

Č.j. 10579/2018-SŽDC-OŘ OVA-OKP

S M L O U V A

o náhradě škody způsobené důlní činností Důlního závodu 2 na koleji č. 1 a 3 tratě SŽDC Dětmarovice – státní hranice SR, v km 326,217 – 327,800 v Karviné – Loukách nad Olší a o vypořádání této škody ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství v platném znění (horní zákon)

smlouva číslo (označení u povinného) :

smlouva číslo (označení u poškozeného) : **E635-S-170/2018**

(dále též „smlouva“)

čl. I

Smluvní strany

1. Povinný:

OKD, a. s.

se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2900

IČO: 268 63 154

Plátce DPH, DIČ: CZ26863154

Zastoupena:

Garant za věcné plnění smlouvy:

Týká se:

Důlní závod 2, se sídlem Stonava č. p. 1077, PSČ 735 34

Bankovní spojení:

BIC/SWIFT:

IBAN:

Zmocněnec pro věcná jednání:

(dále jen „povinný“)

a

2. Poškozený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ : CZ70994234 (plátce DPH)

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena:

Oprávněn jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Adresa pro doručování veškerých písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „poškozený“ nebo „SŽDC“)

(dále společně „povinný“ a „poškozený“ jen „smluvní strany“)

čl. II

Prohlášení smluvních stran

1. Poškozený uplatnil u povinného nárok na náhradu škody na koleji č. 1 a 3 trati Dětmorovice – státní hranice SR, v km 326,217 – 327,800 v Karviné – Loukách nad Olší (dále jen „poškozená kolej č.1 a 3“), způsobené důlní činností povinného Důlního závodu 2 prováděnou na základě dohody č. DOH-ČD-026 ze dne 21. listopadu 2005 v porubech č. 331 206/1 a 332 204, DOH-ČD-033 ze dne 31. července 2008 v porubech č. 300 318, DOH-ČD-036 ze dne 19. února 2010 v porubu č. 401 305, DOH-ČD-037 ze dne 28. května 2010 v porubech č. 331 205 a 332 201, DOH-ČD-038 ze dne 3. srpna 2010 v porubu č. 332 206 a 332 206/1, DOH-ČD-039 ze dne 7. září 2010 v porubech č. 300 300 a 320 314, DOH-ČD-040 ze dne 5. května 2011 v porubu 401 307, DOH-ČD-043 ze dne 28. března 2012 v porubech č. 401 309, 401 311, 401 200, 332 203, 332 205, 371 200/1, 371 200/3, 371 202, 364 206 a 320 316 a DOH-ČD-044 ze dne 28. června 2013 v porubu č. 331 315 a dále dle dohody č. 331 211 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 331 211 a dle dohody č. 402 200 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 402 200. Technické řešení odstranění důlní škody je doloženo projektem „Odstranění důlní škody Louky nad Olší – Karviná km 326,217 – 327,800“, zpracovaným v srpnu 2017 autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, a nárok na náhradu škody je specifikován ve znaleckém posudku č. 11-2017-HL na stanovení podílů důlních škod, zpracovaným....., znalcem v oboru stavebnictví, odvětví: dopravní stavby (dále též dokumenty). Poškozený prohlašuje, že tyto dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy. Z důvodu poddolování došlo na poškozených kolejích č. 1 a 3 k takovým výškovým a směrovým deformacím, které brání bezpečnému a plynulému železničnímu provozu. Poškozený má právo hospodaření k poškozené koleji č. 1 a 3 na základě zákona číslo 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 77/2002 Sb.“).
2. Poškozený vykonává správu majetku, se kterým má právo hospodařit, mimo jiné i správu železničního kolejiště dopravní cesty, a to na základě příslušných ustanovení právních předpisů, v rámci kterých je SŽDC povinna mimo jiné zajišťovat provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty drah celostátních i regionálních ve veřejném zájmu a v rámci této činnosti tak činit veškeré úkony směřující k ochraně majetku v jejím právu hospodařit před jeho poškozením, zničením a ztrátou včetně uplatňování nároků na náhradu vzniklých škod.
3. Povinný uznává uplatněný nárok na náhradu škody poškozeného specifikovaný v čl. II., odst. 1. této smlouvy co do důvodu a výše a zavazuje se tuto škodu nahradit poškozenému z části věcným a z části finančním plněním, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.
4. Příjemcem náhrady věcného i finančního plnění za odstranění důlní škody je organizační jednotka poškozeného, a to Oblastní ředitelství Ostrava, neboť fakticky škoda vzniká této organizační jednotce. Odstranění části důlní škody dle čl. III., odst. 4, písm. B bude zajišťovat SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, a to z důvodu existujícího závazku Oblastního ředitelství Ostrava zajistit správu a provozuschopnost majetku.

čl. III

Způsob a doba odstranění důlní škody

1. Poškozené koleje č. 1 a 3 jsou situovány v prostoru druhé a třetí těžební kry Důlního závodu 2, kde dlouhodoběji probíhá a do budoucna bude probíhat intenzivní hornická činnost. Odstranění škody na majetku poškozeného z hlediska stavebnětechnického spočívá ve vyzvedání koleje č. 1 a 3, a to až o cca 1,201 m do nivelety, zajišťující bezpečný a plynulý provoz.

2. Koleje budou vyzvednuty, železniční spodek bude navýšen haldovinou a koleje budou opět vloženy na vytvořené kolejové lože. Koncové úseky koleje s menším zdvihem budou zvedány postupnými zdvihy v ose koleje.
3. Sanační práce spočívající ve vyzvedání koleje č. 1 a 3 vyvolají nutnost provedení úprav dalších drážních zařízení, a to trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení. Práce budou ukončeny nejpozději do 31.12.2018.
4. Smluvní strany se shodly na následujícím postupu zahlazení a náhrady důlní škody:
 - A. povinný zajistí na vlastní náklady a odpovědnost v termínu do 1. 5. 2018 vybudování části železničního spodku koleje č. 1 a v termínu do 15. 7. 2018 vybudování části železničního spodku koleje č. 3. Jedná se o zřízení hutněného násypu z haldoviny dle projektové dokumentace vypracované....., autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, o celkovém objemu 34 865 m³, který bude předán poškozenému k pokračování na dalších opravných pracích. O předání a převzetí hutněného násypu z haldoviny bude sepsán protokol.
 - B. poškozený zajistí vytrhání koleje před návozem haldoviny. Po návozu haldoviny zajištěné povinným provede následně poškozený práce na dokončení stavby železničního spodku, železniční svršek, úpravy trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení. Tyto práce budou poškozenému uhrazeny z titulu důlních škod níže uvedeným způsobem a za níže dohodnutých podmínek.

čl. IV Náhrada důlní škody

1. Smluvní strany se shodly na tom, že náhrada důlní škody v penězích bude provedena pouze v rozsahu majetkové újmy, která poškozenému vznikne za provedení oprav důlních škod uvedených v článku III., odst. 4, písm. B této smlouvy a v rozsahu nákladů dle odst. 5 tohoto článku. Výše náhrady důlní škody byla posouzena ve znaleckém posudku č. 11-2017-HL na stanovení podílů důlních škod, zpracovaném....., znalcem v oboru stavebnictví, odvětví: dopravní stavby.
2. Odstranění následků důlní škody v rozsahu dle čl. III, odst. 4, písm. B této smlouvy, kterou zajistí poškozený, činí 20 058 640,70 Kč bez DPH a zahrnuje tyto položky:

- SO 01 Kolej č. 1	7 398 385,- Kč
- SO 01 Kolej č. 3	7 115 823,99 Kč
- SO 02 Trakční vedení	4 598 580,21 Kč
- PS 01 Zabezpečovací zařízení	945 851,50 Kč
výše náhrady důlní škody c e l k e m	20 058 640,70 Kč

Smluvní strany potvrzují, že částka zaokrouhleně

20 058 641,- Kč bez DPH

slovy: Dvacetmilionůpadesátosmtisícšestsetčtyřicetjeden korun českých

představuje maximální výši majetkové újmy, která vznikla poškozenému v souvislosti s odstraňováním následků škody dle čl. III. odst. 4, písm. B této smlouvy.

3. Do této částky nejsou započteny náklady spojené s majetkoprávním vypořádáním pozemků či jejich částí, které budou dotčeny při odstraňování důlních škod dle této smlouvy. Jedná se zejména o náklady na výkup pozemků, zřízení služebností, znalecké posudky na ocenění dotčených pozemků či jejich částí, náklady na geometrické plány zpracované pro oddělení pozemků dotčené stavbou „Odstranění důlní škody Louky nad Olší – Karviná km 326,217 – 327,800“ nebo geometrických plánů na zaměření služebností vyvolané touto stavbou.
4. Povinný se zavazuje k úhradě částky v maximální výši 20 058 641,- Kč bez DPH, představující maximální výši majetkové újmy, která vznikla poškozenému v souvislosti s odstraňováním následků škody dle čl. III. písm. B této smlouvy.
5. V souvislosti s realizací stavby „Odstranění důlní škody Louky nad Olší – Karviná km 326,217 – 327,800“ a v souladu s uzavřenými dohodami ve smyslu §33 zákona č. 44/1988Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství v platném znění (horní zákon) se povinný rovněž zavazuje uhradit veškeré náklady vynaložené poškozeným na majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou „Odstranění důlní škody Louky nad Olší – Karviná km 326,217 – 327,800 dle odst. 3 čl. IV této smlouvy. Výše těchto nákladů bude stanovena na základě smluvních ujednání mezi poškozeným a třetími osobami. Poškozený se zavazuje předložit povinnému doklady, prokazující výši nákladů vynaložených na majetkoprávní vypořádání dle tohoto odstavce.
6. Cena je stanovena bez DPH. K uvedené ceně nebude připočtena DPH, protože dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění, má u plnění, která jsou předmětem této smlouvy, povinnost přiznat daň odběratel OKD, a. s., pro kterého je plnění uskutečněno.

čl. V

Způsob úhrady důlní škody

1. Úhrada škody způsobené důlní činností dle této smlouvy bude povinným provedena na základě dílčích měsíčních faktur – daňových dokladů poškozeného, vystavených vždy k poslednímu dni v měsíci. Každá faktura bude doložena soupisem skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů ke dni vystavení faktury. Tyto doklady budou předem odsouhlasené oběma stranami. Za povinného odsouhlasení provede garant za věcné plnění smlouvy, za poškozeného odsouhlasení provedeSplatnost faktur je stanovena na 30 dnů ode dne vystavení. Poškozený se zavazuje po ukončení oprav a následném uvedení koleje do zkušebního provozu, tuto skutečnost bezodkladně doložit povinnému.
2. Faktury musí dále splňovat tyto podmínky:
 1. obsahovat náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, jedná-li se o zdanitelné plnění ve smyslu tohoto zákona;
 2. faktura musí být označena číslem příslušné smlouvy v registru smluv, jak bylo uvedeno výše, případně i číslem objednávky;
 3. jedna faktura se nemůže vztahovat k více smlouvám;
 4. faktura musí obsahovat název Důlní závod 2, kterého se plnění týká, včetně označení účetního okruhu 83, který bude uveden v textu faktury v závorce;
 5. faktura musí obsahovat jméno Garanta příslušné smlouvy, které se plnění týká;
 6. faktura bude zaslána pouze v jednom vyhotovení a musí obsahovat nutné přílohy potvrzující objednání/dodání/převzetí služeb.
3. V případě neuvedení těchto náležitostí na faktuře se smluvní strany dohodly, že faktura bude bez zaplacení vrácena k opravě a splatnost faktury bude prodloužena o dobu této opravy.
4. Poškozený má povinnost zasílat veškeré účetní a daňové doklady na centrální adresu:

OKD, a.s.

středisko účetnictví – přijaté faktury
Stonavská 2179
735 06 Karviná

čl. VI Ostatní ujednání

1. Poškozený se zavazuje umožnit zástupci povinného – zmocněnci pro věcná jednání - kontrolu provedených prací.
2. Poškozený se zavazuje, že nepostoupí pohledávku vzniklou z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu povinného. Postoupení pohledávky bez výše uvedeného souhlasu je neplatné.
3. Poškozený se zavazuje nezastavit pohledávku vzniklou z této dohody bez předchozího písemného souhlasu povinného. V případě porušení tohoto závazku uhradí poškozený smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty výše zastavené pohledávky.
4. Povinný a poškozený se dohodli, že započtení vzájemných pohledávek je možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran, jednostranné započtení je neplatné.
5. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude povinný zavázán dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude povinen zaplatit poškozenému úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, z dlužné částky za každý den prodlení.
6. Povinný bere na vědomí, že poškozený je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv a s jejím uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.
7. Za den splnění závazku povinného nahradit majetkovou újmu z titulu vzniklé důlní škody na koleji č. 1 a 3 v rozsahu dle článku IV. se považuje den úhrady poslední faktury – daňového dokladu. Za den splnění závazku provedení věcného plnění (vybudování části železničního spodku dle čl. III. odst.4 písm. A) se považuje den písemného předání díla poškozenému, t.j. SŽDC bez závad a nedodělků.
8. V případě, že povinný nesplní povinnost uloženou mu v čl. III., odst.4, písm. A této smlouvy ve stanoveném termínu, je povinen uhradit poškozenému smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč (slovy deset tisíc korun českých) za každý den prodlení. Uhrazením smluvní pokuty nárok na náhradu škody není dotčen.
- 9.. Smluvní strany výslovně sjednávají, že každá ze smluvních stran si hradí veškeré poplatky své banky, případně svých korespondenčních bank.
10. Smluvní strany se dohodly, že v rámci zabránění jakémukoli jednání, jež by bylo v rozporu s dobrými mravy, nebudou požadovat ani nabízet jakékoli výhody, odměny, dary, projevy pohostinnosti, úhrady výdajů ať už přímo nebo nepřímo osobě nebo od osoby na pozici kteréhokoli zaměstnance nebo člena statutárního orgánu fyzické nebo právnické osoby v soukromém nebo veřejném sektoru (včetně osoby, která v jakékoli funkci rozhoduje za resp. pracuje pro fyzickou nebo právnickou osobu v soukromém nebo veřejném sektoru) za účelem obdržení, ponechání nebo ovlivnění obchodu nebo zajištění jakékoli jiné výhody při procesu zadávacího řízení zakázek nebo uzavření a realizace tohoto kontraktu. Povinný si vyhrazuje právo vypovědět smlouvu, pokud bude prokázáno, že poškozený se při realizaci této smlouvy přímo nebo prostřednictvím svého zástupce dopustil jednání v rozporu s dobrými mravy a nepřijal včas uspokojivé opatření k nápravě. Povinný si vyhrazuje právo vypovědět smlouvu, pokud bude prokázáno, že poškozený, jeho ovládající nebo jím ovládaná osoba při realizaci této smlouvy věděl nebo při postupování s odbornou péčí měl vědět o jednání třetí osoby, které bylo v rozporu s dobrými mravy nebo o jejím podvodném

jednání, přičemž tato třetí osoba má nebo měla vztah k poškozenému, její činnost se týká povinného a o této věci povinného neinformovala, případně neposkytla povinnému maximální možnou součinnost při šetření zjištěného korupčního či podvodného jednání.

11. Poškozenému nepřísluší vůči OKD, a. s. žádný nárok na náhradu případných škod na majetku či zdraví vzniklých v souvislosti s odstraňováním důlní škody dle čl. III., odst.4, písm. B této smlouvy.

čl. VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Povinný i poškozený obdrží jedno vyhotovení.

Příloha : plná mocze dne 15. 12. 2017

V Praze, dne 23.2.2018

V Karviné, dne 2.3.2018

za poškozeného

za povinného

.....

.....