

SMLOUVA O DÍLO (E791-S-3488/2015 / OU16002)

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

s názvem: „Rekonstrukce přípojného kolejového vozu Bmx“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

_____ ředitelem Technické ústředny dopravní cesty

(dále jen „objednatel“ nebo též „SŽDC“) na straně jedné

a

CZ LOKO, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2584

Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02

IČO: 616 72 131, DIČ: CZ61672131

_____ obchodním ředitelem pro střední Evropu

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavírají

na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Rekonstrukce přípojného kolejového vozu Bmx“, č. j. veřejné zakázky: S6802/2015-SŽDC-TUDC (dále jen „veřejná zakázka“)

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je přestavba a modernizace speciálního přípojného kolejového vozu řady Bmx 765, dle technických požadavků objednatele, konkretizovaných v Příloze č. 1, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 1.
- 1.2. Objednatel se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj zhotoviteli řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II.**Doba a místo plnění**

- 2.1. Místem provedení díla bude pracoviště zhotovitele.
- 2.2. Místem předání vozidla k přestavbě a modernizaci bude areál železničního depa Pardubice.
- 2.3. Předání (dodání) a převzetí zmodernizovaného vozidla se uskuteční v místě provedení modernizace, pokud se toto nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky, za přítomnosti kontaktních osob objednatele a zhotovitele.
- 2.4. Zhotovitel je povinen:
 - a) do jednoho (1) kalendářního měsíce od uzavření této smlouvy řádně předložit objednateli ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci pro provádění díla včetně harmonogramu plnění v souladu s čl. VI. odst. 6.1;
 - b) nejpozději do sedmi (7) kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy řádně předat zmodernizované vozidlo (prostřednictvím předávacího protokolu) včetně všech dokladů umožňujících provozování na železniční dopravní cestě České republiky dle zákona o drahách, včetně prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele;
 - c) nejpozději do devíti (9) kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy řádně dokončit a předat technickou dokumentaci a ostatní doklady vztahující se k tomuto dílu.
- 2.5. Objednatel se zavazuje umožnit zhotoviteli nakládání s kolejovým vozem, který je ve vlastnictví objednatele a který bude předmětem úprav, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od uzavření smlouvy.

III.**Cena předmětu smlouvy**

- 3.1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č.526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Cena zboží bude po celou dobu platnosti této smlouvy odpovídat cenám uvedeným v této smlouvě o dílo.
- 3.2. Cena za úplnou přestavbu a modernizaci vozidla, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **9 490 000,00 Kč** (slovy: devět milionů čtyři sta devadesát tisíc korun českých) bez DPH.
- 3.3. Cena je uvedena jako cena konečná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně zboží uvedené ve smlouvě se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

IV.**Podmínky provedení úplné modernizace**

- 4.1. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění modernizace v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je

zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci objednatele k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k modernizaci vozidel. Za včasné vyzvání k převzetí zmodernizovaných vozidel se považuje vyzvání doručené objednateli alespoň 5 pracovních dní před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

- 4.2. Zmodernizované vozidlo musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění díla, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být zmodernizované vozidlo vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.3. Zhotovitel prohlašuje, že je s předpisy objednatele vztahujícími se k plnění předmětu díla seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.4. Zhotovitel písemně vyzve objednatele alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí zmodernizovaného vozidla.
- 4.5. Objednatel se zavazuje zhotoviteli bez prodloužení termínu převzetí vozidla buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
 - a) O konečném předání (dodání) a převzetí zmodernizovaného vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami objednatele a zhotovitele. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím zmodernizovaného vozidla hradí objednatel i zhotovitel ze svého.
 - b) V případě, že zhotovitel nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 2.4 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny modernizace vozidla za každý den a jednotlivý případ prodloužení.
 - c) Nebezpečí škody k zmodernizovanému vozidlu přejde ze zhotovitele na objednatele dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“

V.

Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle Přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že zhotovitel musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu trvání záruční lhůty. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na

zmodernizovaném vozidle jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost zhotovitele zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi zhotovitelem a objednatelem, a to i v případě, že zhotovitel bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně za modernizaci vozidel.

