Dodatek č. 8
ke Smlouvě o dílo na „ZHOTOVENÍ STAVBY“ ve znění předchozích Dodatků č. 1-7

Název projektu:
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

na základě pověření č. 1616

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-1236/2013

ISPROFIN: 3273215206

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: [redacted]

zastoupená: Ing. Ondřej Novák – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-2013-027/DBAB/D8

Operační program Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 8 je potřeba v návaznosti na podepsané "ZMĚNOVÉ LISTY STAVBY" a na podepsaný „Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění" ze dne 26. 04. 2016 změnit ustanovení Článku 3, bod 3.3. V této souvislosti se mění Článek 7., bod 7.9 Příloha č. 4 - Cena Díla dle SO a PS a dále se doplňuje Příloha č. 1 – Obchodní podmínky a Příloha č. 6 – Oprávněné osoby.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 7. odst. 7.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-1236/2013, č. Zhotovitele: 1-01-2013-027/DBAB takto:

Článek 3., PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Ustanovení čl. 3, bod 3.3 se mění tak, že nově zní:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH:	**1 424 020 521,08 Kč**
Celkem vícepráce ze schválených ZL Č. 19, 33, 40, 42, 44, 50, 51, 52:	**35 524 178,44 Kč**
Celkem méněpráce ze schválených ZL Č. 19, 40, 51, 52:	**4 239 839,76 Kč**
Cena Díla po změně bez DPH:	**1 455 304 859,76 Kč**

(slovy: **jednamiliardačtyřistapadesátpětmilionůtřistačtyřitisícosmsetpadesátdevětkorunsedmdesátšest haléřů)**

Rozčlenění Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Článek 7., ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, bod 7.9

Smluvní strany se dohodly na doplnění **Přílohy č. 1 – Obchodní podmínky**, a to:

Článku 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE, který se doplňuje jak níže uvedeno:

6.11

Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Subdodavatele. Kontrola

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v Příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude ji odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC". Kontrola bude prováděna dle části třetí, bodů 3.2-3.5, a části čtvrté, bodů 4.2 – 4.5, Pokynu generálního ředitele č.3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek" v platném znění.

Článku 20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ, který se doplňuje jak níže uvedeno:

20.26

V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Subdodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.

V souvislosti s výše uvedenými změnami Ceny Díla se tímto Dodatkem č. 8 zrušuje dosavadní Příloha č. 4 - Cena Díla dle SO a PS a nahrazuje se novým zněním Přílohy č. 4 Smlouvy, která tvoří přílohu tohoto Dodatku č. 8 a je jeho nedílnou součástí.

Doplňuje se stávající text Přílohy č. 6 - Oprávněné osoby, a to za Objednatele o koordinátora BOZP na staveništi, kterým je SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 ([redacted], tel.: [redacted]).

Doplňuje se stávající text Přílohy č. 6 - Oprávněné osoby, a to za Objednatele o osobu oprávněnou k provádění kontroly zaměstnanců Zhotovitele, resp. Subdodavatele, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, a to: [redacted], e-mail: [redacted], tel.: [redacted].

II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy na **„ZHOTOVENÍ STAVBY" Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly** (*č. smlouvy Objednatele: E618-S-1236/2013, č. smlouvy Zhotovitele:* 1-01-2013-027/DBAB/D4), ve znění Dodatku č. 1-7, nedotčená tímto Dodatkem č. 8 se nemění.
2. Tento Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven v **šesti** vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží **čtyři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
4. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku č. 8 výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním Dodatku č. 8 na internetových stránkách Objednatele.

Operační program Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

5. Nedílnou součást Dodatku č. 8 tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 tohoto Dodatku č. 8 (Příloha č. 4 Smlouvy) - Cena Díla dle PS a SO

Příloha č. 2 tohoto Dodatku č. 8 - Kopie „Zápisu z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění"

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 8 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 12.5.2016

