorázové plnění spočívající ve vymezení nové trasy Operativního monitoringu (jak je tento pojem definován dále);

2.2.2. rozšíření Periodických plnění ZPS o upravenou strukturu dat poskytovaných na základě služby monitoringu ZPS.

2.3. Důvody, proč Objednatel přistupuje k rozšíření Periodických plnění ZPS o další monitoring ZPS, jsou následující:

2.3.1. V průběhu provozu ZPS se při plnění Smlouvy ukázalo, že je potřebné rozšířit míru monitoringu ZPS za účelem komplexnějšího zajištění dodržování regulace stání silničních motorových vozidel v ZPS.

2.3.2. Objednatel (jako zadavatel) při přípravě Zadávacího řízení Zakázky vycházel z dopravního modelu a dalších dostupných statistických údajů, na jejichž základě učinil kvalifikovaný odhad rozsahu mj. potřeby monitoringu ZPS. V České republice nemá projekt ZPS obdoby a Objednatel nemohl založit svá očekávání rozsahu potřeby služby monitoringu na jiných způsobilých zdrojích.

2.3.3. Potřeba vyšší míry monitoringu plyne z empirických dat zjištěných při provozu ZPS, zejm. z toho, že:

i. v některých oblastech na území hl. m. Prahy dochází k vyššímu počtu porušení regulace stání v ZPS v míře vyšší, než jak Objednatel předpokládal před výběrem dodavatele Smlouvy;

ii. došlo ke zvýšení dopravní zátěže v některých oblastech hl. m. Prahy.

2.3.4. Dále potřeby vyšší míry monitoringu plyne ze skutečnosti, že na základě správních aktů vydaných v přenesené působnosti došlo k plošnému rozšíření provozní doby ZPS (tj. doby, po které stání v ZPS podléhá regulaci formou povinnosti zaplatit cenu) na dobu mimo základní provozní dobu pondělí až pátek 8 až 20 hodin. Tato regulace byla

přijata v důsledku posunu skutečné dopravní situace na území hl. m. Prahy oproti původnímu očekávání dle dat, která měl Objednatel k dispozici.

2.3.5. Nerespektování regulace stání v ZPS ze strany uživatelů pozemních komunikací umenšuje pozitivní přínosy zavedení ZPS. Komplexní zajištění kontroly dodržování regulace stání v ZPS je nezbytné pro naplnění původního účelu Zakázky, kterým je v souladu s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, organizace dopravy na území hl. m. Prahy ve formě stání silničních motorových vozidel, vč. zajištění efektivity tohoto systému.

2.3.6. Současně s rozšířením monitoringu ZPS o Operativní monitoring (jak je tento pojem definován dále) je třeba rozšířit předmět plnění Smlouvy o jednorázové plnění spočívající ve vymezení nové trasy Operativního monitoringu. Vymezení nové trasy Operativního monitoringu je nezbytné, jelikož Operativní monitoring ZPS bude dynamický a operativní tak, že Objednatel bude mít možnost určovat, v jaké oblasti hlavního města Prahy bude Operativní monitoring ZPS proveden, a Operativní monitoring ZPS proto nebude podléhat Režimu monitoringu ZPS (jak je tento pojem vymezen ve Smlouvě, resp. v Technických podmínkách zadavatele). Operativní monitoring bude probíhat podle potřeby Objednatele po vymezených trasách, které musí vymezit Dodavatel s ohledem na to, že vymezení trasy je technickým úkonem. Vymezení trasy nemůže provést jiný Dodavatel, jelikož je to plnění úzce spjaté s prováděním služby monitoringu ZPS Dodavatelem, které provádí Dodavatel za pomoci vlastního proprietárního software, ke kterému Objednatel nedisponuje licencí nebo jiným oprávněním k užití.

2.3.7. Vzhledem k výše uvedenému pod bodem 2.3.1. až 2.3.6. tohoto Dodatku došlo k naplnění předpokladů pro změnu Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2.4. Důvody, proč Objednatel přistupuje k rozšíření Periodických plnění ZPS o upravenou strukturu dat poskytovaných na základě služby monitoringu ZPS, jsou následující:

2.4.1. V průběhu plnění Smlouvy se vyskytla potřeba úpravy zpracování dat v rámci monitoringu ZPS. Za tímto účelem je třeba v rámci procesu automatizovaného zpracování dat z monitoringu upravit a rozšířit strukturu dodávaných dat.

2.4.2. Dle původního předpokladu Objednatele (jako zadavatele) v rámci přípravy Zadávacího řízení Zakázky měla být data z monitoringu ZPS zpracovávána Městskou policií hlavního města Prahy (dále jen „**Městská policie**“) a správním orgánem, který je příslušný k projednávání správních deliktů spočívajících v neoprávněném stání v ZPS (dále jen „**Správní orgán**“), v dedikovaném modulu centrálního informačního systému ZPS (CIS). Příslušný modul CIS byl schopen data zpracovávat za podmínek a v podobě, které předpokládala Smlouva, resp. Technická dokumentace.

