

Specifikace zadání

Požadavek:

Vypracování posouzení kapacity dešťové kanalizace v trase od plánované plochy APN D3 až po nátok na ČKV+ČOV Sever. Součástí posouzení bude výpočet odtoku dešťových vod bez /s novou retenční nádrží z areálu Sever do příslušného recipientu Únětického potoka.

Zároveň požadujeme návrh technického řešení nenavýšení přítoku (popř. snížení navýšení) a nenavýšení maximálního odtoku do recipientu při přívalových srážkách v letním období pro variantu s novou retenční nádrží na ČOV Sever.

Odůvodnění:

Z důvodu nárůstu zpevněných ploch v rámci rozvoje odbavovacích stání APN D3 a rovněž i v rámci dalších plánovaných staveb, které budou odvodněny na ČKV Sever, je nutné před zpracováním dalšího stupně dokumentace stavby zajistit komplexní kapacitní posouzení kanalizační stoky „B“ a návazné části kanalizační stoky „A“ a to od plánované plochy APN D3 až po ČKV/ČOV Sever.

Popis navrhovaného stavu:

Prostory plánovaného rozvoje odbavovacích stání (APN D2 a D3) a současně projektovaného pojezdového systému TWY M1, M2 je momentálně z větší části nezastavěné území, pouze na okrajích prostoru jsou stávající stavby vnitro areálové obslužné komunikace část stávajícího pojezdového systému TWY M a TWY L, depo AC. JV od TWY H se připravuje výstavba 1. etapy COS na APN D3.

APN D3 (COS 1. a 2. etapa výstavby) je situována mezi TWY H na severu, APN D1 (a její TWY H1) před Terminálem 2, TWY K15 a TWY K16 na západě a mezi severní hranu předpokládané dostavby Terminálu 2.

Řešené území APN D3 je plocha západně od Terminálu 2. Zde dojde k demolici části stávajících ploch a objektů. Značná část TWY L bude zrušena a nahrazena novými plochami APN. Tyto plochy navazují na výstavbu COS na D3 (1. etapa) a budou rozšířeny ve výsledné podobě se třemi samostatnými stáními. S tím řešením souvisí demolice prostoru Depa Autocisteren.

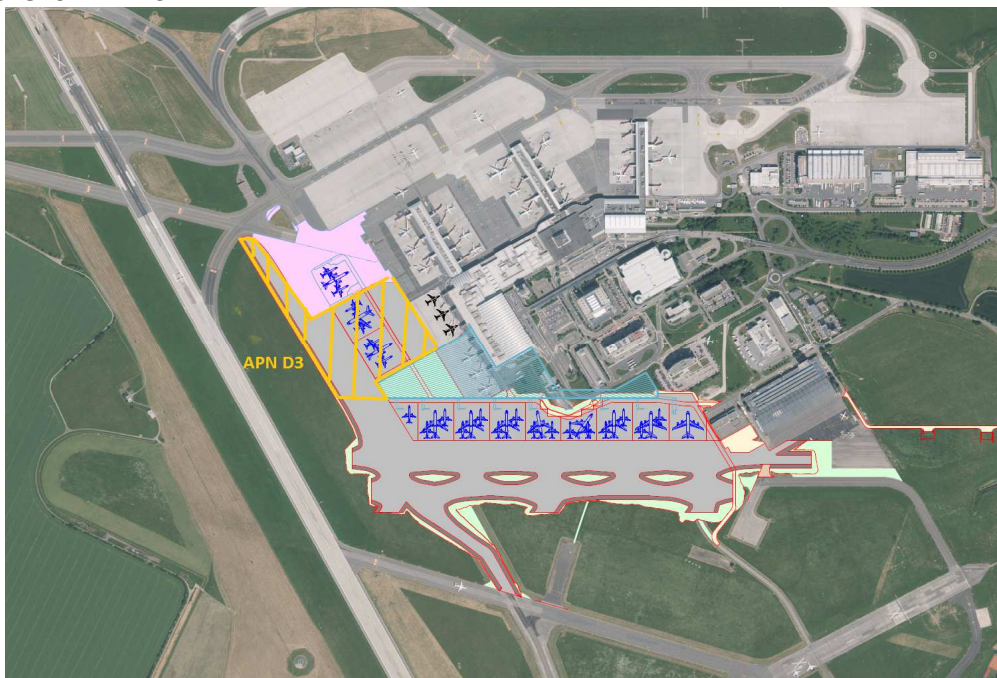
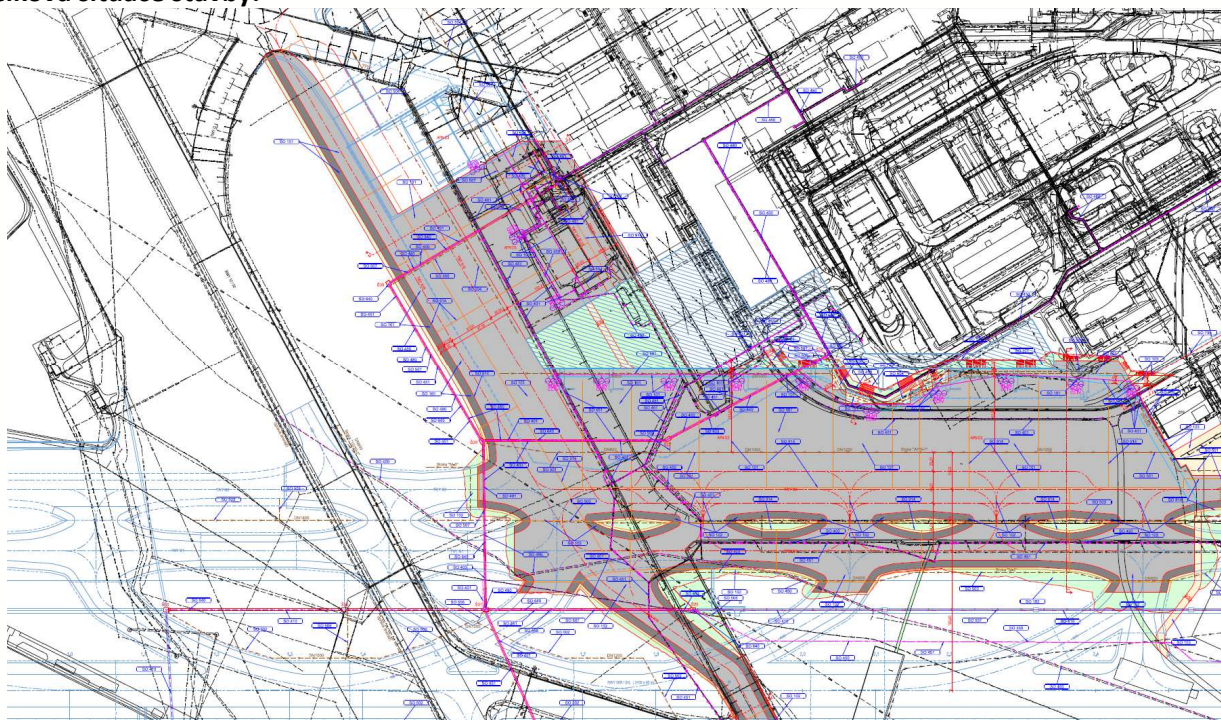
Část stávajících zpevněných ploch (část TWY L v rozsahu plochy D2) bude oproti současnému stavu odvodňována nově stokou APN na ČOV Jih.

