

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o dílo na „ZHOTOVENÍ STAVBY“ ve znění dodatku č. 1

Název projektu:
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1616

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1236/2013

ISPROFIN: 3273215206

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupená: Ing. Ondřej Novák – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 1-01-2013-027/DBAB/D2



PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 je potřeba v návaznosti na podepsané "ZMĚNOVÉ LISTY STAVBY" a na podepsaný „Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“ ze dne 04. 05. 2015 změnit ustanovení Článku 3, bod 3.3. V této souvislosti se mění Článek 7., bod 7.9 příloha č. 4 - Cena díla dle SO a PS, příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací a příloha č. 6 – Oprávněné osoby.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 7. odst. 7.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-1236/2013, č. Zhotovitele: 1-01-2013-027/DBAB takto:

Článek 3, PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Ustanovení čl. 3, bod 3.3 se mění, jak níže uvedeno:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH: **1 360 511 181 Kč**

Celkem vícepráce ze schválených

ZL Č. 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 23: **38 105 814 Kč**

Celkem méněpráce ze schválených

ZL Č. 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 23: **- 3 265 914 Kč**

Cena díla po změně bez DPH: **1 395 351 081 Kč**

(slovy: jednamiliardatřístaddevadesátpětmilionůtřístapadesátjedenatisícosmdesátjednakorunčeských)

Rozčlenění Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Článek 7, ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, bod 7.9

V souvislosti s výše uvedenými změnami se tímto Dodatkem č. 2 se zrušuje dosavadní Příloha č. 4 - Cena Díla dle SO a PS, Příloha č. 5 - Harmonogram postupu prací a Příloha č. 6 - Oprávněné osoby a nahrazují se novým zněním Přílohy č. 4, Přílohy č. 5 a Přílohy č. 6 Smlouvy, které tvoří přílohy tohoto Dodatku č. 2 a jsou jeho nedílnou součástí.

II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy na „ZHOTOVENÍ STAVBY“ Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly (č. smlouvy Objednatele: E618-S-1236/2013, č. smlouvy



Zhotovitele: 1-01-2013-027/DBAB/D2), ve znění Dodatku č. 1, nedotčená tímto Dodatkem č. 2 se nemění

2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v **šesti** vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží **čtyři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
4. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku č.2 výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním Dodatku č.2 na internetových stránkách Objednatele.
5. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 tvoří tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 tohoto dodatku (Příloha č. 4 Smlouvy) - Cena díla dle PS a SO
 - Příloha č. 2 tohoto dodatku (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram postupu prací
 - Příloha č. 3 tohoto dodatku (Příloha č. 6 Smlouvy) - Oprávněné osoby
 - Příloha č. 4 tohoto dodatku - Kopie „Zápisu z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne - 4 -08- 2015

V Ústí nad Labem dne 27 -07- 2015

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.



stavba:			Kontrolní součet [Kč]	Včetně dodatku č.2	Cena stavby [Kč]
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly			1 360 511 181	1 395 351 081	1 395 351 081
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektu [Kč]
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení					182 942 268
PS 0111	ZST Úvaly, SZZ - část A, část B	SZDC			
PS 0131	ZST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B	SZDC			
PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ	SZDC			
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B	SZDC			
D.2 Železniční sdělovací zařízení					26 671 191
PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující	SZDC			
PS 0213	ZST Úvaly, kamerový systém	SZDC			
PS 0213.1	ZST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém	SZDC			
PS 0214	ZST Úvaly, ASHS	SZDC			
PS 0214.1	ZST Úvaly, úprava EPS, TM Běchovice, EZS	SZDC			
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém	SZDC			
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu	SZDC			
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK	SZDC			
PS 0212	ZST Úvaly, informační zařízení	SZDC			
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení	SZDC			
PS 0211	ZST Úvaly, sdělovací zařízení	SZDC			
PS 0211.2	ZST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém	SZDC			
PS 0211.3	ZST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení	SZDC			
D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT					72 970 930
PS 0311	ZST Úvaly, ovládací systém 6kV	SZDC			
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém	SZDC			
PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi	SZDC			
PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převodná měnírna	SZDC			
PS 0351	Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky	SZDC			
PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV	SZDC			
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC	SZDC			
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV	SZDC			
PS 0447	TM Běchovice, převodná měnírna	SZDC			
PS 0411	ZST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz	SZDC			
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz	SZDC			
D.4 Ostatní technologická zařízení					937 895
PS 0511	ZST Úvaly, výtahy v podchodu	SZDC			
E.1.1 Železniční svršek a spodek, E.1.2 Nástupiště, E.1.3 Železniční přejezdy					693 498 779
SO 1101	ZST Úvaly, žel. svršek	SZDC			
SO 1102	ZST Úvaly, žel. spodek	SZDC			
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek	SZDC			
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek	SZDC			
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek	SZDC			
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek	SZDC			
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek	SZDC			
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek	SZDC			
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstrojí trati	SZDC			
SO 1111	ZST Úvaly, nástupiště	SZDC			
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště	SZDC			
SO 1121	ZST Úvaly, žel. přejezd km 387,453	SZDC			
SO 1123	ZST Úvaly, přejezd přes vlečku L. Batelka	OSTATNÍ			
E.1.4 Mosty, propustky a zdi					92 238 026
SO 1031	ZST Úvaly - vysunuté spojky, propustek km 386,533	SZDC			
SO 1131	ZST Úvaly, propustek km 388,830	SZDC			
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228	SZDC			
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696	SZDC			
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690	SZDC			
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963	SZDC			
SO 2001	ZST Úvaly - vysunuté spojky, most km 386,821 (Skvorecká ul.)	SZDC			
SO 2100	ZST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)	SZDC			
SO 2101	ZST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěši)	SZDC			
SO 2102	ZST Úvaly, most km 387,696 (podchod na nástupiště)	SZDC			
SO 2102.2	ZST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď	SZDC			
SO 2103	ZST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spojení)	SZDC			
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 388,289	SZDC			
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220	SZDC			
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)	SZDC			
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543	SZDC			
SO 2251	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice) - demolice	SZDC			
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)	SZDC			
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)	SZDC			
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)	SZDC			
SO 2901	Návestní lávka km 389,180	SZDC			
SO 2902	Návestní lávka km 389,415	SZDC			
SO 2903	Návestní lávka km 390,425	SZDC			
SO 2904	Návestní lávka km 391,440	SZDC			
SO 2905	Návestní lávka km 392,475	SZDC			
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 388,580; 388,347 vč. dot. zábrán	SZDC			
SO 2921	Demontáž starých návestních lávek (km 390,000; 391,325; 392,585; 393,902; 394,998; 395,500)	SZDC			
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty					4 669 671
SO 9801.1	Ochrana DK SZDC	SZDC			
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T	ČD			
SO 9802	Ochrana DK a MK Telefonica O2	OSTATNÍ			
E.1.6 Potrubní vedení					14 592 799
SO 1102.1	ZST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595	SZDC			
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345	SZDC			
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 388,289 - zatrubnění	SZDC			
SO 2203.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění	SZDC			
SO 4111.1	ZST Úvaly, přírůstky - odvodnění	SZDC			
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přírůstky - odvodnění	SZDC			
SO 9111	ZST Úvaly, úprava kanalizace Pražská - Smetanova	OSTATNÍ			
SO 9111.1	ZST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova	OSTATNÍ			
SO 9112	ZST Úvaly, úprava kanalizace Na spojení - Foersterova	OSTATNÍ			
SO 9711	ZST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na spojení)	OSTATNÍ			
SO 01	Město Úvaly: Dešťová kanalizace	OSTATNÍ			
SO 02	Město Úvaly: Opěrná zeď	OSTATNÍ			
SO 03	Město Úvaly: Využití objekt	OSTATNÍ			
SO 04	Město Úvaly: Přeložka vodovodu	OSTATNÍ			
SO 05	Město Úvaly: Přípojky	OSTATNÍ			
E.1.8 Pozemní komunikace					6 803 244
SO 1112	ZST Úvaly, spojovací chodník pro pěši	OSTATNÍ			
SO 2100.1	ZST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace	OSTATNÍ			
SO 2102.1	ZST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta	OSTATNÍ			
SO 9113	ZST Úvaly, úprava ul. Na spojení	OSTATNÍ			
SO 9141	TM Běchovice, zpevněné plochy	SZDC			
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě	OSTATNÍ			
E.1.9 Kabelovody, kolektory					9 920 115
SO 1171	ZST Úvaly, kabelovod ve staniční	SZDC			
E.1.10 Protihlukové objekty					43 912 882
SO 101	PHS Běchovice, ZS4	SZDC			
SO 3101	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470	SZDC			
SO 3102	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988	SZDC			
SO 3103	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504	SZDC			
SO 3104	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502	SZDC			
SO 3105	ZST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903	SZDC			
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny	SZDC			
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny	SZDC			
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny	SZDC			
E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, E.3.2 Napájecí					29 252 475
SO 1161	Úvaly - Běchovice, oplocení	OSTATNÍ			
SO 1162	ZST Úvaly, oplocení areálu EMU	OSTATNÍ			
SO 1163	ZST Úvaly, oplocení a opěrná zeď vlečky Votava	OSTATNÍ			
SO 4151	ZST Úvaly, Provozní budova, stavební úpravy pro technologii	SZDC			

stavba:		Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly		Kontrolní součet [Kč]	Včetně dodatku č.2	Cena stavby [Kč]
				1 360 511 181	1 395 351 081	1 395 351 081
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektu [Kč]	
SO 4152	ZST Úvaly, Výpravní budova, stavební úpravy	ČD				
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení	SZDC				
SO 4111	ZST Úvaly, přístřešky	SZDC				
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky	SZDC				
SO 3111	ZST Úvaly, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)	OSTATNÍ				
SO 4121	ZST Úvaly, orientační systém	SZDC				
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém	SZDC				
SO 4191	ZST Úvaly, demolic	ČD				
SO 4291	Úvaly - Běchovice Blatov, demolic	SZDC				
SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy	SZDC				
E.3.1 Trakční vedení, E.3.7 Ukolejení kovových konstrukcí						187 985 254
SO 5101	ZST Úvaly, trakční vedení	SZDC				
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení	SZDC				
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení	SZDC				
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení	SZDC				
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení	SZDC				
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení	SZDC				
SO 5910	ZST Úvaly, ukolejení ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek	SZDC				
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejení ocelových konstrukcí a TP	SZDC				
SO 5912	ZST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejení ocelových konstr. a TP	SZDC				
E.3.4 Ohřev výměn, E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, E.3.8 Vnější						22 331 468
SO 6104	ZST Úvaly, EOv	SZDC				
SO 6304	Běchovice Blatov, EOv	SZDC				
SO 2102.3	ZST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení	SZDC				
SO 6011	ZST Úvaly - vysunuté spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn	SZDC				
SO 6101	ZST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV	SZDC				
SO 6102	ZST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SZDC				
SO 6102.1	ZST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku	SZDC				
SO 6102.2	ZST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěší	OSTATNÍ				
SO 6103	ZST Úvaly, DOO	SZDC				
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV	SZDC				
SO 6302	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SZDC				
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO	SZDC				
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení	SZDC				
SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50	SZDC				
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodů 6kV	SZDC				
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodů 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov	SZDC				
SO 9611	ZST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská - Husova	OSTATNÍ				
SO 9622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu	SZDC				
SO 0444	TM Běchovice, vnější uzemnění	SZDC				
Všeobecný objekt						6 624 084
SO 9998	Všeobecný objekt	SZDC	6 624 084			
Dělení majetku:						
SZDC	Budoucí majitel SZDC [Kč]					
ČD	Budoucí majitel ČD [Kč]					
OSTATNÍ	Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]					
Kontrolní součet [Kč]			1 395 351 081			

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
Organizace výstavby
Rádkový harmonogram

Legenda: D=denní, N=nepřetržitá

Color-coded legend for work types:
- Preparatory and finishing work (grey)
- Main construction work (red)
- Work on the railway track (yellow)
- Activation of safety equipment (green)
- Operation of one TKI (purple)
- Operation of Os (blue)
- Work on one TK (black)
- Work on one TK (black)
- Work on one TK (black)

Main Gantt chart table with columns for years 2013-2018 and rows for construction stages (0a, 0b, I, II, III, IV) and specific tasks. Includes callouts like 'na konci postupu nutno prov.nást. mezi k.č.0 a 1!!!' and 'nebudete se realizovat'.

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



- zástupce stavbyvedoucího:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na spodek:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na mosty:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



- specialista na pozemní stavby (vedoucí prací):

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na trakční vedení a silnoproud:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	KONTROL s.r.o. Most, Barvířská 495, PSČ 434 01
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	KONTROL s.r.o. Most, Barvířská 495, PSČ 434 01
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	DUFONEV R.C., a.s. Lidická 2030/20, 602 02 Brno
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████



Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

PRÍLOHA Č. 4

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, **zadáva veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu**

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, dodatečné práce dle změnového listu č. 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17 a 23

Dodavatel (zhotovitel stavby):

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ: 25429949

Písemný soupis dodatečných prací:

Písemný soupis dodatečných prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

Celková cena dodatečných prací:

	vícepráce	méněpráce
Za ZL č. 2	22 562 550,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 3	3 678 529,-Kč	1 182 918,-Kč
Za ZL č. 5	1 072 425,-Kč	98 479,-Kč
Za ZL č. 7	362 804,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 8	988 669,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 9	69 474,-Kč	104 897,-Kč
Za ZL č. 11	1 269 620,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 13	1 201 911,-Kč	1 312 258,-Kč
Za ZL č. 14	908 314,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 15	1 879 952,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 16	3 524 135,-Kč	567 362,-Kč
Za ZL č. 17	277 082,-Kč	0,-Kč
Za ZL č. 23	310 349,-Kč	0,-Kč
Celkem	38 105 814,-Kč	3 265 914,-Kč

Odůvodnění nezbytnosti a nepředvídatelnosti dodatečných prací:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

ZL č. 2

Úprava harmonogramu výstavby – realizace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v roce 2014 namísto 2015 pro umožnění koordinace výluk pro stavby v žel. uzlu Praha.

ZL č. 3

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden geotechnický průzkum, který zachytil v železničním spodku výskyt vrstev škváry. Do zadávacích podmínek veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby (Zvláštní technické podmínky čl. 5.4) byla zpracována povinnost zhotovitele provést upřesňující průzkum – kopané sondy, které měly ověřit předpoklady projektu ve věci skladby pražcového podloží. Na základě výsledků těchto sond je zjištěno, že ve velké části úseku Běchovice – Blatov, kde bude provedena sanace spodku technologií se snášením kolejového roštu, se nachází souvislé vrstvy škváry a je zde nutné změnit skladbu pražcového podloží.

Během výstavby je nutné zajistit šetrné provádění prací tak, aby nedošlo ke znehodnocení a rozpadu škvárové vrstvy. K výše uvedeným a dalším souvisejícím objektům nelze zajistit jiný přístup, než dlouhými pojezdy mechanizace po železniční pláni, z důvodu výstavby rozšíření tělesa náspu, odvodnění, PHS, trakčního vedení atd. Proto bude nutné pro pojezdy mechanizace ponechat na pláni ochrannou vrstvu starého štěrkového lože, kde lze ovšem předpokládat, že bude vlivem výstavby znehodnocené pro další recyklaci v rozsahu, který předpokládal projekt.

Na základě výše uvedených skutečností dojde k nedostatku vyzískaného štěrkového lože určeného projektem k dalšímu využití do konstrukční vrstvy z recyklované minerální směsi. Dochází tedy k nutnosti odpočtu a převedení množství recyklované minerální směsi do výměry nové minerální směsi.

Popsané vícepráce jsou nepředvídatelné, protože se jedná o upřesnění geotechnických poměrů provedeného v rámci zpracování projektové dokumentace. Vícepráce jsou nutné pro dokončení díla a jsou neoddělitelné od předmětu zakázky. Předpokládané vícepráce a méněpráce se vztahují na všechny tři traťové koleje.

ZL č. 5

Zřízení hlásky Klánovice v kol. č. 2 po dobu výluky kolejí č. 1 a 0 projekt stavby nepředpokládal a to z důvodu, že pro zpracovaný harmonogram stavby podle POV nebyl tento stavební postup třeba. V souvislosti s posunem začátku realizace stavby z 04/2013 na 11/2013 a zvýšením intenzity vlakové dopravy od GVD 2013/2014 musí být projektem určený harmonogram stavby upraven tak, aby veškeré stavební práce mohly být ukončeny nejpozději 12/2015. Z tohoto

upraveného harmonogramu stavby vyplynula potřeba stavebního postupu se zřízením provizorní hlásky Klánovice v kol. č. 2.

Současně musí být změněna poloha hlásky v 1. traťové koleji. Změna polohy hlásky v koleji č. 1 oproti zpracovanému projektu stavby vyplynula v průběhu situování návěstidel pro hlásky v obou krajních traťových kolejích. Situování návěstidla je možné až po zahájení prací, protože jeho viditelnost ovlivňují nově postavené trakční stožáry, jejichž dopad na viditelnost návěstidla nelze dopředu určit.

ZL č. 7

Změna se týká napájení kontejneru U1 pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení v oblasti „vysunuté spojky“ v žst Úvaly. Projekt stavby řeší připojení kontejneru U1 z TS 22/0,4 kV. Připojení TS je řešeno novým nadzemním vedením odbočujícím ze stávajícího nadzemního vedení linky 22 kV distribuční sítě ČEZ, přes nově vložený stožár s odpínačem. Trafostanice je určena pro napájení elektrického ohřevu výměn a provizorního zabezpečovacího zařízení.

Realizaci vloženého stožáru si zajišťuje ČEZ samostatně, na základě smlouvy mezi SŽDC a ČEZ. Jednání o smlouvě bylo ze strany SŽDC zahájeno před datem nabytí účinnosti nového občanského zákoníku a poté, co vstoupil v platnost, muselo být z podnětu ČEZ jednání o smlouvě zahájeno znovu od počátku. Tím došlo ke zdržení, které má za následek posunutí termínu výstavby stožárové trafostanice oproti POV.

Aby nebyl narušen sled stavebních postupů a HMG stavby, je nutné zajistit pro kontejner U1 alternativní napájení pro umožnění vyzkoušení a zapnutí provizorního zabezpečovacího zařízení v oblasti „vysunuté spojky“. Jako jediné možné bylo zvoleno napájení ze stávajícího trafokiosku 6/0,4kV č. 065, ve kterém bude provedena výměna původního 2,5 kVA transformátoru za jiný o výkonu 20 kVA, který poskytlo ORP SEE z výzisku.

Předmětem změnového listu je položení přípojky NN mezi stávajícím upraveným trafokioskem č. 065 a kontejnerem U1 v délce 700 metrů.

ZL č. 8

Náhrada neúnosného podloží pod kolejí č. 1 v Klánovicích, demolice šachet a základů podél koleje č. 1 a 0.

1) Po odtěžení na výšku zemní pláně a odzkoušení zatěžovacími zkouškami, bylo zjištěno neúnosné podloží, které bude muset být sanováno položením separační geotextilie a nahrazením vrstvy neúnosné zeminy minerální směsí (viz příložený stavební deník a protokoly o zatěžovacích zkouškách).

2) Po odtěžení štěrkového lože a následném odtěžování zeminy byly odkryty betonové šachty a potrubí neznámého původu. Pro výkop a montáž nového odvodnění bude nutné tyto šachty zdemolovat.

3) Po odtěžení štěrkového lože byl odkryt pod silničním nadjezdem v koleji č. 0 betonový základ, který se musí zdemolovat, protože výškově zasahuje do pláně tělesa žel. spodku.

ZL č. 9

Dle PD mělo být ubouráno a vyjmuta 60m stávající betonové kanalizace v místě předpokládané kolize s pokládkou nového zatrubnění. Zbýlých 100m bylo navrženo injektovat betonovou směsí. Při výkopu rýhy pro nové zatrubnění byla zjištěna kolize se stávající kanalizací v celém úseku 160 m.

Dle technické zprávy SO 1202.1 přesný průběh stávajícího zatrubnění nebylo možno předem zjistit, neboť v celém úseku zatrubnění nebyly k dohledání žádné šachty.

Ve ZL tedy dochází k navýšení položky na bourání trub a odečtení položky na injektáž stávající kanalizace, jelikož byla z výše uvedených důvodů v celé trase vyjmuta.

ZL č. 11

Na základě skutečného zaměření polohy kabelů, které musí být zachovány i po dokončení stavby a nutnosti realizace základů PHS dle projektu, je navržena plošná ochrana kabelů. Posunutí PHS do jiné polohy není možné z důvodu dodržení limitů hluku dle akustické studie. V úseku km 395,170-395,670 je nutné provést navržená opatření plošné ochrany kabelů před pojezdem těžké mechanice. Z důvodu umístění SO 3401 mezi kolejemi 1a a 102a je tato trasa jediným možným přístupem pro realizaci PHS.

ZL č. 13

Na základě aktuálně zastižených geotechnických podmínek, které byly odlišné od předpokládaných geotechnických podmínek řešených v rámci zpracování PS, byla dohodnuta změna TZZ3 žlabů za UCB. Nerealizováním této změny by došlo k ohrožení stability stávajícího svahu v km 388,695 – 388,783 při provedení odkopávek a následném zřízení gabionové zídky. Zpevněný příkop z tvárnice TZZ3 doplněný gabionovou zídkou bude nahrazen příkopovým žlabem UCB1. Žlabem UCB1 bude nahrazen i navržený navazující příkopový žlab UCB2 v km 388,783 – 388,828. Tímto řešením dojde k minimalizaci zásahu do stávajícího svahu a nebude ohrožena stabilita stávajícího oplocení a sousedních pozemků nad tímto svahem.

ZL č. 14

PS 0111: Při zahájení prací na SO1102 - žst. Úvaly železniční spodek, byla mezi 0. a 2. kolejí odhalena kabelová trasa zabezpečovacího zařízení, která nebyla zakreslena v žádné dokumentaci a ani při vytyčování podzemních sítí nebyla tato trasa vytýčena. Po identifikaci kabelů bylo nutno tuto funkční kabelovou trasu v úseku od km 387,650 do km 388,030 celou obnažit a funkční kabely provizorně uchytnit ke šroubům 0. koleje a původní betonové žlaby odvozit na skládku. Při následných zemních pracích bylo zjištěno, že se v celém úseku mezi 0. a 2. kolejí nachází další dvě kabelové trasy nad sebou v betonových žlabech s nefunkčními kabely. Aby bylo možno dokončit výkopové práce pro uložení odvodnění, bylo nutné tyto dvě kabelové trasy demontovat, betonové žlaby odvozit na skládku a demontované kabely odvézt na ekologickou

likvidaci. Po vybudování nového odvodnění mezi 0. a 2. kolejí byla funkční kabelová trasa zabezpečovacího zařízení zpětně uložena do plastových žlabů nad odvodnění a zahrnuta. Po aktivaci nového zabezpečovacího zařízení bude provedena demontáž kabelové trasy tak, aby byl nad odvodněním volný prostor.

PS 0131: V předcházející stavbě modernizace trati Praha Libeň – Praha Běchovice byla vybudována kabelová trasa zabezpečovacího zařízení z RD Blatov km 394,2 ke vjezdové lávce v km 393,590. Tato kabelová trasa byla vedena v drážní stezce vedle stávajících TP. V této stavbě dochází v km 394,000 – 394,300 k rozsáhlým stavebním úpravám, rozšíření drážního tělesa, osovému posunu koleje a tím i odsunu TP do nové polohy. Těmito pracemi dojde k celkovému obnažení stávající kabelové trasy v km 393,590 - 394,250. Po celou dobu výstavby musí zůstat tato kabelová trasa plně funkční a musí být ochráněna proti poškození stavební mechanizací případně stavebním materiálem. Řešením je demontáž stávající kabelové trasy a její uložení do ohebných korugovaných chrániček (to z důvodu několikeré manipulace s kabelovou trasou po dobu výstavby). Po dokončení rozšíření železničního tělesa a vybudování nových TP, budou kabelové trasy uloženy do plastových kabelových žlabů, které slouží jako mechanická ochrana, v nové poloze uložení této kabelové trasy zpět do drážní stezky.

ZL č. 15

Na objektech železničního spodku SO 1202, 1302 a 1402 byly během výkopových prací vně koleje č.2 a 102 nalezeny staré prvky odvodnění – žlabovky. Historicky se zřejmě jedná o původní odvodnění z dob dvoukolejné konfigurace trati. Jelikož by stávající betonové prvky zasahovaly do nově budovaného zpevněného příkopu, je nutné zajistit jejich demontáž a odvoz na skládku.

