

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 3**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**„Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec“**

Datum vydání: 28. 11. 2017

## OBSAH

|                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>OBSAH .....</b>                                                              | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                        | <b>3</b> |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....                                           | 3        |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....                                                       | 3        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                      | <b>3</b> |
| 2.1. PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE 2016. ....                                   | 3        |
| 2.2. GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚ-TECHNICKÝ PRŮZKUM 2014 (GeoTEC). ....              | 3        |
| 2.3. VÝKRESY STÁVAJÍCÍHO STAVU Z DOKUMENTACE NEREALIZOVANÉ OPRAVY OBJEKTU. .... | 3        |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                                    | <b>3</b> |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>       | <b>4</b> |
| 4.1. VŠEOBECNĚ.....                                                             | 4        |
| 4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....                                                  | 4        |
| 4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....                                                | 4        |
| 4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....   | 4        |
| 4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....                                           | 5        |
| 4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....                                                 | 5        |
| 4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....                                                    | 5        |
| 4.8. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....                                               | 6        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>                                            | <b>7</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                | <b>8</b> |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování projektu stavby „Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec“, ekonomického hodnocení (viz čl. 5.1.4) včetně povinných příloh záměru projektu, koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru. Součástí zakázky je rovněž získání dokladu potvrzujícího, že stavba nepodléhá územnímu řízení a je v souladu s územním rozvojem, nebo získání územního rozhodnutí a stavebního povolení vše v právní moci.
- 1.1.2. Dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracovaná podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu).
- 1.1.3. Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec“ bude spočívat v rekonstrukci zděného, klenbového mostního objektu z roku 1872, tvořeného degradovaným, lokálně vypadaným opukovým kamenem, formou vestavby nové konstrukce.

### 1.2. Umístění stavby

|                                              |                        |
|----------------------------------------------|------------------------|
| Kraj                                         | Ústecký                |
| Trať                                         | Žatec – Obrnice (Most) |
| Staničení mostního objektu                   | 204,200                |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Dráha celostátní       |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5/F3                  |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                     |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 18700                  |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 531                    |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 123                    |
| Číslo traťového a definičního úseku          | TÚ 0581; DÚ 02         |
| Traťová třída zatížení                       | C3                     |
| Maximální traťová rychlost                   | do 70 km/hod           |
| Trakční soustava                             | stejnoseměrná          |
| Počet traťových kolejí                       | 1                      |

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí

Příslušný správce: SŽDC, Oblastní ředitelství (dále OŘ) Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1. Protokol o podrobné prohlídce 2016.
- 2.2. Geotechnický a stavebně-technický průzkum 2014 (GeoTec).
- 2.3. Výkresy stávajícího stavu z dokumentace nerealizované opravy objektu.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů



## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SZDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.1.3. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.4. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací budou zapracovány v dokumentaci. Všechna stanoviska budou v platném znění před zahájením stavebního řízení.

### 4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
  - stručný rozsah prací
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD
- 4.2.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

### 4.3. Zabezpečovací zařízení

ŽST Žatec je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 44 s JOP. Mezistaniční úsek Žatec – Lišany u Žatce je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typ AH bez hradla na trati. Na rekonstruovaném mostě vedou v kabelovém žlabu TK2 zabezpečovací kabely ve správě OŘ Ústí nad Labem.

V rámci projektu stavby bude v součinnosti s místním správcem SZDC, OŘ Ústí nad Labem - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Most navrženo v případě dostatečné rezervy kabelů jejich provizorní vyvěšení a ochrana, v opačném případě bude navržen SO Přeložky zabezpečovacích kabelů SZDC.

### 4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 4.4.1. Popis stávajícího stavu

V místě stavby vede kabel nn v chráničce. Dále, na rekonstruovaném mostě, jsou nadzemní sítě trakčního vedení (dále TV). Napájecí kabel osvětlení a TV jsou ve správě SZDC - OŘ Ústí nad Labem – Správy elektrotechniky a energetiky.

#### 4.4.2. Požadavky na nový stav

Před zahájením stavby se musí podzemní sítě vytyčit. Je potřeba vytvořit SO na ochranu kabelu nn proti mechanickému poškození. Návrh ochrany kabelu musí splňovat podmínky platné ČSN.



#### 4.5. Železniční svršek a spodek

- 4.5.1. Přes přesypávku mostu přechází kolej, ležící ve směrovém oblouku. Kolej náleží do záhlaví ŽST Žatec. S ohledem na způsob rekonstrukce mostu se zásah do železničního svršku nepředpokládá.

#### 4.6. Mosty, propustky, zdi

##### 4.6.1. Popis stávajícího stavu

Nosná konstrukce mostního objektu je tvořena kamennou klenbou. Opěry a křídla jsou z kamenného rádkového zdiva, založení plošné. Vzhledem k velké šikmosti mostu plní poměrně rozsáhlá křídla i funkci opěrných zdí zajišťujících stabilitu náspu. Materiál mostu je tvořen převážně písčitými slínovci (opuky). Zdivo je značně degradované, na mnoha místech do hloubky vypadané a rozpraskané. Most převádí stálou vodoteč.

##### 4.6.2. Požadavky na nový stav

Předpokládá se vybudování nové konstrukce na základě hydrotechnického výpočtu ve stávajícím otvoru bez bourání stávajícího mostu. Šířka nové nosné konstrukce by měla zajistit minimalizaci rozsahu křídel

U nového mostního objektu bude stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–O13)

Nový mostní objekt bude navržen dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha = 1,1$  pro 3. třídu trati. Bude doloženo prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.

Nový mostní objekt bude respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.

#### 4.7. Životní prostředí

- 4.7.1. Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění. Dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.

- 4.7.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:

- B. 3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
- B. 3.2. Dendrologický průzkum - bude provedena kontrolní pochůzka lokalitami a v případě potřeby bude kapitola zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.
- B. 3.3. Hluk ze stavební činnosti – dojde k posouzení akustické situace v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- B. 3.4. Odpadové hospodářství – náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. jednotlivých SO a PS. Důsledně budou navržena opatření nakládání s případnými odpady s nebezpečnými vlastnostmi, které vzniknou při demolicích stávajících objektů. Bude zvážena potřeba vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

- 4.7.3. Vzhledem k přechodu mostu nad vodotečí bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

- 4.7.4. Pro záměr stavby bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.7.5. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i, požádá zadavatel příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.



4.7.6. V případě nutnosti aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o aktualizované vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. Životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

Dokladová část H bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

#### 4.8. Geodetická dokumentace

4.8.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1. 10. 2016“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15. 2. 2017), (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

Vyhotovení ŽBP (železničního bodového pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

Případné doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.



## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v přípravné dokumentaci.
- 5.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)
- 5.1.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle schválené aktualizované Směrnice č. 20 dne 14. 7. 2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.4. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb s účinností od 1.11.2017, alternativní formou dle „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, odst. IV. bod 2 Odlišné postupy SŽDC, s.o. Přílohy záměru projektu budou zpracovány v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012 v platném znění.
- 5.1.5. V Souhrnném propočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, arch. průzkum atd.), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby.
- 5.1.6. Pokyny pro zpracování dokumentace
- Dokumentace pro stavební povolení včetně EH a nezbytných příloh ZP k projednání  
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupřavy 1 – 2 s označením K PŘÍPOMÍNKÁM  
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
  - Čistopis projektu stavby včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis  
Počet vyhotovení: 8x v listinné podobě, soupřavy č. 1-8  
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
  - Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného výkazu výměr.  
Součástí bude i neoceněný výkaz výměr všeobecného objektu.  
Počet vyhotovení: 11x CD (1x otevřená forma a 10x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma
  - Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
  - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady
- 5.1.7. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS ČD aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání územního řízení (pokud bude potřeba) a stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GR, SSZ, OŘ Ústí n. L.). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení v právní moci.
- 5.1.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.9. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: [redacted]

Dne: 28.11.2017

Dne:

Schválil: [redacted]

náměstek ředitele pro techniku



**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **33683**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 21825166-4cb6-4425-96b1-cc41d3243ef9

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **13.03.2018 14:35:01**



502cbd69-9495-4c3a-b5ea-a06ba22c0a77