- 5.2. Objednatel má právo užívat dokumentaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu tohoto díla včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti zmodernizovaného vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro objednatele třetí subjekt, je objednatel oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Objednatel ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu objednatele tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně objednatel třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci objednateli a případné kopie skartuje.
- 5.3. Objednatel, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Objednatel je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. rekonstrukce (modernizace) zmodernizovaného vozidla. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů, nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Zhotovitel odpovídá za to, že dokumentace předaná objednateli odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je zhotovitel povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání zmodernizovaného vozidla objednateli a nebyly objednateli předány již v rámci předání dokumentace, je zhotovitel povinen neprodleně a bezplatně zaslat na adresu Zadavatele, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost zhotovitele zaniká uplynutím záruční doby od předání zmodernizovaného vozidla objednateli.
- 5.6. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu díla, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Zhotovitel se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem

autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na objednatele převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu díla, a to na dobu trvání autorských práv.

- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení zhotovitele v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy objednatele. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI.

Podmínky provedení přestavby a úplné modernizace

- 6.1. Zhotovitel je povinen nejpozději do jednoho (1) kalendářního měsíce od účinnosti této smlouvy předložit objednateli ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“) pro provádění díla alespoň ve dvou (2) vyhotoveních, pokud objednatel nestanoví jinak, jejíž součástí bude harmonogram plnění díla. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1 a musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena objednatelem. Objednatel je oprávněn vznést ke zhotovitelem předložené Projektové a realizační dokumentaci své připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla zhotovitelem předložena ke schválení. Zhotovitel se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od objednatele příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených objednatelem a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Zhotovitel je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby objednatele) upozornit objednatele na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však objednatel na svých připomínkách přes upozornění zhotovitele dle předchozí věty trvat, je zhotovitel povinen takové připomínky do dokumentace zpracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol.
- 6.2. Pro účely kontroly průběhu provádění díla je součástí Projektové a realizační dokumentace harmonogram plnění díla, který bude mimo jiné obsahovat i termíny pro zaškolení osob objednatele pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění díla ze strany objednatele. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je zhotovitel povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.
- 6.3. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění díla (včetně kontrolních jízd) v kterémkoliv stádiu i nad rámec kontrolních dnů dle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy, a to prostřednictvím kontaktní osoby objednatele, který se zhotoviteli prokáže takovým oprávněním (např. zaměstnanec objednatele). Za účelem kontroly

je zhotovitel povinen poskytnout kontaktní osobě objednatele k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k provádění díla. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, nejdéle však do pěti (5) pracovních dnů, pokud objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

- 6.4. Objednatel je oprávněn ohledně provádění díla udělovat zhotoviteli písemné závazné příkazy za účelem naplnění této smlouvy. Zhotovitel je povinen písemně upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnost uděleného příkazu, nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení takového příkazu. Nevhodnost příkazu musí být v upozornění ze strany zhotovitele objektivně dokladována (prokázána). Pokud by nevhodný příkaz měl mít za následek nedodržení jakékoliv povinnosti (lhůty) podle čl. 2 odst. 2.4 smlouvy, je zhotovitel povinen předložit objednateli ve lhůtě podle věty druhé tohoto odstavce rovněž změny v harmonogramu plnění díla, jež budou plně odpovídat objektivním dopadům takového příkazu a jež budou náležitě odůvodněny. Objednatel je oprávněn vznést ke zhotovitelem předloženým změnám v harmonogramu plnění díla své připomínky do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy mu byly změny v harmonogramu plnění díla zhotovitelem předloženy. Zhotovitel se zavazuje ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od obdržení připomínek od objednatele harmonogram plnění díla upravit podle připomínek vznesených objednatelem a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Bude-li objednatel trvat na realizaci nevhodného příkazu, je zhotovitel povinen dílo dle tohoto příkazu provést s tím, že zhotovitel neodpovídá za vady díla vzniklé pro nevhodnost daného příkazu, jakož i za porušení povinností podle této smlouvy, prokáže-li zhotovitel objednateli, že porušení povinností zhotovitele je v příčinné souvislosti s nevhodným pokynem. Ustanovení § 2594 odst. 3 a § 2595 občanského zákoníku se nepoužijí.

