



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
tel.: 541 641 711
fax: 541 641 712
e-mail: cdv@cdv.cz

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
Praha - Karlín
18600

Značka:
158/18/PR

Vyřizuje:

Telefon:

Brno:
12.02.2018

Věc:

Objednávka číslo 158/18/PR

Předmět objednávky	Cena/mj	Množství	Cena
1. Přípravná studie dopravy v klidu - Litoměřice	108.900,-	1 ks	108.900,-
Cena celkem			108.900,-

Platba bude provedena bankovním převodem.
Číslo objednávky (158/18/PR) uvádějte prosím vždy na fakturu.
Fakturu dodejte prosím na adresu:
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 63600 Brno
Objednané dodejte prosím na adresu:

Fakturu v elektronické podobě zašlete na adresu: faktury@cdv.cz
Ceny uvedeny včetně DPH.

Průzál:
12.2.2018

Děkujeme

S pozdravem

IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
Bankovní spojení:
KB Brno-město
100736-621 / 0100

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
541 641 712



ředitel pro ekonomiku a správu

držitel
certifikátu systému kvality
ČSN EN ISO 9001:2009

ČÁST II. – PŘÍPRAVNÁ STUDIE DOPRAVY V KLIDU

Základní specifikace díla

Přípravná studie navrhne způsob vypracování komplexní studie řešení dopravy v klidu ve městě Litoměřice včetně analytické, návrhové a metodické části. Navržený způsob řešení bude pilotně zpracován pro centrální oblast města, která je vymezena vnitřní oblastí mezi ulicemi Komenského, Na Valech, Mrázovou a železniční tratí v jižní části města. Přípravná studie bude rozdělena do analytické a návrhové části.

Požadavky na zpracování analytické části

V analytické části bude představena a popsána metodika řešení analýzy současného stavu dopravy v klidu ve městě Litoměřice. Součástí metodiky bude identifikace a popis způsobů vytvoření průkazných podkladů pro návrhovou část, jelikož způsob a kvalita zpracování analytické části výrazně ovlivňuje úroveň návrhové části. Definované způsoby analýzy budou vztaheny ke kontextu města Litoměřice a bude zhodnocena jejich aplikovatelnost i nároky (institucionální, personální, nákladové a časové) na jejich využití.

Popsány budou zejména následující způsoby analýzy:

- zpracování pasportu parkovacích stání na území celého města – uliční stání, parkoviště apod.
- popis průzkumu parkování v klidu ve městě Litoměřice s logickým rozdělením do zón
- umístění parkovišť, uličních stání a případně parkovacích ploch v centrální i lázeňské oblasti včetně možných parkovacích kapacit v okrajových částech města.
- obrátkovosti parkovacích ploch
- organizace a podmínky parkování na městských komunikacích
- průzkum obsazenosti parkovacích ploch – Den x NOC
- průzkum délky stání
- průzkum platební morálky a účinnosti platebních podmínek, včetně technické podpory
- účinnosti represivních opatření při porušení podmínek parkování
- stávající úroveň organizace dopravy v klidu ve vztahu k demografickému vývoji obyvatel města
- možnost parkování v uliční síti spolu s identifikací lokalit vhodných k optimalizaci stávajícího uspořádání
- přímé dotazníkové šetření řidičů jejich účelu cesty a cíle
- a jiné dle doporučení zpracovatele díla.

Průzkum dopravy v klidu (navržené způsoby analýzy) budou pilotně ověřeny v centrální oblasti města Litoměřice

Požadavky na zpracování návrhové části

V návrhové části bude popsán způsob zpracování návrhu organizačních, stavebních a technologických opatření pro jednotlivé potřeby města.

Cílem této části je navrhnout, formou jednotlivých opatření, způsob organizace dopravy v klidu ve městě Litoměřice s jasnými argumenty pro jednotlivá opatření. Návrhové opatření musí vycházet z analytické části, která poskytne zřejmé podklady a zdůvodnění pro návrhová opatření. V přípravné studii bude uvedeno, s jakými nástroji bude pracováno. Mezi některé z těchto nástrojů např. patří dopravní modelovací nástroje.

Součástí výstupů přípravné studie bude rovněž popis očekávaných problémů při zavádění navrhovaných opatření včetně možné prezentace a argumentace plánovaných změn obyvatelům města. Součástí návrhové části bude také návrh technologických opatření ve formě variantních řešení, tedy i způsoby řešení dopravy v klidu v konceptu „Chytrých měst“ a dalších moderních přístupů k této problematice

Přípravná studie v návrhové části bude popisovat způsoby zpracování dat s cílem získat tyto výstupy, resp. návrhy konkrétních opatření a jejich očekávaných dopadů na jednotlivé skupiny uživatelů. Mezi klíčové uživatele budou především zahrnuti:

- fyzické a právnické osoby s trvalým bydlištěm, případně sídlem v dané lokalitě, které se týká konkrétního opatření
- fyzické a právnické osoby s trvalým bydlištěm ve městě Litoměřice
- fyzické osoby pravidelně navštěvující/dojíždějící do města za prací, nebo za jiným účelem
- podnikatelé se sídlem ve městě
- firemní vozidla podnikatelů se sídlem ve městě
- turisté a návštěvníci (hosté ubytovaní v hotelech, penzionech atp.)
- zásobování, vozidla dopravní obsluhy, stavební vozidla apod.
- vozidla taxislužby
- držitelé zvláštních povolení (lékařská služba, vozidla IZS, sociální a havarijní služby apod.)
- další vozidla

Navrhovaná opatření budou rovněž členěna z hlediska typů parkování:

- uliční stání zpoplatněné na komunikacích města
- rezidentní oblasti – problematika rezidentního parkování
- parkování na zpoplatněných parkovištích mimo komunikace
- parkovací objekty (parkovací domy)
- parkování z důvodu obsluhy komerčních prostor a veřejných prostor, resp. objektů (např. nemocnice apod.)
- záchytná parkoviště

Formáty výstupů studie

a) V digitální formě

- 1x prezentace výsledků studie ve formátu *.ppt (CD, DVD),
- v přehledné formě (CD, DVD) ve formátu *.pdf (textová část.) a *.jpeg nebo *.png (grafická část),

b) V tištěné formě

- závěrečná zpráva studie s popisem zdrojových dat, metodiky a výsledků, (formát *.doc),
- obrázková část 2x ve formátu A3.

Odevzdání průběžné zprávy do 20. 2. 2018 a odevzdání celé zakázky do 5. 3. 2018.