2.4.3. Na základě změny v příslušnosti Správních orgánů došlo ke změně zpracování dat z monitoringu ZPS, v jejímž důsledku tato data nejsou zpracovávána v CIS, ale jsou zpracovávána v informačních systémech Městské policie a příslušných Správních orgánů. Informační systémy těchto subjektů vyžadují data z monitoringu v jiné podobě, než s jakými měl pracovat příslušný modul CIS. V důsledku uvedeného vznikla potřeba, aby byla data z monitoringu ZPS před jejich předáním jiným subjektům (Městské policii a Správním orgánům) tříděna a zpracována do potřebné

podoby tak, aby byla zpracovatelná v příslušných informačních systémech a aby byl dosažen požadovaný standard podkladů pro správní řízení o správním deliktu vyplývající z obecně závazných právních předpisů.

- 2.4.4. Data z monitoringu a jejich kvalitativní způsobilost být podkladovým materiálem pro správní řízení o správních deliktech spočívajících v neoprávněném stání v ZPS jsou nezbytná k zajištění dodržování regulace stání v ZPS a k jejímu vymáhání orgány veřejné moci. Zpracování dat z monitoringu do podoby nezbytné pro informační systémy Městské policie a Správních orgánů je proto nezbytná pro naplnění původního účelu Zakázky.
- 2.4.5. Dalším důvodem pro úpravu struktury dat monitoringu ZPS je to, že v souvislosti s rozšířením služby monitoringu ZPS dojde k nárůstu množství Podezření na přestupek, která budou předávána Městské policii, případně Správním orgánům. Úprava struktury dat monitoringu ZPS předchází zahlcení Městské policie a Správních orgánů Podezřeními na přestupek, které nemají potřebnou kvalitu k tomu, aby mohly být podkladovým materiálem pro správní řízení o správních deliktech spočívajících v neoprávněném stání v ZPS. Zahlcení Městské policie, případně Správních orgánů, by vedlo k nemožnosti efektivně vymáhat právní regulaci stání v ZPS, a tedy by byl narušen původní účel Zakázky.
- 2.4.6. Vzhledem k výše uvedenému pod bodem 2.4.1. až 2.4.5. tohoto Dodatku došlo ve vztahu k úpravě systému monitoringu ZPS a o upravenou strukturu dat k naplnění předpokladů pro změnu Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

3. Předmět Dodatku

- 3.1. Dodavatel se zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí, řádně, včas a za podmínek stanovených v tomto Dodatku a ve Smlouvě poskytovat Objednateli tato plnění:
 - 3.1.1. periodické (průběžné) plnění spočívající v provádění rozšířené služby monitoringu jako součást Periodických plnění ZPS (toto plnění dále jen „**Služba rozšířeného monitoringu**“) v rozsahu a za podmínek dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku (dále jen „**Specifikace plnění Dodatku č. 6**“); a
 - 3.1.2. jednorázové plnění spočívající ve vymezení trasy Operativního monitoringu (dále jen „**Trasa Operativního monitoringu**“), na které bude prováděn Operativní monitoring (jak je tento pojem definován níže), za podmínek Specifikace plnění Dodatku č. 6 (toto plnění dále jen „**Vymezení Trasy Operativního monitoringu**“); a
 - 3.1.3. periodické (průběžné) plnění spočívající v rozšíření služby monitoringu ZPS o upravenou strukturu dat v rámci Periodických plnění ZPS (toto plnění dále jen „**Úprava struktury dat**“) dle Specifikace plnění Dodatku č. 6.
- 3.2. Veškerá plnění dle tohoto Dodatku se zavazuje Dodavatel Objednateli poskytovat za podmínek Smlouvy jako plnění Smlouvy, které plnění dle tohoto Dodatku doplňuje nebo rozšiřuje. Plnění tohoto Dodatku je považováno za plnění Smlouvy.

4. Služba rozšířeného monitoringu

- 4.1. Dodavatel se zavazuje poskytovat Objednateli Službu rozšířeného monitoringu dle následujícího:

- 4.1.1. Službu rozšířeného monitoringu spočívající v rozšíření Režimu monitoringu ZPS o kontrolu oprávněnosti parkování v ZPS nad denní časový rámec (tzv. provozní dobu ZPS) stanovený Technickými podmínkami zadavatele (zejm. v části 3.3. bodu 2 a 3 Technických podmínek zadavatele) (dále jen „**Monitoring v rozšířené provozní době ZPS**“) se zavazuje Dodavatel poskytovat Objednateli v době stanovené ve Specifikaci plnění Dodatku č. 6.
- 4.1.2. Službu rozšířeného monitoringu spočívající v kontrole oprávněnosti parkování v ZPS na Trase Operativního monitoringu nebo Trasách Operativního monitoringu (toto plnění dále jen „**Operativní monitoring**“) se zavazuje Dodavatel poskytovat Objednateli na výzvu Objednatele (dále jen „**Výzva k Operativnímu monitoringu**“), a to počínaje termínem stanoveným ve Specifikaci plnění Dodatku č. 6 do uplynutí Doby poskytování Periodických plnění ZPS.
- 4.2. Objednatel se zavazuje požadovat plnění spočívající v Monitoringu v rozšířené provozní době ZPS a Dodavatel se zavazuje toto plnění dodat pouze v rozsahu dle následujícího přehledu:

Identifikace Monitoringu v rozšířené provozní době ZPS dle požadovaného Režimu monitoringu (dle Specifikace plnění Dodatku č. 6)	Maximální objem plnění v parametru parkovacích stání (jakožto cenové jednotky dle Ceníku Dodatku č. 6)
Režim monitoringu v rozšířené provozní době Po-Pá 20-24	2.314.585
Režim monitoringu v rozšířené provozní době So-Ne 8-20	743.295
Režim monitoringu v rozšířené provozní době So-Ne 20-24	743.295

- 4.3. Objednatel se zavazuje požadovat plnění spočívající v Operativním monitoringu a Dodavatel se zavazuje toto plnění dodat pouze v rozsahu maximálně 2 Jednotek Operativního monitoringu (jak je tento pojem vymezen ve Specifikaci plnění Dodatku č. 6).
- 4.4. Cena Služby rozšířeného monitoringu je stanovena přílohou č. 2 tohoto Dodatku (dále jen „**Ceník Dodatku č. 6**“). Je-li cena některého plnění v rámci Služby rozšířeného monitoringu stanovena jako měsíční a poskytuje-li Dodavatel Objednateli takové plnění pouze po část kalendářního měsíce, náleží Dodavateli poměrná odměna pouze za ty dny v kalendářním měsíci, ve kterých Dodavatel příslušné plnění Objednateli poskytoval; pro tyto účely se denní cena stanoví jako měsíční cena podělená číslem 30.
- 4.5. Službu rozšířeného monitoringu se Dodavatel zavazuje poskytovat Objednateli jako součást Periodických plnění ZPS; pro Službu rozšířeného monitoringu se použijí podmínky poskytování Periodických plnění ZPS obdobně, nestanoví-li tento Dodatek jinak.
- 4.6. Dodavatel zahrne cenu Služby rozšířeného monitoringu do Faktury na Cenu Periodických plnění ZPS.
- 5. Vymezení Trasy Operativního monitoringu**
- 5.1. Dodavatel se zavazuje na výzvu Objednatele (dále jen „**Výzva k Vymezení Trasy Operativního monitoringu**“) poskytnout Objednateli plnění spočívající ve Vymezení Trasy

Operativního monitoringu, a to v termínu stanoveném ve Specifikaci plnění Dodatku č. 6 (tato lhůta se považuje za Termín Jednorázového plnění ZPS).

- 5.2. Objednatel se zavazuje požadovat plnění spočívající ve Vymezení Trasy Operativního monitoringu a Dodavatel se zavazuje toto plnění dodat pouze v rozsahu vymezení maximálně 100 Tras Operativního monitoringu.
- 5.3. Objednatel ve Výzvě k Vymezení Trasy Operativního monitoringu stanoví požadované území, které má být příslušnou Trasou Operativního monitoringu pokryto, a to v souladu s pravidly pro vymezení Trasy Operativního monitoringu ve Výzvě k Vymezení Trasy Operativního monitoringu, které jsou uvedeny ve Specifikaci plnění Dodatku č. 6.
- 5.4. Není-li v tomto Dodatku (vč. jeho příloh) stanoveno jinak, považuje se Vymezení Trasy Operativního monitoringu za Jednorázové plnění ZPS dle Smlouvy a Smluvní strany se zavazují při realizaci plnění spočívajícího ve Vymezení Trasy Operativního monitoringu postupovat jako v případě jiných Jednorázových plnění ZPS.
- 5.5. Cena Vymezení Trasy Operativního monitoringu je stanovena v Ceníku Dodatku č. 6.
- 5.6. Cenu Vymezení Trasy Operativního monitoringu platí Objednatel Dodavateli na základě faktury vystavené Dodavatelem, přičemž Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu na celou cenu Vymezení Trasy Operativního monitoringu poté, co ve vztahu k příslušnému Vymezení Trasy Operativního monitoringu nastane okamžik Realizace Jednorázového plnění ZPS (pro cenu Vymezení Trasy Operativního monitoringu se neuplatní čl. 11. Smlouvy). Na faktury na cenu Vymezení Trasy Operativního monitoringu, jejich náležitosti a podmínky splatnosti, jakož i další aspekty faktur a platebních podmínek se uplatní čl. 18. Smlouvy.
- 5.7. Je-li Trasa Operativního monitoringu jako výstup Vymezení Trasy Operativního monitoringu nebo jiná součást plnění Dodavatele spočívající ve Vymezení Trasy Operativního monitoringu předmětem práva duševního vlastnictví, zavazuje se Dodavatel poskytnout Objednateli práva k tomuto předmětu práva duševního vlastnictví za podmínek a v rozsahu Licence na objednávku obdobně, jako by šlo o Dílo. Ohledně Vymezení Trasy Operativního monitoringu činí Dodavatel vůči Objednateli shodná prohlášení a závazky, jako ohledně jiných plnění dle Smlouvy (zejm. dle odst. 23.4. a 23.5. Smlouvy).

