



DODATEK Č. 5

ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013
(dále jen „**Dodatek**“)

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15, Praha 1
IČ: 03447286
DIČ: CZ03447286
Údaj o zápisu do veřejného obchodního rejstříku: obchodní společnost zapsaná do obchodního rejstříku pod sp. zn. B 20059 vedenou u Městského soudu v Praze
Zástupce – osoby oprávněné k právnímu jednání za účastníka Smlouvy: Ing. Petr Smolka, generálním ředitel a předseda představenstva
PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA, místopředseda představenstva
Filip Neusser, místopředseda představenstva
Bc. František Adámek, člen představenstva
Ing. Jiří Tumpach, MBA, člen představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou nebo místopředsedou představenstva.

Kontaktní osoby ve věcech technických: Ing. Vojtěch Liška, oddělení správy ZPS

Tel.: +420 257 015 872
E-mail: vojtech.liska@tsk-praha.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

1.2. Dodavatel:

Obchodní firma: ELTODO, a.s.
Sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 45274517
DIČ: CZ45274517
Údaj o zápisu do veřejného obchodního rejstříku: obchodní společnost zapsaná do obchodního rejstříku pod sp. zn. B 1573 vedenou u Městského soudu v Praze
Zástupce – osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy: Hariclia Mona Sandescu, předsedkyně představenstva
Ladislav Beran, místopředseda představenstva
Kontaktní osoba ve věcech Ing. Libor Povejšil, ředitel divize Městské systémy

technických: Ing. Dana Jurášková, manažer úseku parkování
Tel.: +420 261 341 903
E-mail: Povejsil@eltodo.cz, JuraskovaD@eltodo.cz

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně též „**Smluvní strany**“)

2. Účel a odůvodnění Dodatku

- 2.1. Dodavatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy uzavřely dne 25. 9. 2015 Smlouvu o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013 (dále jen „**Smlouva**“); Dodavatel byl k uzavření Smlouvy vybrán na základě otevřeného zadávacího řízení ve smyslu § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na výběr dodavatele veřejné zakázky „Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze“. Na základě dohody o postoupení Smlouvy ze dne 7.4.2017 mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, Objednatel a Dodavatelem došlo k postoupení práv a povinností ze Smlouvy na Objednatele.
- 2.2. Účelem tohoto Dodatku je rozšířit předmět plnění Smlouvy o úpravy služby monitoringu ZPS o dynamické řízení monitoringu. Důvody, proč Objednatel přistupuje k úpravě služby monitoringu ZPS o dynamické řízení monitoringu, jsou následující:
- 2.2.1. V průběhu plnění Smlouvy se vyskytla potřeba implementovat do systému správy a provozu zón placeného stání dynamická řídicí data, která umožní Objednateli dynamickou úpravu podkladů monitoringu ZPS. Řídicí vrstva spravující dynamická data umožňuje Objednateli v reálném čase aktualizovat podklady o stavu místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- 2.2.2. Smlouva předpokládala, že podklady o místní úpravě provozu na pozemních komunikacích budou ze strany Objednatele poskytovány Dodavateli pro účely poskytování služby monitoringu ZPS ve statické podobě (stav místní úpravy k určitému časovému bodu). Při provozu ZPS se ukázalo, že tento postup není udržitelný, protože neumožňuje v reálném čase reflektovat změnu regulace, zejm. přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Snižuje se tak efektivita fungování celého systému.
- 2.2.3. Dynamická úprava podkladů pro provádění služby monitoringu ZPS se ukázala být nezbytnou pro provoz systému ZPS rovněž z toho důvodu, že v opačném případě dochází k nesprávným vyhodnocením Podezření na přestupek a k zahlcení Městské policie hlavního města Prahy jako orgánu veřejné moci, který je příslušný k odhalování přestupků, a případně správních orgánů příslušných k vedení správního řízení o správním deliktu nesprávně vyhodnocenými Podezřeními na přestupek, které nejsou přestupky proti regulaci užívání pozemních komunikací v rámci ZPS.
- 2.2.4. Objednatel vycházel při přípravě Zakázky ze stavu, kdy mu byly k dispozici pouze statické podklady úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dynamické podklady byly vytvořeny následně. Při přípravě Zakázky vycházel Objednatel ze stavu odborného poznání a zkušeností, které se provozem ZPS vyvíjejí. Jelikož však v České republice nemá projekt ZPS obdoby, nemohl Objednatel založit svá

očekávání rozsahu potřeby podkladů na jiných způsobitelných zdrojích, být jednal s profesionální péčí.