Samotnou plochu D3 je pak nutno s ohledem na prostorové uspořádání odvodňovat na ČOV Sever (kam jsou i nyní veškeré vody z tohoto prostoru sváděny). Pro severozápadní část nové plochy (TWY H1) se předpokládá využití stávajícího kanalizačního systému. Pro střední část plochy je pak navržena nová stoka s napojením na současnou stoku „B“ (náhradou za původní odvodnění TWY L).

Z hlediska odvodnění se jako problematická jeví nejzápadnější část plochy D3 (části TWY 15 a TWY 16). Demolící části TWY L a převedením těchto ploch do povodí ČOV Jih dojde sice ke zmenšení odvodňované plochy cca 1,44 ha, zároveň však bude plocha rozšířena západním směrem o cca 6,41 ha. Celkový nárůst ploch odvodňovaných na ČOV Sever tedy činí cca 4,97 ha. Jedná se tedy o nárůst návrhového odtoku o cca 780 l/s (při návrhové srážce intenzity 174,4 l/s/ha).

V zimním období při využití ploch pro odmrazování budou veškeré vody (jak z aplikace odmrazovacích kapalin, tak srážkové vody) zachytávány v akumulačních jímkách (předpokládaný objem cca 180 m³ pro každé OS), odtud budou následně řízeně čerpány k likvidaci na ČOV Jih. Pro odvod na ČOV Jih je třeba zřídit výtlačné potrubí – toto je řešeno v rámci SO 507.

Celková délka navržených stok v rámci tohoto objektu činí cca 950 m v profilu DN 600 – 1000 (za předpokladu dostatečné kapacity stávajícího stokového systému). Předmětem objektu jsou rovněž kompletní systémy odvodnění jednotlivých OS včetně vybavených akumulčních a čerpacích jímek a rozdělovacích šachet – 3x komplet.

Poloha řešeného APN D3:**Celková situace stavby:**

Požadované výstupy:

- Rekapitulace stanovení návrhových srážek používaných pro Koncepti odvodnění letiště Praha/Ruzyně a General dešťové kanalizace a zdůvodnění jejich použití. Komentář jejich vztahu s Pražskými stavebními předpisy.
- Přepočítání simulačního modelu současného stavu se zahrnutím nových zpevněných ploch v rámci výstavby APN D3.
- Návrh technického řešení nenavýšení/snížení nárůstu přítoku (průtoku) při přívalových srážkách, návrh technického řešení nenavýšení maximálního odtoku do recipientu při přívalových srážkách v letním období pro variantu s novou retenční nádrží na ČOV Sever

Příloha ke zpracování: Studie proveditelnosti APN D2 + TWY M1 a M2