6. Úprava struktury dat

- 6.1. Dodavatel se zavazuje započít s poskytováním plnění spočívajícím v Úpravě struktury dat bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto Dodatku, nejpozději do 30 dní od jeho uzavření, a poskytovat toto plnění Objednateli do uplynutí Doby poskytování Periodických plnění ZPS.
- 6.2. Objednatel se zavazuje požadovat plnění spočívající v Úpravě sktruktury dat a Dodavatel se zavazuje toto plnění dodat pouze v následujícím maximálním rozsahu:
 - 6.2.1. nejvýše 100.000 Podezření na přestupek měsíčně v období od počátku poskytování plnění spočívajícího v Úpravě struktury dat do 30. 6. 2018;
 - 6.2.2. nejvýše 150.000 Podezření na přestupek měsíčně v období od 1. 7. 2018 do 31. 12. 2018;
 - 6.2.3. nejvýše 200.000 Podezření na přestupek měsíčně v období od 1. 1. 2019 do konce doby poskytování tohoto plnění.

- 6.3. Úpravu struktury dat se Dodavatel zavazuje poskytovat Objednateli jako součást Periodických plnění ZPS; pro Úpravu monitoringu se použijí podmínky poskytování Periodických plnění ZPS obdobně, nestanoví-li tento Dodatek jinak.
- 6.4. Cena Úpravy struktury dat je stanovena v Ceníku Dodatku č. 6. Je-li cena některého plnění v rámci Úpravy struktury dat stanovena jako měsíční a poskytuje-li Dodavatel Objednateli takové plnění pouze po část kalendářního měsíce, náleží Dodavateli poměrná odměna pouze za ty dny v kalendářním měsíci, ve kterých Dodavatel příslušné plnění Objednateli poskytoval; pro tyto účely se denní cena stanoví jako měsíční cena podělená číslem 30.
- 6.5. Pro platební podmínky ceny Úpravy struktury dat platí platební podmínky, jako by šlo o Periodická plnění ZPS. Dodavatel zahrne cenu Úpravy struktury dat do Faktury na Cenu Periodických plnění ZPS.
- 6.6. Dodavatel odpovídá za vady, které se objeví na Systému ZPS vlivem Úpravy struktury dat, a odpovídá za Systém ZPS, do kterého bylo zasaženo vlivem Úpravy struktury dat, v plném rozsahu dle Smlouvy (zejm. ve smyslu odst. 12.3. Smlouvy), vč. povinnosti provádět Servisní zásahy.
- 6.7. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví, že jakékoliv výstupy Úpravy struktury dat se považují za součást Systému ZPS, zejm. nehledě na to, zda jsou součástí stávajících komponentů Systému ZPS nebo zda jsou samotnými funkčními celky. Dodavatel je povinen poskytovat Objednateli plnění Smlouvy v celém rozsahu Systému ZPS v souladu se Smlouvou a modifikace či rozšíření Systému ZPS vlivem Úpravy struktury dat na této povinnosti Dodavatele ničeho nemění.
- 7. Obecná a závěrečná ustanovení**
- 7.1. Celková hodnota změny závazku ze Smlouvy dle tohoto Dodatku nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy a zároveň celkový cenový nárůst nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
- 7.2. Pojmy s počátečními písmeny použité v tomto Dodatku mají význam, který definuje Smlouva, nevyplývá-li z tohoto Dodatku jinak.
- 7.3. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí, že v ostatních částech Smlouva zůstává nezměněna. Pokud v tomto Dodatku není výslovně uvedeno jinak, žádné ustanovení tohoto Dodatku nesmí být vykládáno tak, že by zbavovalo Dodavatele povinnost poskytnout plnění v původním rozsahu dle Smlouvy.
- 7.4. Dodavatel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 7.5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí Objednatel.