- 2.2.5. V souvislosti se změnou řídicích dat ze statických na dynamické je třeba zajistit, aby podklady o aktuálním stavu úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejm. přechodné úpravy provozu) byly implementovány do služby monitoringu ZPS, a to za účelem, aby byl monitoring ZPS (jeho způsob provádění) přizpůsoben aktuálnímu stavu úpravy provozu na pozemních komunikacích. Přizpůsobení monitoringu ZPS aktuálnímu stavu úpravy provozu na pozemních komunikacích je nezbytné k tomu, aby mohly být výstupy z monitoringu ZPS použity jako Podezření na přestupek.
- 2.2.6. Za tímto účelem je třeba do služby monitoringu ZPS implementovat data a pokyny zprostředkované řídicími daty Objednatele.
- 2.2.7. Dodavatel službu monitoringu ZPS poskytuje Objednateli za pomoci software, ke kterému mu náleží práva k výkonu majetkových práv k autorskému dílu nebo oprávnění k užití. Objednatel nedisponuje oprávněním k užití tohoto software nebo k zásahům do tohoto software (autorského díla), zejm. k úpravám tohoto software a k jeho spojení s jinými autorskými díly.
- 2.2.8. Jelikož služba monitoringu ZPS je prováděna Dodavatelem v rámci plnění Smlouvy a jelikož je v souladu se Smlouvou poskytována za použití software, ke kterému nenáleží Objednateli oprávnění k užití (resp. k úpravě a spojování s jinými autorskými díly), nelze implementaci pokynů z řídicí vrstvy Zadavatele provést jinak než prostřednictvím Dodavatele. Změna v osobě dodavatele by nutně z podstaty věci znamenala, že by musela být celá služba monitoringu ZPS dodávána jiným způsobem (za použití jiného software), resp. jiným dodavatelem. Změna v osobě dodavatele by tedy nevyhnutelně vedla k narušení provozu ZPS. Změna v osobě dodavatele je proto nepřijatelná z následujících důvodů:
- i. změna v osobě dodavatele není možná z důvodu potřeby zajistit technickou kompatibilitu mezi systémem zajišťujícím implementaci pokynů řídicí vrstvy Zadavatele do služby monitoringu ZPS a systémem monitoringu ZPS dle Smlouvy;
 - ii. změna v osobě dodavatele není možná, protože by nutně musela vést k celkové změně způsobu výkonu služby monitoringu ZPS (za pomoci jiného software) nebo ke změně v osobě dodavatele celého systému monitoringu ZPS, přičemž tyto okolnosti by způsobily Objednateli značné obtíže.
- 2.2.9. Vzhledem k výše uvedenému pod bodem 2.2.1. až 2.2.8. tohoto Dodatku došlo ve vztahu k rozšíření služby monitoringu ZPS o dynamické řízení monitoringu k naplnění předpokladů pro změnu Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3. Dále je účelem tohoto Dodatku upravit Faktury, které vystavuje Dodavatel Objednateli na ceny plnění dle Smlouvy, a to stanovením povinnosti Dodavatele vystavit Faktury na plnění, které bylo poskytnuto ve vztahu k území jednotlivých městských částí hlavního města Prahy, zvláště pro každou jednotlivou městskou část hlavního města Prahy, pokud je možné toto plnění přiřadit jednotlivým územím městských částí hlavního města Prahy. Důvodem pro tuto změnu Smlouvy je potřeba Objednatele, který spravuje majetek svěřený mu hlavním městem Prahou, rozlišit jednotlivá plnění poskytnutá ve vztahu k územím jednotlivých městských částí a náklady na tato plnění.

3. Dynamické řízení

- 3.1. Dodavatel se zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí, řádně, včas a za podmínek stanovených v tomto Dodatku a ve Smlouvě poskytovat Objednateli periodické (průběžné) plnění spočívající v úpravě služby monitoringu ZPS o dynamické řízení monitoringu (toto plnění dále jen „**Dynamické řízení**“) dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku (dále jen „**Specifikace Dynamického řízení**“).
- 3.2. Dodavatel se zavazuje započít s poskytováním plnění spočívajícím v Dynamickém řízení bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto Dodatku, nejpozději však do 30 dní od jeho uzavření, a poskytovat toto plnění Objednateli do uplynutí Doby poskytování Periodických plnění ZPS.
- 3.3. Objednatel se zavazuje požadovat plnění spočívající v Dynamickém řízení a Dodavatel se zavazuje toto plnění dodat pouze v rozsahu dle následujícího přehledu:

Kategorie plnění (dle položek Ceníku Dodatku č. 5)	Maximální objem plnění v parametru jednotek dle Ceníku Dodatku č. 5
Dynamické řízení – převzetí řídicích dat do správy	134.869
Dynamické řízení – průběžná správa řídicích dat	4.564.629

- 3.4. Veškerá plnění dle tohoto Dodatku se zavazuje Dodavatel Objednateli poskytovat za podmínek Smlouvy jako plnění Smlouvy, které plnění dle tohoto Dodatku doplňuje nebo rozšiřuje. Plnění tohoto Dodatku je považováno za plnění Smlouvy.
- 3.5. Dynamické řízení se Dodavatel zavazuje poskytovat Objednateli jako součást Periodických plnění ZPS; pro Dynamické řízení se použijí podmínky poskytování Periodických plnění ZPS obdobně, nestanoví-li tento Dodatek jinak.
- 3.6. Cena Dynamického řízení je stanovena v příloze č. 2 tohoto Dodatku (dále jen „**Ceník Dynamického řízení**“). Je-li cena některého plnění v rámci Dynamického řízení stanovena jako měsíční a poskytuje-li Dodavatel Objednateli takové plnění pouze po část kalendářního měsíce, náleží Dodavateli poměrná odměna pouze za ty dny v kalendářním měsíci, ve kterých Dodavatel příslušné plnění Objednateli poskytoval; pro tyto účely se denní cena stanoví jako měsíční cena podělená číslem 30.
- 3.7. Pro platební podmínky ceny Dynamického řízení platí platební podmínky, jako by šlo o Periodická plnění ZPS. Dodavatel zahrne cenu Dynamického řízení do Faktury na Cenu Periodických plnění ZPS. Je-li některé plnění v rámci Dynamického řízení svou povahou jednorázové, zahrne Dodavatel cenu za toto plnění do Faktury na Cenu Periodických plnění ZPS pro příslušný měsíc, ve kterém toto plnění bylo poskytnuto.
- 3.8. Celková hodnota změny závazku ze Smlouvy dle tohoto Dodatku nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy a zároveň celkový cenový nárůst na základně tohoto Dodatku nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
- 3.9. Dodavatel odpovídá za vady, které se objeví na Systému ZPS vlivem Dynamického řízení, a odpovídá za Systém ZPS, do kterého bylo zasaženo vlivem Dynamického řízení, v plném rozsahu dle Smlouvy (zejm. ve smyslu odst. 12.3. Smlouvy), vč. povinnosti provádět Servisní zásahy.
- 3.10. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví, že jakékoliv výstupy Dynamického řízení se považují za součást Systému ZPS, zejm. nehledě na to, zda jsou součástí stávajících

komponentů Systému ZPS nebo zda jsou samotnými funkčními celky. Dodavatel je povinen poskytovat Objednateli plnění Smlouvy v celém rozsahu Systému ZPS v souladu se Smlouvou a modifikace či rozšíření Systému ZPS vlivem Dynamického řízení na této povinnosti Dodavatele ničeho nemění.

4. Úprava Faktur

- 4.1. Dodavatel se zavazuje v rámci vystavování Faktur Objednateli vystavovat Faktury tak, aby se jednotlivé Faktury týkaly plnění Smlouvy poskytnutých ve vztahu k území jedné městské části hlavního města Prahy. Není-li možné určit, kterého území se příslušné plnění týká, nebo týká-li se příslušné plnění území více městských částí hlavního města Prahy, vystaví Dodavatel samostatnou Fakturu, kde bude zahrnuto plnění bez vazby na území určité městské části hlavního města Prahy nebo plnění, které se týká území více městských částí hlavního města Prahy.
- 4.2. Rozdělení Faktur dle odst. 4.1. tohoto Dodatku se považuje za náležitost Faktury stanovenou Smlouvou.

5. Obecná a závěrečná ustanovení

- 5.1. Pojmy s počátečními písmeny použité v tomto Dodatku mají význam, který definuje Smlouva, nevyplývá-li z tohoto Dodatku jinak.
- 5.2. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí, že v ostatních částech Smlouva zůstává nezměněna. Pokud v tomto Dodatku není výslovně uvedeno jinak, žádné ustanovení tohoto Dodatku nesmí být vykládáno tak, že by zbavovalo Dodavatele povinnost poskytnout plnění v původním rozsahu dle Smlouvy.
- 5.3. Dodavatel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 5.4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí Objednatel.
- 5.5. Každá ze Smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání tohoto Dodatku postupovala čestně a transparentně, a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění Smlouvy a veškerých jejích Dodatků a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP, a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterýkoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009.

- 5.6. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
- 5.7. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních. Každá strana obdrží po 2 vyhotoveních.

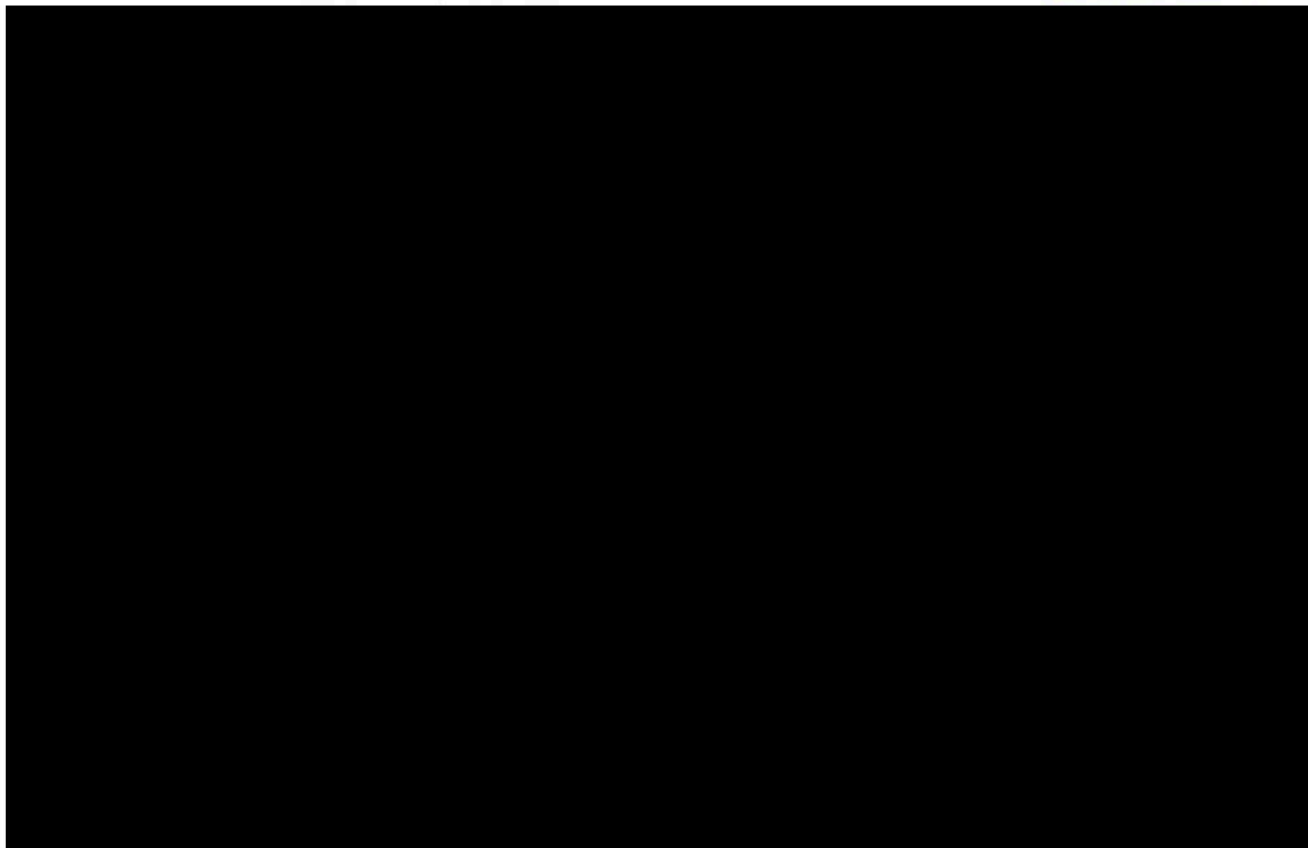
5.8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Specifikace Dynamického řízení

Příloha č. 2 Ceník Dynamického řízení

V Praze dne 27 -02- 2018

V Praze dne 23.2.2018



PŘÍLOHA Č. 1

k dodatku č. 5 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013

Touto přílohou se upravuje Příloha 1 Smlouvy – Technické podmínky zadavatele (dále jen „**Technické podmínky zadavatele**“), a to následujícíce:

1. Do části „Pojmy“ Technických podmínek zadavatele se doplňují následující pojmy a jejich definice:

Řídící data (ŘD)	Data, která slouží k identifikaci Podezření na přestupek ve vztahu k ZPS. Jde o sjednocení Řídících dat základních, Řídících dat překryvných a Řídících dat operativních. ŘD jsou spravována včetně historie.
Řídící data operativní (ŘDO)	Data, která dočasně vyjímají části Úseků z režimu ZPS nebo dočasně mění vlastnosti Úseků nebo jejich částí. Jde např. o dočasné vymezení Úseků či jejich částí, kde stání vozidel bez platného POP nebo zaplaceného Parkovného není přestupkem proti ZPS, jako jsou dočasné zábory, vyjmutí úseků ze ZPS při blokovém čištění komunikací, dočasné změny tarifu Parkovného a podobně.
Řídící data překryvná (ŘDP)	Data, která dlouhodobě vyjímají části Úseků z režimu ZPS. Jde o části Úseků, kde stání vozidel bez platného POP nebo zaplaceného Parkovného není přestupkem proti ZPS. Typicky se jedná o vyhrazená parkoviště, vjezdy do objektů a podobně.
Řídící data základní (ŘDZ)	Informace o úsecích a dopravním značení vyplývající z projektu ZPS. Vymezují parkovací a rezidentní oblasti, stanovují ceníky, definují Úseky, popisují dopravní značení se vztahem k ZPS (umístění, katalog fotografií) a evidují PA a jejich vztahy k Úsekům.

2. Kapitola 3.3. „Provádění služby Monitoringu ZPS“ se přejmenovává na „Monitoring ZPS“ a v jejím rámci se vytváří dvě samostatné kapitoly, a to:

- kapitola 3.3.1. „Provádění služby Monitoringu ZPS“, jejíž obsah tvoří původní kapitola 3.3.;
- kapitola 3.3.2. „Implementace a správa řídicí vrstvy“, která včetně nadpisu zní:

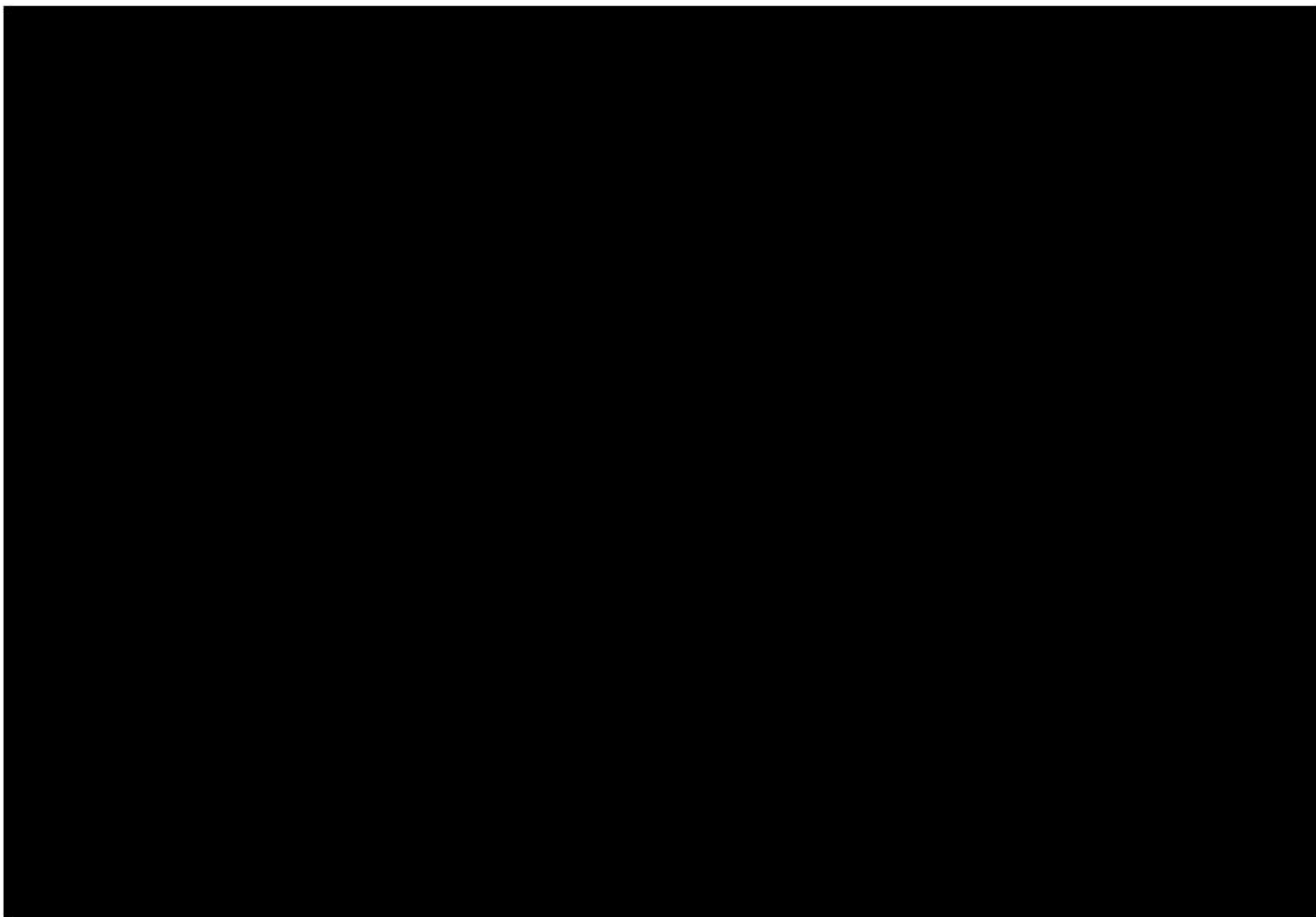
3.3.2. Dynamické řízení (převzetí a správa Řídících dat)

č.	Podmínka	Poznámka
1	<p>Dodavatel zajistí v rámci Monitoringu ZPS implementaci Řídících dat, která umožní:</p> <ul style="list-style-type: none"> • načtení přijímaných ŘD ve standardním GIS formátu; • vytvoření reportu o nekonzistenci přijímaných ŘD; • vytvoření reportu o konfliktech přijímaných ŘD s daty v monitoringu; • vytvoření reportu o chybějících ŘD; • vytvoření reportu o akceptaci ŘD, zavedených do monitoringu; • vizualizaci řídicích dat ve vrstvách GIS nad mapovým podkladem; • simulaci relevantního stavu Řídících dat k jakémukoliv zadanému okamžiku; • vytvoření datového balíčku ve standardním GIS formátu pro načtení ŘD ze software užívaného Dodavatelem v rámci Monitoringu ZPS. 	
2	<p>Dodavatel bude průběžně přijímat ŘD od Zadavatele nebo jím pověřených subjektů ve standardním GIS formátu, provede kontrolu konzistence přijímaných ŘD a vyhodnotí konflikty přijímaných ŘD s daty v rámci Monitoringu ZPS. Při nezjištění nekonzistencí a konfliktů zavede ŘD do monitoringu. Při zjištění nekonzistencí nebo konfliktů Dodavatel monitoringu svá zjištění popíše a vyžádá si od Zadavatele pokyny k dalšímu postupu.</p>	
3	<p>Dodavatel bude od Zadavatele nebo jím pověřených subjektů přijímat informace o skutečnostech zjištěných při provozu ZPS a provádět jejich srovnání s ŘD v rámci Monitoringu ZPS. V případě, že změna bude vyžadovat schválení Zadavatele, vyžádá si od Zadavatele pokyny pro další postup.</p>	

4	<p>Obousměrným kanálem pro komunikaci předávání zjištěných nekonzistencí a konfliktů Zadavateli, jakož i pro předávání pokynů Zadavatele k dalšímu postupu, se rozumí speciální modul v systému Doprava.</p> <p>System Doprava je Zadavatelem, hlavním městem Prahou, vč. jeho městských částí, standardně užívaným software.</p>	
---	---	--

V Praze dne 27 -02- 2018

V Praze dne 23.2.2018



PŘÍLOHA Č. 2

k dodatku č. 5 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o poskytování služby správy provozu zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání, č. 9/15/6400/013

Položka	Popis jednotky	Cenový údaj
Dynamické řízení – převzetí řídicích dat do správy	1 parkovací místo	28,00 Kč bez DPH
Dynamické řízení – průběžná správa řídicích dat	1 parkovací místo po dobu jednoho měsíce	3,00 Kč bez DPH

V Praze dne 27-02-2018

V Praze dne 23.2.2018