V Ústí nad Labem dne 09-05-2016

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

stavba: Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly			Kontrolní součet [Kč]	Včetně dodatku č.2	Včetně dodatku č.4	ACD po zaokrouhlení	Rozdíl	Včetně dodatku č.6	Včetně dodatku č.8	Cena stavby [Kč]
			1 360 511 181	1 395 351 081	1 412 933 051	1 412 933 008,92	42,08	1 424 020 521,08		1 455 304 859,76
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]		Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení									194 264 419,22
PS 0111	ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B	SŽDC								
PS 0131	ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B	SŽDC								
PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ	SŽDC								
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B	SŽDC								
	D.2 Železniční sdělovací zařízení									26 796 961,58
PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující	SŽDC								
PS 0213	ŽST Úvaly, kamerový systém	SŽDC								
PS 0213.1	ŽST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém	SŽDC								
PS 0214	ŽST Úvaly, ASHS	SŽDC								
PS 0214.1	ŽST Úvaly, úprava EPS, TM Běchovice, EZS	SŽDC								
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém	SŽDC								
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu	SŽDC								
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK	SŽDC								
PS 0212	ŽST Úvaly, informační zařízení	SŽDC								
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení	SŽDC								
PS 0211	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení	SŽDC								
PS 0211.2	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém	SŽDC								
PS 0211.3	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení	SŽDC								
	D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT									72 970 929,22
PS 0311	ŽST Úvaly, ovládací systém 6kV	SŽDC								
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém	SŽDC								
PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi	SŽDC								
PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převozná měnírna	SŽDC								
PS 0351	Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky	SŽDC								
PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV	SŽDC								
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC	SŽDC								
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba	SŽDC								
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV	SŽDC								
PS 0447	TM Běchovice, převozná měnírna	SŽDC								
PS 0411	ŽST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz	SŽDC								
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz	SŽDC								
	D.4 Ostatní technologická zařízení									937 894,74
PS 0511	ŽST Úvaly, výtahy v podchodu	SŽDC								
	E.1.1 Železniční svršek a spodek, E.1.2 Nástupiště, E.1.3 Železniční přejezdy									712 755 243,60
SO 1101	ŽST Úvaly, žel. svršek	SŽDC	203 624 000	203 624 000	203 624 000	203 623 999,85	0,15	203 618 394,33	203 618 394,33	
SO 1102	ŽST Úvaly, žel. spodek	SŽDC								
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek	SŽDC								
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek	SŽDC								
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek	SŽDC								
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek	SŽDC								
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek	SŽDC								
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek	SŽDC								
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstroj trati	SŽDC								
SO 1111	ŽST Úvaly, nástupiště	SŽDC								
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště	SŽDC								
SO 1121	ŽST Úvaly, žel. přejezd km 387,453	SŽDC								
SO 1123	ŽST Úvaly, přechod přes vlečku L. Batelka	OSTATNÍ								
	E.1.4 Mosty, propustky a zdi									116 411 642,95
SO 1031	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, propustek km 386,533	SŽDC								
SO 1131	ŽST Úvaly, propustek km 388,630	SŽDC								
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228	SŽDC								
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696	SŽDC								
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690	SŽDC								
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963	SŽDC								
SO 2001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)	SŽDC								
SO 2100	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)	SŽDC								
SO 2101	ŽST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěší)	SŽDC								
SO 2102	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště)	SŽDC								
SO 2102.2	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď	SŽDC								
SO 2103	ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spoje)	SŽDC								
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289	SŽDC								
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220	SŽDC								
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)	SŽDC								
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543	SŽDC								
SO 2251	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice) - demolice	SŽDC								
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)	SŽDC								
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)	SŽDC								
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)	SŽDC								
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180	SŽDC								
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415	SŽDC								
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425	SŽDC								
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440	SŽDC								
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475	SŽDC								
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vč. dot. zábran	SŽDC								
SO 2921	Demontáž starých návěstních lávek (km 390,000; 391,325; 392,585; 393,902; 394,998; 395,500)	SŽDC								
	E.1.5 Ostatní inženýrské objekty									4 669 669,80
SO 9801.1	Ochrana DK SŽDC	SŽDC								
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T	ČD								
SO 9802	Ochrana DK a MK Telefónica O2	OSTATNÍ								
	E.1.6 Potrubní vedení									14 592 799,45
SO 1102.1	ŽST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595	SŽDC								
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345	SŽDC								
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zatrubnění	SŽDC								
SO 2203.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění	SŽDC								
SO 4111.1	ŽST Úvaly, přístřešky - odvodnění	SŽDC								
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění	SŽDC								
SO 9111		OSTATNÍ								
SO 9111.1	ŽST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova	OSTATNÍ								
SO 9112	ŽST Úvaly, úprava kanalizace Na spoje - Foersterova	OSTATNÍ								
SO 9711	ŽST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na Spoje)	OSTATNÍ								
SO 01	Město Úvaly: Dešťová kanalizace	OSTATNÍ								

stavba: Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly			Kontrolní součet [Kč]	Včetně dodatku č.2	Včetně dodatku č.4	ACD po zaokrouhlení	Rozdíl	Včetně dodatku č.6	Včetně dodatku č.8	Cena stavby [Kč]
			1 360 511 181	1 395 351 081	1 412 933 051	1 412 933 008,92	42,08	1 424 020 521,08		1 455 304 859,76
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel		Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]		Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
SO 9711	ŽST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na Spoice)	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 01	Město Úvaly: Dešťová kanalizace	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 02	Město Úvaly: Opěrná zeď	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 03	Město Úvaly: Výustní objekt	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 04	Město Úvaly: Přeložka vodovodu	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 05	Město Úvaly: Přípojky	OSTATNÍ	[redacted]							
	E.1.8 Pozemní komunikace									7 369 7
SO 1112	ŽST Úvaly, spojovací chodník pro pěší	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 2100.1	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Vrmola) - komunikace	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 2102.1	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 9113	ŽST Úvaly, úprava ul. Na Spoice	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 9141	TM Běchovice, zpevněné plochy	SŽDC	[redacted]							
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě	OSTATNÍ	[redacted]							
	E.1.9 Kabelovody, kolektory									9 920 1
SO 1171	ŽST Úvaly, kabelovod ve stanici	SŽDC	[redacted]							
	E.1.10 Protihlukové objekty									47 739
SO 101	PHS Běchovice, ZS4	SŽDC	1 300 389	1 300 389	2 052 722	2 052 721,49	0,51	2 052 721,49	2 052 721,49	
SO 3101	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470	SŽDC	[redacted]							
SO 3102	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988	SŽDC	[redacted]							
SO 3103	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504	SŽDC	[redacted]							
SO 3104	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502	SŽDC	[redacted]							
SO 3105	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903	SŽDC	[redacted]							
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny	SŽDC	[redacted]							
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny	SŽDC	[redacted]							
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny	SŽDC	[redacted]							
	E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, E.3.2 Napájecí									29 459
SO 1161	Úvaly - Běchovice, oplocení	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 1162	ŽST Úvaly, oplocení areálu EMU	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 1163	ŽST Úvaly, oplocení a opěrná zeď všečky Votava	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 4151	ŽST Úvaly, Provozní budova, stavební úpravy pro technologii	SŽDC	[redacted]							
SO 4152	ŽST Úvaly, Výpravní budova, stavební úpravy	ČD	[redacted]							
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení	SŽDC	[redacted]							
SO 4111	ŽST Úvaly, přístřešky	SŽDC	[redacted]							
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky	SŽDC	[redacted]							
SO 3111	ŽST Úvaly, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 4121	ŽST Úvaly, orientační systém	SŽDC	[redacted]							
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém	SŽDC	[redacted]							
SO 4191	ŽST Úvaly, demolice	ČD	[redacted]							
SO 4291	Úvaly - Běchovice Blatov, demolice	SŽDC	[redacted]							
SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy	SŽDC	[redacted]							
	E.3.1 Trakční vedení, E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí									187 985
SO 5101	ŽST Úvaly, trakční vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení	SŽDC	[redacted]							
SO 5910	ŽST Úvaly, ukolejnění ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek	SŽDC	[redacted]							
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejnění ocelových konstrukcí a TP	SŽDC	[redacted]							
SO 5912	ŽST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejnění ocelových konstr. a TP	SŽDC	[redacted]							
	E.3.4 Ohřev výměn, E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, E.3.8 Vnější									22 807
SO 6104	ŽST Úvaly, EOV	SŽDC	[redacted]							
SO 6304	Běchovice Blatov, EOV	SŽDC	[redacted]							
SO 2102.3	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení	SŽDC	[redacted]							
SO 6011	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn	SŽDC	[redacted]							
SO 6101	ŽST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV	SŽDC	[redacted]							
SO 6102	ŽST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SŽDC	[redacted]							
SO 6102.1	ŽST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku	SŽDC	[redacted]							
SO 6102.2	ŽST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěší	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 6103	ŽST Úvaly, DOO	SŽDC	[redacted]							
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV	SŽDC	[redacted]							
SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SŽDC	[redacted]							
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO	SŽDC	[redacted]							
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení	SŽDC	[redacted]							
SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50	SŽDC	[redacted]							
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV	SŽDC	[redacted]							
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov	SŽDC	[redacted]							
SO 9812	ŽST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská - Husova	OSTATNÍ	[redacted]							
SO 9822	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu	SŽDC	[redacted]							
SO 0444	TM Běchovice, vnější uzemnění	SŽDC	[redacted]							
	Všeobecný objekt									6 624 0
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]		
	[redacted]									
SŽDC	Budoucí majitel SŽDC [Kč]		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
ČD	Budoucí majitel ČD [Kč]		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
OSTATNÍ	Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
	Kontrolní součet [Kč]		1 360 511 181	1 395 351 081	1 412 933 051	1 412 933 008,92	42,08	1 424 020 521,08	1 455 304 859,76	

Příloha č. 2

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „zadavatel"), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, **zadává** veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly",
dodatečné práce dle změnového listu č. 19, 33, 40, 42, 44, 50, 51 a 52.

Dodavatel (zhotovitel stavby):

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ: 25429949

Písemný soupis dodatečných prací:

Písemný soupis dodatečných prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

Celková cena dodatečných prací:

	vícepráce	méněpráce
Za ZL č. 19	6 525 833,84 Kč	1 319 602,97 Kč
Za ZL č. 33	274 120,00 Kč	0,00 Kč
Za ZL č. 40	452 394,63 Kč	12 968,48 Kč
Za ZL č. 42	125 771,53 Kč	0,00 Kč
Za ZL č. 44	18 986 277,46 Kč	0,00 Kč
Za ZL č. 50	566 954,70 Kč	0,00 Kč
Za ZL č. 51	1 388 325,38 Kč	821 814,41 Kč
Za ZL č. 52	7 204 500,90 Kč	2 085 453,90 Kč
Celkem	35 524 178,44 Kč	4 239 839,76 Kč

Odůvodnění nezbytnosti a nepředvídatelnosti dodatečných prací:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

ZL č. 19

Změna spočívá ve sjednocení neúnosného podloží koleje č. 1 a 0 v železničním spodku na objektech SO 1302 (Běchovice Blatov, žel. spodek) a SO 1402 (Běchovice Blatov – Praha Běchovice, žel. spodek). Po odtěžení na výšku zemní pláně v koleji č. 1 a 0 a odzkoušení zatěžovacími zkouškami, které nesplňovaly požadované parametry (E=5,1-19,7MPa), byla s geotechnikem investora a stavebním dozorem projednána změna podloží viz příloha č. 1. Zemní pláň bude nutno zlepšit vápenocementovou stabilizací v km 393,500-396,067 v koleji č. 1 a v km 393,550-396,067 v koleji č. 0 a navržené konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě budou nahrazeny minerální směsí v km 393,500-396,067 v koleji č. 0 a 1. Uvedenými změnami bude dosaženo vyhovujících parametrů únosnosti zemní pláně (min. E=30MPa).

ZL č. 33

Při rozšíření drážního tělesa o 1,5 – 1,8 metru pro položení nových výhybek v oblasti „vysunuté spojky" a následných terénních úpravách pro zřízení odvodnění z TZZ3 a konečnou úpravu svahů v km 386,000 – 386,620 vně koleje číslo 1 došlo k zastižení nepředpokládaných kořenových systémů stromů. Podle biologického konzultanta dojde k narušení kořenového systému, jehož důsledkem bude ukončení růstu a následné uschnutí zasažených stromů s následkem ohrožení bezpečnosti provozu dráhy z důvodu pádu na provozovanou železniční dopravní cestu.

Dále při realizaci návěstidel v ŽST Úvaly byla zjištěna nedostatečná dohledová vzdálenost návěstidel v km 386,807. Tato návěstidla byla posunuta oproti projektové dokumentaci. Nedostatečná dohledová vzdálenost je způsobena plánovaným zvýšením rychlosti na 160km/h a vzrostlými stromy v oblouku před stanicí Úvaly v úseku km 386,620 – 386,806 vpravo od trati a v km 386,900 – 387,400 vlevo od trati. Vzrostlé stromy musí být odstraněny, aby byla zaručena bezpečná dohledová vzdálenost návěstidel.

ZL č. 40

SO 2001:

Podle projektové dokumentace byla plánována realizace kolejí číslo 1 a 0 současně a tedy mělo být provedeno i jedno pažení mezi kolejí číslo 0 a 2. Aktuální vytížení traťového úseku neumožní vyloučit dvě koleje najednou a při realizaci bude nutno provádět práce v každé koleji samostatně v návaznosti na udělenou výluku. Musí být provedeno o jedno pažení navíc mezi kolejí číslo 1 a 0.

SO 2001, SO 2103 a SO 2301:

Při výkopových pracích byly zastiženy skryté původní mostní římsy mezi kolejí číslo 0 a 2 (na SO 2001 a SO 2301) a kolejí číslo 2 a 4 (na SO 2103), které bude nutno odstranit v návaznosti na další postup prací.

SO 2202:

Na základě archivní dokumentace bylo přijato projektové řešení, které předpokládalo využití stávajícího základu na SO 2202 pro navázaní nových pilířů. Při výkopových pracích však byla zjištěno, že tento stávající základ má nedostatečnou délku. Bude zapotřebí provést větší výkop a prodloužit stávající základ, aby bylo možno pokračovat v pracích dle projektu.

SO 2204:

Důvodem změny je zaplavování prostoru pod železničním mostem Pilovská. V původním PS byla navržena úprava komunikace pouze v rozsahu pod mostem pro odstranění nerovností a odvedení vody do navazujícího příkopu podél komunikace. V průběhu realizace bylo zjištěno, že navržená opatření musí být řešena v širším rozsahu vzhledem k okolnímu terénu. Aby nedocházelo k ucpávání žlabů a tím i zaplavování prostoru pod mostem, je nutné provést reprofilaci stávajícího příkopu až k Blatovskému potoku a v této souvislosti upravit komunikace v odpovídajícím rozsahu, aby bylo zajištěno její odvodnění a nedocházelo k zaplavování prostoru pod mostem Pilovská.

ZL č. 42

V rámci stavebních úprav dle projektu stavby na TM Běchovice došlo k novému uspořádání místnosti velína. V jedné místnosti je nově pohromadě umístěna skříň kabelových závěrů s kobkami rozvodů 6kV. Podle aktualizovaných TKP platných od roku 2013, kapitola 28 sdělovací zařízení a nařízení v souvislosti s Bp1 platných od roku 2013, nesmí být v jedné místnosti instalováno společně silnoproudé a sdělovací zařízení. Pro shodu s platnými normami a předpisy je nutno skříň kabelových závěrů přemístit do suterénu.

Práce na přemístění skříně budou obnášet stejnosměrné měření kabelů před demontáží původní skříně, odpojení všech stávajících telefonních linek a účastníků, demontáž kabelových závěrů a demontáž kabelové skříně, vytažení kabelů a ukončení v nové plastové kabelové skříni na zářezových LSA lištách. Po ukončení těchto prací bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření dle platných směrnic a nařízení TUDC. Následně dojde k opětovnému propojení telefonních a účastnických linek.

ZL č. 44

Během stavebních prací na kamenném viaduktu, po odtěžení štěrkového lože a následném částečném odbourání železobetonové římsy dle schváleného technologického postupu došlo na klenbě K1 k rozevření skryté trhliny mezi 5 a 6, resp. 6 a 7 kamenem klenby u pilíře P1 a k posunutí kamenů podél trhliny v rozsahu 2/3 šířky klenby. V polovině šířky klenby došlo k vysunutí kamene o cca 8 cm. Mezi 7 a 8 kamenem (uvažováno od vrcholu klenby) byla znatelná další trhlina rozsahu 1/3 šířky klenby z jižní strany. Jedná se o nepředvídatelnou poruchu, která nemohla být zjištěna za provozu.

Platná mostní prohlídka nezaznamenala v minulosti jakoukoliv poruchu nosné konstrukce mostu. Vzhledem k typu poruchy, k pracovním činnostem probíhajícím do této doby na mostě a vzhledem k těsné blízkosti potoka Výmoly lze mít za prokázané, že v minulosti došlo k deformaci pilíře P1, která se projevila po odlehčení konstrukce klenby spolu s vlivem chybějícího nebo degradovaného spárování v místě trhliny (klenba byla omítnuta cementovou omítkou kryjící rozmístění spár ve zdivu klenby a jejich skutečný stav). Práce na mostě (odtěžování stávajícího náspu, odbourání stávající žb. desky do úrovně dané projektem, injektování prostoru mezi klenbami, přejíždění techniky či transport materiálu) v rozmezí kleneb K1, K2 a K3 byly po zjištění výše uvedeného stavu zastaveny.

Průběh poruchy byl šetřen pomocí počítačové simulace. Z výsledků je zřejmé, že došlo k pohybu podpory P1. Tento závěr byl následně ověřen provedeným doplňkovým geotechnickým průzkumem, který nepotvrdil úroveň skalního podloží dle archivní dokumentace, na kterém měl být pilíř P1 založen. Toto skalní podloží se dle doplňkového průzkumu nachází o cca 1,8 – 3,3 m níže a pilíř proto byl založen v neúnosných vrstvách.

V rámci nutného doplňujícího průzkumu pro umožnění řádného řešení poruchy klenby jsou realizovány 3 jádrové vrty do klenby K1. Z důvodu správného situování vrtů bylo po odhalení žb. desky provedeno geodetické ověření přesné polohy vrchních částí kleneb, které prokázaly, že archivní dokumentace je nepřesná. Bylo provedeno přeměření tlouštěk jednotlivých kleneb, byl proveden laser scan K1 a byl prováděn geodetický monitoring mostní konstrukce. Na základě těchto skutečností jsou přijata následující opatření - vícepráce:

- Podchycení základů pilíře P1 a opěry O1 pomocí sloupů tryskové injektáže.
- Zajištění stability klenby pomocí prostorové skruže plošně založené na žb. desce.
- Z důvodu snížení časové ztráty je rozhodnuto o provedení železobetonových říms na vnitřní i vnější straně prefabrikovaně.
- Rekonstrukce porušené K1 bude provedena takto: před rozebráním lícních zdí a klenby bude provedeno statické zajištění kamenů ve vrcholu klenby pomocí helikální výztuže, aktivační maltou a silovou injektáží. Dojde k postupnému ručnímu odbourání klenby v šířce 3 kamenů, rozepření klenby lisy a postupné vybetonování ŽB prvku ze speciálního betonu včetně osazení a zalití spřahujících trnů. Bude provedeno přezdění poprsních zdí. Následně bude proveden ruční zásyp opravené klenby betonem včetně osazení separačních vrstev z geotextílie.
- Po vybetonování železobetonové desky nad klenbou K1 dojde k postupnému rozebrání prostorové skruže a její odvoz.
- Jelikož se jedná o památkově chráněný objekt, bylo na požadavek NPÚ rozhodnuto o provedení podhledu klenby z umělého kamene (imitace pískovce). Stejným způsobem jsou řešeny i opravy stávajících říms na pilířích a místa napojení na prefabrikovanou konstrukci. Dále bylo rozhodnuto o provedení ochranného a sjednocujícího nátěru památkově chráněného zdiva mostu, které po otryskání vykazovalo značné materiálové, rovinné i barevné odlišnosti.
- Po odstranění stávající omítky pískovcového zdiva (imitace pískovce) bylo zjištěno, že v prostorách K1-K4 jsou ve zdivu viditelné trhliny. Tyto trhliny byly pasportizovány a bylo rozhodnuto o provedení dodatečné vysokotlaké silově spojující injektáže trhlin a dále bylo provedeno statické zajištění pomocí helikální výztuže.