7.1. Každá ze Smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání tohoto Dodatku postupovala čestně a transparentně, a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění Smlouvy a veškerých jejích Dodatků a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP, a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

7.2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.

7.3. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních. Každá strana obdrží po 2 vyhotoveních.

7.4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Specifikace plnění Dodatku č. 6

Příloha č. 2 Ceník Dodatku č. 6

V Praze dne

27-02-2018

V Praze dne 23.2.2018

PŘÍLOHA Č. 1

k dodatku č. 6 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013

Touto přílohou se upravuje Příloha 1 Smlouvy – Technické podmínky zadavatele (dále jen „**Technické podmínky zadavatele**“), a to následující:

1. Do části „Pojmy“ Technických podmínek zadavatele se doplňují následující pojmy a jejich definice:

Doplňková data monitoringu	Doprovodná data přiřazená Dodavatelem k datům Monitoringu ZPS (k Podezřením na přestupek). Doplnková data monitoringu jsou blíže specifikována v kapitole 3.3.1. bodě 7.2 těchto Technických podmínek zadavatele.
Jednotka Operativního monitoringu	Jedna Jednotka Operativního monitoringu představuje dodávku dat monitoringu ZPS, tj. Podezření na přestupek, z průjezdu 156 Tras OM za měsíc realizovaných v Oblasti Operativního monitoringu, podle plánu uvedeného v kapitole 3.3.1 bodě 2.6 těchto Technických podmínek zadavatele.
Oblast Operativního monitoringu	Území ZPS, které Zadavatel určí k provádění Operativního monitoringu. Oblast Operativního monitoringu je blíže specifikována v kapitole 2.5. bodě 1 těchto Technických podmínek zadavatele.
Operativní monitoring	Forma Monitoringu ZPS, kdy je Monitoring ZPS prováděn po Zadavatelem stanovenou dobu v oblasti, kterou určí Zadavatel (Oblast Operativního monitoringu), na Zadavatelem určených trase nebo trasách vytvořených Dodavatelem (Trasa). Operativní monitoring je blíže specifikován v kapitole 3.3.1. bodě 2.6 těchto Technických podmínek zadavatele.
Trasa Operativního monitoringu (Trasa OM)	Trasa OM je základním prvkem Operativního monitoringu. Trasa OM určuje jízdu vozidla provádějícího monitoring, která je vedena oblastí, ve které je Operativní monitoring prováděn (Oblast Operativního monitoringu). Trasa je blíže specifikována v kapitole 2.5. bodě 2 těchto Technických podmínek zadavatele.

2. Za kapitolu 2.4. Technických podmínek zadavatele se vkládá nová kapitola 2.5., která včetně nadpisu zní:

2.5. Dodávky Tras Operativního monitoringu

1	Dodavatel dodá Zadavateli na základě výzvy Zadavatele k vytyčení Trasy (Tras) OM, a to pro Oblast Operativního monitoringu, kterou určí Zadavatel. Oblast Operativní monitoringu určí Zadavatel tak, aby splňovala následující podmínky:	
---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Oblast Operativního monitoringu bude zahrnovat nejméně 2000 parkovacích stání. • Pokud Oblast Operativního monitoringu zasahuje více městských částí hlavního města Prahy, musí obsahovat nejméně 2000 parkovacích stání v jedné městské části. <p>Zadavatel je oprávněn svou výzvou Oblast Operativního monitoringu měnit (rozšiřovat nebo zužovat).</p> <p>Výzva Zadavatele k vytyčení Trasy (Tras) OM může dále obsahovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet Tras OM, které požaduje pro příslušnou Oblast Operativního monitoringu vytyčit, - požadavek na přednostní vedení Trasy OM. 	
2	<p>Trasa OM musí být dodána tak, aby splňovala následující podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trasa OM zpravidla obsáhne 2000 až 2500 parkovacích stání a její projetí nebude trvat déle než 2 hodiny. S ohledem na místní podmínky může být Trasa navržena odchylně; maximální doba jízdy musí být dodržena. • Trasa OM musí pokrýt celé území Oblasti Operativního monitoringu. Pokud je Oblast Operativního monitoringu určena Zadavatelem tak, že zahrnuje více jak 2000 parkovacích stání, je Dodavatel oprávněn dodat více Tras OM, které na sebe navazují; při vytyčení vícera Tras OM z tohoto důvodu musí být dodrženy rovněž ostatní podmínky stanovené pro Trasu OM. • Trasa OM se může překrývat s jinou Trasou OM jen v nezbytné nutné míře z důvodu návaznosti pohybu vozidel monitoringu pro Trasách a s ohledem na velikost Oblasti Operativního monitoringu. • Trasa OM vede vždy tak, že data Operativního monitoringu sbírá pouze z území jedné městské části hlavního města Prahy (přejezd bez sběru dat je možný i přes území jiné městské části hlavního města Prahy). 	
3	<p>Termín pro dodávku Trasy OM (nebo Tras OM) je 110 dní od doručení výzvy k dodávce nové jednotky Operativního monitoringu nebo k dodávce Operativního monitoringu v nové Oblasti Operativního monitoringu (tj. oblast ZPS, ve které doposud nebyl Operativní monitoring prováděn).</p> <p>Termín pro dodávku nové Trasy OM (nebo Tras OM) na základě výzvy k vytyčení Trasy OM (nebo Tras OM) v případě, že se jedná o samostatnou výzvu k vytyčení Trasy OM (nebo Tras OM) v rámci Oblasti Operativního monitoringu, kde je nebo v minulosti byl Operativní monitoring prováděn, činí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 dní od doručení této výzvy v případě 1 až 3 Tras OM; - 60 dní od doručení této výzvy v případě 4 až 6 Tras OM; - 110 dní od doručení této výzvy v případě 7 a více Tras OM. 	

