

**Dodatek č. 4**  
**ke Smlouvě o dílo na „ZHOTOVENÍ STAVBY“ ve znění dodatku č. 1-3**

**Název projektu:**  
**Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 1616

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-1236/2013

ISPROFIN: 3273215206

a

**STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupená: Ing. Ondřej Novák – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-2013-027/DBAB/D4



**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 4 je potřeba v návaznosti na podepsané "ZMĚNOVÉ LISTY STAVBY" a na podepsaný „Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“ ze dne 10. 08. 2015 a „Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“ ze dne 24. 08. 2015 změnit ustanovení Článku 3, bod 3.3. V této souvislosti se mění Článek 7., bod 7.9 Příloha č. 4 - Cena díla dle SO a PS.

**I.**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 7. odst. 7.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-1236/2013, č. Zhotovitele: 1-01-2013-027/DBAB takto:

**Článek 3, PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY**

Ustanovení čl. 3, bod 3.3 se mění, jak níže uvedeno:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH:	<b>1 395 351 081 Kč</b>
Celkem vícepráce ze schválených	
ZL Č. 22:	<b>6 500 000 Kč</b>
ZL Č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32, 34:	<b>43 440 847 Kč</b>
Celkem méněpráce ze schválených	
ZL Č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32, 34:	<b>- 32 358 877 Kč</b>
Cena díla po změně bez DPH:	<b>1 412 933 051 Kč</b>

(slovy: jednamiliardačtyřístadvánáctmilionůdevětsetřicetřítisícadesátjedenakorunčeských)

Rozčlenění Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy.

**Článek 7, ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, bod 7.9**

V souvislosti s výše uvedenými změnami se tímto dodatkem č. 4 se zrušuje dosavadní Příloha č. 4 - Cena Díla dle SO a PS a nahrazuje se novým zněním Přílohy č. 4 Smlouvy, která tvoří přílohu tohoto dodatku č. 4 a je jeho nedílnou součástí.

**II.**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy na „ZHOTOVENÍ STAVBY“ Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly (č. smlouvy Objednatele: E618-S-1236/2013, č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-2013-027/DBAB/D4), ve znění dodatku č. 3, nedotčená tímto dodatkem č. 4 se nemění



2. Tento dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v **šesti** vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží **čtyři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
4. Zhotovitel podpisem tohoto dodatku č. 4 výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním dodatku č. 4 na internetových stránkách Objednatele.
5. Nedílnou součástí dodatku č. 4 tvoří tyto přílohy:  
Příloha č. 1 tohoto dodatku (Příloha č. 4 Smlouvy) - Cena díla dle PS a SO  
Příloha č. 2 tohoto dodatku - Kopie „Zápisů z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“

**Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Praze dne 15-09-2015

V Ústí nad Labem dne 14.9.2015

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....

Ing. Ondřej Novák  
předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek  
člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.



stavba:			Kontrolní součet [Kč]	Včetně dodatku č.2	Včetně dodatku č.4	Cena stavby [Kč]
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly			1 360 511 181	1 395 351 081	1 412 933 051	1 412 933 051
Císlo objektu	Název objektu	Budovcí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
<b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>						
PS 0111	ZST Úvaly, SZZ - část A, část B	SZDC				191 880 626
PS 0131	ZST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B	SZDC				
PS 0101	Český Brod - Úvaly, úprava TZZ	SZDC				
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B	SZDC				
<b>D.2 Železniční sdělovací zařízení</b>						
PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující	SZDC				26 671 191
PS 0213	ZST Úvaly, kamerový systém	SZDC				
PS 0213.1	ZST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém	SZDC				
PS 0214	ZST Úvaly, ASHS	SZDC				
PS 0214.1	ZST Úvaly, úprava EPS, TM Běchovice, EZS	SZDC				
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém	SZDC				
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úprava traťového kabelu	SZDC				
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK	SZDC				
PS 0212	ZST Úvaly, informační zařízení	SZDC				
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení	SZDC				
PS 0211	ZST Úvaly, sdělovací zařízení	SZDC				
PS 0211.2	ZST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, infonarový systém	SZDC				
PS 0211.3	ZST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení	SZDC				
<b>D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT</b>						
PS 0311	ZST Úvaly, ovládací systém 6kV	SZDC				72 970 930
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém	SZDC				
PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skřínkami	SZDC				
PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skřínkami, převodná měnična	SZDC				
PS 0351	Praha Klánovice, úprava dispečerské a řídicí techniky	SZDC				
PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustava 3 kV	SZDC				
PS 0443	TM Běchovice, rozváděč 3kV DC	SZDC				
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba	SZDC				
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV	SZDC				
PS 0447	TM Běchovice, převodná měnična	SZDC				
PS 0411	ZST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz	SZDC				
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz	SZDC				
<b>D.4 Ostatní technologická zařízení</b>						
PS 0511	ZST Úvaly, výtahy v podchodu	SZDC				937 895
<b>E.1.1 Železniční svršek a spodek, E.1.2 Nástupiště, E.1.3 Železniční přejezdy</b>						
SO 1101	ZST Úvaly, železniční svršek	SZDC				694 471 700
SO 1102	ZST Úvaly, železniční spodek	SZDC				
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, železniční svršek	SZDC				
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, železniční spodek	SZDC				
SO 1301	Běchovice Blatov, železniční svršek	SZDC				
SO 1302	Běchovice Blatov, železniční spodek	SZDC				
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, železniční svršek	SZDC				
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, železniční spodek	SZDC				
SO 1500	Úvaly - Praha Běchovice, vstrojí tratí	SZDC				
SO 1111	ZST Úvaly, nástupiště	SZDC				
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště	SZDC				
SO 1121	ZST Úvaly, železniční přejezd km 387,453	SZDC				
SO 1123	ZST Úvaly, přejezd přes vlečku L. Batelka	OSTATNÍ				
<b>E.1.4 Mosty, propustky a zdi</b>						
SO 1031	ZST Úvaly - vsunutí spojk, propustek km 386,533	SZDC				95 679 346
SO 1131	ZST Úvaly, propustek km 388,630	SZDC				
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228	SZDC				
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696	SZDC				
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690	SZDC				
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963	SZDC				
SO 2011	ZST Úvaly - vsunutí spojk, most km 386,621 (Skvěrecká ul.)	SZDC				
SO 2100	ZST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)	SZDC				
SO 2101	ZST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěší)	SZDC				
SO 2102	ZST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště)	SZDC				
SO 2102.2	ZST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď	SZDC				
SO 2103	ZST Úvaly, most km 387,381 (ul. Na Spojce)	SZDC				
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289	SZDC				
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220	SZDC				
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)	SZDC				
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543	SZDC				
SO 2251	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice) - demolic	SZDC				
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,329 (Blatovský potok)	SZDC				
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)	SZDC				
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)	SZDC				
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180	SZDC				
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415	SZDC				
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425	SZDC				
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440	SZDC				
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475	SZDC				
SO 2920	Úprava stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vč. dot. zábrán	SZDC				
SO 2921	Demontáž starých návěstních lávek (km 390,000; 391,325; 392,585; 393,302; 394,998; 395,500)	SZDC				
<b>E.1.5 Ostatní inženýrské objekty</b>						
SO 9801.1	Ochrana DK SZDC	SZDC				4 669 671
SO 9801.2	Ochrana kabelů ČD - T	CD				
SO 9802	Ochrana DK a MK Telefonica O2	OSTATNÍ				
<b>E.1.6 Potrubní vedení</b>						
SO 1102.1	ZST Úvaly, železniční spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595	SZDC				14 592 799
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, železniční spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345	SZDC				
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zadržovací	SZDC				
SO 2203.1	ZST Úvaly, přístřešky - odvodnění	SZDC				
SO 4111.1	ZST Úvaly, přístřešky - odvodnění	SZDC				
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění	SZDC				
SO 9111	ZST Úvaly, úprava kanalizace Pražská - Smetanova	OSTATNÍ				
SO 9111.1	ZST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova	OSTATNÍ				
SO 9112	ZST Úvaly, úprava kanalizace Na spojk - Foersterova	OSTATNÍ				
SO 9711	ZST Úvaly, přetlačka STL plynovodu (ul. Na Spojce)	OSTATNÍ				
SO 01	Město Úvaly, dešťová kanalizace	OSTATNÍ				
SO 02	Město Úvaly, Opěrná zeď	OSTATNÍ				
SO 03	Město Úvaly, Vstupní objekt	OSTATNÍ				
SO 04	Město Úvaly, Přetlačka vedrovodu	OSTATNÍ				
SO 05	Město Úvaly, Připojky	OSTATNÍ				
<b>E.1.8 Pozemní komunikace</b>						
SO 1112	ZST Úvaly, spojovací chodník pro pěší	OSTATNÍ				6 803 244
SO 2100.1	ZST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace	OSTATNÍ				
SO 2102.1	ZST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta	OSTATNÍ				
SO 9113	ZST Úvaly, úprava ul. Na Spojce	OSTATNÍ				
SO 9141	TM Běchovice, zpevnění plochy	SZDC				
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě	OSTATNÍ				
<b>E.1.9 Kabelovody, kolektory</b>						
SO 1171	ZST Úvaly, kabelovod ve staniční	SZDC				9 920 115
<b>E.1.10 Protihlukové objekty</b>						
SO 101	PHS Běchovice, ZS4	SZDC				47 739 104
SO 3101	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470	SZDC				
SO 3102	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,998	SZDC				
SO 3103	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 387,998 - 388,504	SZDC				
SO 3104	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502	SZDC				
SO 3105	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903	SZDC				
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny	SZDC				
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny	SZDC				
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny	SZDC				
<b>E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, E.3.2 Napájecí</b>						
SO 1161	Úvaly - oplocení	OSTATNÍ				29 425 329
SO 1162	ZST Úvaly, oplocení areálu EMÚ	OSTATNÍ				
SO 1163	ZST Úvaly, oplocení a opěrná zeď vlečky Votava	OSTATNÍ				
SO 4151	ZST Úvaly, Provozní budova, stavební úpravy pro technologii	SZDC				
SO 4152	ZST Úvaly, Věpravní budova, stavební úpravy	CD				
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení	SZDC				
SO 4111	ZST Úvaly, přístřešky	SZDC				
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky	SZDC				
SO 3111	ZST Úvaly, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 4121	ZST Úvaly, orientační systém	SZDC				
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém	SZDC				
SO 4191	ZST Úvaly, demolic	CD				
SO 4291	Úvaly - Běchovice Blatov, demolic	SZDC				
SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy	SZDC				
<b>E.3.1 Tračnické vedení, E.3.7 Ukolejení kovových konstrukcí</b>						
SO 5101	ZST Úvaly, tračnické vedení	SZDC				187 985 254
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, tračnické vedení	SZDC				
SO 5301	Běchovice Blatov, tračnické vedení	SZDC				
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, tračnické vedení	SZDC				
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení	SZDC				
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení	SZDC				

stavba: <b>Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly</b>			<b>Kontrolní součet [Kč]</b>	<b>Včetně dodatku č.2</b>	<b>Včetně dodatku č.4</b>	<b>Cena stavby [Kč]</b>
			<b>1 360 511 181</b>	<b>1 395 351 081</b>	<b>1 412 933 051</b>	<b>1 412 933 051</b>
<b>Číslo objektu</b>	<b>Název objektu</b>	<b>Budoucí majitel</b>	<b>Cena objektu [Kč]</b>	<b>Cena objektu [Kč]</b>	<b>Cena objektu [Kč]</b>	<b>Cena typu objektů [Kč]</b>
SO 5910	ZST Úvaly, ukolejení ocel. konstrukcí a TP vč. vyznamůžích spojek	SZDC				
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejení ocelových konstrukcí a TP	SZDC				
SO 5912	ZST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejení ocelových konstr. a TP	SZDC				
<b>E.3.4 Ohřev výměn, E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, E.3.8 Vnější</b>						<b>22 561 763</b>
SO 6104	ZST Úvaly, EOv	SZDC				
SO 6304	Běchovice Blatov, EOv	SZDC				
SO 2102.3	ZST Úvaly, most km 387,695 (soulad na nástupiště) - úprava osvětlení	SZDC				
SO 6011	ZST Úvaly - vjezdové spojev, stojárová transform. TS 220/4 kV a připojka vn	SZDC				
SO 6101	ZST Úvaly, úpravu rozvodů 8 kV	SZDC				
SO 6102	ZST Úvaly, úpravu osvětlení a rozvodů nn	SZDC				
SO 6102.1	ZST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku	SZDC				
SO 6102.2	ZST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěši	OSTATNÍ				
SO 6103	ZST Úvaly, DCO	SZDC				
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravu rozvodů 8 kV	SZDC				
SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úprava osvětlení a rozvodů nn	SZDC				
SO 6303	Běchovice Blatov, DCO	SZDC				
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DCO - osvětlení	SZDC				
SO 6403	TM Běchovice, úprava DCO a realizace NV 50	SZDC				
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodů 8kV	SZDC				
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodů 8kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov	SZDC				
SO 6612	ZST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská - Husova	OSTATNÍ				
SO 6622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu	SZDC				
SO 0444	TM Běchovice, vnější územní	SZDC				
<b>Všeobecný objekt</b>						<b>6 624 084</b>
SO 8888	Všeobecný objekt	SZDC	6 624 084			
<b>Dělení majetku:</b>						
<b>SZDC</b>	<b>Budoucí majitel SZDC [Kč]</b>					
<b>CD</b>	<b>Budoucí majitel CD [Kč]</b>					
<b>OSTATNÍ</b>	<b>Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]</b>					
<b>Kontrolní součet [Kč]</b>			<b>1 360 511 181</b>	<b>1 395 351 081</b>	<b>1 412 933 051</b>	



