




SMLOUVA O DÍLO

Smluvní strany:

1. **Objednatel:** **Statutární město Hradec Králové**
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: PaedDr. Jindřichem Vedlichem, Ph.D., náměstkem primátora
IČ: 00268810
DIČ: CZ00268810
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 426511/0100
Kontakt: Ing. arch. Petr Brůna, vedoucí odboru hlavního architekta
tel.: +420 731 131 181

a

2. **Zhotovitel:** **Ing. Petr Novotný, Ph.D.**
Sídlo: nábřeží Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice
IČ: 15014886
DIČ: 
Bankovní spojení: 
Kontakt: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA


uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem pořízení studie pro účely navazující projektové přípravy všech stupňů návrhu řešení vybrané konkrétní bezbariérové trasy – bezbariérové trasy E. Studie bude sloužit jako základní podklad při zpracování záměru řešení bezbariérové trasy pro následné posouzení v rámci projektu Národního rozvojového programu mobility pro všechny (Program mobility).

4. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady města Hradec Králové č. RM/2017/464 a výsledků zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu.

II.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:
„Bezbariérové trasy E“ (studie)
(dále jen „dílo“)
v plném rozsahu určeném zadáním objednatele z ledna 2018 a v souladu s nabídkou zhotovitele ze dne 12. 2. 2018, které jsou přílohami této smlouvy.
2. Dílo sestává z vypracování níže uvedených částí:
 1. **část – koncept díla** – bude obsahovat varianty návrhu
 2. **část – čistopis díla** – bude obsahovat výsledný návrh
3. Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).
4. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádně dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
5. Zhotovitel se dále v rámci plnění této smlouvy zavazuje spolupracovat formou konzultací s objednatelem při navazujících stupních projektové dokumentace, bude-li objednatelem osloven.
6. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - zadání objednatele z ledna 2018
 - nabídka zhotovitele ze dne 12. 2. 2018 přijatá pod č. j. MMHK/028837/2018
 - rozsah řešeného území
 - digitálně technická mapa města
 - katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
 - ortofotomapa 2017
 - vzdálený přístup k pasportu zeleně a pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
 - platný územní plán města – odkaz na mapový projekt na internetu
 - návrh nového územního plánu města – odkaz na mapový projekt na internetu
 - ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
 - strategický plán rozvoje města Hradec Králové

- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové
 - tématické mapy města – odkaz na mapové projekty na internetu
 - mapový projekt Bezbariérový Hradec
 - dopravní model města Hradec Králové – externí správa modelu (stav 12/2016)
 - koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Hradci Králové
 - vyhodnocení průzkumu cyklistické dopravy V Hradci Králové
 - páteřní cyklistické komunikace v Hradci Králové (výběr)
 - společné evropské indikátory ECI A1, A3, A4, B6
 - QUEST – závěrečná zpráva
 - Hradec Králové město svobodného pohybu – trasa E, etapa 1, část2
 - Studie proveditelnosti plošného zklidňování dopravy v Hradci Králové
 - postup při zpracování záměru bezbariérové trasy
 - základní podklady z původního záměru bezbariérové trasy E včetně fotodokumentace
 - „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města
 - „Doporučení Statutárního města Hradec Králové pro investory bytové zástavby na správním území města“
 - úpravy křižovatky Resslerova-Průmyslová
 - DUR „OPRAVA STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY A POVRCHU V PROSTORU ZIMNÍHO STADIONU A TRASY NA „HUČÁK“ (Transconsult, s.r.o., 2014)
 - Studie modernizace přestupního uzlu U Fortny
 - návrh řešení rekonstrukce křižovatky Mileta
 - DÚR rekonstrukce Benešovy tř. (sever)
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
 3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV.

Doba plnění

1. Termín zahájení provádění díla:

Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy.

Zhotovitel provede a předá **čistopis díla** nejpozději ve lhůtě **do 31. 8. 2018**.

2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

V.

Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

329.700,- Kč (slovy: třistadvacetdevěttisícšestsetkorunčeských) bez DPH

DPH 21% 69.237,- Kč.

celková cena za dílo vč. DPH 398.937,-Kč

(slovy: třistadevadesátosmtisícdevěttřicetšestsetkorunčeských)

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1. je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2.) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

VI.

Platební podmínky

1. Cena za dílo bude uhrazena na základě faktur vystavených zhotovitelem. Právo fakturovat cenu za předmět plnění zhotoviteli vzniká po protokolárním předání a převzetí celého díla dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
2. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČ a DIČ objednatele, název, sídlo, IČ a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH.
3. Splátnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit zhotoviteli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splátnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.

6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcce ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktní osobou zhotovitele pro realizaci této smlouvy je:
Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, [REDACTED]
email: [REDACTED]

Kontaktními osobami objednatele pro realizaci této smlouvy jsou:
Ing. Karel Šimonek, tel.: +420 495 707 624, email: karel.simonek@mmhk.cz
Ing. Petr Schiller, tel.: +420 495 707 578, email: petr.schiller@mmhk.cz
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, technických norem, a jiných závazných pokynů, požadavků stanovených k tomu oprávněnými orgány, ostatních závazných norem a obecně závazných právních předpisů a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno.
4. Dílo musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedeným v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla je zhotovitel povinen účastnit se konzultačních dnů v sídle objednatele za účasti zástupců objednatele. Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však 3 společná projednání v průběhu zpracování díla, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. První konzultační termín se bude konat do 15 dnů od podpisu smlouvy o dílo oběma smluvními stranami. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Po každém konzultačním dni bude objednateli odevzdána projednávaná verze v elektronické formě a v případě domluvy i v tištěné formě v počtu 1 paré (tato povinnost se netýká prvního konzultačního jednání). Pokud během konzultačních dnů vyplyne požadavek prověřit některou z částí dokumentace v případných variantách, bude toto možné po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 tím není dotčeno). Každá dokumentace bude odkonzultovaná s objednatel. O tomto projednání bude zhotovitelem sepsán zápis, který bude odsouhlasen objednatel.

VIII.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 2 měsíce a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

IX.

Licenční ujednání

1. Objednatel je oprávněn použít dílo – předmět této smlouvy – pouze pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí této dokumentace účastníkům výběrových (zadávacích) řízení na zhotovitele navazujících projektových dokumentací a na zhotovitele souvisejících staveb, pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací, pro účely dalšího rozpracování a realizování dokumentace, pro účely realizace, oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob. K použití díla pro jiné účely, než jak vyplývají z této smlouvy a příkladmo jsou uvedeny v tomto odstavci, je třeba souhlasu zhotovitele.