3. V kapitole 3.3.1. Technických podmínek zadavatele (která byla původní kapitolou 3.3. Technických podmínek zadavatele před úpravou dodatkem č. 5 Smlouvy) se bod 2 přečíslovává na bod 2.1.
4. V kapitole 3.3.1. Technických podmínek zadavatele (která byla původní kapitolou 3.3. Technických podmínek zadavatele před úpravou dodatkem č. 5 Smlouvy) se za bod 2.1 (který je touto přílohou Dodatku přečíslován z bodu 2) vkládají nové body 2.2 až 2.6, které znějí:

2.2	<p>Požadovaný Režim monitoringu v rozšířené provozní době Po-Pá 20-24:</p> <p>pro potřeby kontroly oprávněnosti parkování v ZPS je požadováno Zadavatelem získání dat v rozsahu minimálně 4 kontrol každého Úseku, v němž je provozní doba ZPS stanovena na dny pondělí až pátek v čase od 20 do 24 hod., za kalendářní měsíc, a to rovnoměrně rozložených v průběhu dní pondělí až pátek v čase 20 do 24 hod., přičemž musí být provedena alespoň jedna kontrola v každém týdnu roku.</p>
2.3	<p>Požadovaný Režim monitoringu v rozšířené provozní době So-Ne 8-20:</p> <p>pro potřeby kontroly oprávněnosti parkování v ZPS je požadováno Zadavatelem získání dat v rozsahu minimálně 4 kontrol každého Úseku, v němž je provozní doba ZPS stanovena na dny sobota až neděle v čase od 8 do 20 hod., za kalendářní měsíc, a to rovnoměrně rozložených v průběhu dní sobota až neděle v čase 8 až 20 hod., přičemž musí být provedena alespoň jedna kontrola v každém týdnu roku.</p>
2.4	<p>Požadovaný Režim monitoringu v rozšířené provozní době So-Ne 20-24:</p> <p>pro potřeby kontroly oprávněnosti parkování v ZPS je požadováno Zadavatelem získání dat v rozsahu minimálně 2 kontrol každého Úseku, v němž je provozní doba ZPS stanovena na dny sobota až neděle v čase 20 až 24 hod., za kalendářní měsíc, a to rovnoměrně rozložených v průběhu dní sobota až neděle v čase 20 až 24 hod., přičemž musí být provedena alespoň jedna kontrola za dva týdny.</p>
2.5	<p>Pro území ZPS, na němž poskytuje Dodavatel službu monitoringu (tzv. Monitoring ZPS) v rámci Periodických plnění ZPS ke dni uzavření dodatku č. 6 ke Smlouvě, činí termín pro zahájení poskytování Monitoringu ZPS v Režimu Monitoringu dle bodu 2.2, 2.3 a 2.4 této kapitoly Technických podmínek zadavatele 60 dní od účinnosti dodatku č. 6 ke Smlouvě.</p> <p>Pro nové území ZPS, které vznikne na základě Výzvy, činí termín pro zahájení poskytování Monitoringu ZPS v Režimu Monitoringu dle bodu 2.2, 2.3 a 2.4 této kapitoly Technických podmínek zadavatele 120 dní od doručení příslušné Výzvy (tj. Výzvy, kterou došlo k rozšíření ZPS).</p>
2.6	<p>Operativní monitoring bude Dodavatel provádět jako Monitoring ZPS na Trase OM nebo Trasách OM v Oblasti Operativního monitoringu na</p>

základě výzvy Zadavatele podle plánu Tras OM vytvářeného Zadavatelem.