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

**Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00; IČ: 70994234; organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadává veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“,  
dodatečné práce dle změnového listu č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32 a 34**

**Dodavatel (zhotovitel stavby):**

STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem – Střekov  
IČ: 25429949

**Písemný soupis dodatečných prací:**

Písemný soupis dodatečných prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

**Celková cena dodatečných prací:**

	vícepráce	méněpráce
Za ZL č. 10	1 803 459,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 12	865 786,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 21	110 969,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 24	1 734 175,-Kč	761 254,-Kč
Za ZL č. 25	34 980 884,-Kč	31 154 662,-Kč
Za ZL č. 26	176 687,-Kč	3 833,-Kč
Za ZL č. 31	219 618,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 32	119 326,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 34	3 429 943,-Kč	439 128,-Kč
<b>Celkem</b>	<b>43 440 847,-Kč</b>	<b>32 358 877,-Kč</b>

**Odůvodnění nezbytnosti a nepředvídatelnosti dodatečných prací:**

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

#### **ZL č. 10**

a) PS 0111 – Stávající kabelová trasa je v kolizi se stavebními pracemi na mostní římse objektu SO 2101, SO 2102 a SO 2103. Z tohoto důvodu je nutné kabelovou trasu převést na provizorní kabelovou lávku.

b) U mostních objektů, které se nacházejí v místech, kde nedochází k sanaci železničního spodku, ale pouze ke směrovému a výškovému vyrovnání koleje, případně výměně kolejnic, a v místech použití technologie bez snášení kolejového roštu projekt stavby nepředpokládal zřízení odtahů trakčního vedení při realizaci záporového pažení mezi kolejemi.

Zpracovatel POV stavby předpokládal použití takové technologie, která umožňuje dopravu silničního vozidla do místa práce. Tedy předpokládal dopravu beraního zařízení k těmto mostním objektům nacházejících se v místech nepřístupných silniční technikou pomocí kolejových přepravníků - podvalníků. Ty umožňují též vykládku a berání na vhodně upraveném místě na trati bez odtahu. To však vyžaduje větší časový prostor na zřízení vhodného pracovního místa. Vzhledem k tomu, že zhotovitel má možnost tyto práce provádět pouze v nočních výlukách trvajících 4 hodiny (čistý pracovní čas 3 hod.), je nezbytně nutné upravit technologii pažení. V případě bez odtahu trakčního vedení, by autojeřáb s beranicím zařízením byl v úrovni nivelety koleje a případně i blíže ose os kolejí, mezi kterými bylo záporové pažení zřizováno, avšak bez beraního účinku, protože by ramenem jeřábu zasahoval do trakčního vedení. Proto je nutno v místech mostů uskutečnit odtah trakčního vedení.

#### **ZL č. 12**

Z důvodu zahájení realizace sousední stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“ není možné postupovat podle POV projektu, protože nelze přidělit výluky pro vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení v předpokládaném rozsahu.

Podle projektové dokumentace má být stávající vazební kabel traťového zabezpečovacího zařízení zaveden do stavědlové ústředny U1 (reléový domek v oblasti „vysunutých spojek“ v Úvalech na českobrodském zhlaví, součást provizorního zabezpečovacího zařízení). To by znamenalo jeho úplné přerušení s tím, že po dobu montáže bude vypnuté traťové zabezpečovací zařízení v úseku Český Brod – Úvaly ve všech třech traťových kolejích. Po dokončení montážních prací na kabelu musí následovat komplexní přezkoušení traťového zabezpečovacího zařízení. POV projektu pro tyto práce určuje celkem 11 výlukových dnů, výluky v tomto rozsahu však z výše uvedených důvodů nelze přidělit.

Z tohoto důvodu je nutné přijmout technické řešení, které spočívá v položení nového závislostního kabelu v úseku U1 - RD4 (reléový domek autobloku). Tím nebude nutné přerušení celého profilu vazebního kabelu a úplné vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Český Brod – Úvaly tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

Dosáhne se tak snížení počtu dnů vypnutí z 11 dnů na 6, přičemž v průběhu přepínání bude mít vždy alespoň jedna kolej funkční traťové zabezpečovací zařízení. Výluky v tomto rozsahu bude možné přidělit. Současně dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy oproti původnímu řešení.

#### **ZL č. 21**

Při revizní činnosti na vybudovaném zemnění (měření hodnot pro přípravu revizní zprávy), bylo zjištěno, že vybudované zemnění nespĺňuje hodnoty předepsané normami ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1 a ČSN 332000-5-54 ed. 3.

Naměřená hodnota zemního odporu byla vyšší než 0,5  $\Omega$ , kterou požadují zmíněné normy. Důvodem, proč zemní odpor neodpovídá normovaným hodnotám, je malá vodivost zeminy v okolí měřírny.

Z tohoto důvodu je třeba rozšířit vybudovanou zemnicí síť v rámci tohoto SO o další pole zemnicí sítě a následně provést kontrolní měření.

#### **ZL č. 24**

Při odkrytí železničního svršku bylo zjištěno nevyhovující podloží (plán zemního tělesa). Byly provedeny zatěžovací zkoušky (viz příložený protokol o zkouškách, kde bylo naměřeno 12-18,8 MPa namísto minimálně požadovaných 30 MPa a zápis v SD). Geotechnik stavby proto navrhl změnu skladby pražcového podloží, na místo původního podloží (vápenná stabilizace a mechanické zpevnění), provést vápenocementovou stabilizaci v koleji č. 2 a 4. Nová skladba bude provedena v koleji č. 2 v km 387,650-387,683, 387,733-387,957 a 388,000-388,325 (v hloubce 0,3m) a v koleji č. 4 v km 387,733-388,290 (v hloubce 0,5m v km 387,733-387,957 a 0,3m v km 388,000-388,290).

Pro převažující přítomnost štěrkové frakce v železničním spodku (velké póry mezi kamenivem, přičemž není zabráněno vtékání vody) je navrženo geotechnikem použití minerální směsi namísto štěrkodrti 0/32 (štěrkodrt' 0/32 nezaručí nepropustnost, viz zápis v SD). Minerální směs zajistí požadovanou nepropustnost železničního spodku. Výkres situace a příčné řezy jsou připojeny v příloze.

#### **ZL č. 25**

V objektech protihlukových stěn došlo k upřesnění projektové dokumentace. Hlavním důvodem je změna panelů, kvůli které dojde také ke změně rozpětí a průměru pilot. Podrobněji je zdůvodnění rozepsáno v příloze tohoto změnového listu. Dále je přiloženo vyjádření městské části Praha Klánovice, Úvaly a Hasičské záchranné služby SŽDC.

#### **ZL č. 26**

Aktuální stav oplocení u TM Běchovice byl zjištěn, až po odstranění mnohaleté náletové zeleně. Plot je mírně nakloněn a na více místech popraskán, což svědčí o pohybu v základové spáře. U plotu je z větší části odpadaná omítka a obnažené zdivo je výrazně zvětralé. Na zděném plotu podle projektové dokumentace neprobíhají žádné práce avšak jeho současný stav je nutno řešit. Jednou možností je sanace, která je finančně velmi nákladná. Projektantem byla navržena změna projektu, spočívající v demolici stávající zděného plotu. Zděný plot bude nahrazen ocelovými sloupky s pletivem. Ke změnovému listu je přiložen dodatek k projektu.



### ZL č. 31

Z důvodu nutnosti realizace dle projektu navržených objektů PHS a odvodnění je nutno demontovat stávající kabelové rozvaděče KO č. 5 a 7 a související kabeláž (viz příloha), které se nacházejí v ose odvodňovacího příkopu a v těsné blízkosti protihlukové stěny.

Po dotčené stávající kabelizaci je však veden provoz provizorního zabezpečovacího zařízení ke stávajícím vjezdovým návěstidlům za mostem Škvorecká. seřadovacímú návěstidlu Se 8 a počítači náprav.

Pro zachování provozu provizorního zabezpečovacího zařízení je nutno položit nový kabel 24 p1 z kontejneru U1 ke stávajícím vjezdovým návěstidlům a v noční výluce pak tato návěstidla přepojit a přezkoušet správcem. Pro počítače náprav a návěstidlo Se 8 bude položen nový metalický dvouplášťový kabel 4 p1,0 resp. 3 p1,0 z přejezdového domku novým překopem u přejezdu.

### ZL č. 32

Po zahájení demontáží stávajících rozvodů NN a VN v trakční měnárně Běchovice bylo zjištěno, že přes sklepení vede stávající funkční kabel 6 kV z rozpínací skříně 6 kV umístěné v areálu TM Běchovice směr Roztoklaty, Tuklaty. Tento kabel nebyl součástí projektové dokumentace avšak z důvodu stavebních úprav v suterénu TM Běchovice je nutno tento kabel vymístit. Na tyto práce byl vypracován dodatek projektu.

### ZL č. 34

Po zahájení prací byly zastiženy méně příznivé geotechnické podmínky, než jaké předpokládal projekt stavby. Z tohoto důvodu není možná provést do dostatečné hloubky beranění štětovnic dle projektové dokumentace.

Pro nově zjištěné geotechnické podmínky (viz přílohy) je nutná změna založení podchodu, která spočívá zejména v předvrtání pro štětovnice, úpravě rozepření bednění a zvýšení objemu čerpání vody.

Dále byly v průběhu prací nalezeny zbytky betonových konstrukcí neznámého původu, kde je nutné jejich odtěžení a odvezení na skládku.



V Praze dne 03.08.2015

Za zadavatele:

██████████  
████████████████████

Za dodavatele:

**Ing. Ondřej Novák**  
předseda představenstva

██████████  
████████████████████  
████████████████████

**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva

**Rozhodnutí zadavatele:**

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ v rozsahu dle změnového listu stavby č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32 a 34 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

s o u h l a s í m   -   n e s o u h l a s í m

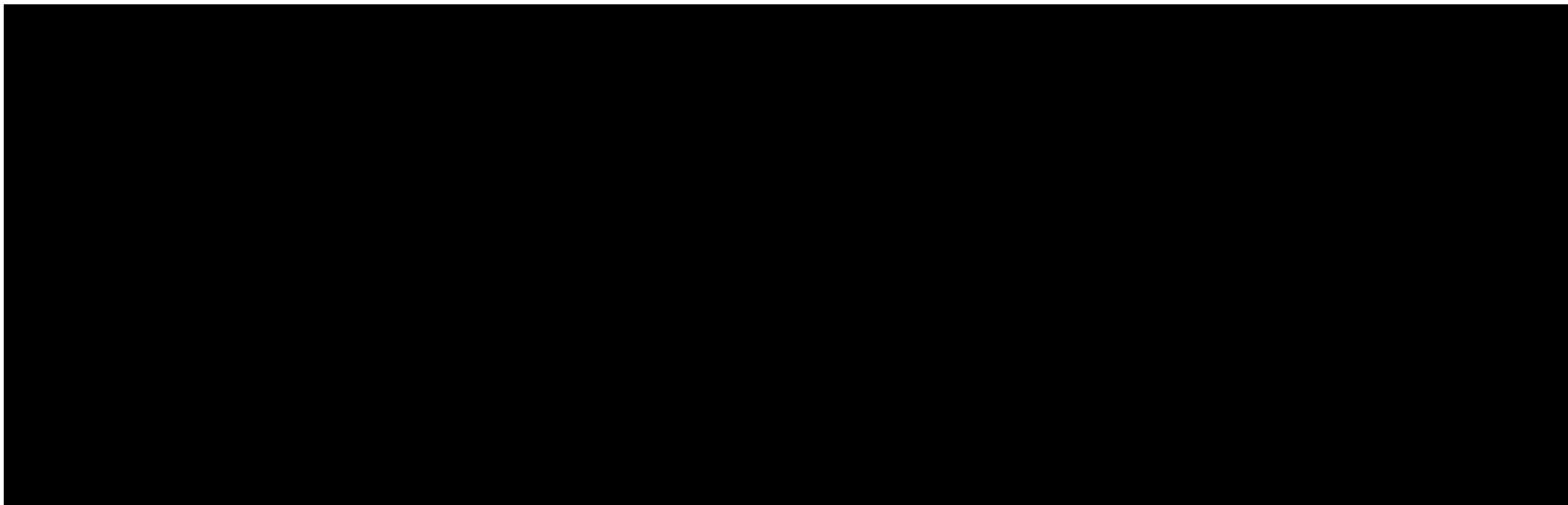
V Praze dne 24. 8. 2015

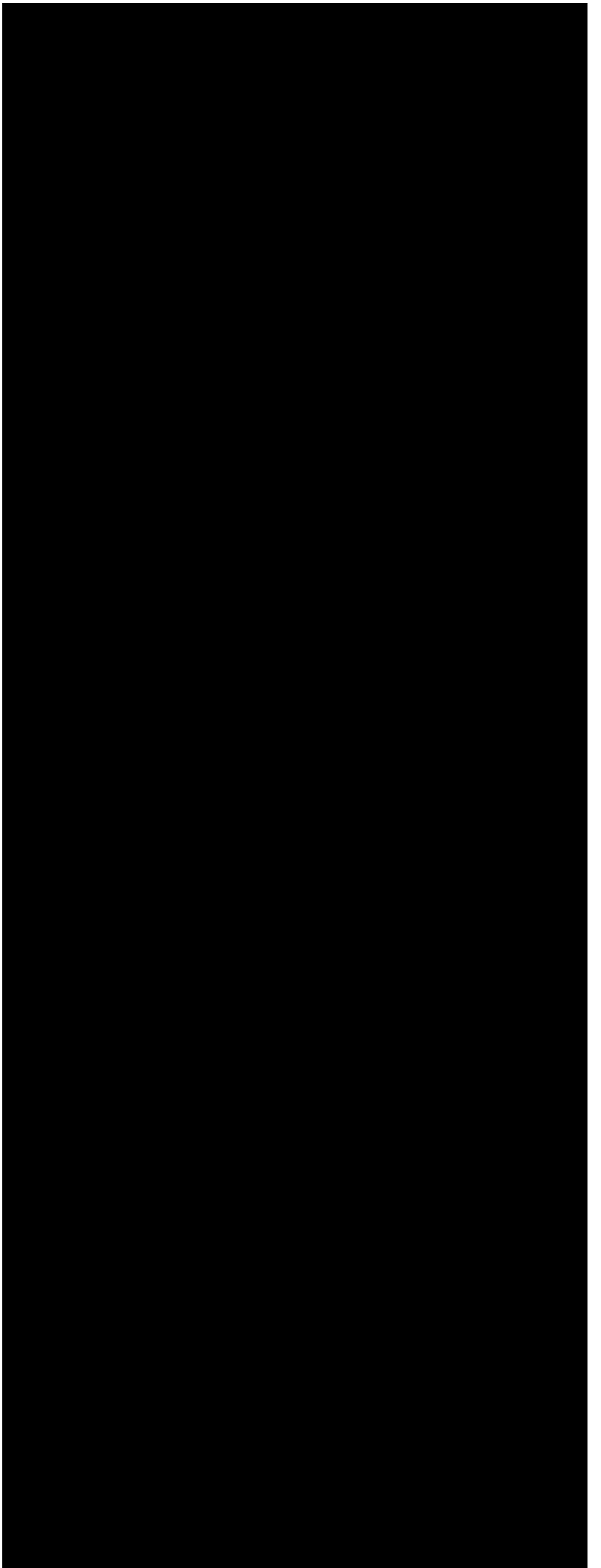
*r. p.*

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace



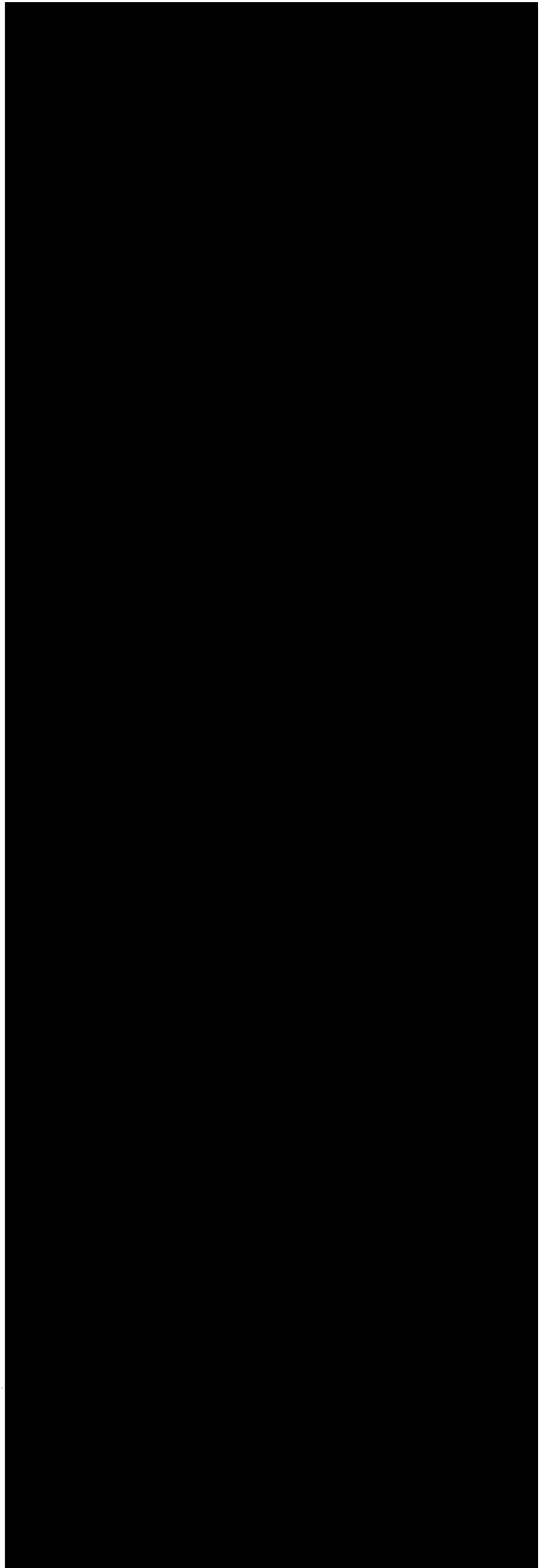
Objekt		ZBV 19 mostní lávky	ZBV 20 odtahy
PS 0111			
SO 1031			
SO 1131			
SO 2100			
SO 2103			
SO 2201			
SO 2202			
SO 2204			
SO 2301			
SO 2401			
SO 2402			
<b>Celkem</b>	<b>1 803 459,04</b>	<b>1 352 952,70</b>	<b>450 506,34</b>

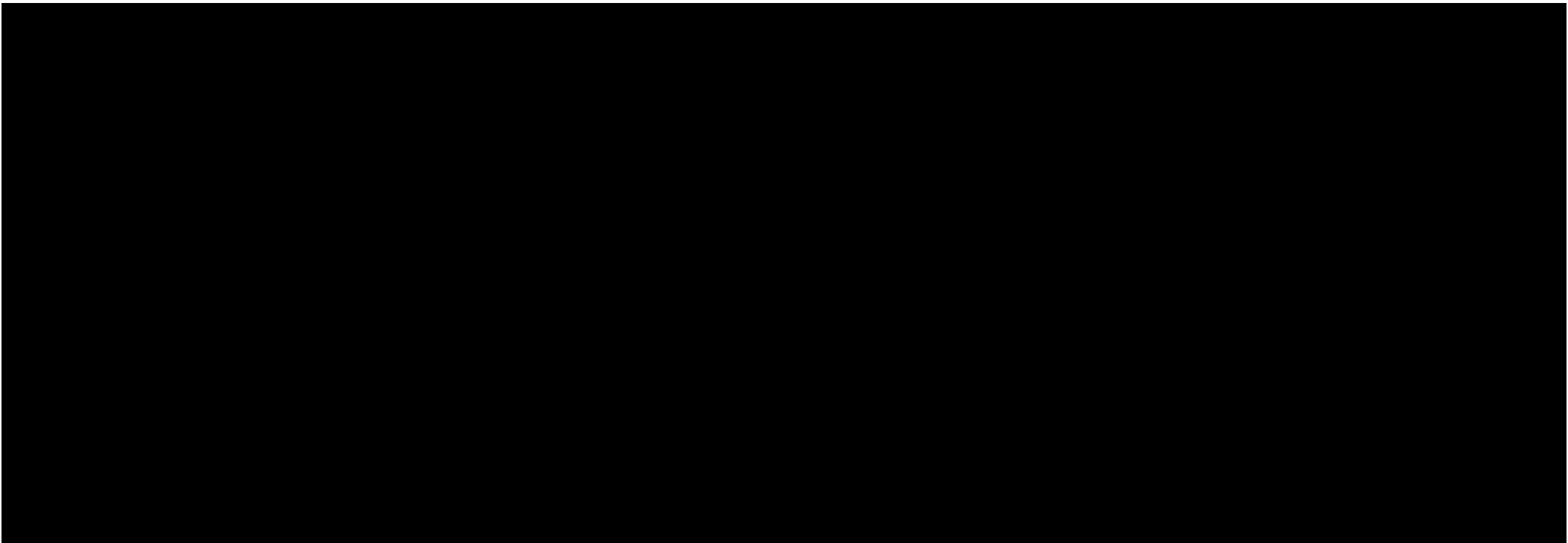


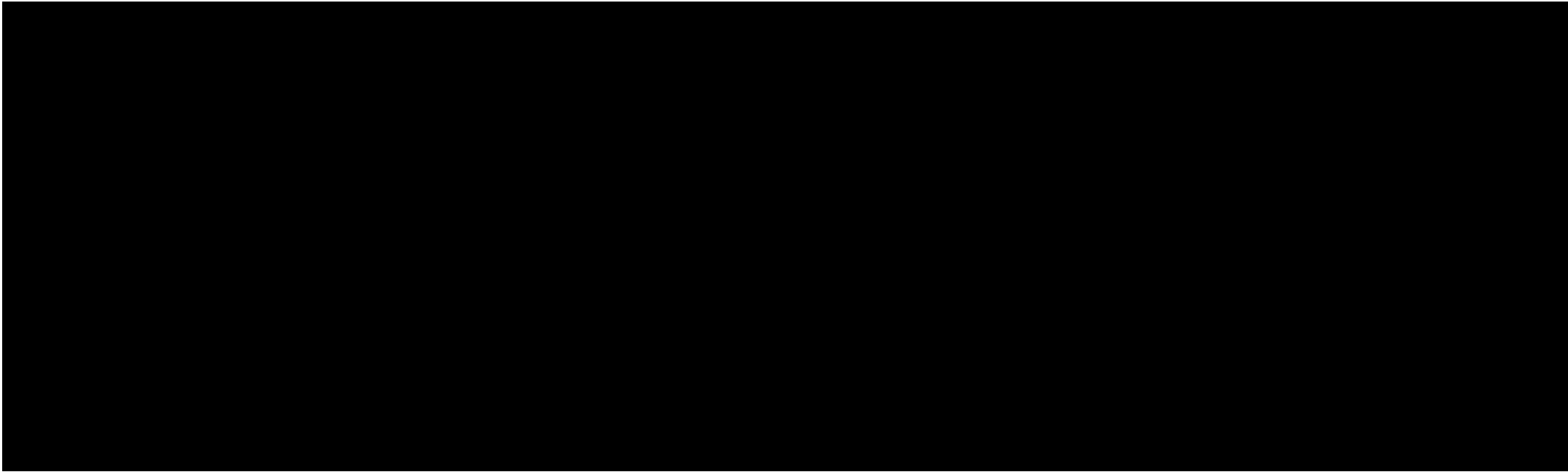


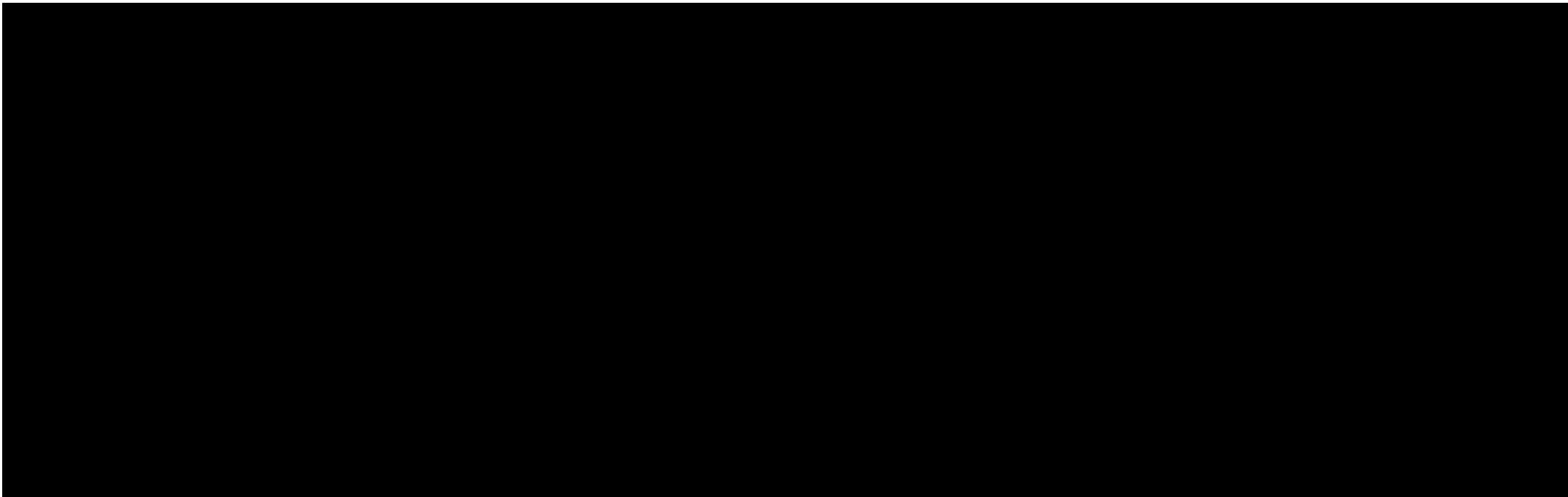


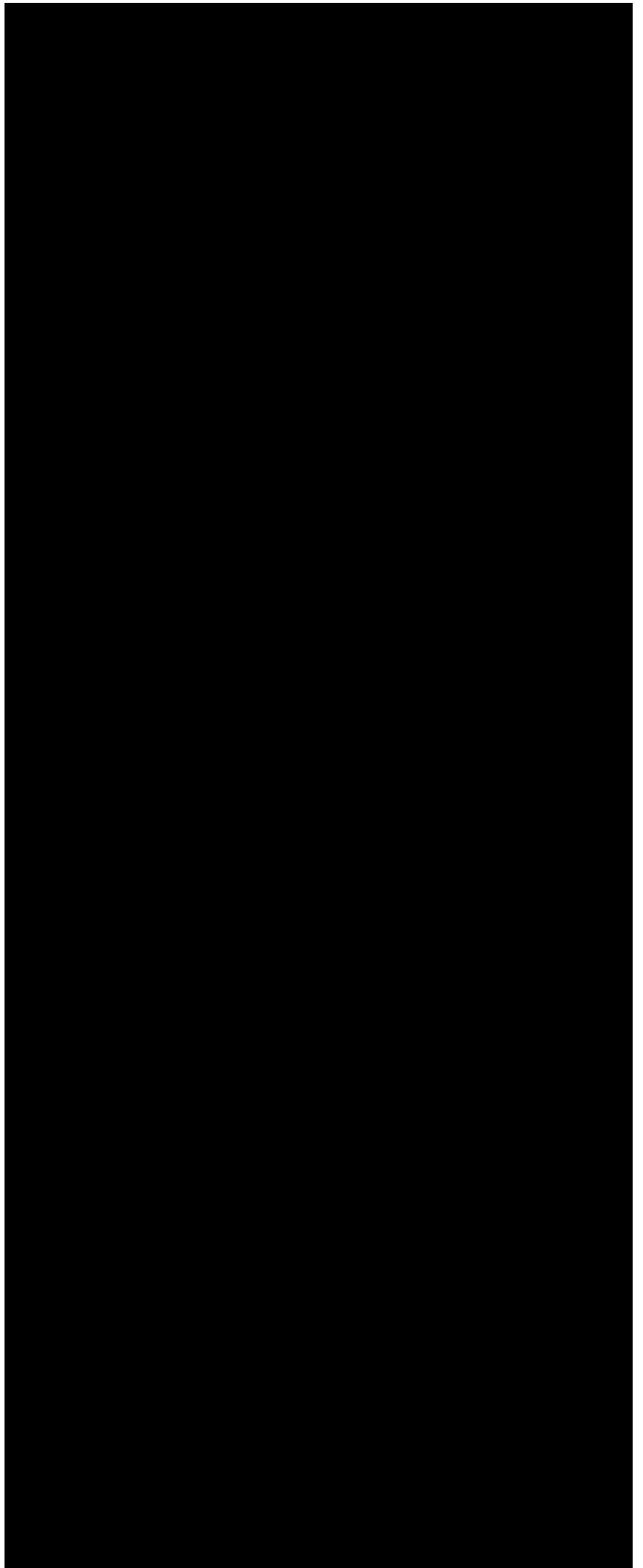




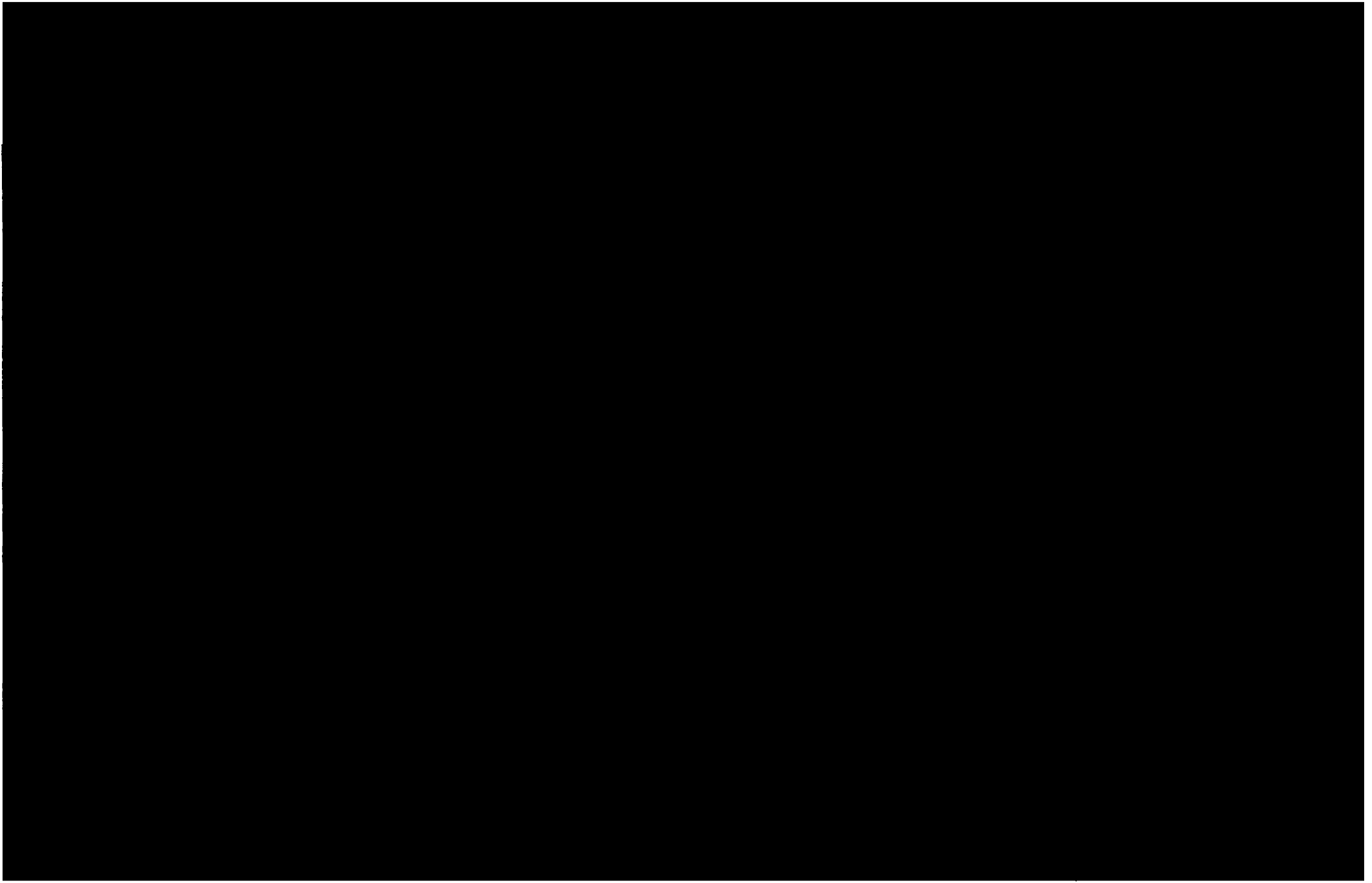


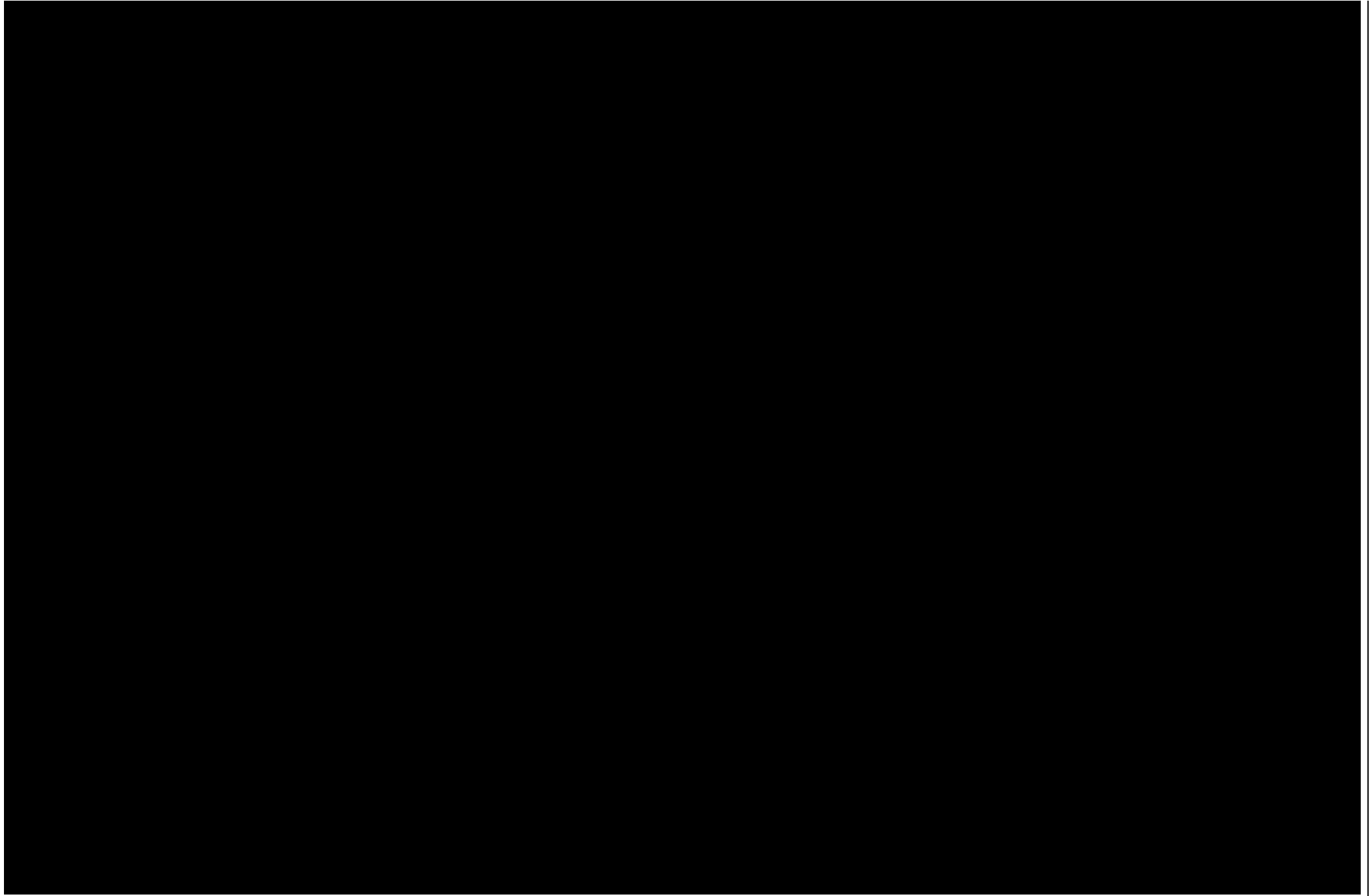






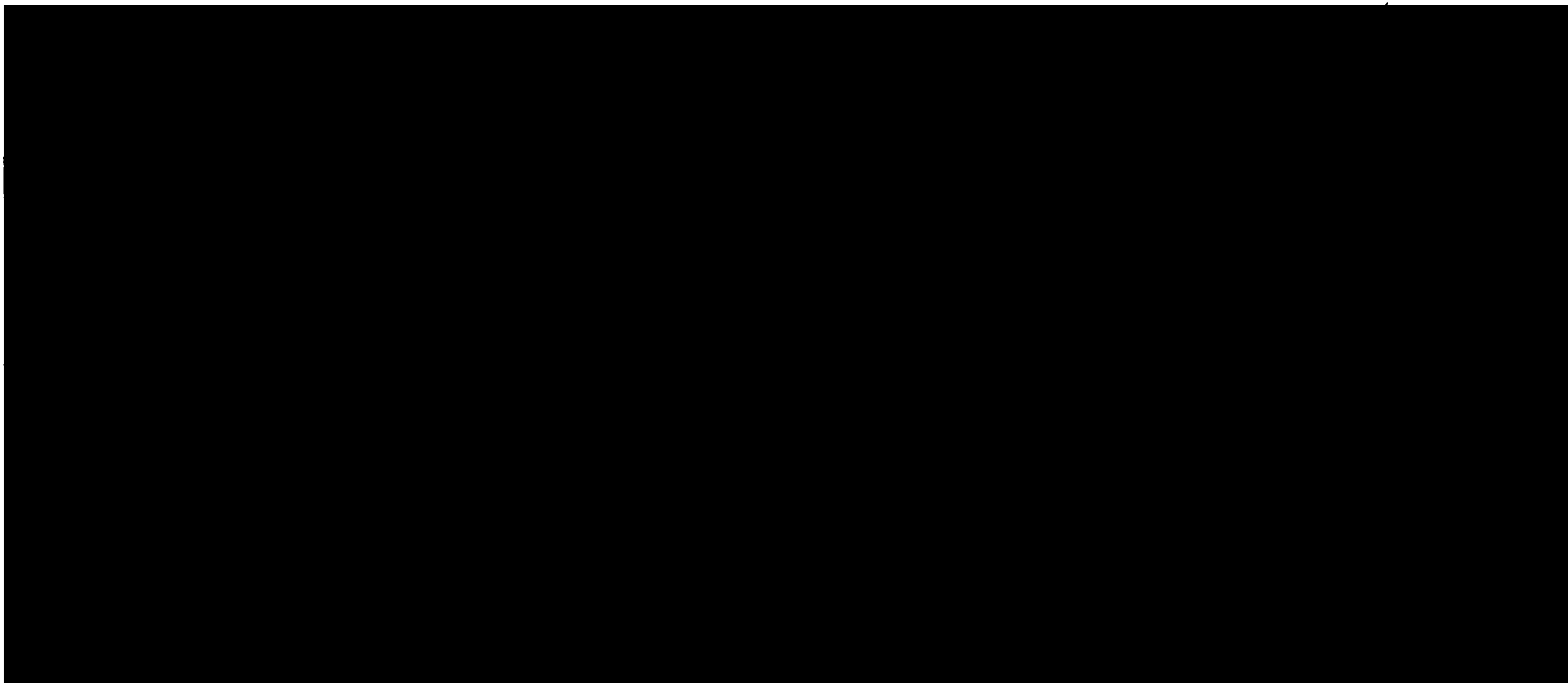




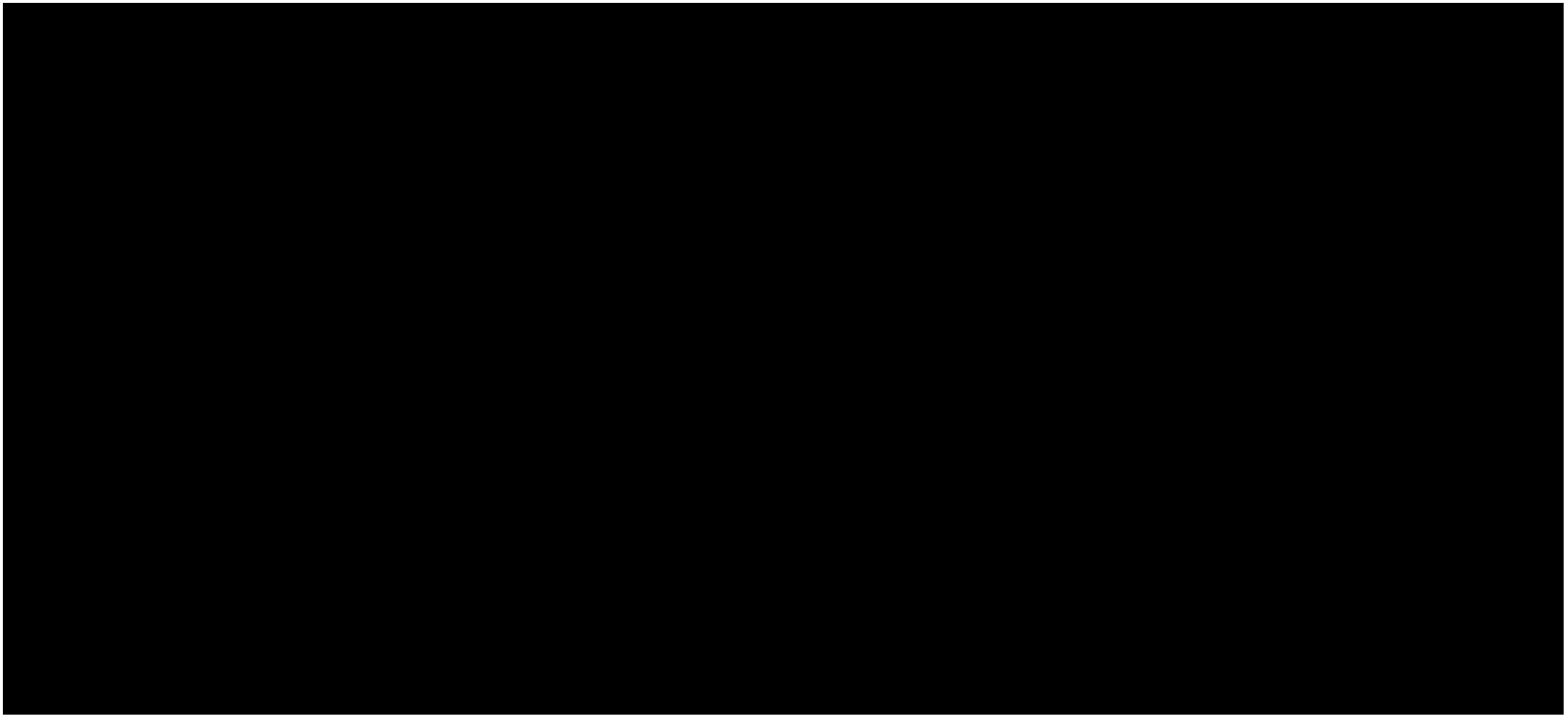




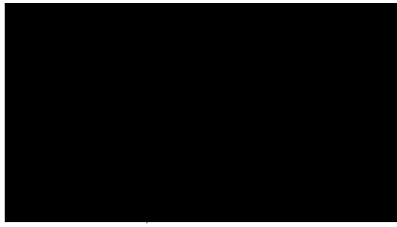








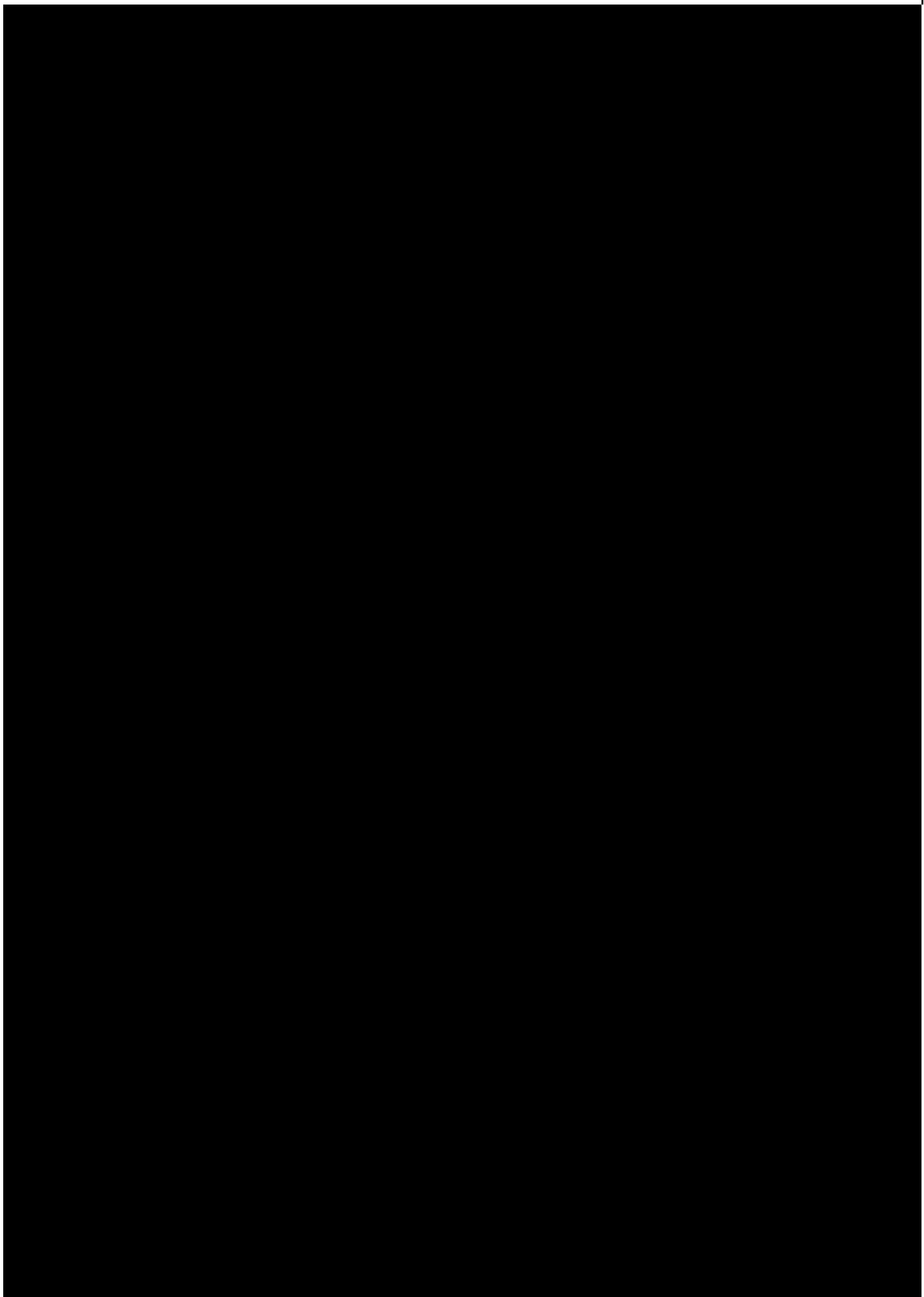


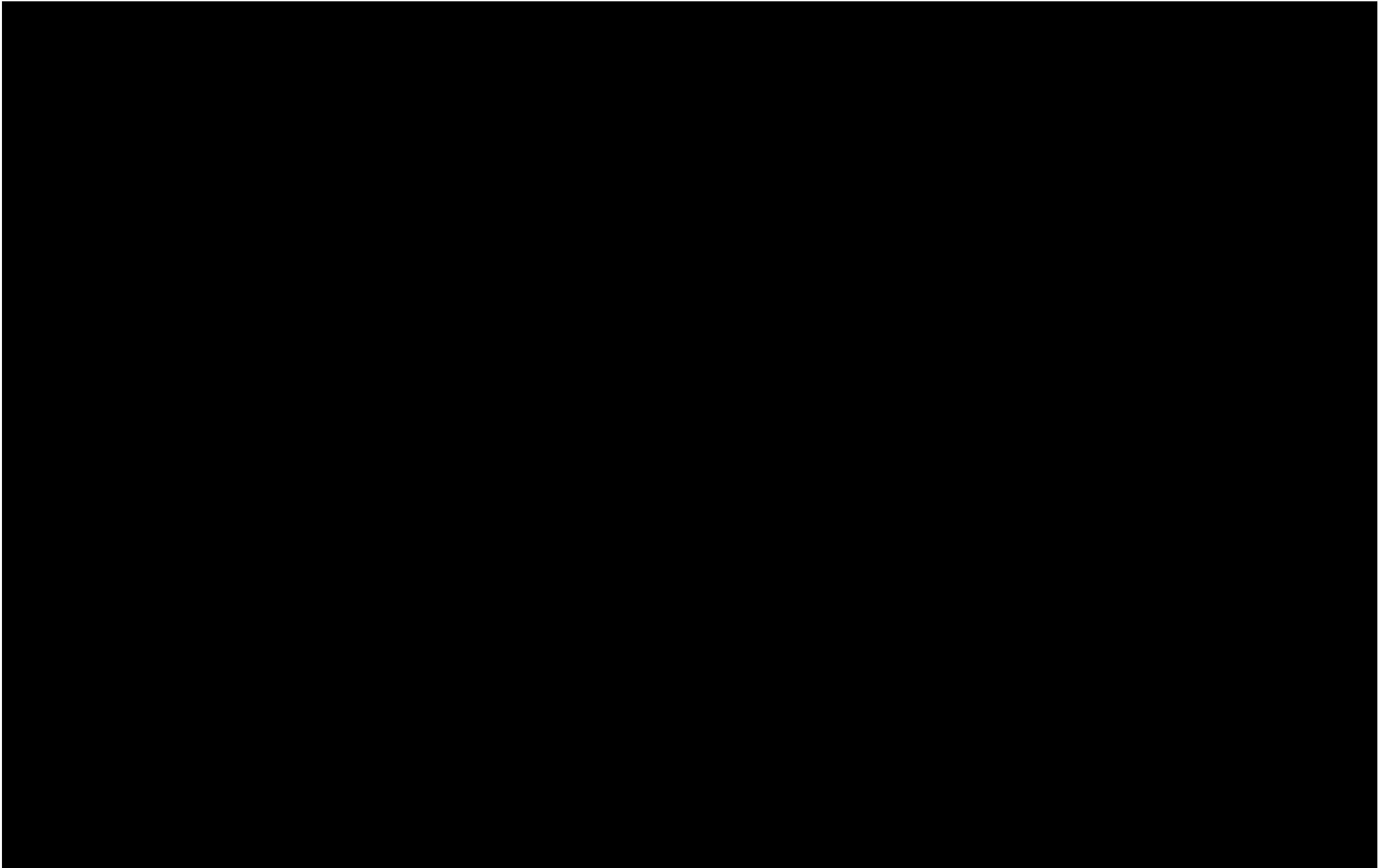


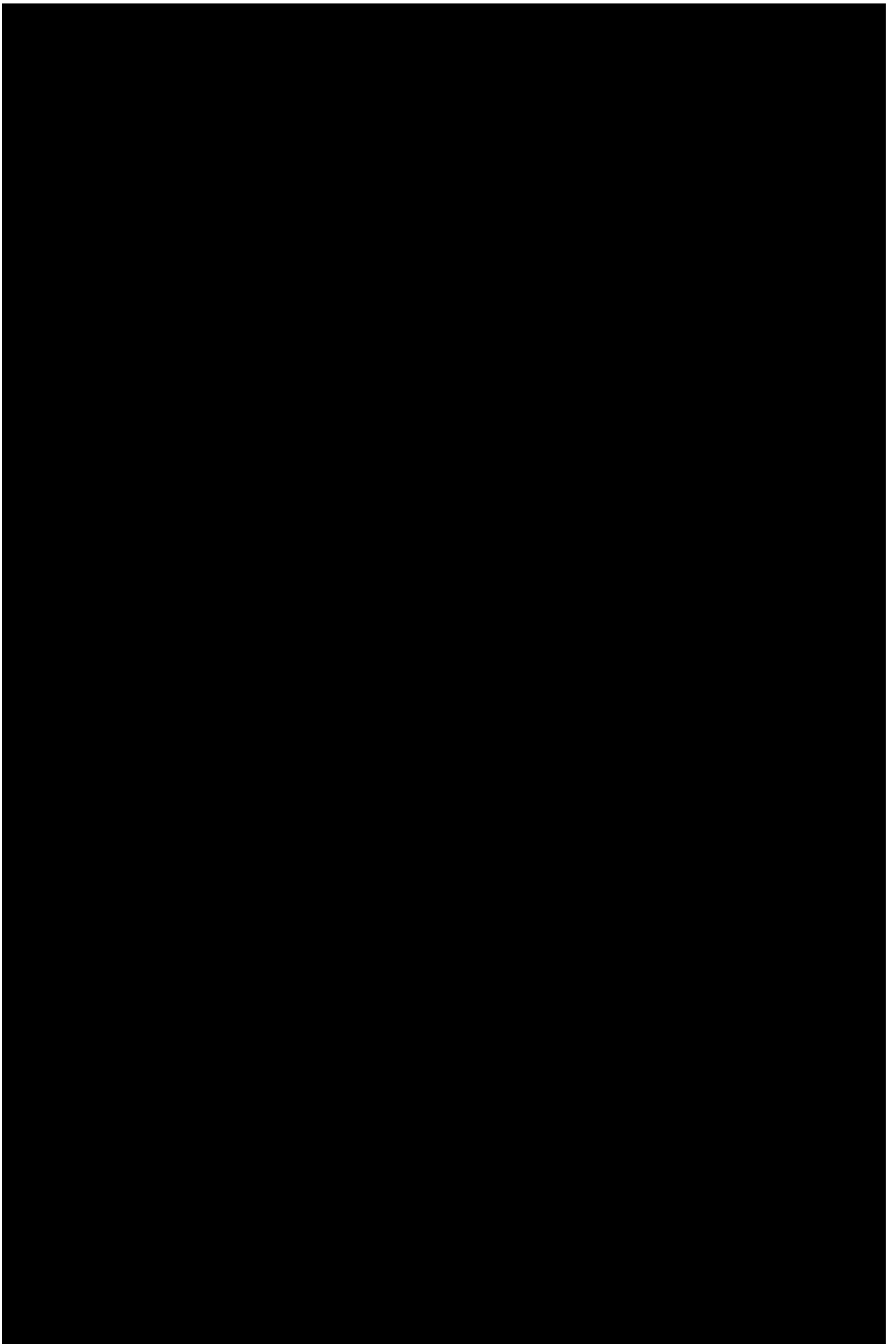


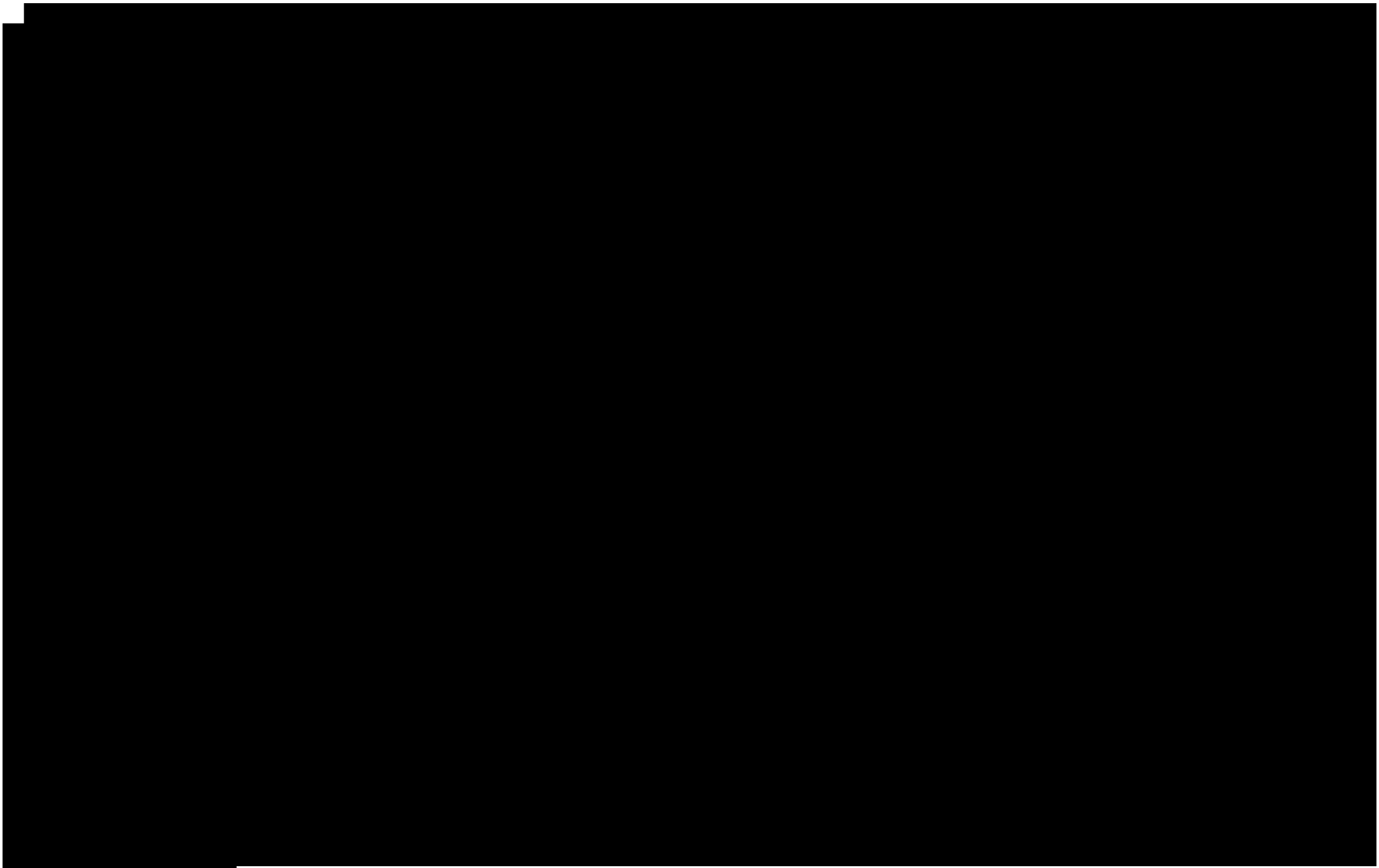




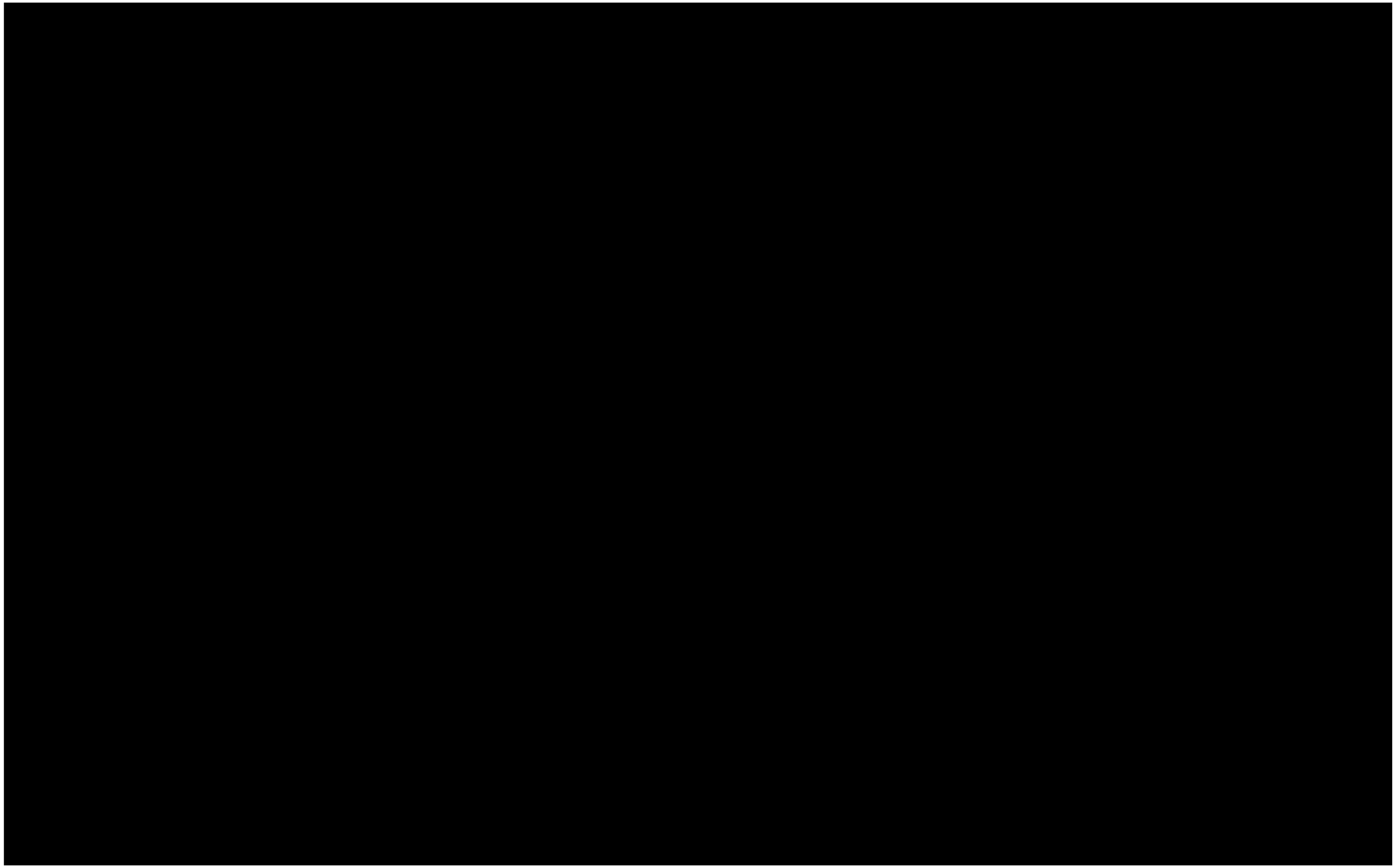














N

N

N

D

P

ci

po

D

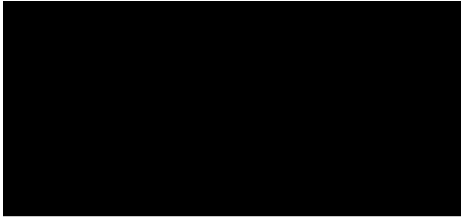
s

D

s

s





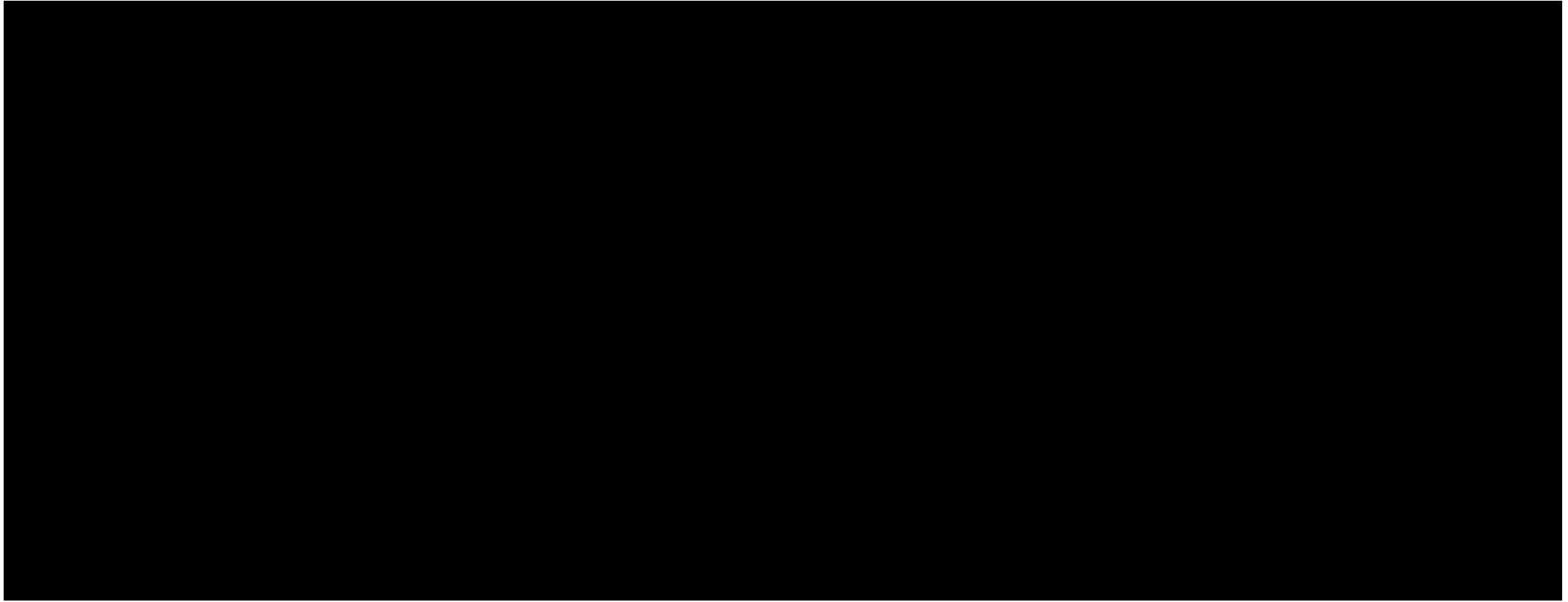


2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

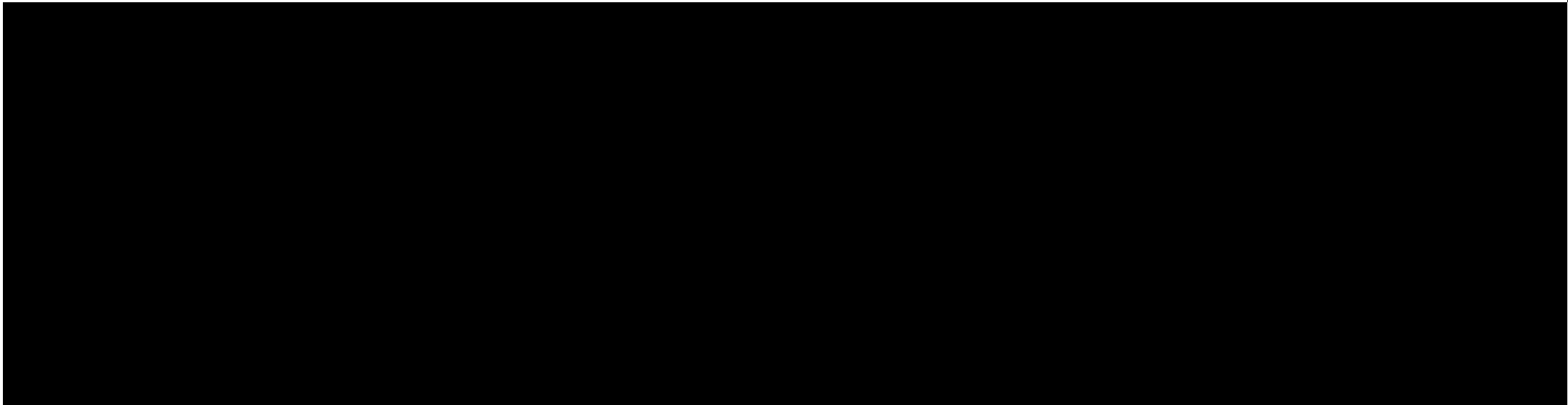


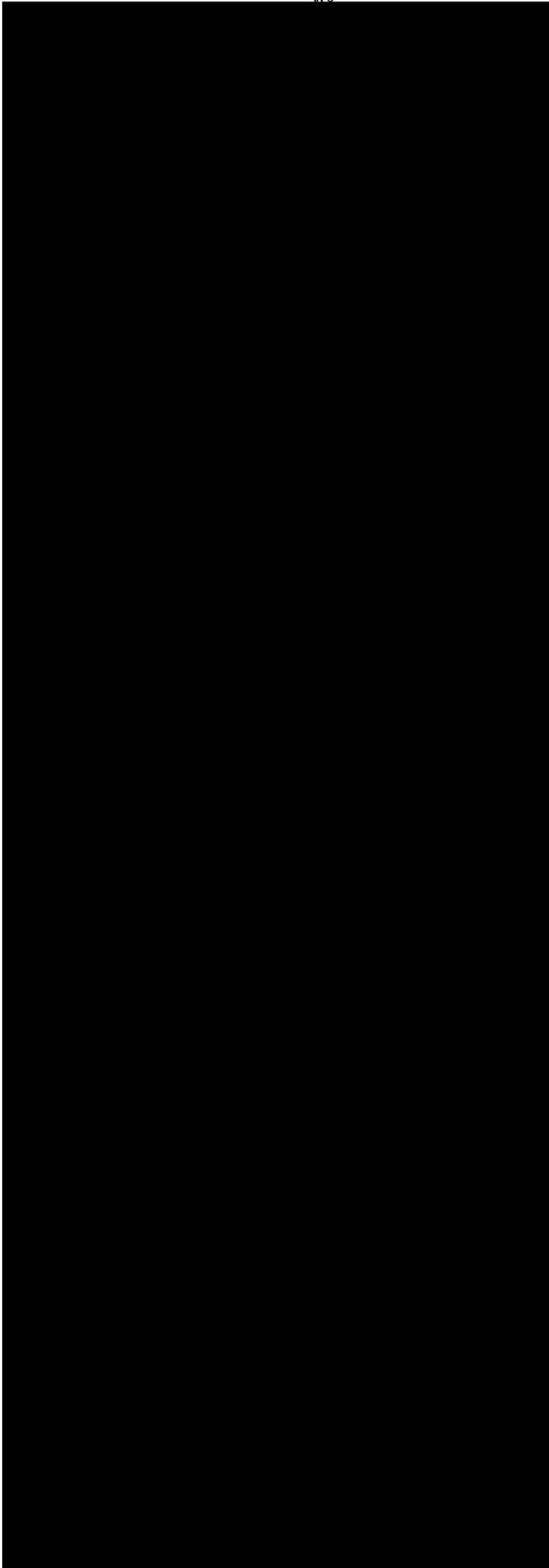






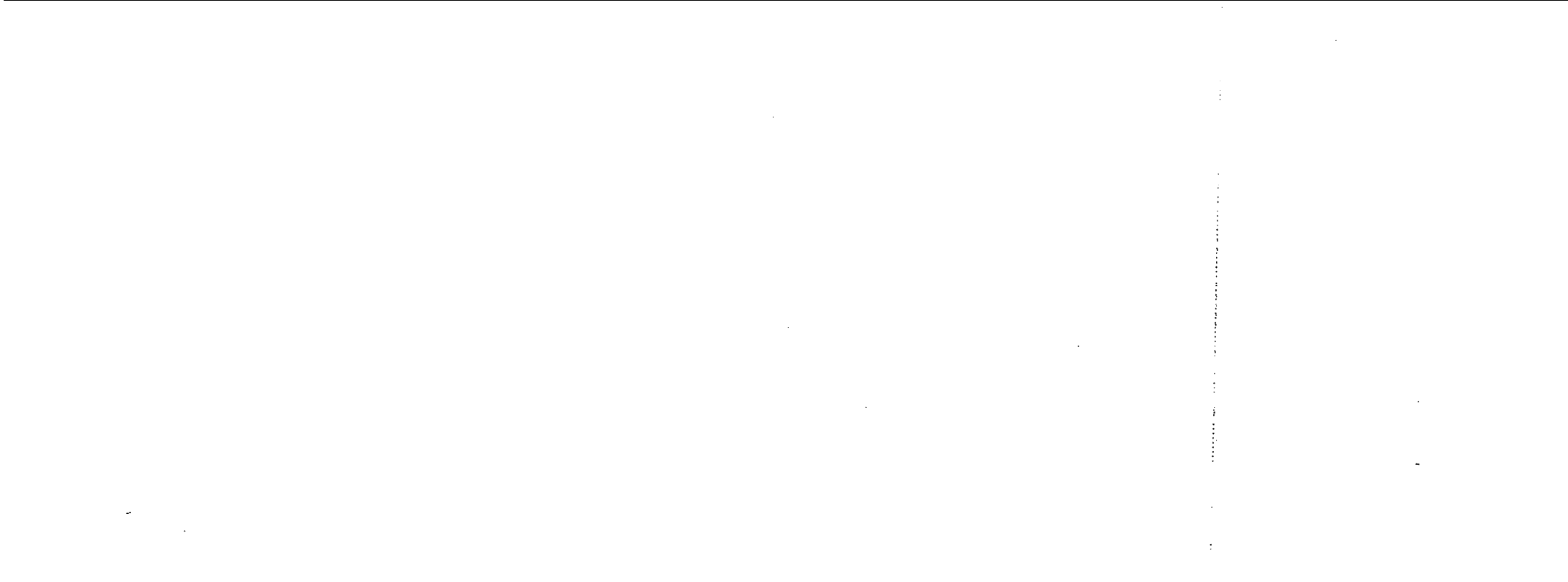
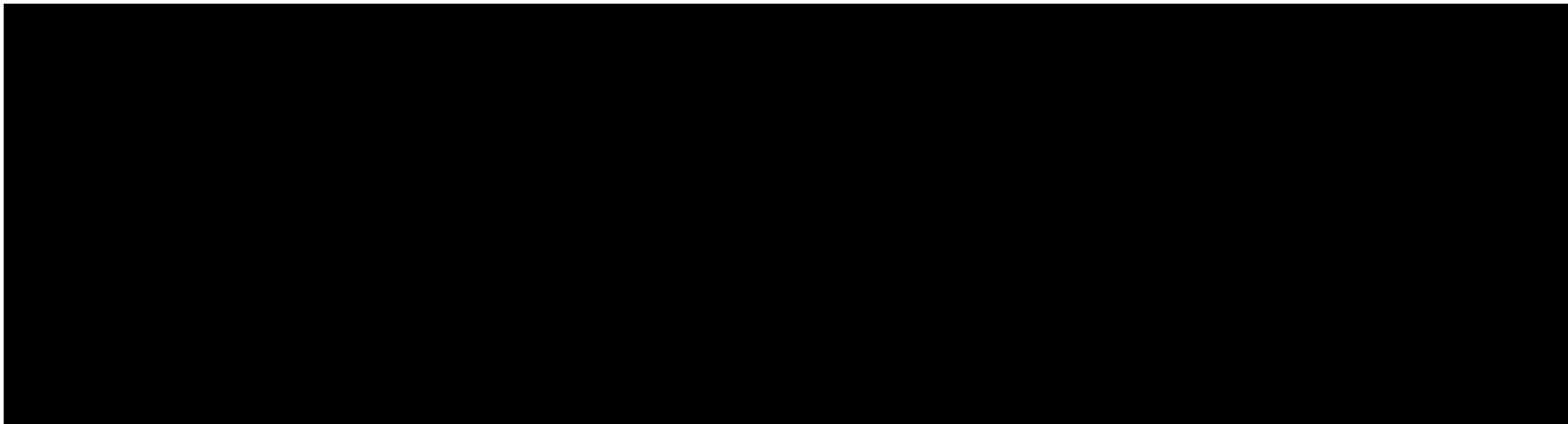
1





The right side of the page is mostly blank white space, with a few scattered small black specks or artifacts, likely from the scanning process. There is no legible text or other content on this side of the page.





## Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, **zadáva** veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

### **„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, dodatečné práce dle změnového listu č. 22**

#### **Dodavatel (zhotovitel stavby):**

STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem – Střekov  
IČ: 25429949

#### **Písemný soupis dodatečných prací:**

Písemný soupis dodatečných prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

#### **Celková cena dodatečných prací:**

	vícepráce	méněpráce
Za ZL č. 22	6 500 000,-Kč	0,-Kč
Celkem	6 500 000,-Kč	0,-Kč

#### **Odůvodnění nezbytnosti a nepředvídatelnosti dodatečných prací:**

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

#### **ZL č. 22**

Podle zadávací dokumentace bude stávající staniční zabezpečovací zařízení v žst. Úvaly nahrazeno novým elektronickým stavědlem. To bude umístěno do stávající stavědlové ústředny a proto po dobu jeho montáže, oživení, přezkoušení a zapnutí musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení, umístěné ve dvou kontejnerech. Tyto kontejnery jsou podle zadávací dokumentace pronajaté od zhotovitele.

Zadávací dokumentace předpokládala, že stavba bude zahájena 1.9.2013. Z procesních důvodů (odvolání k ÚHOS) však byla zahájena až 1.11.2013, čímž došlo k posunu stavebních postupů v oblasti „vysunuté spojky“ z podzimu 2013 na jaro 2014. První část provizorního staničního zabezpečovacího zařízení tak mohla být spuštěna místo v prosinci 2013 až v červnu 2014. Stejný posun po časové ose proběhl i u následných stavebních postupů, což způsobilo odklad zprovoznění další části provizorního zabezpečovacího zařízení na prosinec 2014. Z tohoto důvodu nemohly být zahájeny demontážní práce vnitřních částí původního zabezpečovacího zařízení v dostatečném předstihu tak, aby bylo možné provést nutné stavební úpravy stavědlové ústředny a následně namontovat, oživit, úředně přezkoušet a zapnout do provozu nové elektronické stavědlo v původním termínu. Datum spuštění nového elektronického stavědla je tedy nutné posunout.

Nepředvídatelný posun zahájení stavby má také za následek kolizi se sousedními stavbami, především „ETCS, autoblok Úvaly – Český Brod“. Zadavatel předpokládal, že výstavba nového autobloku Úvaly – Český Brod proběhne na jaře 2014, kdy už měla být podle původního HMG v činnosti první část staničního ZZ v Úvalech. Z výše uvedených důvodů však došlo k posunu, což má za následek mimo jiné odložení výstavby autobloku Úvaly – Český Brod na rok 2015. Z důvodu technologické návaznosti těchto staveb je však žádoucí, aby autoblok Úvaly – Český Brod byl spuštěn před zprovozněním elektronického stavědla v Úvalech.

Z výše uvedených důvodů je nutné posunout termín spuštění nového elektronického stavědla v žst. Úvaly na březen 2016, čímž dojde k prodloužení pronájmu kontejnerů pro provizorní zabezpečovací zařízení. Dřívější spuštění není možné z důvodu nedostatku potřebných výluk v roce 2015 v důsledku pozdějšího zahájení stavby. Vyloučí se tím také opakované zkoušení a další neplánované výměny software elektronického stavědla v Úvalech z důvodu sousedních staveb, se kterými se stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ nepředvídatelně dostala do kolize. Posunutím termínu spuštění nového elektronického stavědla tak dojde k omezení rozsahu víceprací a nákladů na výluky, nutných pro řešení popsanych kolizí.

V průběhu jednacího řízení bez uveřejnění vyzval zadavatel zhotovitele ke snížení nabídkové ceny. Zadavatel vycházel z aktuálního technického stavu zabezpečovacího zařízení, který nastane po předčasné aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Úvaly – Praha Běchovice, viz změnový list ZL-02. Část funkcionality kontejnerů provizorního staničního zabezpečovacího zařízení, jejichž nájem je předmětem tohoto JŘBU, přebírá kontejner uvedený v ZL-02 a proto zhotovitel přistoupil na nižší cenu za jejich pronájem.

nabídková cena v SOD měsíčního nájmu za 1 ks kontejneru	413 053
celkem 2 ks za dalších 10 měsíců:	8 261 066

v JŘBU vyjednaná cena měsíčního nájmu za 1 ks kontejneru	325 000
celkem 2 ks za dalších 10 měsíců	6 500 000

**Přílohami tohoto zápisu jsou soupisy naceněných dodatečných stavebních prací:**

- příloha č. 1, změna č. 22, PS 0111 ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B

V Praze dne

Za zadavatele:

Za dodavatele:

██████████  
████████████████████

**Ing. Ondřej Novák**  
předseda představenstva

██████████  
████████████████████  
████████████████████

**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva

**Rozhodnutí zadavatele:**

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ v rozsahu dle změnového listu stavby č. 22 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

**s o u h l a s í m** -  ~~**n e s o u h l a s í m**~~

V Praze dne 10.3.2015

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GR pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace

# Příloha č. 1

**ZL 22 s původní cenou**

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Název PS,SO : **ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B**

**SOUPIS PRACÍ**

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV) **828 74**

majitel HIM:

**SZDC**

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby **1210**

Číslo PS,SO **PS 0111**

Datum zpracování :													Datum aktualizace :		
Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	Množství		jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				vícepráce	méněpráce	Celkem	
				změna	po změně			dodávky		montáže					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Díl:	M002	Zabezpečovací zařízení část B													
315	635212	pronajem kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (druhý a další měsíc)	kus												
S	Celkem za M002	Zabezpečovací zařízení část B				0,000		0,00		6 195 799,65	8 261 066,20	0,00	14 456 865,85		

**ZL 22 s novou cenou**

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Název PS,SO : **ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B**

**SOUPIS PRACÍ**

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV) **828 74**

majitel HIM:

**SZDC**

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby **1210**

Číslo PS,SO **PS 0111**

Datum zpracování :													Datum aktualizace :		
Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	Množství		jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				vícepráce	méněpráce	Celkem	
				změna	po změně			dodávky		montáže					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Díl:	M002	Zabezpečovací zařízení část B													
315	635212	pronajem kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (druhý a další měsíc)	kus												
S	Celkem za M002	Zabezpečovací zařízení část B				0,000		0,00		0,00	6 500 000,00	0,00	6 500 000,00		