ZL č. 16

Změna spočívá v náhradě neúnosného podloží koleje č.2 v železničním spodku na objektech SO 1302 (Běchovice Blatov, žel. spodek) a SO 1402 (Běchovice Blatov – Praha Běchovice, žel. spodek). Po odtěžení na výšku zemní pláně a odzkoušení zatěžovacími zkouškami, které nespĺňovaly požadované parametry, byla geotechnikem investora (posudek záznamy o zkouškách doloženy) a stavebním dozorem projednána změna podloží. Zemní pláň bude nutno zlepšit vápenocementovou stabilizací v celé délce obou úseků. Původně navržená konstrukční vrstva ze štěrkodeřtě v úseku 394,800-395,000 na SO 1402 bude nahrazena minerální směsí. Provedenými změnami bude dosaženo vyhovujících parametrů únosnosti zemní pláně.

ZL č. 17

Při zahájení prací na SO 1102 – Úvaly železniční spodek, byla mezi 2. a 4a. kolejí odhalena kabelová trasa zabezpečovacího zařízení, která je zakreslena v dokumentaci (koordinační výkresy) mezi kolejí 4 a 6. V místě kabelové trasy došlo k odtěžení zeminy a frézování žel. spodku. Z tohoto důvodu bylo nutné po identifikaci kabelů tuto funkční kabelovou trasu v úseku od km 388,050 do

km 388,318 celou obnažit. Funkční kabely umístit do nové polohy souběžně s patkami TP do výkopu do plastových žlabů, tak aby nedošlo k odcizení či poškození mechanizmy

ZL č. 23

V místě nově projektované osy 6. koleje v žst. Úvaly, byly v km 388,050 - 388,318, při zahájení odtěžení vrstev železničního spodku zjištěny stávající kabelové trasy, které nebyly v projektové dokumentaci a jsou v kolizi s niveletou pláň železničního spodku. Byly provedeny sondy a následně bylo provedeno odkopání vrstvy až po kabelové žlaby. Následným měřením byly kabely identifikovány. Ve dvou betonových žlabech jsou nefunkční kabely AYKY – původní kabely k DOO, které je nutné demontovat. Kabelové betonové žlaby budou zdemontovány a odvezeny na skládku.

V dvou plastových kabelových žlabech byly identifikovány funkční kabely k osvětlovacím věžím, DOO, EOY. Tyto kabely je nutné uložit mimo projektovanou polohu 6. koleje, provést odpojení osvětlovací věže č. 8 a sespojování kabelu AYKY 4X120/70 mm, tím dojde k uvolnění kabelu a jeho prodloužení tak, aby bylo možno kabely uložit do plastových žlabů na odvodnění mezi 4. a 6. kolej. Plastové žlaby budou použity jako mechanická ochrana a ochrana proti odcizení.

Po montáži definitivní kabelizace bude tato kabelová trasa demontována.



V Praze dne 04.05.2015

Za zadavatele:

██████████
████████████████████

Za dodavatele:

Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva

██████████
████████████████
████████████████

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva

Rozhodnutí zadavatele:

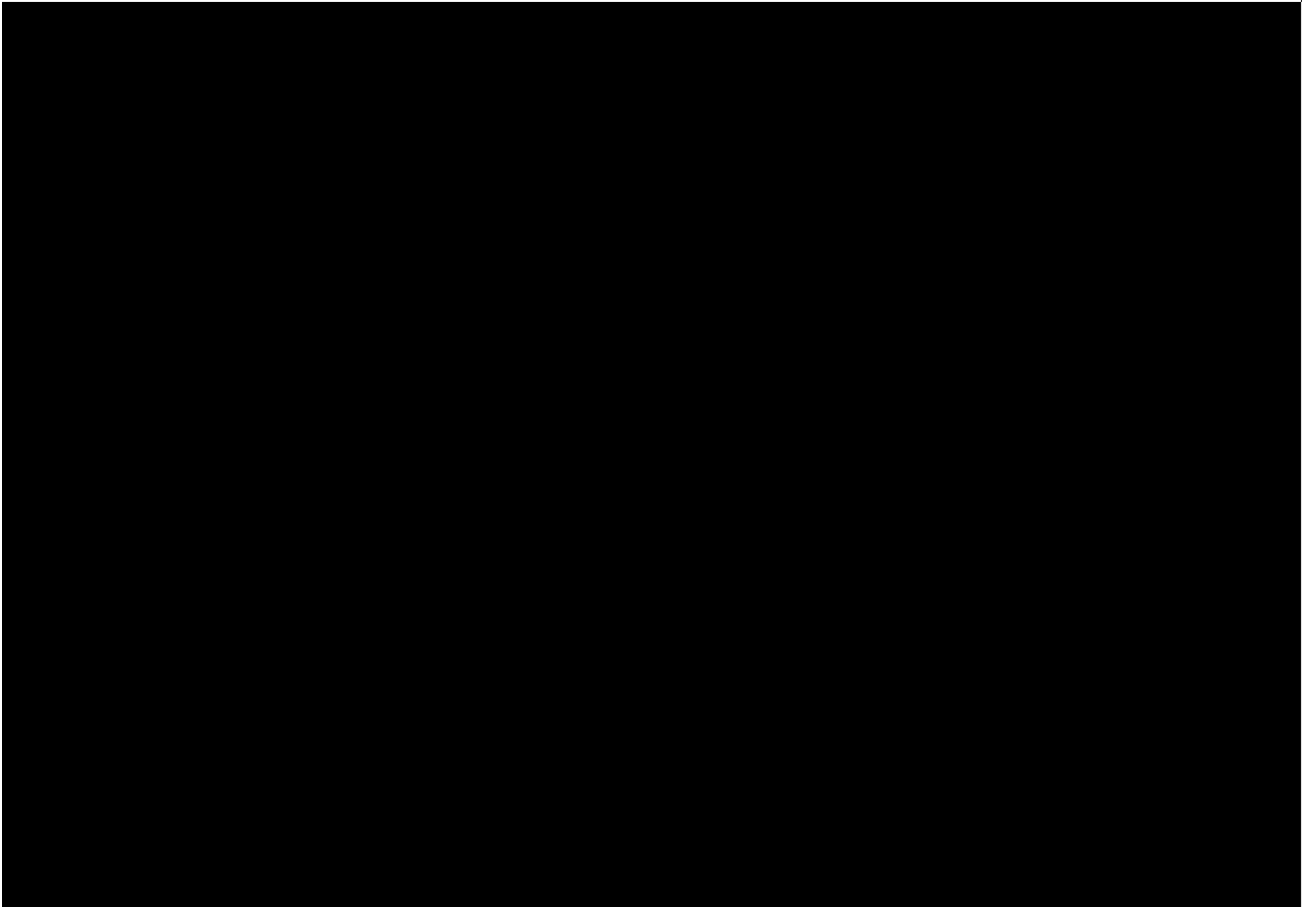
Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ v rozsahu dle změnového listu stavby č. 2, 3, 5, 8, 9, 14, 15, 16, 17 a 23 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