Dodavatel realizuje Operativní monitoring formou průjezdů Trasy OM nebo Tras OM za účelem kontrol oprávněnosti parkování v ZPS tak, aby byl Monitoring ZPS realizován v souladu se Smlouvou a těmito Technickými podmínkami Zadavatele a aby byly průjezdy rozloženy jako 3 průjezdy v hodinách od 8 do 16 hod. a 3 průjezdy v hodinách od 16 do 24 hod. Za jeden měsíc je projeto celkem 156 tras (odpovídá 26 dním za měsíc).

Zadavatel určí ze seznamu Tras OM konkrétní rozpis Tras OM, ze kterých budou dodána data Operativního monitoringu, a to vždy na období nejméně 2 týdnů. Trasy OM na sebe musí místně navazovat, resp. nesmí být mezi nimi navazující vzdálenost vyžadující přejezd delší než 15 min. Trasy OM se neplánují do dní s plánovanou technologickou přestávkou.

Zadavatel může v rámci jednoho kalendářního měsíce určit maximálně 10 Tras OM v rámci jedné Jednotky Operativního monitoringu, jejichž průjezd realizuje Dodavatel v čase od 0:00 do 6:00.

Rozpis Tras OM předá Zadavatel Dodavateli nejméně 5 pracovních dní předem. Dodavatel projíždí trasy v pořadí určeném Zadavatelem. V případě, že Zadavatel rozpis Tras OM nedodá, bude Dodavatel realizovat Operativní monitoring na Trasách OM podle posledního předaného rozpisu Tras OM. V případě, že nebudou pro některý den Trasy OM naplánovány, pro účely stanovení úplaty se považuje Trasa OM za projitou.

Operativní monitoring se neprovádí ve dnech určených pro nezbytné technologické odstávky, pro které jsou určeny 4 pracovní dny v měsíci (s výjimkou měsíce února, kdy jsou to 2 pracovní dny). Dodavatel předá Zadavatelí rozpis plánovaných technologických přestávek na období nejméně 2 týdnů, a to nejméně 5 pracovních dní předem.

V případě neplánované technologické přestávky (typicky závada na zařízení sběru dat) Dodavatel služby zrealizuje Trasu OM, která nemohla být projeta, v nejbližším možném termínu plánované technologické přestávky.

Termín pro zahájení dodávky služby Operativního monitoringu pro příslušnou Oblast Operativního monitoringu je **120 dní od doručení výzvy Zadavatele k poskytnutí Operativního monitoringu.**

Výzva k poskytnutí Operativního monitoringu musí obsahovat:

- počet Jednotek Operativního monitoringu,
- určení Oblasti Operativního monitoringu.

5. V kapitole 3.3.1. Technických podmínek zadavatele (která byla původní kapitolou 3.3. Technických podmínek zadavatele před úpravou dodatkem č. 5 Smlouvy) se bod 7 přečíslovává na bod 7.1.
6. V kapitole 3.3.1 Technických podmínek zadavatele (která byla původní kapitolou 3.3. Technických podmínek zadavatele před úpravou dodatkem č. 5 Smlouvy) se za bod 7.1 (který je touto přílohou Dodatku přečíslován z bodu 7) vkládá nový bod 7.2, který zní:

Dodavatel v rámci Monitoringu ZPS po konci směny provede opakované vyhodnocení správnosti automatického rozlišení RZ a opakovaný dotaz na CIS pro RZ vyhodnocení Podezření na přestupek. Odpověď CIS na dotaz Dodavatele k Podezření na přestupek pro RZ bude do 2 s.

Dodavatel v rámci Monitoringu ZPS doplní k RZ vyhodnoceným jako Podezření na přestupek následující Doplněková data monitoringu:

- skóre kvality situační fotografie dokumentující stav svislého dopravního značení upravujícího parkování na příslušném Úseku na škále hodnot 0 až 100; toto skóre zohledňuje barevnost, ostrost a umístění obrazu svislého dopravního značení;
- skóre kvality situační fotografie parkujícího vozidla na škále hodnot 0 až 100; toto skóre zohledňuje barevnost a ostrost obrazu situace a čitelnost RŽ dokumentovaného vozidla.

Skóre kvality nabývá hodnoty 0 (nejnižší kvalita) až 100 (nejvyšší kvalita).

7.2

Vzorová fotografie se skórem kvality 100 pro situační fotografii dokumentující stav svislého dopravního značení je následující:



Vzorová fotografie se skórem kvality 100 pro situační fotografii parkujícího vozidla je následující:

