

**DODATEK č. 5 ke smlouvě o dílo na**

**ZHOTOVENÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ ZÁMĚRU PROJEKTU**

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3669/2015/sij, číslo smlouvy Zhotovitele: 6759/MP  
ISPROFOND: 521 352 0023/521 352 036, uzavřené dne 24.11.2015 (dále jen Smlouva) mezi:

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav  
(včetně) – Kutná Hora (mimo)“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 1761 ze dne 16. 9. 2014

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-3669/2015/sij**

ISPROFOND: : **521 352 0023/521 352 036**

a

**METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupen: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **6759/MP**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č.1 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona  
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 5 Smlouvy:**

**PREAMBULE**

V návaznosti na rozhodnutí Objednatele se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu Díla o vypracování varianty ekonomického hodnocení stavby Rekonstrukce traťového úseku s přeložkou včetně rekonstrukce žst. Čáslav s připojením místního nádraží a s tím související úpravy Přílohy č. 1 Smlouvy a Přílohy č. 4 Smlouvy. Dále se smluvní strany dohodly na prodloužení dílčích termínů plnění Díla a na posunutí celkové lhůty pro dokončení díla ve vazbě na předpokládané lhůty vyřízení aktualizace ZUR Středočeského kraje dotčenými orgány. V souvislosti s tím se mění Příloha č. 5 Smlouvy.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 5 smlouvy o dílo (číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3669/2015/sij, číslo smlouvy Zhotovitele: 6759/MP). U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

**1. PŘEDMĚT DODATKU**

- 1.1 Smluvní strany se s odvoláním na ust. čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny díla a přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Nové znění přílohy č. 1, č. 4 a č. 5 tvoří přílohu č. 1, č. 2 a č. 3 tohoto dodatku ke Smlouvě.

**2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 2.1 Tento dodatek č.5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 2.2 Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto dodatku č. 5 v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Objednatel zašle správci registru smluv elektronický obraz dodatku č. 5 a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dodatku.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-3669/2015/Sij, č. sml. zhot.: 6759/MP a dodatku č. 1 až č. 4 Smlouvy nedotčená dodatkem č. 5 se nemění.
- 2.4 Tento dodatek č. 5 je vyhotoven v šesti vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží čtyři vyhotovení dodatku č. 5 a zhotovitel dvě vyhotovení dodatku č. 5.
- 2.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

2.6 Nedílnou součástí Dodatku č. 5 Smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Nové znění přílohy č. 1 – Specifikace díla  
Příloha č. 2: Nové znění přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla  
Příloha č. 3: Nové znění přílohy č. 5 – Harmonogram plnění

V Praze dne 30.6.2017

V Praze dne

**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Ing. David Krása**

předseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

**Ing. Vladimír Seidl**

místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

## Příloha č. 1

### Specifikace Díla

#### 1. Předmětem díla je:

- Zpracování dokumentace v úrovni záměru projektu a přípravné dokumentace stavby: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, včetně získání územního rozhodnutí
- V rámci dodatku č. 4 dopracování přípravné dokumentace pro Rekonstrukci traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)
- V rámci dodatku č. 5 vypracování Ekonomického hodnocení, které bude zahrnovat stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) s Kutná Hora (mimo)“ ve variantě s přeložkou a „Rekonstrukce žst. Čáslav“ ve variantě s připojením místního nádraží
- Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zapracování podmínek ze závěru procesu EIA

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	████	██	████████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	████████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	████	██	████████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	██	██	████████
5.	ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	████████
6.	průvodní zpráva	██	██	████████
7.	souhrnná technická zpráva	██	██	████████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	████████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendr. průzkum	██	██	████████
10.	požární zpráva	██	██	████████
11.	energetické výpočty	██	██	████████
12.	dokumentace protikoročních opatření	██	██	████████
13.	návrh dopravních opatření	██	██	████████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	██	██	████████
15.	situace Stavby	██	██	████████
16.	dokumentace technologické části Stavby	████	██	████████
17.	dokumentace stavební části	████	██	████████
18.	dokladová část, IČ	████	██	████████
19.	geodetická dokumentace	██	██	████████
20.	Dle dodatku č.3	██	██	████████
21.	Dle dodatku č.4	████	██	████████
<b>Celkem</b>				<b>11 982 200 Kč</b>

▪ **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Čáslav“**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
22.	zpracování záměru projektu	■	■	■
23.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
24.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrku. lože	■	■	■
25.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	■	■	■
26.	ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
27.	průvodní zpráva	■	■	■
28.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
29.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
30.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendr. průzkum	■	■	■
31.	požární zpráva	■	■	■
32.	energetické výpočty	■	■	■
33.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
34.	návrh dopravních opatření	■	■	■
35.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
36.	situace Stavby	■	■	■
37.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
38.	dokumentace stavební části	■	■	■
39.	dokladová část, IČ	■	■	■
40.	geodetická dokumentace	■	■	■
41.	dle dodatku č.5 (EH)	■	■	■
<b>Celkem</b>				<b>6 986 100 Kč</b>

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<b>18 968 300 Kč</b>	<b>3 983 343 Kč</b>	<b>22 951 643 Kč</b>
<b>Z toho</b>		
<b>Záměr projektu</b>		
<b>1 299 900 Kč</b>	<b>272 979 Kč</b>	<b>1 572 879 Kč</b>
<b>Přípravná dokumentace</b>		
<b>17 668 400 Kč</b>	<b>3 710 364 Kč</b>	<b>21 378 764 Kč</b>

- **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**  
 V rámci tohoto dodatku se počínáje 4. Dílčí etapou mění platební kalendář následovně:

**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<b>4. Dílčí etapa</b>	<b>3 378 000 Kč</b>  <b>1 649 900Kč</b> (fakturace prací dle dodatku č. 4 díla)	<b>4 087 380 Kč</b>  <b>1 996 379 Kč</b>
<b>5. Dílčí etapa</b>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
<b>6.a Dílčí etapa</b>	<b>1 689 000 Kč</b>	<b>2 043 690 Kč</b>
<b>6.b Dílčí etapa</b>	<b>1 351 200 Kč</b>	<b>1 634 952 Kč</b>
<b>7.a Dílčí etapa</b>	<b>1 013 400 Kč</b>	<b>1 226 214 Kč</b>
<b>Celkem etapa 4.-7.</b>	<b>9 081 500 Kč</b>	<b>10 988 615 Kč</b>
<b>Celkem etapa 1. – 3.</b>	<b>2.900.700 Kč</b>	<b>3 509 847 Kč</b>
<b>Celkem:</b>	<b>11 982 200 Kč</b>	<b>14 498 462 Kč</b>

## Rekonstrukce žst. Čáslav

<b><i>Specifikace položky</i></b>	<b><i>Cena položky (bez DPH)</i></b>	<b><i>Cena položky (s DPH)</i></b>
<b><u>4.a Dílčí etapa</u></b>	<b><u>544 500 Kč</u></b>	<b><u>658 845 Kč</u></b>
<b><u>4.b Dílčí etapa</u></b>	<b><u>230 300 Kč</u></b>	<b><u>230 300 Kč</u></b>
<b><u>4.c Dílčí etapa</u></b>	<b><u>300 000 Kč</u></b>	<b><u>363 000 Kč</u></b>
<b><u>5. Dílčí etapa</u></b>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
<b><u>6. Dílčí etapa</u></b>	<b><u>2 026 800 Kč</u></b>	<b><u>2 452 428 Kč</u></b>
<b><u>7. Dílčí etapa</u></b>	<b><u>675 600Kč</u></b>	<b><u>817 476 Kč</u></b>
<b><u>Celkem etapa 4.-7.</u></b>	<b><u>3 546 900 Kč</u></b>	<b><u>4 291 749 Kč</u></b>
<b><u>Celkem etapa 1. – 3.</u></b>	<b><u>3 208 900 Kč</u></b>	<b><u>3 882 769 Kč</u></b>
<b><u>Celkem:</u></b>	<b><u>6 755 800 Kč</u></b>	<b><u>8 174 518 Kč</u></b>



Příloha č. 5  
 Harmonogram plnění

V rámci tohoto dodatku se počíná 4. Dílčí etapou mění harmonogram plnění následovně:

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>1.– 3. dílčí termín</u>	Dle původní SOD	Dle původní SOD	Dle původní SOD
<u>4. Dílčí termín</u>	Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017) (fakturace ceny ve výši 20 % z celkové ceny díla a fakturace ceny dle dodatku č. 4)	Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obcí a kraje, Záměr projektu Technická dokumentace dle dodatku č. 4	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad
<u>5. Dílčí termín</u>	3.3.2018 (bez fakturace)	Závazné stanovisko EIA	Vydání závazného stanoviska EIA
<u>6. a Dílčí termín</u>	2. 4. 2018 (fakturace ve výši 10 % z celkové ceny díla)	Záměr projektu pro vybranou variantu Aktualizace ZUR	Předání ZP na CK

<b><u>6. b Dílčí termín</u></b>	<b>do 60 dnů od vydání aktualizace ZUR, obsahující předmětnou stavbu</b> (fakturace ve výši 8 % z celkové ceny díla)	Přípravná dokumentace se zapracováním požadavků EIA Dokladová a majetkoprávní část	Podání žádosti o územní rozhodnutí
<b><u>7. Dílčí termín</u></b>	<b>do 240 dnů od vydání aktualizace ZUR obsahující předmětnou stavbu</b> (fakturace ve výši 6 % z celkové ceny díla)	Územní rozhodnutí stavby	Územní rozhodnutí v právní moci

## Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<b><u>1.– 3. dílčí termín</u></b>	Dle původní SOD	Dle původní SOD	Dle původní SOD
<b><u>4. a Dílčí termín</u></b>	Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017) (fakturace ceny ve výši 3 % z celkové ceny díla)	již provedené práce na PD	
<b><u>4. b Dílčí termín</u></b>	Do 31. 10. 2017 (fakturace ceny dle dodatku č. 5)	ekonomické hodnocení varianty Rekonstrukce traťového úseku s přeložkou včetně rekonstrukce žst. Čáslav s připojením místního nádraží	Předávací protokol
<b><u>4. c Dílčí termín</u></b>	Do 90 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav (fakturace ceny ve výši 2 % z celkové ceny díla)	Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obce  Záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad Předání ZP na CK
<b><u>5. Dílčí termín</u></b>	Do 270 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav	Závazné stanovisko EIA Změna územního plánu obce	Vydání závazného stanoviska EIA

<p><b><u>6. Dílčí termín</u></b></p>	<p><b>Do 330 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b> (fakturace ceny ve výši 12 % z celkové ceny díla)</p>	<p>Přípravná dokumentace se zpracováním požadavků EIA Dokladová a majetkoprávní část</p>	<p>Podání žádosti o územní rozhodnutí Předání ZP na CK</p>
<p><b><u>7. Dílčí termín</u></b></p>	<p><b>Do 510 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b> (fakturace ceny ve výši 4 % z celkové ceny díla)</p>	<p>Územní rozhodnutí stavby</p>	<p>Územní rozhodnutí v právní moci</p>

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **32406**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 91f63f69-1f7d-4d35-b05b-d49049cca90b

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **09.03.2018 14:25:05**



8700b733-cbe6-400b-8c76-5e11c8cd8701