X.

Předání a převzetí díla

1. Závazek zhotovitele provést dílo (části díla) je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky.
2. O převzetí díla (části díla) pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho části), identifikační údaje o díle i jeho částech, prohlášení objednatele, že dílo nebo jeho část přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Zhotovitel předloží objednateli vždy 1 paré projektové dokumentace příslušné části díla k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoliv. V případě, že dílo přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu doložení požadovaného počtu paré PD včetně elektronické verze na CD nosiči, podepsat zápis o předání a převzetí díla.

4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepíše obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.
8. **Koncept díla** (1. část dle čl. II odst. 2) bude objednateli předán v tištěné podobě v počtu 2 paré, **čistopis díla** (2. část dle čl. II odst. 2) v počtu 6 paré a dále v elektronické podobě u obou částí - data v digitální formě na CD nosiči v jednom vyhotovení, a to ve formátech: s vektorovými daty v CAD formátech *.dwg nebo *.dxf, případně také v GIS formátech *.shp, vše v souřadnicovém systému S-JTSK. Nosič bude dále obsahovat grafickou část (rastrová data) ve formátech *.jpg, *.tif apod. a textovou a tabulkovou část ve formátech *.doc(x), *.xls(x). Vše výše zmíněné exportované do formátu *.pdf. Dokladová část bude součástí jednoho odevzdaného paré čistopisu díla.

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 36 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 14 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:

- a) v případě prodlení s dokončením a předáním díla v termínu uvedeném v čl. IV. odst. 1. smlouvy se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč vč. DPH za každý i započatý den prodlení,
 - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč vč. DPH za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit městu škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
 3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
 4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
 5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 14 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

XIII.

Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování dokumentace budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná na základě dohody obou smluvních stran. V případě, že bude zhotovení díla vyžadovat další doplnění podkladů, průzkumů apod. než je uvedeno ve specifikaci, zajistí toto po předchozí dohodě objednatel nebo zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.

XIV.

Závěrečná ustanovení

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného.

Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh). Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
8. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

1. smluvní strana - Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČ: 00268810
ID datové schránky: bebb2in
2. smluvní strana - Ing. Petr Novotný, Ph.D.
nábřeží Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice
IČ: 15014886
ID datové schránky: uecqcg

- vymezení předmětu smlouvy:

zpracování odborného koncepčního podkladu pro zpracování a následné předložení záměru řešení konkrétní vybrané bezbariérové trasy na území města v rámci projektu Bezbariérový Hradec.

- cena: 329.700,-Kč bez DPH
398.937,-Kč vč. DPH

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
10. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 2 stejnopisy.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

- *Zadání objednatele*
- *Nabídka zhotovitele*

V *Pardubicích* dne *8. 3. 2018*

12 -03- 2018

V Hradci Králové dne



zhotovitel

Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

za objednatele

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.
náměstek primátora



HRADEC KRÁLOVÉ – MĚSTO SVOBODNÉHO POHYBU

zadání pro zpracování studie **Bezbariérové trasy E**



Obsah:

1. Cíl a účel pořízení
2. Vymezení řešeného území
3. Požadavky na řešení
4. Požadavky na formu obsahu a uspořádání
5. Podklady
6. Projednání
7. Předání objednateli

1. Cíl a účel pořízení

Hradec Králové, jako důležitý dopravní uzel se sídlem mnoha úřadů, institucí a dalších objektů občanské vybavenosti, věnuje dlouhodobou pozornost zajišťování podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezením pohybu či orientace. V případě města se jedná zejména o veřejná prostranství, komunikace a městské budovy. Je to logický a nutný požadavek daný nejen demografickým vývojem společnosti, ale zejména dluhem v této oblasti z minulých let.

Město Hradec Králové ve spolupráci s o.p.s. Centrum pro integraci osob se zdravotním postižením Královéhradeckého kraje a o.p.s. TyfloCentrum Hradec Králové dlouhodobě spolupracují na projektu [Bezbariérový Hradec](#), který mapuje nejčastěji využívané trasy. Mapování je prováděno z hlediska nevidomých občanů a vozíčkářů. K hodnocení jednotlivých tras a na nich přilehlých objektů byla použita tzv. „kategorizace přístupnosti“, která by do budoucna měla být používána v celé České republice a je velice dobře využitelná při zpracování informací o míře bezbariérovosti objektů i tras. Zjištěné údaje z pravidelně aktualizovaného a doplňovaného projektu ukazují, že úpravy pro tyto osoby nejsou zcela dostatečné, nicméně o to více potřebné. Projekt získal v roce 2014 prestižní ocenění Zlatý erb Královéhradeckého kraje za nejlepší elektronickou službu.

Cílem a účelem pořízení této studie je potřeba existence odborného koncepčního podkladu pro zpracování a následné předložení záměru řešení konkrétní vybrané bezbariérové trasy na území města, která by vhodně doplnila již existující bezbariérové prostředí dříve realizovaných tras (A-D) a pomohla zpřístupnit významnou část území a objektů pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

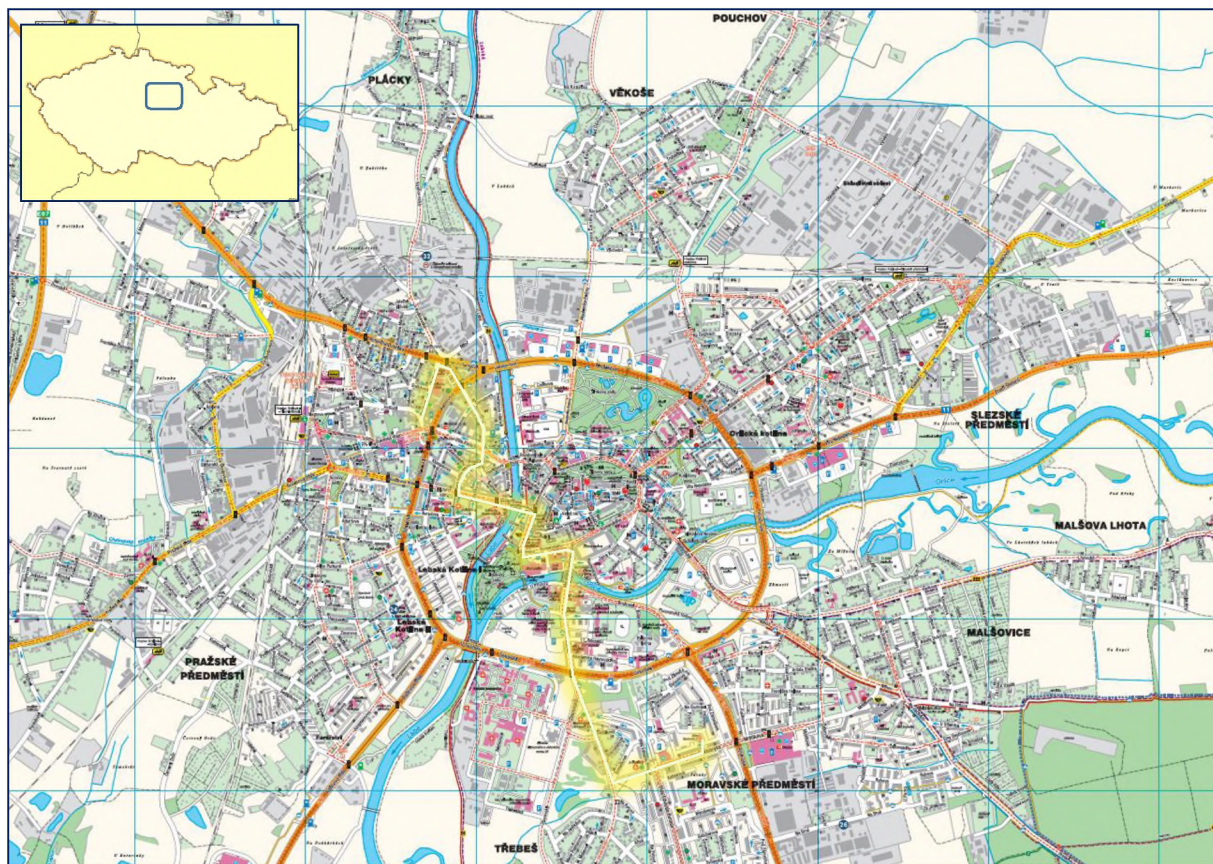
Studie navrhne úpravy a opatření pro svobodný a bezpečný pohyb všem obyvatelům a návštěvníkům dané lokality na trase s jasnou komplexní návazností na již existující systém bezbariérového prostředí města.

Tato studie je pořizována pro účely navazující projektové přípravy všech stupňů návrhu řešení vybrané konkrétní bezbariérové trasy – bezbariérové trasy E. Současně tato studie bude sloužit jako základní podklad při zpracování záměru řešení bezbariérové trasy pro následné posouzení v rámci projektu **Národního rozvojového programu mobility pro všechny** (dále jen **Program mobility**). Jedná se tak o důležitý plánovací podklad pro konkrétní rozhodování o úpravách v území s důležitou funkcí pro městskou dopravu a mobilitu se zaměřením na handicapované osoby.

2. Vymezení řešeného území

Uvažovaná bezbariérová trasa E (BTE) se nachází na území města Hradec Králové v k.ú. Pražské Předměstí, Hradec Králové, Nový Hradec Králové. Jedná se o území zastavěné s různým charakterem zástavby (centrum, historická část, rodinná zástavba, sídlištní oblast, aj.

Délka celkové trasy je cca 4,5 km. Navrhovaná bezbariérová trasa nese označení E, jako navazující pokračování již dříve realizovaných tras v centru města.



obr. situační mapa města s vyznačením navržené trasa BTE



Samotná BTE je uvažována od „Skleněné věže“ v ul. Dukelská přes centrum města do městské části Moravské Předměstí. Trasa je vedena ulicemi: Wonkova, Průmyslová, nám. 5. května, K. H. Máchy, Gočárova, Mostecká, ČSA, Komenského, Ignáta Hermanna, Hradecká, Zborovská, Hradecká a Jana Masaryka.

Vlastní návrh řešení studie se však nebude přímo týkat celé délky uvažované trasy (jejích etap), neboť takto uvažovaná trasa prochází několika lokalitami, kde jsou plánovány nebo připravovány samostatné záměry (stavby), jejichž součástí budou kompletní bezbariérové úpravy a opatření. **Studie bude tyto záměry respektovat a koncepčně na ně naváže.** Konkrétně jde zejména o tyto projekty (pracovně nazvané):

- úpravy křižovatky Resslera-Průmyslová
- rekonstrukce tř. Karla IV.
- úpravy prostoru před zimním stadionem
- rekonstrukce křižovatky/přestupního uzlu U Fortny
- rekonstrukce křižovatky Mileta
- rekonstrukce Benešovy tř. (sever)

3. Požadavky na řešení

a) podrobnost studie

Studie bude zpracována v optimální podrobnosti jako odpovídající koncepční a komplexní materiál pro následné zpracování a předložení záměru řešení bezbariérové trasy E v rámci **Národního rozvojového programu mobility pro všechny**. Dílo bude sloužit i jako podklad pro pořízení dalších stupňů projektové dokumentace (PD).

Studie tak bude obsahovat návrh ucelené a komplexní řešení vymezené bezbariérové trasy složené s řešením vodících linií, přechodových míst, apod. včetně odstranění všech bariér na trase, zpřístupnění navazujících komunikací (chodníků) a zpřístupnění vybraných budov na trase. U komunikací budou sledovány a respektovány dané parametry bezbariérovosti a přístupnosti po celé délce vytyčené trasy (jejích etap) dle platné legislativy, jako jsou šířky chodníků, sklony, nájezdy, orientační prvky a hmatové úpravy, funkčnost vodících linií, označení, apod.

Podrobnost studie je dána zejména tímto zadáním, platnou legislativou (zákonné, normativní, technické předpisy a podmínky), principy Programu mobility a následnou přípravou záměru řešení bezbariérové trasy E.

Dokumentace bude mimo jiné v textové části podrobně charakterizovat a popisovat jednotlivé dílčí projekty, z nichž se záměr skládá. Zejména je třeba uvést stávající stav objektu/infrastruktury, podrobný popis navržených bezbariérových úprav, vazbu na technickou infrastrukturu, orientační přehled nákladů rozčleněný na jednotlivé položky a celkové náklady. Kompletní trasa bude dále přehledně vykreslena formou jednotlivých

ucelených úseků včetně kilometráže do mapy širších vztahů a současně uvedena v tabulce včetně realizovaných minulých i budoucích projektů.

Při navrhování trasy je požadována spolupráce se zástupci organizací osob se zdravotním postižením + předložení stanovisek (např. o.p.s. Centrum pro integraci osob se zdravotním postižením Královéhradeckého kraje a o.p.s. TyfloCentrum Hradec Králové) případně bude vyžadováno vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb.

b) požadavky na základní koncepci řešeného území

V úvodu bude provedena **komplexní analýza a šetření současného stavu bezbariérovosti** na uvažované trase včetně posouzení přístupnosti veřejných budov na trase a bezbariérovosti vybraných objektů v rozsahu - přístup k budově, vstup do budovy, příp. pohyb po budově horizontální, vertikální, bezbariérové WC, rok realizace bezbariérových úprav. Budou tak zmapovány již existující bezbariérové úpravy s vazbou na BTE.

- Řešení bude sledovat soulad s **principy udržitelné městské** mobility evropských sektorových dokumentů (Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru, Akční plán pro městskou mobilitu), **národních dokumentů** (Dopravní politika ČR 2014-2020), **krajských dokumentů** (Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014-2020) a **městských dokumentů** (Strategický plán rozvoje města HK do roku 2030, Mapový Projekt Bezbariérový Hradec, Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v HK).
- Řešení bude navrženo v souladu s platným **Územním plánem města Hradec Králové** (ÚPmHK), zejména jeho závaznou částí se základními zásadami uspořádání území (urbanistická koncepce, funkční využití ploch, zásady uspořádání dopravního vybavení, atd.).
- Návrh řešení bude dále koncipován v souladu s principy aktuálně připravovaného nového Územního plánu Hradce Králové (ÚPHK), kde se pořízení této studie časově shoduje s projednáním návrhu ÚPHK.
- Návrh řešení bude respektovat výnos Ministerstva kultury České socialistické republiky č.16417/87-VI/1 ze dne 21. prosince 1987 o prohlášení historických jader, kde historické jádro Hradce Králové bylo prohlášeno za památkovou rezervaci. Účelem prohlášení je zabezpečit zvýšenou ochranu významným historickým urbanistickým celkům a dokladům lidské činnosti, zajistit potřebnou péči o jejich zachování, obnovu a prezentaci, aby jako organická součást životního prostředí sloužily kulturním, výchovným, společenským a hospodářským potřebám socialistické společnosti. Návrh řešení bude respektovat vyhlášku o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje ze dne 17. 10. 1990. Účelem prohlášení památkových zón je zajistit zachování kulturně historických a urbanisticko-architektonických hodnot vybraných historických jader při rozvoji těchto měst a obcí, aby jako organická součást životního prostředí sloužila kulturním, výchovným, společenským a hospodářským potřebám společnosti. Návrh řešení bude respektovat rozhodnutí Okresního národního výboru

Hradec Králové, Odboru kultury, č. j. 847 ze dne 08. 12. 1987 o určení ochranného pásma městské památkové rezervace v Hradci Králové.

- Návrh řešení bude sledovat a vycházet z potřeb **Manuálu** postupu při zpracování záměru řešení bezbariérové trasy. Sledována bude komplexnost návrhu řešení trasy a správnost detailních úprav.
- Návrh řešení bude respektovat „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“- schválené usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2008/1219 ze dne 7. 10. 2008, aktualizované usnesením č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013 a
- **Návrh řešení BTE se bude týkat celé délky uvažované trasy s tím, že studie do návrhu koncepčně zapracuje návaznost na samostatné záměry města (nebo jiných investorů). Řešené území těchto záměrů bude respektováno a návrh studie na ně logicky a koncepčně naváže.**
- Návrh řešení bezbariérové trasy E bude vycházet z údajů projektu Bezbariérový Hradec – viz podklady.
- Návrh řešení bude **maximálně sledovat pozemky a území ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové.**

c) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území

- Návrh řešení BTE bude respektovat urbanistické a architektonické vazby na stávající zástavbu, plochy veřejných prostranství, dané limity a požadavky na ochranu území a rozvojové plány města.
- Za hodnoty v území lze dále považovat plochy a prvky zeleně, obrubníky a jejich linie podél budov, povrchy (kryta) chodníků, mobiliář, apod.
- Návrh řešení bude respektovat výnos Ministerstva kultury České socialistické republiky č.16417/87-VI/1 ze dne 21. prosince 1987 o prohlášení historických jader, kde historické jádro Hradce Králové bylo prohlášeno za památkovou rezervaci. Návrh řešení bude respektovat vyhlášku o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje ze dne 17. 10. 1990. Návrh řešení bude respektovat rozhodnutí Okresního národního výboru Hradec Králové, Odboru kultury, č. j. 847 ze dne 08. 12. 1987 o určení ochranného pásma městské památkové rezervace v Hradci Králové. Návrh řešení bude respektovat opatření obecné povahy: Plán ochrany Městské památkové zóny Hradec Králové - část, s účinností od 21. října 2013, které Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, oddělení kultury a památkové péče, vydal dne 30. 09. 2013 pod č. j. 18105/RR/2012 v souladu s ustanovením § 6a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

d) požadavky na využití a prostorové uspořádání veřejného prostranství

- Studie navrhne řešení všech částí bezbariérové trasy E - jedná se o napojení trasy na stávající bezbariérové prostředí, řešení přechodových míst přes komunikace s motorovým provozem (včetně případného přisvětlení), řešení vodících linií, opravy nevyhovujících úseků a krytů chodníků, napojení na navazující komunikace, vstupy do vybraných objektů, prostory u zastávek MHD, atd.
- Uvažovaná BTE propojuje významná veřejná prostranství města s komunikacemi různého významu a charakteru, náměstími, apod., a proto i vlastní návrh řešení musí odrážet uspořádání okolního prostoru. Jedná se zejména o volbu materiálového provedení požadovaných úprav a opatření.
- Stavebně technické řešení BTE bude navrženo v souladu s legislativními požadavky na **bezbariérové užívání staveb**. Navržené úpravy budou primárně řešit doplnění všech nutných prvků s odstraněním zjištěných bariér, přičemž bude přihlédnuto k charakteru a významu zájmového území (MPZ, MPR, ...).
- Návrh bude zohledňovat záměr města na plošné zklidňování dopravy (Studie proveditelnosti) a prověří nové principy tvorby veřejného prostoru dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.
- Pro jednotlivé úseky (komunikace/ulice) bezbariérové trasy budou popsány denní intenzity provozu motorové dopravy.
- Zvláštní pozornost bude věnována návrhu povrchů a krytů pěších komunikací – do návrhu budou zapracovány nezbytné opravy povrchů chodníků, kdy nový kryt bude odpovídat charakteru prostředí a koncepčně naváže na již opravené úseky (bude předmětem konzultací).
- Návrh bude obsahovat řešení a umístění mobiliáře – jako doplnění chybějících prvků (zejm. jde o stojany pro jízdní kola, odpadové nádoby, příp. lavičky).
- Návrh bude respektovat stávající zeleň a navrhne její případné doplnění a zkvalitnění.

e) požadavky na řešení dopravní a technické infrastruktury

- Návrh řešení bude splňovat požadavky na **bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb.**, bude zajištěn soulad s ČSN 73 6110 (vč. Z1) a všemi dalšími souvisejícími platnými předpisy.
- Návrh řešení dopravní infrastruktury zajistí **posílení a celkové zlepšení podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**
- Přechody, místa pro přecházení a prostory vjezdů a sjezdů budou doplněny o povinné vybavení a prvky.

- Celá trasa bude vybavena vodící linií (přirozená/umělá).
- Návrh bude zpracován s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy (všech jejích účastníků). Budou zohledněny potřebné rozhledové poměry, stávající nebo uvažovaný dopravní režim (koordinace s plošným zklidňováním), potřeby ostatní nemotorové dopravy.
- Pokud bude trasa vedena kolem zastávek MHD, vyhrazených stání pro vozidla, budou tyto plochy a prostory zahrnuty do návrhu.
- Součástí návrhu řešení bude dopravní značení (nové nebo úprava stavu) - u detailních řešení problematických míst bude v případě potřeby navržena úprava a vhodné dopravní opatření.
- Návrh řešení bude zpracován s úvahou s ohledem na přípravu postupné realizace projektu plošného zklidňování dopravy v Hradci Králové.
- Součástí návrhu studie bude řešení odvodnění komunikací a dopravních ploch (v případě změny podmínek např. umístěním zvýšených prahů, apod.)
- V řešeném území budou určeny a vymezeny plochy (příp. zařízení) pro **parkování jízdních kol (úzká koordinace s MmHK OHA)**.
- Řešení bude sledovat požadavek na **minimalizaci počtu prvků dopravního a orientačního značení** („informační“ ochrana území).
- Dopravně bezpečnostní prvky a příslušenství (např. zábradlí) budou řešeny s ohledem na historické, urbanistické a architektonické hodnoty tohoto území.
- Návrh bude obsahovat **kompletní městský mobiliář**. Stojany pro jízdní kola (typ a počet) budou koordinovány s projektem celkové obměny infrastruktury pro parkování jízdního kol v centru města.
- Při návrhu zpevněných veřejných ploch a příp. veřejného osvětlení je nutné respektovat „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“ schválené usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2008/1219 ze dne 7. 10. 2008 aktualizované usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013.
- Především je nutné respektovat minimální průjezdné šířky chodníků a stezek pro vozidla údržby (TSHK).
- Navržené materiály povrchů musí být odolné vůči mechanické údržbě - kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty, apod. Materiály povrchů musí být dále

odolné střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků.

- V případě rekonstrukcí povrchů chodníků (ucelených úseků) studie prověří stav veřejného osvětlení a případně navrhne jeho rekonstrukci. U zásahů do tělesa chodníků bude navrženo i nové kabelové vedení mezi stožáry VO (s požadavkem následného digitálního zaměření).
- Studie navrhne případné **přisvětlení přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty na kolizních místech, místech s velkou hustotou dopravy, s častým výskytem dopravních nehod, apod.
- **Návrh identifikuje všechny požadavky, limity a podmínky vyplývající z existencí sítí a zařízení technické infrastruktury**, zejména nutné a vyvolané přeložky, apod. Studie tak pro další stupně projektové přípravy (zejména s ohledem na finanční náročnost) bude obsahovat všechny požadavky vyplývající z podmínek jejich vlastníků a správců.
- Řešení bude předpokládat kompletní odvodnění všech zpevněných ploch.

vybrané konkrétní požadavky a podněty pro jednotlivé etapy:

- součástí BTE je soustava přechodů pro chodce Průmyslová - M. D. Rettigové
- rekonstrukce povrchu chodníků na Masarykově nám. a K. H. Máchy (žulová mozaiková dlažba)
- úprava přechodu na nám. Svobody s ohledem na požadavky MPZ
- úpravu přechodů u SPŠ a Vědecké knihovny strojní uvažovat v kontextu celé křižovatky
- u objektu Polikliniky III řešit potřebu obsluhy tohoto zařízení
- do návrhu zahrnout kompletní napojení budovy Zimního stadionu a Studijní a vědecké knihovny v HK
- v ul. J. Masaryka logické vedení trasy s ohledem na přístupnost budov (vchody, přístupy)

f) další požadavky

- Dílo bude zpracováno oprávněnou osobou (autorizovaným projektantem) podle zvláštních předpisů.
- Návrh řešení bude sledovat jeho **praktickou reálnost** – ve vztahu k platné legislativě, technickým předpisům, normovým požadavkům, apod. Navržené řešení bude standardně udržitelné, nejsou požadovány složité a výjimečné nároky na údržbu s vysokými provozními náklady.

- **Studie bude obsahovat odborný odhad realizačních nákladů stavby (pro jednotlivé celky/etapy stavby):**
 - bude zpracován odborný odhad nákladů na realizaci navržených úprav a opatření
 - náklady budou položkově rozděleny na uznatelné a neuznatelné (dle dotačních pravidel a závěrů konzultací)
- Studie bude sloužit jako podklad schválení celého záměru a současně pro navazující stupně PD, potřebné pro příp. umístění stavby a její povolení.
- Studie bude obsahovat seznam návrhem dotčených pozemků s jejich identifikací.

4. Požadavky na formu obsahu a uspořádání (důraz na přehlednost)

textová část

1. Analytická část se závěry šetření současného stavu bezbariérovosti, přístupnosti vybraných objektů, popis dnešního stavu
2. Průvodní zpráva se základními údaji
3. Souhrnná technická zpráva s technickým popisem navrhovaného řešení jako celku, technickým popisem navrhovaných úprav a opatření, materiálového provedení, popis bezbariérovosti, souladu s příslušnými předpisy, specifikace mobiliáře a veřejného osvětlení,(alespoň základní) apod.
4. Vliv návrhu na řešení dopravní a technické infrastruktury
5. Vazba návrhu na architektonické a urbanistické požadavky v území
6. Odborný odhad nákladů – členění na jednotlivé celky/etapy, uznatelnost, položky

grafická část

1. Širší vztahy s vymezením řešeného území (1:5000)
2. Výkres problémů současného stavu (dle aktuálního stavu) – stejné měřítko jako hlavní výkres
3. Hlavní výkres (v odpovídajícím měřítku) – členění na logicky ucelené úseky
4. Výkresy stavebního řešení – detaily, povrchy (není-li součástí Hlavního výkresu)
5. Výkres řešení dopravní infrastruktury (není-li součástí Hlavního výkresu)
6. Řezy

5. Podklady

- digitálně technická mapa města
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
- ortofotomapa 2017
- vzdálený přístup k pasportu zeleně a pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
- platný územní plán města - odkaz na mapový projekt na internetu
- návrh nového územního plánu města - odkaz na mapový projekt na internetu

- ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
- strategický plán rozvoje města Hradec Králové
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové
- tématické mapy města - odkaz na mapové projekty na internetu
- Mapový projekt Bezbariérový Hradec - <http://mapserver.mmhk.cz/flex/index.html?config=apps/config-mmhk-bariery.xml>
- dopravní model města Hradec Králové – externí správa modelu (stav 12/2016)

- koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Hradci Králové
- vyhodnocení průzkumu cyklistické dopravy V Hradci Králové
- páteřní cyklistické komunikace v Hradci Králové (výběr)
- společné evropské indikátory ECI A1, A3, A4, B6
- QUEST – závěrečná zpráva
- Hradec Králové město svobodného pohybu – trasa E, etapa 1, část 2
- Studie proveditelnosti plošného zklidňování dopravy v HK
- postup při zpracování záměru bezbariérové trasy - viz odkaz <https://www.vlada.cz/cz/ppov/vvzpo/program-mobility/podklady-pro-zpracovani-zameru-bezbarierove-trasy-15623/>
- základní podklady z původního záměru bezbariérové trasy E včetně fotodokumentace
- „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města – viz <http://www.hradeckralove.org/urad/zasady-a-doporuceni-pro-investory>
- „Doporučení Statutárního města Hradec Králové pro investory bytové zástavby na správním území města“ – viz <http://www.hradeckralove.org/urad/zasady-a-doporuceni-pro-investory>

- úpravy křižovatky Resslerova-Průmyslová
- DSP „OPRAVA STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY A POVRCHU V PROSTORU ZIMNÍHO STADIONU A TRASY NA „HUČÁK“ (Transconsult, s.r.o.)
- Studie modernizace přestupního uzlu U Fortny
- Návrh řešení rekonstrukce křižovatky Mileta
- DUR akce rekonstrukce Benešovy tř. (sever)

6. Projednání

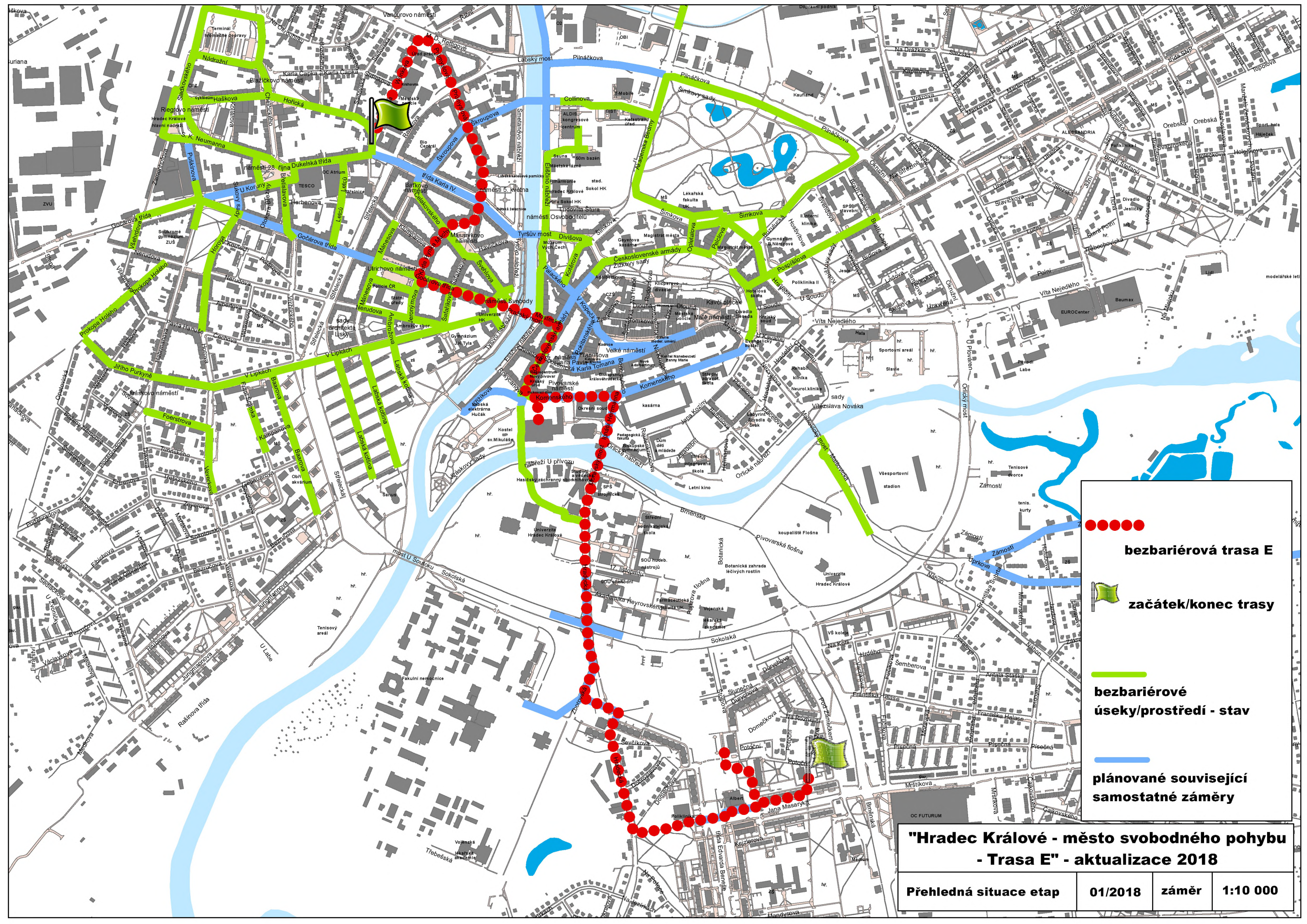
- Práce budou po celou dobu zpracování koordinovány s objednatelem (jeho složkami).
- Před zahájením prací budou s objednatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.
- Návrh řešení bude projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty, zejm. z oboru dopravy a bezpečnosti, památkové péče, životního prostředí,

provozovatelem městské hromadné dopravy (DPmHK), správcem komunikací, městské zeleně a veřejného osvětlení, správci a majiteli rozhodujících inž. sítí a všemi dalšími příslušně dotčenými subjekty.

- Počet projednání (pracovních výborů) na MmHK OHA bude minimálně 3x (další případně dle potřeby):
 1. koncept díla - představení koncepce, varianty, diskuze ⇨ požadavky a podněty pro dopracování (2x)
 2. čistopis díla – výsledný návrh se zapracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení
- Návrh řešení bude zpracovatel konzultovat na příslušném resortu úřadu vlády dle podmínek Programu mobility Vládního výboru pro zdravotně postižené občany
- Návrh řešení bude zpracovatel konzultovat s příslušnými místními organizacemi pro osoby se zdravotním postižením.
- Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).
- Zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních (např. se zástupci místní KMS, apod.).

7. Předání objednateli

- pracovní návrh bude odevzdán po každém pracovním výboru v tištěné a digitální podobě (1x)
- koncept díla v tištěné a digitální podobě
 - v tištěné podobě – 2 paré
 - v digitální podobě (na digitálním nosiči)
- finální dokumentace včetně dokladové části bude odevzdána
 - v tištěné podobě – 6 paré
 - v digitální podobě (na digitálním nosiči)
- Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:
 - vektorová data v CAD formátech *.dwg nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
 - rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
 - textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
 - vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf



 **bezbariérová trasa E**
 **začátek/konec trasy**
 **bezbariérové úseky/prostředí - stav**
 **plánované související samostatné záměry**

"Hradec Králové - město svobodného pohybu - Trasa E" - aktualizace 2018

Přehledná situace etap	01/2018	záměr	1:10 000
-------------------------------	----------------	--------------	-----------------

Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Cenová nabídka na vypracování STUDIE na akci: „Bezbariérové trasy E“

OBSAH:

Textová část

1. Analytická část se závěry šetření současného stavu bezbariérovosti, přístupnosti vybraných objektů, popis dnešního stavu
2. Průvodní zpráva se základními údaji
3. Souhrnná technická zpráva s technickým popisem navrhovaného řešení jako celku, technickým popisem navrhovaných úprav a opatření, materiálového provedení, popis bezbariérovosti, souladu s příslušnými předpisy, specifikace mobiliáře a veřejného osvětlení, (alespoň základní) apod.
4. Vliv návrhu na řešení dopravní a technické infrastruktury
5. Vazba návrhu na architektonické a urbanistické požadavky v území
6. Odborný odhad nákladů – členění na jednotlivé celky/etapy, uznatelnost, položky

Grafická část

1. Širší vztahy s vymezením řešeného území (1:5000)
2. Výkres problémů (dle aktuálního stavu) – stejné měřítko jako hlavní výkres
3. Hlavní výkres (v odpovídajícím měřítku) – členění na logicky ucelené celky
4. Výkresy stavebního řešení – detaily, povrchy (není-li součástí hlavního výkresu)
5. Výkres řešení dopravní infrastruktury (není-li součástí hlavního výkresu)
6. Řezy

Studie bude zpracována v rozsahu stanoveném v Zadání, které je přílohou č. 1 výzvy.
Koncept díla (1. část) bude odevzdán v tištěné podobě v počtu 2 paré + 1 x na CD.
Čistopis díla (2. část) bude odevzdán v tištěné podobě v počtu 6 paré + 1 x na CD.

TERMÍN:

Koncept díla (1. část)
Čistopis díla (2. část)

do 30. 6. 2018
do 31. 8. 2018

CENA:

Studie	329.700,- Kč
Celkem bez DPH	329.700,- Kč
Celkem s 21 % DPH	398.937,- Kč

V Pardubicích 9. února 2018

Vypracoval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

Přehled referenčních zakázek

Poř. číslo	Název akce	Stupeň PD	Hodnota zakázky (v tis. Kč) Investiční náklady	Rok		Objednatel
				Realizace	Zprac. dokumentace	
1	Prostějov - Úprava křižovatek na Poděbradově náměstí v Prostějově (dvě okružní křižovatky)	studie, DUR, DSP	29.540,-	Nereal.	2014-2016	Statutární město Prostějov, Nám. T. G. Masaryka 130/14
2	Poděbrady - Jiřího náměstí	urbanistická soutěž	40.740,-	Nereal.	2016	Město Poděbrady Jiřího náměstí 20/1
3	Chvaletice - město bez bariér	generel	6.300,-	2012 - 2015	2010	IN PROJEKT spol.s.r.o., Ostende 87/II, 290 01 Poděbrady
4	Žďár nad Sázavou - Nádražní (Městská třída)	urbanistická soutěž	25.050,-	Nereal.	2017	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1
5	Pardubice - Třída Míru	urbanistická soutěž	-	Nereal.	2005	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
6	Pardubice - Masarykovo náměstí	studie, DUR	8.000,-	2003	2002	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
7	Pardubice - Přednádraží	urbanistická soutěž	237.500,-	Nereal.	2014	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1
8	Modernizace silnice III/0362 Pardubice - Ohrazenice	studie, DUR, DSP, DPS	18.000,-	2009	2007	Pardubický kraj + MO Pardubice VII. + Statutární město Pardubice
9	Lesoňovice - chodník podél I/19	DUR, DSP	5.800,-	Nereal.	2016 - 2017	Město Bystřice nad Pernštejnem Příční 405,
10	Roudnice nad Labem - Koncepce organizace dopravy a zklidnění dopravy ve městě - dopravní systém	studie	579.000,-	2007 - dosud	2004 - 2007	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21

Upřesnění rozsahu

1 - Prostějov – Úprava křižovatek na Poděbradově náměstí v Prostějově (dvě okružní křižovatky)

V rámci dopravního řešení části městského okruhu byly řešeny bezbariérové trasy v členitém městském prostředí Poděbradova náměstí a přilehlých úseků ulic Wolkerova, Brněnská, Žeranovská a Palackého.

V lokalitě bylo náročné řešení pěších bezbariérových tras v souvislosti s multifunkčním veřejným prostorem:

- komunikace funkční třídy B – sběrná
- dvě křižovatky na hranici kapacity
- vysoká kapacita prostoru pro dopravu v klidu
- obslužné komunikace kategorie C a D se smíšeným provozem chodců a cyklistů
- samostatné komunikace pro cyklisty
- 4 nástupní hrany VHD

Celková délka bezbariérových tras je 1 300 m.

2 – Poděbrady – Jiřího náměstí

Studie získala jedno ze dvou třetích oceněných míst. První dvě řešení byla sice oceněna po urbanistické a architektonické stránce. Naše řešení s okružní křižovatkou bylo shledáno jako nejlépe použitelné z hlediska dopravního a jako podklad pro další stupně PD.

Stěžejní v této práci bylo řešení nevyhovující křižovatky, nicméně šlo o komplexní řešení celé plochy náměstí a navazujících ulic Palackého, Husova a Pražská.

Do řešení je zahrnuta plocha veřejného parkoviště na Zámeckém nábřeží (3 podlaží parkovacího domu) včetně bezbariérových přístupových cest.

Délka bezbariérových tras v tomto projektu je 1 250 m.

3 – Chvaletice – město bez bariér

Tento projekt byl primárně orientován na zpracování bezbariérových tras mezi veřejnými objekty a body soustředěné dopravní infrastruktury – nádraží ČD, městský úřad, zdravotní středisko, maloobchodní střediska, kulturní dům, zastávky BUS, základní škola a SOU. Celková délka tras 2 100 m.

4 – Žďár nad Sázavou – Nádražní (Městská třída)

Zde jsme spoluautoři dopravní koncepce a detailů městského parteru u dopravních objektů. Řešení vyhrálo 1. místo.

V tomto projektu bylo třeba vyřešit bezbariérové trasy jednak v souběhu s obslužnou komunikací jak ve volném, tak sevřeném uličním prostoru. Část ulice je komunikace kategorie D – pěší zóna v centru města se smíšeným provozem pěších, motorových vozidel a cyklistů.

V úseku ve volném uličním prostoru byla zakomponována samostatná komunikace pro cyklisty.

Důležitým prvkem tohoto projektu bylo bezbariérové řešení rozptylové plochy před nádražím ČD s preferencí pěších přes obě části ulice Chelčického při zachování komfortního průjezdu autobusů hromadné dopravy.

Celková délka bezbariérové trasy je 2 350 m.

5 – Pardubice – Třída Míru

Dopravní koncepce přinesla ojedinělé řešení, kdy cyklisté, jako nejrychlejší složka dopravy – cyklisté byli vedeni komfortním způsobem středem uličního prostoru a vozidla MHD byla vedena vně tak, aby nástupiště navazovala na chodníky a pobytové plochy.

Řešení bylo považováno za příliš revoluční.

V této studii bylo bezbariérové řešení nekomplikované, srozumitelné a elegantní, díky promyšlené organizaci jednotlivých druhů veřejné dopravy (pěší, cyklistická a hromadná) a netradičnímu uspořádání příčného řezu ulice.

Délka bezbariérových tras v tomto projektu je včetně navazujících ulic 1 550 m.

6 – Pardubice – Masarykovo náměstí

Na tehdejší dobu revoluční řešení se zúžením jízdních pruhů a vytvořením dělených míst pro přecházení.

Původní uliční profil, kdy vozovka byla široká 15 m, byl pro bezbariérový pohyb komplikovaný. Vložením středového pásu se vozovka zúžila na přijatelnou délku 6,5 m a vyhovuje standardům bezbariérových tras.

Délka bezbariérových tras v tomto projektu je 850 m.

7 – Pardubice - Přednádraží

Zde jsme se zúčastnili jedním ze čtyř návrhů.

Přednosti řešení:

- celý prostor náměstí Jana Pernera je na rozdíl od původního stavu i stavu po rekonstrukci navržen v jedné výškové úrovni, bezbariérová nástupiště z této plochy vystupují soliterně a jsou zakomponována do zastávkových přístřešků. Vodící linie a výstražné prvky jsou sladěny s architektonickým řešením plochy (dle původního návrhu [redacted])
- podzemní parkoviště P+R o kapacitě 120 parkovacích míst, bezbariérově napojeno přímo do podchodů i vestibulu nádražní haly,
- odstranění průjezdu IAD prostorem přednádraží,
- díky použití inteligentních systémů řízení dopravy minimalizace počtu nástupních hran při zachování obsluhou městských, regionálních a dálkových linek,
- maximální respekt k urbanistickému řešení [redacted] včetně stejně situované vodní plochy, zachování původní rozptylové plochy a kubické členění kamenné dlažby za použití soudobých stavebních postupů,
- zastávky MHD jsou hmotově inspirovány nádražní budovou, barevné řešení horních částí pylonů tvoří podporu informačnímu systému, řešení zajišťuje v každé situaci možnost posezení na slunci nebo ve stínu dle volby jednotlivce,

- systém trolejového vedení je inspirován vedením na železnici a řetězovkovým provedením, šetří nezbytný počet podpěr, integruje v sobě veřejné osvětlení, lehké zastřešení hlavních pěších tras a je podporou pro ozelenění prostoru. Zde byl spoluautorem řešení [REDACTED]

Délky bezbariérových tras jsou v součtu 1 900 m.

8 – Modernizace silnice III/0362 Pardubice - Ohrazenice

Zde znělo původní zadání na rekonstrukci krytu vozovky a části chodníku. Na podnět projektanta se zpracovala studie, která po spojení 3 investorů vyřešila komplexně uliční prostor v délce 470 m včetně cyklistické dopravy, nevhodně uspořádané stávající křižovatky, zastávek MHD a zvýšila bezpečnost pěších vazeb.

Délka bezbariérových tras je 600 m.

9 – Lesoňovice – chodník podél I/19

Zde je projektován chodník podél silnice první třídy ve složitých prostorových a výškových poměrech Českomoravské vrchoviny. Pro zajištění podmínek bezbariérové trasy je zde třeba využít netradičních prvků. Investor (Město Bystřice nad Pernštejnem) naši kancelář vybral na základě výborných zkušeností s naší prací.

Délka bezbariérové trasy je 890 m.

10 – Roudnice nad Labem – Koncepce organizace dopravy a zklidnění dopravy ve městě – dopravní systém

Dopravně urbanistická studie, která položila základ koncepce řešení úprav a rekonstrukcí místních komunikací. Bonusem bylo řešení cyklistické dopravy, která byla v Roudnici nad Labem do té doby opomíjena.

Délka bezbariérových tras je řádově 12 km.