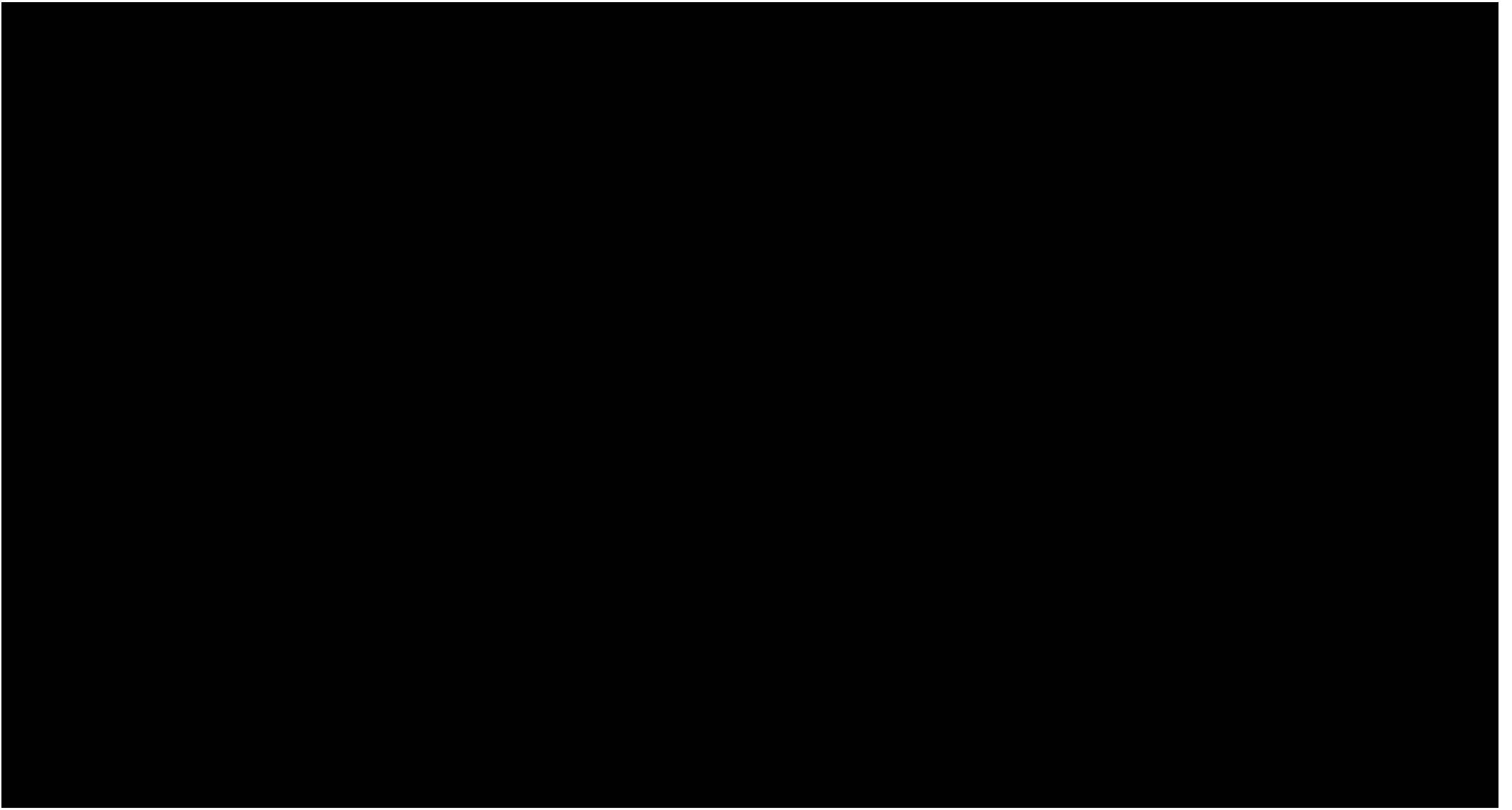
s o u h l a s í m - ~~n e s o u h l a s í m~~

V Praze dne

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace















N

N

N

P

ci

pe

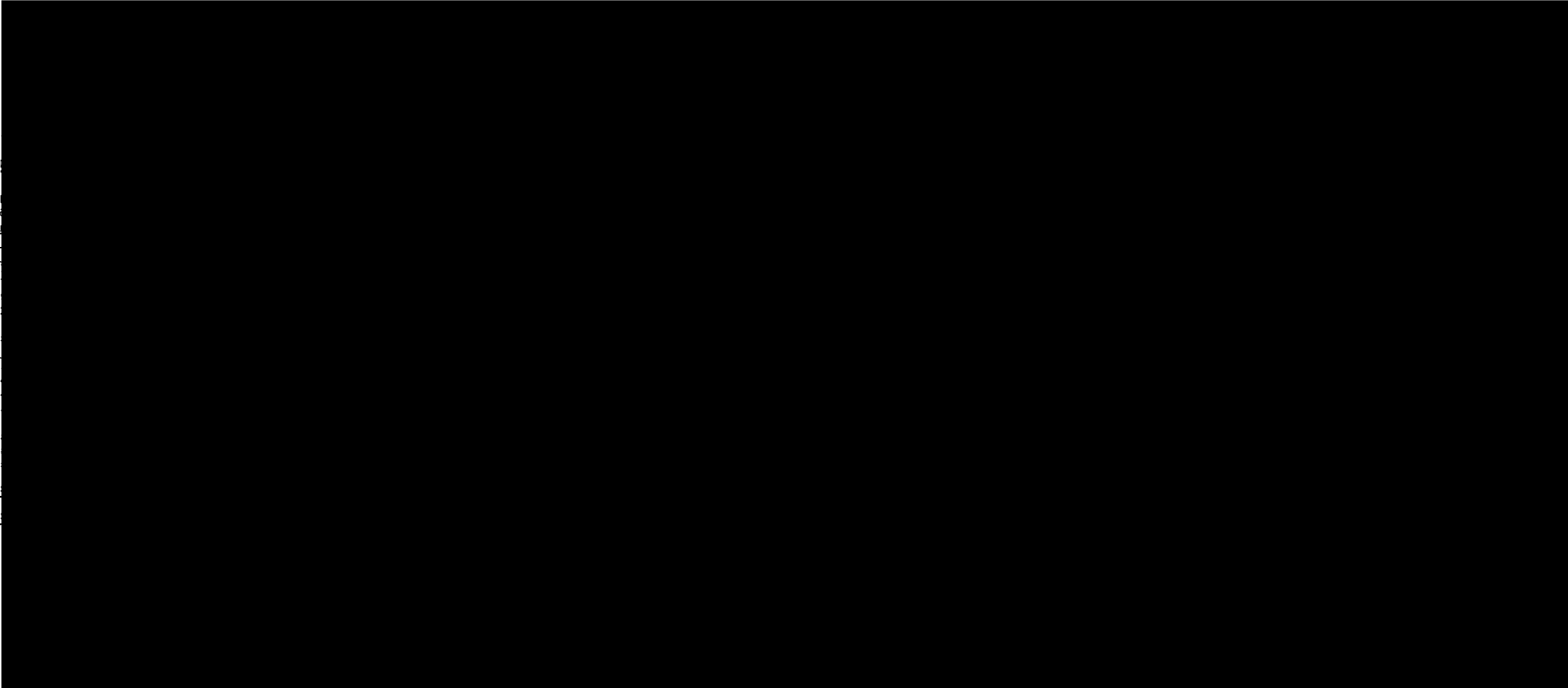
Q

s

D

s

s



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100







N

N

N

D

P

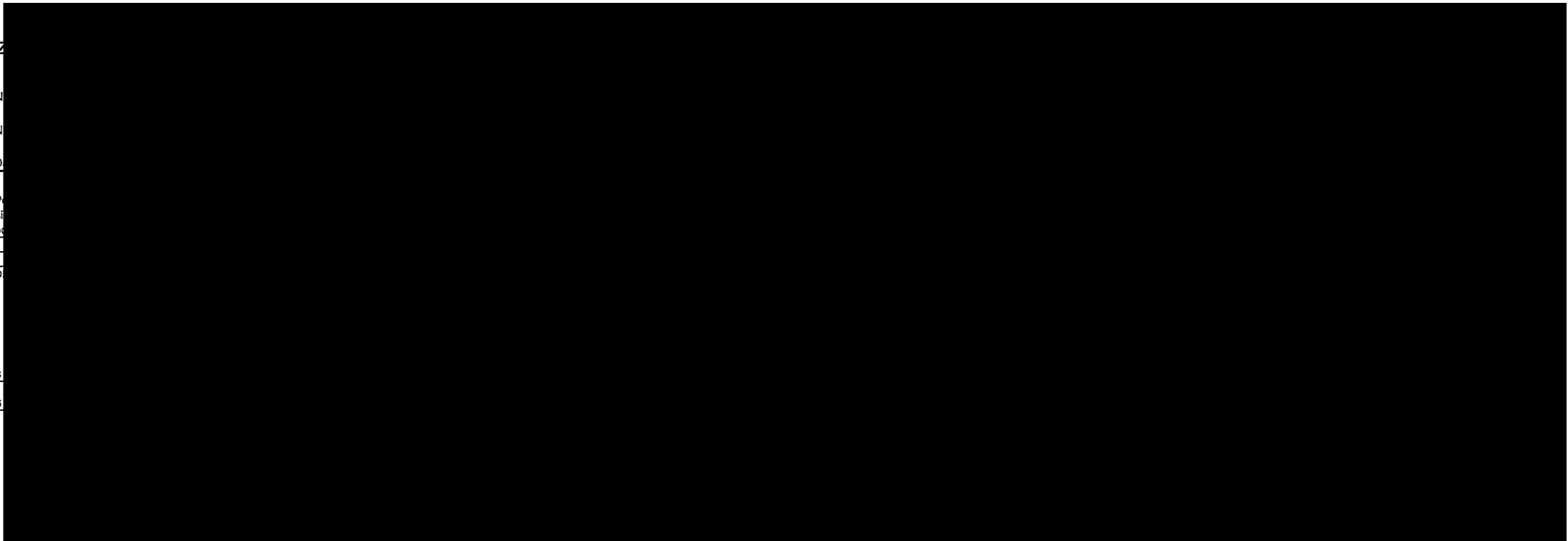
ci

B

D

S

S





Z

Já

Já

Dat

por

xis

pl.

Dil

S

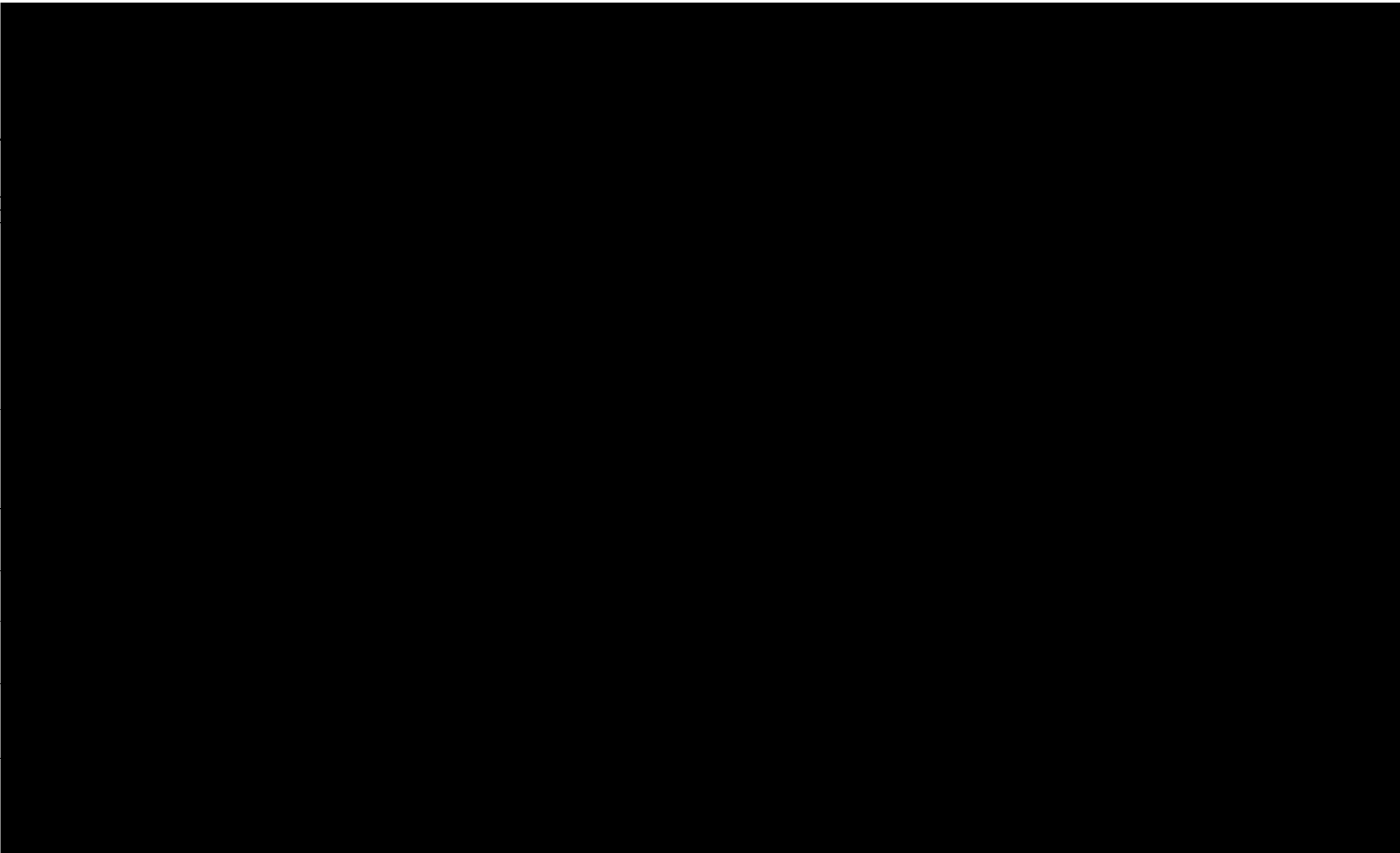
Dil

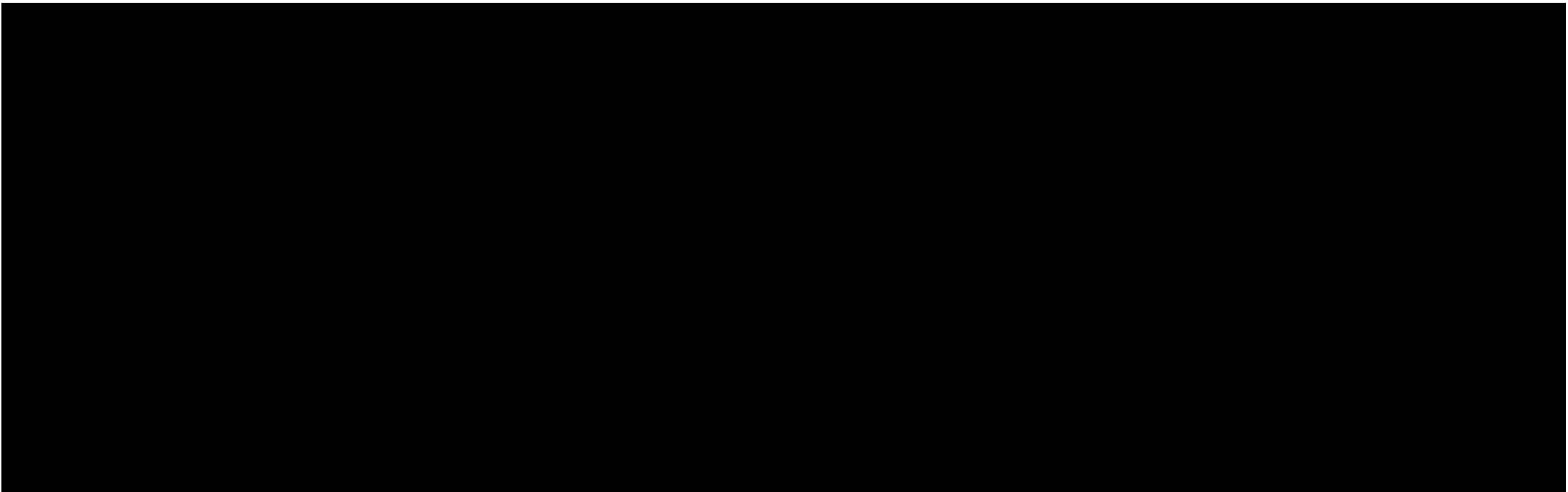
S





