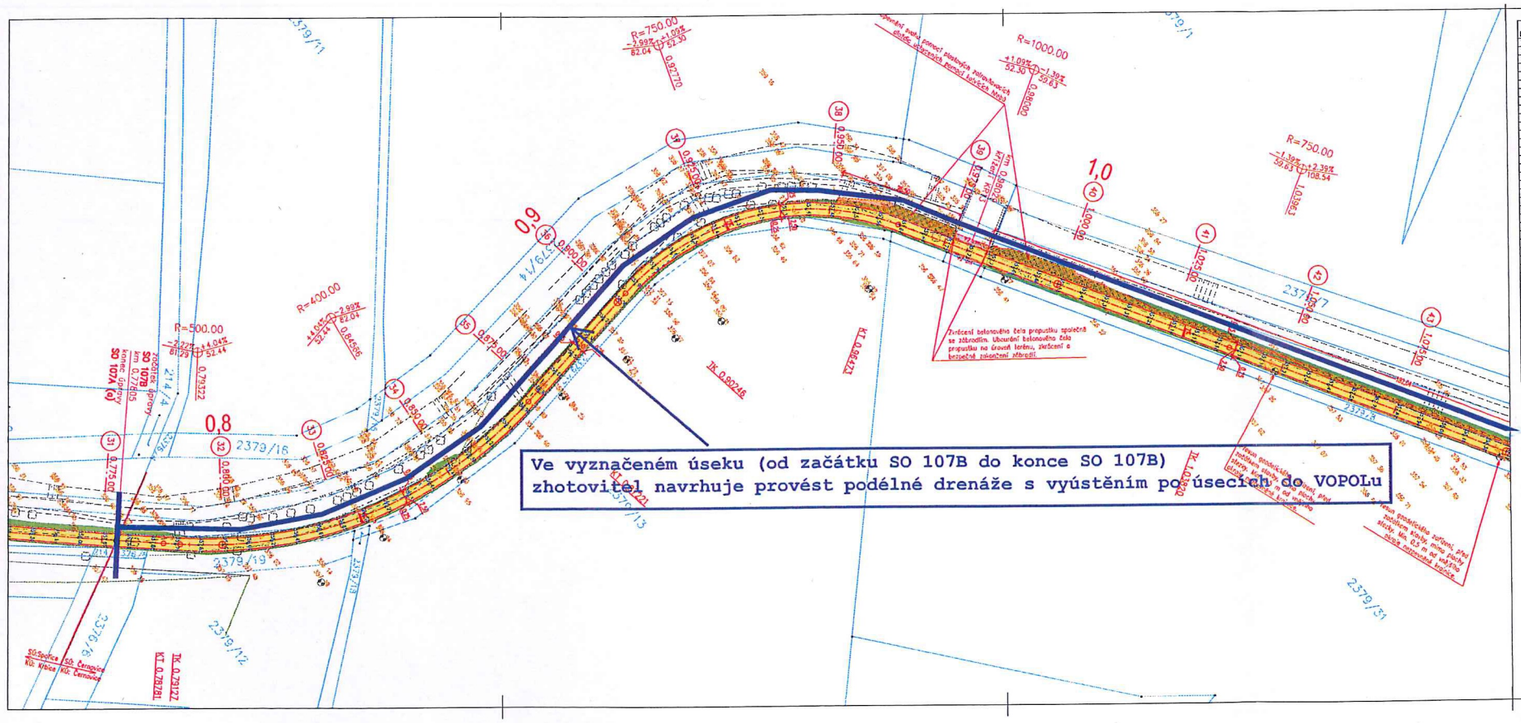


Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
110	787,81	612382,50	693253,27	357,78	KT	1200
111	788,66	612381,92	693252,67	357,79	Spád 0%	-
112	791,27	612380,12	693250,78	357,80	TK	-
113	793,22	612378,79	693249,35	357,81	V	60
114	800,00	612374,41	693244,18	357,92		60
115	808,86	612369,29	693238,85	358,20	KZ	60
116	820,00	612363,91	693227,21	358,85		60
117	831,60	612358,82	693216,43	359,12	ZZ	60
118	831,74	612358,58	693216,30	359,12		60
119	840,00	612357,40	693208,33	359,37		60
120	845,66	612356,34	693202,78	359,44	V	60
121	847,77	612356,03	693200,69	359,45	Spád 0%	60
122	850,72	612355,22	693198,76	359,27	KZ	60
123	860,00	612355,22	693188,50	359,26		60
124	872,31	612356,07	693176,33	358,69	KT	60
125	880,00	612357,13	693168,81	358,66		-
126	900,00	612359,87	693148,80	358,06		-
127	902,46	612360,30	693146,36	357,99	TK	-
128	912,39	612360,61	693136,45	357,69	ZZ	52
129	920,00	612359,65	693128,81	357,50		52
130	927,70	612357,67	693121,51	357,39	V	52
131	933,59	612355,25	693116,09	357,36		52
132	934,81	612354,68	693115,01	357,36	Spád 0%	52
133	940,00	612352,05	693110,054	357,38		52
134	943,00	612350,32	693108,09	357,40	KZ	52
135	960,00	612338,11	693096,37	357,59		52
136	964,73	612334,10	693093,88	357,64	KT	52
137	967,59	612331,60	693092,48	357,67	ZZ	-
138	978,52	612322,06	693087,14	357,73	Spád 0%	-
139	980,00	612320,77	693086,42	357,73	V	-
140	980,00	612320,77	693086,42	357,73		-
141	992,40	612309,95	693080,38	357,83	KZ	-
142	1000,00	612303,32	693076,65	357,83		-
143	1020,00	612285,87	693066,87	357,25		-
144	1025,47	612281,08	693064,20	357,18	ZZ	-
145	1035,89	612272,01	693059,11	357,10	Spád 0%	-
146	1038,20	612269,99	693057,98	357,11	TK	-
147	1039,83	612268,74	693057,26	357,11	V	5000
148	1040,00	612268,42	693057,10	357,11		5000
149	1053,79	612256,38	693050,39	357,32	KZ	5000
150	1060,00	612250,95	693047,37	357,47		5000

LEGENDA:

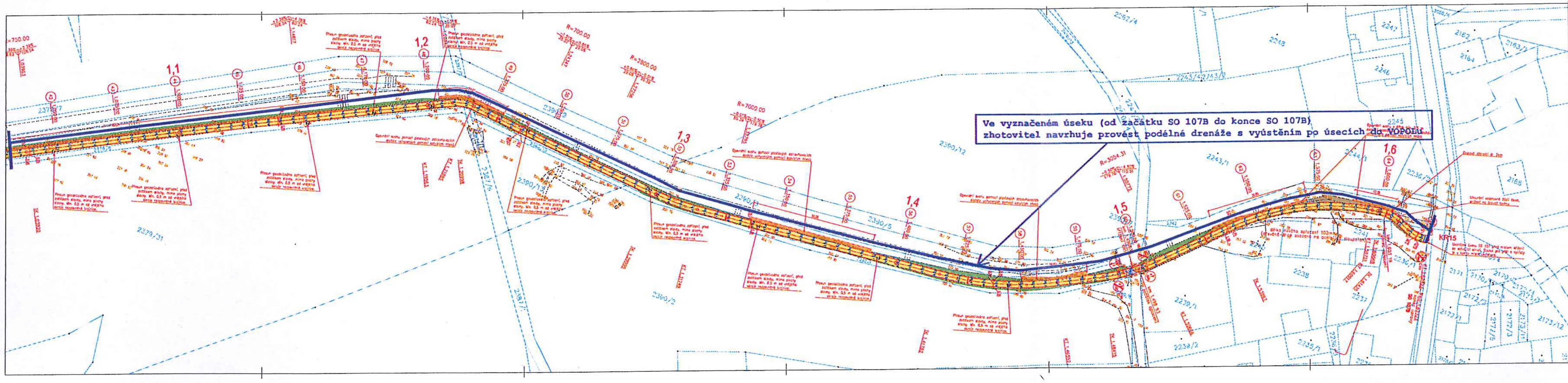
- stezka - asfaltový povrch
- stezka - asfaltový povrch (bez dotaci)
- asfaltový povrch - zesílená konstrukce přejezdu UK
- nezpevněná krajnice
- doplňkové zeleň
- sklízení ornice
- zaskakující příkop
- příkop
- násyp
- zábradlí
- svahování
- upevnění svahu pomocí plastových zatravňovacích dlaždic
- svislé dopravní značení - ručené
- geodetické zařízení - bod měření pohybu svahů
- revizní šachta kanalizace
- PP13 propustek
- HV17 horská vpusť
- hranice parcel katastru
- hranice katastrálního území
- rostlinný kufr
- svislé dopravní značení - návrh
- vodorovné značení silnice - termoplast
- mlýnová plocha pro mobiliář

Pozn.: Přesun geodetických zařízení pro měření pohybu svahů musí být proveden následujícím způsobem. Nejprve se provede přesné geodetické zaměření měřícího bodu. Poté se provede vyjmutí, přemístění a přesné usazení geodetického zařízení do nové polohy. Nakonec se provede přesné geodetické zaměření nové polohy měřícího bodu.

Stavba:
CYKLOSTEZKA PRUNÉŘOV - ČERNOVICE

Architekt: Ing. arch. Rudolf Wiszczor, Náměstí Dr. Beneše 1321/15, 43001 Chomutov, telefon: 773 684 771, email: studio@reglonstudio.eu, www.reglonstudio.eu	Koordinace: Mgr. Pavla Wiszczorová; Vypracoval: Mgr. Pavla Wiszczorová; Autorizoval: Ing. arch. Rudolf Wiszczor
Dopravní řešení: Ateliér PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 16000 Praha 8, www.promika.cz	Vypracoval: Ing. Robin Pešek; Autorizoval: Ing. Václav Pivoňka

Druh dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby	Status dokumentu: Návrh	
Název, doplňující název: SO 107B Stezka pro pěší a cyklisty v k.ú. Černovice u Chomutova, obec Černovice	Číslo zakázky: 016-DZPR-OPS	Formát: 5xA4
	Číslo dokumentu: B-SO 107B-02 - Situace - komunikační řešení - 1.díl	Liší:
	Datum: 2016-04-15	Měřítko: 1:500



Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
151	1080.00	812233.43	[illegible]	357.54		5000
152	1100.00	[illegible]	[illegible]	358.42		5000
153	1112.44	[illegible]	[illegible]	358.72	ZZ	5000
154	1116.72	[illegible]	[illegible]	358.81		5000
155	1120.00	[illegible]	[illegible]	358.87		5000
156	1136.31	[illegible]	[illegible]	359.00	Spád 0%	5000
157	1140.00	[illegible]	[illegible]	358.99		5000
158	1148.17	[illegible]	[illegible]	358.93	V	5000
159	1160.00	[illegible]	[illegible]	358.72		5000
160	1180.00	[illegible]	[illegible]	358.05		5000
161	1183.50	[illegible]	[illegible]	357.87	KZ	5000
162	1195.83	[illegible]	[illegible]	357.31	KT	5000
163	1200.00	[illegible]	[illegible]	357.10		-
164	1200.27	[illegible]	[illegible]	357.09	ZZ	-
165	1208.40	[illegible]	[illegible]	356.77	V	-
166	1209.96	[illegible]	[illegible]	356.72	TK	-
167	1214.41	[illegible]	[illegible]	356.62		16.19
168	1216.54	[illegible]	[illegible]	356.58	KZ	16.19
169	1218.85	[illegible]	[illegible]	356.55	KT	16.19
170	1220.00	[illegible]	[illegible]	356.53		-
171	1235.20	[illegible]	[illegible]	356.30	ZZ	-
172	1240.00	[illegible]	[illegible]	356.24		-
173	1243.47	[illegible]	[illegible]	356.22	V	-
174	1245.74	[illegible]	[illegible]	356.27	Spád 0%	-
175	1251.75	[illegible]	[illegible]	356.25	KZ	-
176	1260.00	[illegible]	[illegible]	356.32		-
177	1260.46	[illegible]	[illegible]	356.32	ZZ	-
178	1272.56	[illegible]	[illegible]	356.40	V	-
179	1280.00	[illegible]	[illegible]	356.42		-
180	1284.47	[illegible]	[illegible]	356.42	Spád 0%	-
181	1284.65	[illegible]	[illegible]	356.42	KZ	-
182	1299.55	[illegible]	[illegible]	356.42	TK	-
183	1300.00	[illegible]	[illegible]	356.42		94.71
184	1308.72	[illegible]	[illegible]	356.42		94.71
185	1310.68	[illegible]	[illegible]	356.42	ZZ	94.71
186	1317.49	[illegible]	[illegible]	356.42	KT	94.71
187	1320.00	[illegible]	[illegible]	356.41		-
188	1327.55	[illegible]	[illegible]	356.40	V	-
189	1340.00	[illegible]	[illegible]	356.36		-
190	1345.22	[illegible]	[illegible]	356.33	KZ	-
191	1360.00	[illegible]	[illegible]	356.20?		-
192	1380.00	[illegible]	[illegible]	356.10		-
193	1400.00	[illegible]	[illegible]	356.06?		-
194	1417.82	[illegible]	[illegible]	355.97	TK	-
195	1420.00	[illegible]	[illegible]	355.96		125
196	1440.00	[illegible]	[illegible]	355.89?		125
197	1441.57	[illegible]	[illegible]	355.85?		125
198	1442.00	[illegible]	[illegible]	355.85?	ZZ	125
199	1460.00	[illegible]	[illegible]	355.71		125
200	1465.22	[illegible]	[illegible]	355.64	KT	125
201	1480.00	[illegible]	[illegible]	355.42		-
202	1484.15	[illegible]	[illegible]	355.35	TK	-
203	1493.41	[illegible]	[illegible]	355.12		73
204	1500.00	[illegible]	[illegible]	355.01		73
205	1505.58	[illegible]	[illegible]	354.84	KT	73
206	1507.72	[illegible]	[illegible]	354.81	V	-
207	1520.00	[illegible]	[illegible]	354.46		-
208	1538.97	[illegible]	[illegible]	353.63	TK	-
209	1540.00	[illegible]	[illegible]	353.79		65
210	1560.00	[illegible]	[illegible]	353.63?		65
211	1566.19	[illegible]	[illegible]	353.61		65
212	1573.43	[illegible]	[illegible]	353.36	KZ	65
213	1580.00	[illegible]	[illegible]	352.60?		65
214	1597.51	[illegible]	[illegible]	351.21	KT	65
215	1600.00	[illegible]	[illegible]	351.09		-
216	1600.68	[illegible]	[illegible]	351.05	TK	-
217	1604.92	[illegible]	[illegible]	350.83?		15
218	1608.17	[illegible]	[illegible]	350.63	KT	15
219	1614.35	[illegible]	[illegible]	350.40	TK	-
220	1618.78	[illegible]	[illegible]	350.13		15
221	1620.00	[illegible]	[illegible]	350.13?		15
222	1623.23	[illegible]	[illegible]	349.97	KU	15

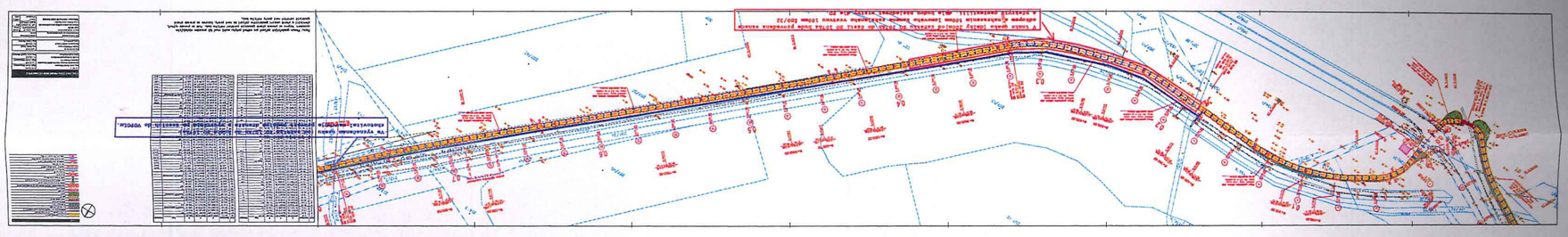
Pozn.: Přesun geodetických zařízení pro měření pohybu svahů musí být proveden následujícím způsobem. Nejprve se provede přesné geodetické zaměření měřícího bodu. Poté se provede vyjmutí, přemístění a přesné usazení geodetického zařízení do nové polohy. Nakonec se provede přesné geodetické zaměření nové polohy měřícího bodu.

CYKLOSTEZKA PRUNÉŘOV - ČERNOVICE

Architekt:
Ing. arch. Rudolf Vác[illegible]
Náměstí Dr. Beneše 1331/13, 430 01 Chomutov
telefon: 773 684 771
email: studio@[illegible]
www.[illegible]

Koordinace: MgA. Pavla [illegible]ová
Vypracoval: MgA. Pavla [illegible]ová
Autor/zodp.: Ing. arch. Rudolf Vác[illegible]

Dopravní řešení:
Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9, 160 00 Praha 6
www.promika.cz

Vypracoval: Ing. Radek Pašek
Autor/zodp.: Ing. Václav Pfeiffer

Druh dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby
Status dokumentu: Návrh
Název, objekt/část název:
SO 107B
Stezka pro pěší a cyklisty
v k.ú. Černovice u Chomutova, obec Černovice
Situace - komunikační řešení - 2.díl
Číslo zakázky: 016-CEPR-DPS
Číslo dokumentu: B-SO 107B-02
Datum: 2018-04-13
Měřítko: 1:500