VII.

Platební podmínky

- 7.1. Cena díla bude objednatelem hrazena v návaznosti na postupné zhotovování díla, a to tak, že:
- částka ve výši deset procent (10 %)** z ceny díla bude uhrazena po řádném schválení Projektové a realizační dokumentace v souladu s čl. II odst. 2.4 a) této smlouvy;
 - částka ve výši osmdesát procent (80 %)** z ceny díla bude uhrazena po převzetí díla v souladu s čl. II odst. 2.4 b) této smlouvy;
 - částka ve výši deset procent (10 %)** z ceny díla bude uhrazena po konečném předání dokumentace v souladu čl. II odst. 2.4 c) této smlouvy.
- 7.2. Cena díla bude hrazena vždy na základě daňového dokladu (faktury), jenž je zhotovitel povinen vystavit a odeslat objednateli bez zbytečného odkladu poté, kdy

mu vzniklo právo na jeho vystavení (viz výše písm. a) až c)), nejpozději však do tří (3) pracovních dnů ode dne, kdy nastala skutečnost rozhodná pro její úhradu, a to na adresu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9.

- 7.3. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem. **Splatnost daňového dokladu je 30 dnů** po dni jeho doručení objednateli.
- 7.4. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jeho přílohou musí být předávací protokol potvrzený kontaktními osobami smluvních stran.
- 7.5. Smluvní strany se dohodly, že daňový doklad je považován za uhrazený dnem odepsání fakturované částky z účtu objednatele.
- 7.6. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů a náležitosti dohodnuté smluvními stranami. Součástí daňového dokladu musí být dodací list/listy, potvrzené osobami odpovědnými za plnění a oprávněnými k vyřizování běžných záležitostí, vyplývajících z této smlouvy.
- 7.7. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu objednateli.
- 7.8. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 7.9. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít a zhotoviteli uhradit cenu za vadně dodané zboží.
- 7.10. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činností objednatele, se kterými přijdou zaměstnanci zhotovitele při plnění předmětu smlouvy do styku, s výjimkou případů, kdy povinnost poskytnout informace vyplývá z právních předpisů.

VIII.

Záruky a reklamace

- 8.1. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na zmodernizované vozidlo v délce **24 měsíců**, která počne běžet od jeho protokolárního předání objednateli dle bodu 4.6 písm. a) této smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy modernizované vozidlo používat.

- 8.3. Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním zmodernizovaného vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či zhotovitele pro obsluhu a údržbu zmodernizovaného vozidla.
- 8.4. Zhotovitel se zavazuje, že zmodernizované vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Zhotovitel je povinen posoudit a projednat vady uplatněné objednatelem nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté zhotovitelem dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u objednatele pověřena organizační jednotka – Technická ústředna dopravní cesty. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.8. Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9. Odstranění reklamovaných vad je zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
 - u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
 - u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení objednatelem a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi objednatelem a zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.10. Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout se objednatelem na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně.
- 8.11. V případě, že dojde mezi zhotovitelem a objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je

povinná strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.

- 8.12. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v objednatelém určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese zhotovitel.
- 8.13. Objednatel umožní zástupcům zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplatu zhotoviteli použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz objednatele.
- 8.14. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost zhotovitel písemně s uvedením důvodu.
- 8.15. Záruka poskytnutá zhotovitelem se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; zhotovitel však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.16. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady objednatel.

IX.

Sankce

- 9.1. V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně zhotoveného díla nebo jeho části objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného díla za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla, je zhotovitel oprávněn po objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této smlouvy, je objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny modernizace vozidla, u něhož je zhotovitel v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 9.4. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se

uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

- 9.5. V případě, že zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 9.6. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.7. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

X.