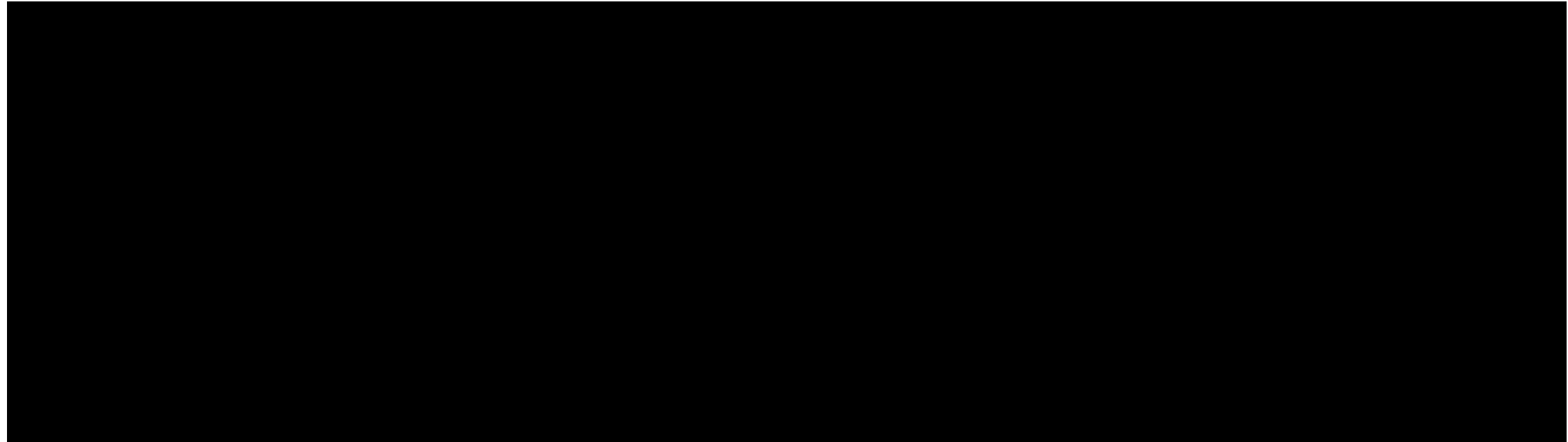


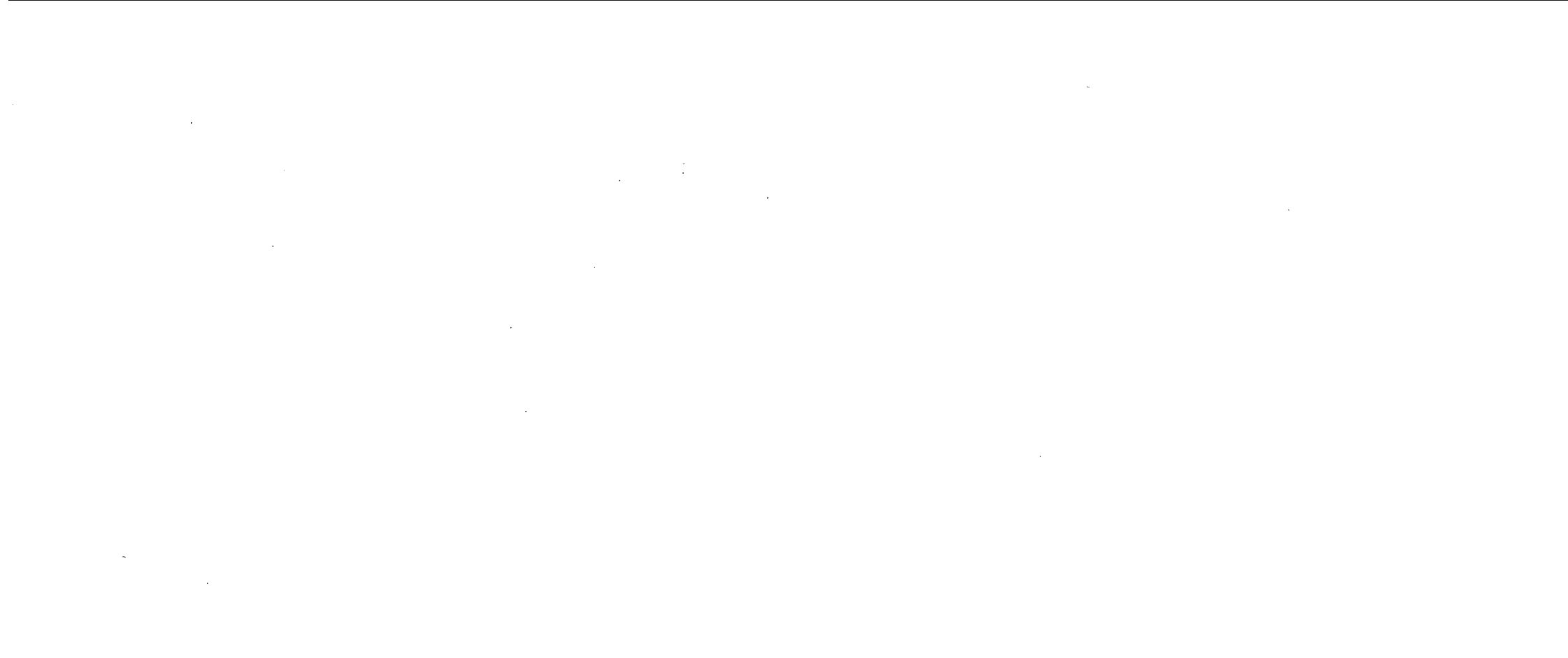
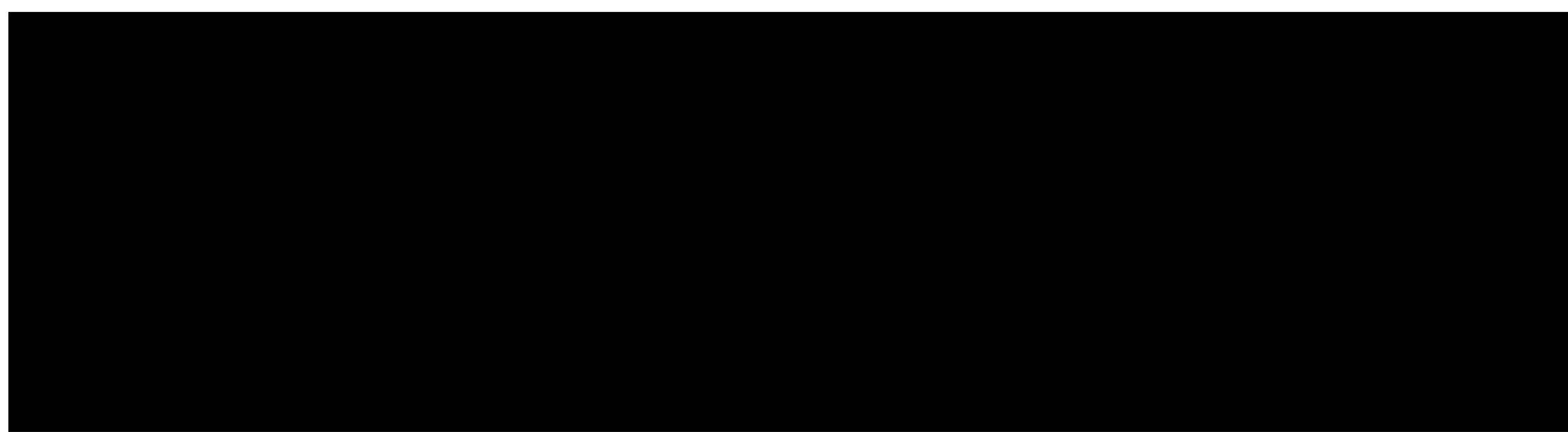






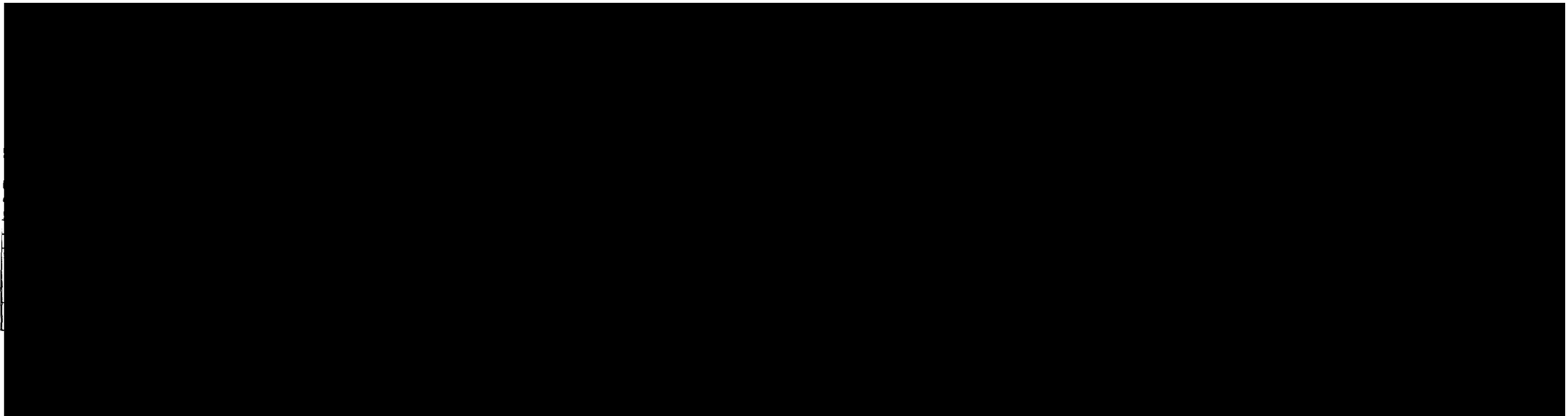


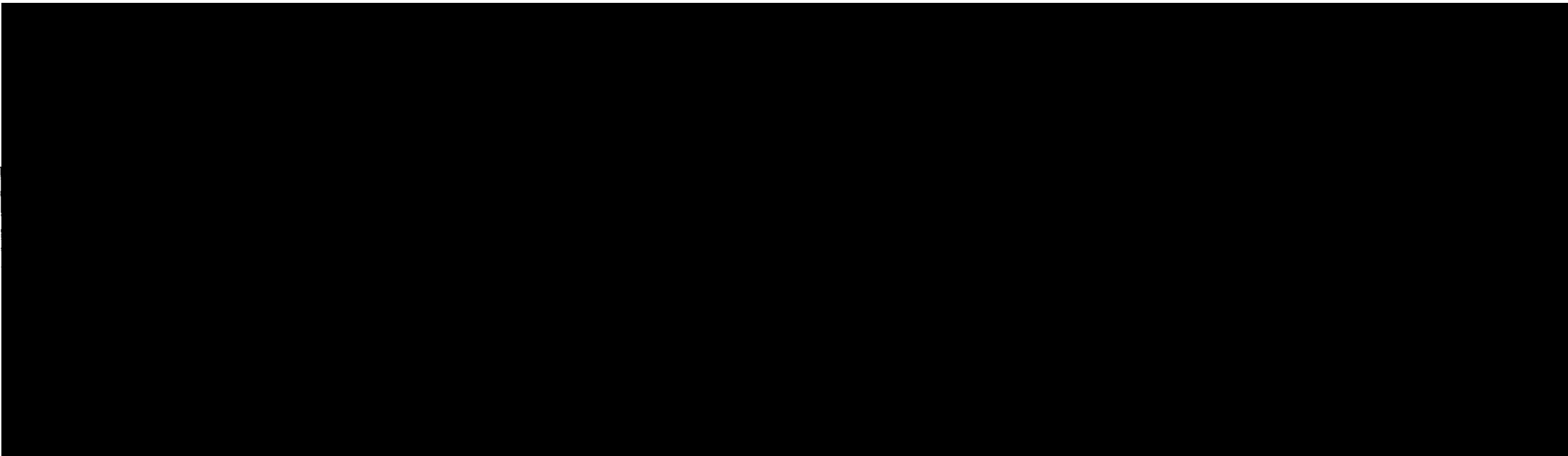














Z

N

N

D

P

Ch

B

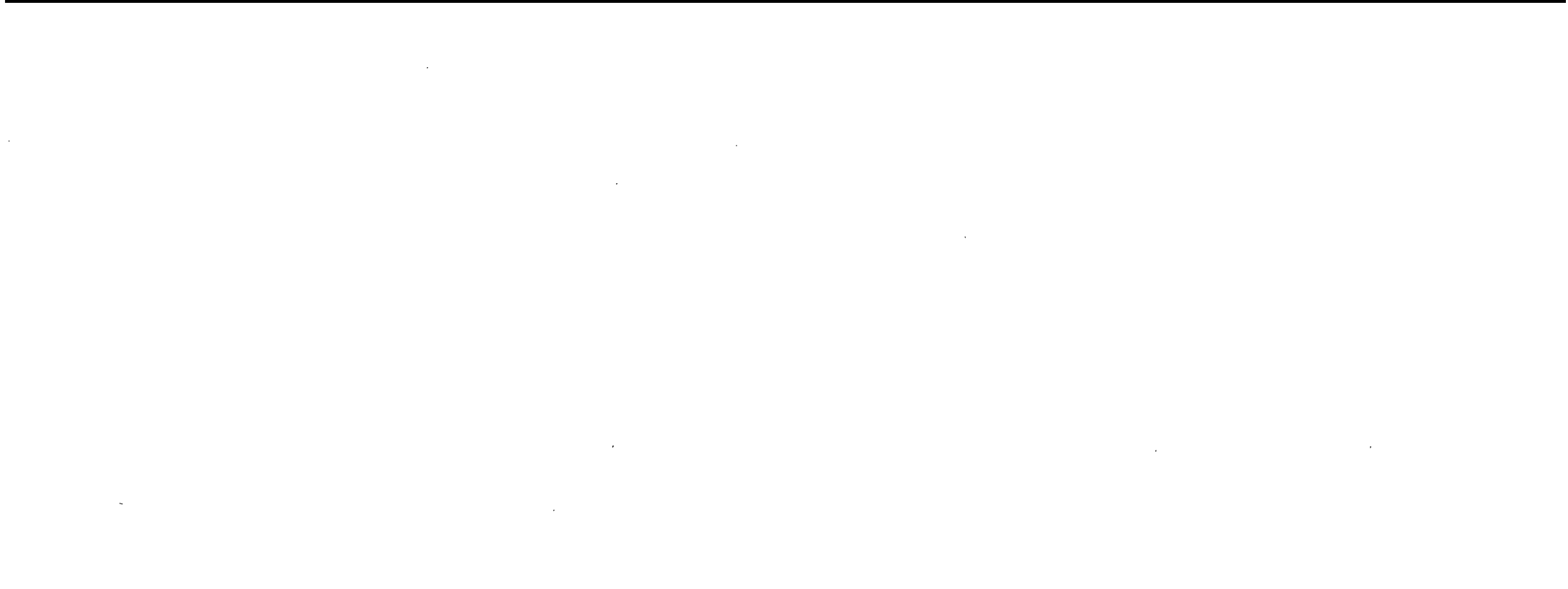
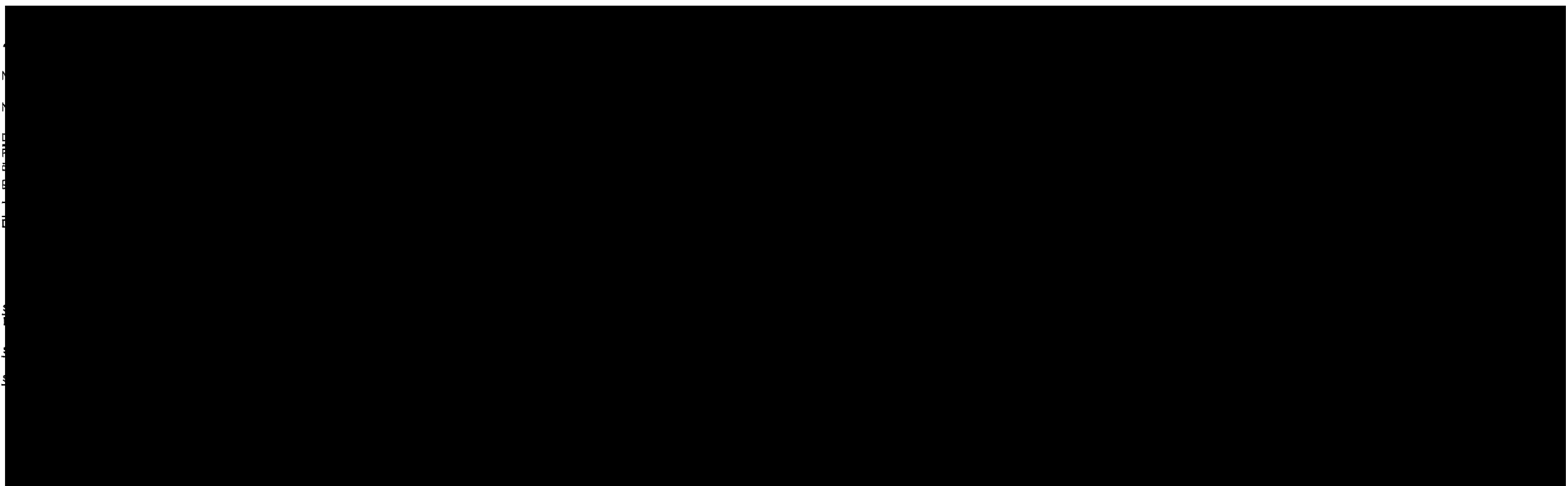
D

S

S









1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100