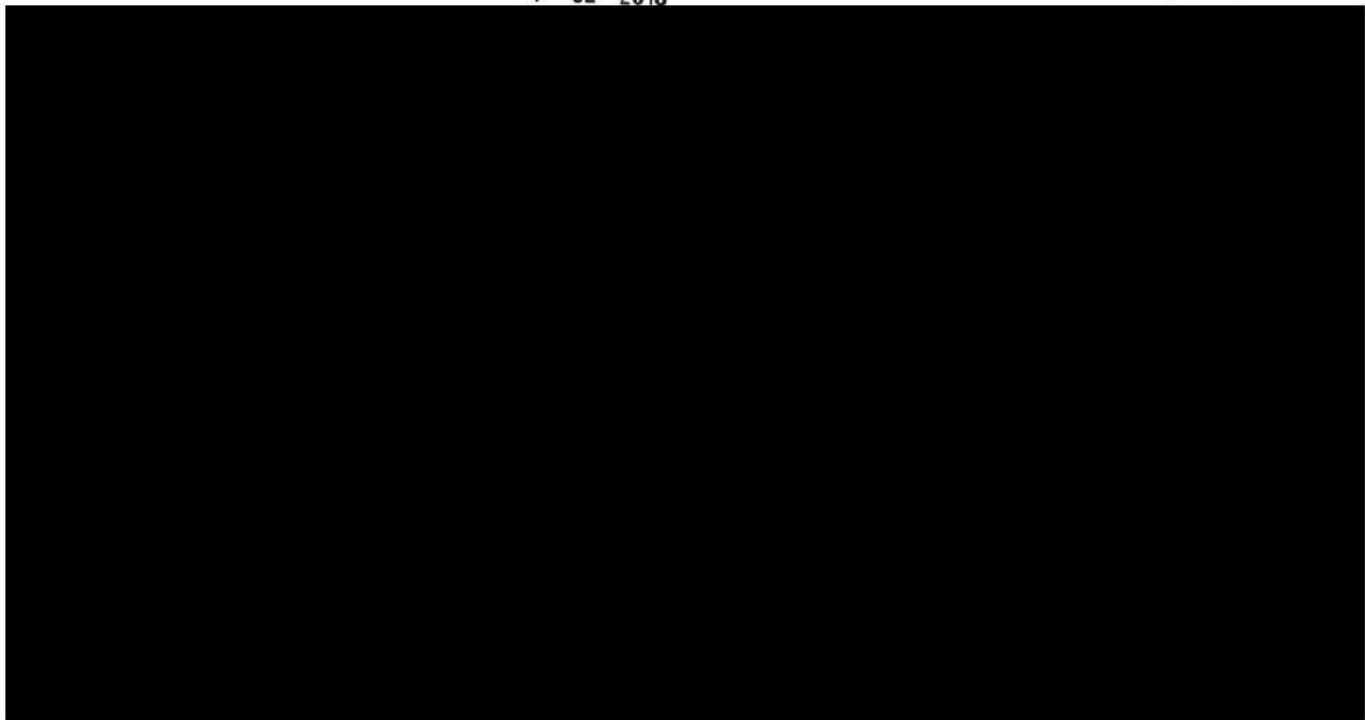


Dodavatel provede přiřazení skóre kvality na základě automatického adaptivní rozpoznávacího algoritmu schopného komparace vzorového materiálu a posuzované fotografie a posuzovaných fotografií navzájem.

Doplňková data monitoringu předá Dodavatel do CIS nejpozději do 8 hod. druhého pracovního dne následujícího sběru příslušných dat v rámci Monitoringu ZPS.

V Praze dne 27-02-2018

V Praze dne 23.2.2018



PŘÍLOHA Č. 2

k dodatku č. 6 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013

Položka	Popis jednotky	Cenový údaj za jednotku
Monitoring v rozšířené provozní době ZPS – měsíční paušál	-	110 000,00 Kč bez DPH za měsíc
Monitoring v rozšířené provozní době ZPS Po-Pá: 20-24 hod	1 parkovací stání	8,00 Kč bez DPH za měsíc
Monitoring v rozšířené provozní době ZPS So-Ne: 8-20 hod	1 parkovací stání	8,00 Kč bez DPH za měsíc
Monitoring v rozšířené provozní době ZPS So-Ne: 20-24 hod	1 parkovací stání	4,00 Kč bez DPH za měsíc
Vymezení Trasy Operativního monitoringu v oblasti ZPS, ve které Dodavatel aktuálně poskytuje službu monitoringu ZPS	1 Trasa Operativního monitoringu	10 000 Kč bez DPH
Vymezení Trasy Operativního monitoringu v oblasti ZPS, ve které Dodavatel aktuálně neposkytuje službu monitoringu ZPS	1 Trasa Operativního monitoringu	12 000 Kč bez DPH
Operativní monitoring	1 projetí Trasy Operativního monitoringu (jak je tento pojem definován přílohou č. 1 Dodatku)	3 500 Kč bez DPH
Úprava struktury dat – měsíční paušál	1 parkovací stání	4,80 Kč bez DPH
Úprava struktury dat – cena za jedno Podezření na přestupek	1 Podezření na přestupek	0,50 Kč bez DPH

raze dne 27-02-2018

V Praze dne 23.2.2018