ZL č. 50

V průběhu sanačních prací na tomto SO bylo po odstranění stávajících obkladů a izolací zjištěno, že stav stropní konstrukce je v horším stavu, než byl předpoklad při zpracování projektu stavby v r. 2012. Stav této konstrukce nebylo možné ověřit jiným způsobem, než vizuální, resp. podrobnou prohlídkou. Na základě místního šetření dne 15. 4. 2015 bylo rozhodnuto, že stav této konstrukce je nevyhovující a bude nutno ji nahradit novou stropní deskou viz zápis z místního šetření.

V průběhu dalšího stavebního postupu bylo, po odstranění stávající podlahy podchodu, zjištěno, že pod prvním stupněm stávajícího schodiště dochází k vytékání vody do tubusu podchodu a to z důvodu neexistence izolace stávajícího schodiště. Tato skutečnost nemohla být ověřena, stejně jako v předchozím případě, jiným způsobem, než vizuální, resp. podrobnou prohlídkou. Na základě místního šetření dne 25. 9. 2015 bylo rozhodnuto, že bude doplněn systém odvodnění jak spodní, tak povrchové vody, který bude napojen do navrženého odvodnění podchodu viz zápis ze stavebního deníku.

Z výše uvedených důvodu je nutné prodloužit práce na podchodu o deset dnů, zřídit provizorní dřevěný přejezd a zajistit bezpečnost cestujících mobilním oplocením.

ZL č. 51

SO 9113:

Při odtěžení dlažebních kostek a původních konstrukčních vrstev především štěrkopísku na výšku zemní pláně dle projektu stavby bylo zjištěno podmáčené a velmi neúnosné podloží. Neúnosné podloží se nachází v celé délce úpravy komunikace vpravo od osy ve směru staničení. Na místním šetření (zápis viz příloha tohoto ZL) za účasti zhotovitele, TDI a geotechnika byla navržena změna spočívající v odtěžení neúnosného podloží a jejího nahrazení vyzískaným štěrkem, založením nových trativodních trub a jejich zaústění do nové dešťové kanalizace, rozprostření separační geotextilie a návoz štěrku včetně zhutnění na požadované parametry.

SO 9141:

Při odtěžení původní nezpevněné komunikace na výšku zemní pláně podle projektové dokumentace bylo odkryto jílovité neúnosné podloží. Přílohou tohoto ZL je protokol ze statické zatěžovací zkoušky, která byla předčasně ukončena z důvodu překročení měřícího rozsahu zařízení.

Navržená změna spočívá v doplnění konstrukce vozovky o 20cm vrstvu štěrkodrti, za současného zvednutí nivelity o cca 15cm. U styku s objektem pak bude nutno zvednout stávající obruby okapového chodníku a vysypání vzniklého prostoru kačírkem. Provedením změny bude dosaženo minimální požadované únosnosti na Edef,2=30MPa

ZL č. 52

Po snesení železničního svršku byla zjištěna neúnosná zemní pláň. Byly provedeny zatěžovací zkoušky viz přiložený protokol o zkouškách, kde bylo naměřeno 14,9-21,6 MPa namísto minimálně požadovaných 30 MPa.

Geotechnik stavby proto souhlasí se změnou zlepšení pláně zemního tělesa z projektu stavby předpokládané vápenné stabilizace na vápenocementovou stabilizaci v koleji č. 0 a 1 v km 387,225-389,000 o tloušťce 0,5m. A dále pro převažující přítomnost štěrkové frakce v zemní pláni (velké póry v zemině, přičemž není zabráněno vtékání vody) souhlasí se změnou konstrukční vrstvy za použití minerální směsi namísto štěrkodrti 0/32 (za shodné tloušťky 0,35m). Minerální směs zajistí požadovanou nepropustnost železničního spodku. Výkres situace, vzorový příčný řez a vyjádření geotechnika jsou připojeny v příloze.

[redacted]

V Praze dne 20 -04- 2016

Za zadavatele:

[redacted]

Za dodavatele:

Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva

[redacted]
Stavební správa západ

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva

Rozhodnutí zadavatele:

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" v rozsahu dle změnového listu stavby č. 19, 33, 40, 42, 44, 50, 51 a 52. a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

souhlasím – ~~nesouhlasím~~

V Praze dne 26 -04- 2016

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace