



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 87/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice
Registrační číslo žádosti:	87/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000125
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 906 490 873,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 793 054 666,06 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,94 %
Příspěvek Unie (max.):	1 524 096 466,15 Kč
Zahájení realizace projektu:	07.08.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice
Registrační číslo žádosti:	87/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000125
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Optimalizace trati
Popis projektu:	Projekt "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" je liniovou stavbou a je součástí evropské železniční sítě TEN-T v souladu s Rozhodnutím Evropského parlamentu a rady č. 661/2010/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Stavba je rozložena na úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmorovice (včetně) km 341,076. Ve smyslu kolejových úprav proběhne stavba v úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,316 až po žst. Dětmorovice (včetně) km 341,046, nicméně v 6,856 km dlouhém úseku mezi km 326,220 až 333,076 dotčené tratě, optimalizace trati ve smyslu kolejových úprav neproběhne z důvodu nedozrálých účinků důlní činnosti. Po odečtení úseku v poddolovaném území bude optimalizováno celkem 13,874 km tratě. V rámci stavby dojde k modernizaci traťového i staničních kolejíšť mezi žst. Český Těšín (mimo) a žst. Dětmorovice. Konkrétně bude v plném rozsahu modernizován traťový úsek Český Těšín - Louky nad Olší, v rámci něhož bude modernizována i Odbočka Chotěbuz včetně zastávky. Dále bude v plném rozsahu optimalizována žst. Louky nad Olší. V traťovém úseku Louky nad Olší - Karviná budou provedeny optimalizační práce pouze v omezeném rozsahu, se zaměřením na modernizaci liniových zařízení a rozvodů, zejména v oblasti zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudých rozvodů. Omezení rozsahu prací bylo ovlivněno faktem, že tento traťový úsek je nejsilněji dotčen nedozrálými účinky důlní činnosti. Plný rozsah optimalizačních prací - při postupu ve směru k Dětmorovicím - je opět zahájen před žst. Karviná, kde projde modernizací velká část staničního kolejíště. Navazující traťový úsek Karviná - Dětmorovice bude rovněž plně optimalizován a stavba bude ukončena ve staničním kolejíšti žst. Dětmorovice, kde bude zmodernizována ta část staničního kolejíště, která nebyla dotčena stavbou "Dětmorovice - Petrovice u K. - st.hr.". V rámci celé stavby bude provedena sanace železničního spodku, obnova železničního svršku, bude realizováno 5

	nových nástupišť a zrekonstruováno 1 stávající nástupiště. Na požadované parametry budou rekonstruovány vybrané stávající mostní objekty. Je navržena modernizace zabezpečovacího zařízení.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem stavby "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice" je zejména zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, dosažení traťové třídy o zatížení D4 UIC (nápravový tlak 22,5 t), dosažení rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožnění nasazení vozidel s naklápačící technikou. Toto se netýká úseku od km 326,220 až km 333,076, kde optimalizace trati ve smyslu kolejových úprav neproběhne z důvodu nedozrálých účinků důlní činnosti. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy a zvýší se spolehlivost dopravní cesty.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 94,05 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 676 955 925	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 557 309 061
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		509 680 368	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			163 429 731
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			59 902 591
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			152 147 340*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			2 405 161 721
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		94,05 %	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.330 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice				
Stádium 4	ISPROFIN:	5 813 710 006	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	119 266 671	119 266 671	0	0%
2. Nákup pozemků	35 000 000	35 000 000	0	0%
3. Výstavba*	2 451 365 254	557 026 621	1 894 338 633	77%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	121 522 409	109 370 169	12 152 240	10%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	400 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby*	4 300 000	4 300 000	0	0%
9. Technická pomoc	66 624 000	66 624 000	0	0%
10. Mezisoučet	2 798 478 334	891 987 461	1 906 490 873	68%
11. DPH	586 570 000	586 570 000	0	0%
12. CELKEM	3 385 048 334	1 478 557 461	1 906 490 873	56%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - Studie proveditelnosti 4.aktualizace	01/03/2011
2. Schválení Studie proveditelnosti:	23/11/2011
3. Schválení Záměru projektu:	31/08/2011
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	16/03/2010
5. Vydání územního rozhodnutí:	21/07/2014
6. Vydání stavebního povolení:	16/05/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	07/04/2020
8. Zahájení zadávacího řízení:	27/09/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	07/08/2017
10. Zahájení realizace:	07/08/2017
11. Dokončení realizace:	07/04/2020
12. Zahájení provozní fáze:	08/04/2020

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	13,874
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	13,874
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	2 200 141,444

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU