

Dodatek č. 9
ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY ve znění předchozích
dodatků

Název projektu:
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1616

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-1236/2013

ISPROFIN: 3273215206

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupená: Ing. Ondřej Novák – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-2013-027/DBAB/D9

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 9 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 9 vázány, dohodly se na následujících změnách a doplněních Smlouvy:

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že příčinou uzavření tohoto Dodatku č. 9 je nutnost úpravy čl. 3. Předmět, cena a harmonogram postupu prací, odst. 3.4 Smlouvy a v této souvislosti i přílohy č. 5: Harmonogram postupu prací shora specifikované smlouvy o dílo, a to z důvodů:

1. V průběhu kontrolní prohlídky stavby, která se konala dne 16. 6. 2016, předal zástupce Hygienické stanice Středočeského kraje seznam občanů města Úval, kteří si stěžují na hluk z dráhy anebo se dožadují měření úrovně hluku u svých domovů. Zástupce Hygienické stanice trvá na rozšíření počtu bodů měření o tyto případy, což s největší pravděpodobností povede ke zvýšení rozsahu protihlukových opatření, jejichž realizaci nelze stihnout ve stávajícím smluvním termínu.

2. Není možné dokončit SO-1131 „ŽST Úvaly, propustek km 388,630“. Dokončení je podmíněno přeložením kabelu 22kV, který je v majetku ČEZ, tato přeložka však doposud nebyla provedena z příčin, které neleží na straně objednavatele ani zhotovitele. O termínu přeložení rozhoduje ČEZ, který též bere v potaz skutečnost, že tento kabel napájí místní průmyslový podnik.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 7 odst. 7.3 Smlouvy dohodly takto:

čl. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY odst. 3.4 Smlouvy se mění tak, jak níže uvedeno:

3.4. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti Smlouvy

Lhůta pro dokončení stavebních prací: 30. 9. 2016 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Předávací protokol). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odstavce 3.6.5 Obchodních podmínek.

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: **do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Předávacího protokolu, nejdéle však do konce lhůty pro dokončení stavebních prací.**

Předání dokumentace skutečného provedení stavby v trvalém provedení (černotisk) v listinné formě **do 3 měsíců a v digitální formě do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Předávacího protokolu, nejdéle však do konce lhůty pro dokončení stavebních prací.**

Lhůty stanovené v čl. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby se v případě této Smlouvy nepoužijí.

Článek 7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ odst. 7.9 Smlouvy

V souvislosti s výše uvedenými změnami se tímto Dodatkem č. 9 ruší dosavadní Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací a nahrazuje se novým zněním Přílohy č. 5, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 9.

II.

1. Tento Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 9 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
3. Tento Dodatek č. 9 je vyhotoven v šesti **(6)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři **(4)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě **(2)** vyhotovení.
4. Nedílnou součástí Dodatku č. 9 tvoří:
Příloha č. 1 tohoto Dodatku (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 9 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 14. 7. 2016

V Ústí nad Labem dne 11. 7. 2016

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