Doba platnosti smlouvy

- 10.1. Smlouva o dílo se uzavírá na dobu určitou, a to na 12 měsíců od uzavření smlouvy.
- 10.2. Smluvní strany se dohodly, že je ve smyslu § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na vůli smluvních stran ujednat si zánik závazku, aniž bude zřízen závazek nový.
- 10.3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy o dílo odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v ust. § 2002 občanského zákoníku s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po dni doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení povinností ze strany zhotovitele. Za takové porušení smluvní povinností ze strany zhotovitele se považuje zejména:
 - zjistí-li objednatel při kontrole provádění předmětu smlouvy, že zhotovitel neprovádí předmět smlouvy v souladu se smlouvou a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu smlouvy závazné a zhotovitel, přestože byl objednatelem vyzván k plnění předmětu smlouvy řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným plněním předmětu smlouvy, tak v objednatelem mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
 - je-li zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností oproti termínům stanovených ve smlouvě nebo jejích přílohách,
 - bylo-li proti zhotoviteli zahájeno řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění,
 - byla-li na zhotovitele nařízena exekuce nebo není-li zhotovitel schopen jinak plnit své povinnosti související s plněním předmětu smlouvy,
 - poskytne-li nebo nařídí-li zhotovitel poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou

- 10.5. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení předmětu smlouvy, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy z důvodů na straně zhotovitele.
- 10.6. Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.
- 10.7. Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Vzájemná plnění, která si smluvní strany poskytly do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy, si obě smluvní strany ponechají. Objednatel je povinen uhradit cenu za dílo dodané zhotovitelem do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy.
- 10.8. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku.

XI.

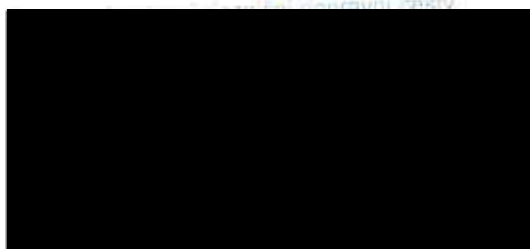
Závěrečná ustanovení

- 11.1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ve věcech, které souvisejí s předmětem této smlouvy.
- 11.2. Smluvní strany se zavazují zachovat jako důvěrné informace a zprávy týkající se vlastní spolupráce a vnitřních záležitostí smluvních stran, zejména mohlo-li by jejich zveřejnění poškodit druhou smluvní stranu.
- 11.3. Dojde-li během smluvního vztahu k událostem, které v době vzniku smlouvy nelze předvídat a které způsobí některé ze smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností tzv. „vyšší moci“, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu vzájemně se o těchto událostech informovat. Smluvní strany jsou povinny splnit své závazky, jakmile účinky „vyšší moci“ pominou.
- 11.4. Zhotovitel prohlašuje, že zboží nemá právní vady, tedy není zatíženo právy třetích osob.
- 11.5. Veškeré smluvní vztahy se budou řídit českým právem. Smluvní strany se dohodly na tom, že nebudou-li sporné otázky vyplývající ze smlouvy odstraněny dohodou smluvních stran, je k projednání sporů příslušný obecný soud objednatele.
- 11.6. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu lze měnit, doplňovat, popř. zrušit pouze písemnými dodatky, taktó označenými a číslovanými vzestupnou řadou, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 11.7. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Platby budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.
- 11.8. Vzájemná práva smluvních stran se řídí touto smlouvou, občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.

- 11.9. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 11.10. Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž objednatel obdrží jeden výtisk a zhotovitel jeden výtisk.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 11.12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:
1. Technické podmínky
 2. Zadávací dokumentace č.j. S 6802/2015-SŽDC-TUDC

Za objednatele:

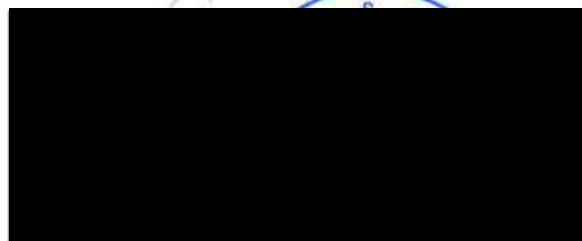
V Praze dne 2.11. 2015



Ředitel TUDC

Za zhotovitele:

V České Třebové dne 02-11-2015



obchodní ředitel pro střední Evropu