

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-1700/2016/Pal  
č. smlouvy zhotovitele : 16XP240001  
ISPROFIN: 327 321 4901/551 373 0005

na zpracování přípravné dokumentace včetně záměru projektu

### „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“

#### Čl.1 - Smluvní strany

##### 1.1. Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ  
**Kontaktní zaměstnanci:**

- a) ve věcech smluvních: [redacted]:  
[redacted] *(mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)*
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [redacted]

**Adresa pro zaslání smluvní korespondence a faktur:**

[redacted]  
[redacted]  
(dále jen „objednatel“)

##### 1.2. Zhotovitel:

###### 1) Prodex spol. s r.o.

se sídlem: Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava  
IČO : 17314569 DIČ: SK2020382166  
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka 465/B  
**Odštepňný závod**  
**Prodex spol. s r.o., organizační složka**  
Se sídlem: Praha 2, Vinohrady, Perucká 2481/5, PSČ 120 00  
zastoupena: Ing. Peterem Lastoveckým, vedoucím organizační složky  
IČO: 01761200 DIČ: CZ683286704  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 76169  
**Kontaktní osoby:**

- a) ve věcech smluvních: [redacted]
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Adresa pro zaslání smluvní korespondence:**

Prodex spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2  
(dále také jako „Správce“ nebo „Společník 1“)

a

**2) Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO : 48266230 DIČ: CZ48266230

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487

**zastoupena: Ing. Ladislavem Šimkem a Ing. Lubošem Hruboněm, jednateli společnosti**

(dále také jako „Společník 2“)

**Společníci společností „PRODEX - VALBEK“**

Uzavřené v souladu se Smlouvou o sdružení osob ve společnosti ze dne 09.05.2016, dle ustanovení § 2716 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, se sídlem **Prodex spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2**, kdy správcem společnosti „**PRODEX - VALBEK**“ je obchodní firma Prodex spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2, IČ 01761200 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 76169, která je zmocněna na základě citované smlouvy mimo jiné zastupovat společníky při všech úkonech a právních jednáních souvisejících s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku.

(dále společně uváděni jako „Zhotovitel“)

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

### **Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí zpracování přípravné dokumentace („PD“) včetně povinných příloh záměru projektu („ZP“) a ekonomického hodnocení (EH) stavby „**Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“** v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „dílo“).

### **Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA**

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 6481/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DOB ze dne 21.04.2016
- II. Zadávací dokumentace
- III. Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- IV. Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
- V. Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu



přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;

- b) Nabídka zhotovitele, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.: 7843/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DOB ze dne 11.05.2016
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla nebo budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejich příloh.

#### **Čl. 4 - Lhůty k provedení díla**

4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla: **ihned po podpisu smlouvy o dílo**

4.2. Plnění v následujících etapách:

##### **HARMONOGRAM PLNĚNÍ:**

<b>Část Díla</b>	<b>Termín plnění (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</b>	<b>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</b>	<b>Podmínky dokonče- ní Dílčí etapy</b>
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	do 4 měsíců od podpisu smlouvy o dílo	Návrh technického řešení PD k připomínkovému řízení, Část přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro zpracování Oznámení EIA	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>2. Dílčí etapa</b>	do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo	Kompletní přípravná dokumentace pro územní řízení se zpracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části, záměr projektu ke schválení CK MD, Oznámení EIA, Podání žádosti o územní rozhodnutí	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>3. Dílčí etapa</b>	do 12 měsíců od podpisu smlouvy	Závěr zjišťovacího řízení, Nabytí právní moci územního rozhodnutí (nebo §15)	Předávací protokol (pro Část Díla)

Zhotovitel se zavazuje předat kompletní přípravnou dokumentaci a zajistit veškeré podklady, nutné pro vydání územního rozhodnutí. Přípravná dokumentace bude zhotovena:

##### Počet vyhotovení:

- Záměr projektu („ZP“):
  - 4x v listinné podobě, soupravy 1 – 4
  - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Přípravná dokumentace („PD“) – dokumentace pro územní řízení:
  - 4x v listinné podobě, soupravy č.1-4 - dle směrnice GR SŽDC č.11/2006 (nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č.1-3)
  - 1x digitální podoba ve formě dle opatření VŘ DDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j 12/133/1998 ze dne 30.11.1998 a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j. 2347/1999-07 vše v platném znění
  - 4x digitální podoba ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) - dle směrnice GR SŽDC č.11/2006
  - 3 paré listinná podoba a 3 x CD dokumentace pro územní rozhodnutí dle stavebního zákona - č.183/2006 Sb. (viz požadavky vyhl. č. 499/2006 Sb. a vyhl. č. 503/2006 Sb.)

Součinnost zhotovitele bude ukončena schválením dokumentace objednatelem a nabytím právní moci územních rozhodnutí, bude-li jich zapotřebí.

- 4.3 Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl.1 odst. 1.1.této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

### **Čl. 5 - Cena za provedení díla**

- 5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Smluvní cena bez DPH ve výši	4.699.990,- Kč
b) DPH (základní sazba)	986.998,- Kč
c) Smluvní cena + DPH	5.686.988,- Kč

- 5.2. Výše specifikovanou celkovou cenu za dílo se zavazuje objednatel uhradit, a to v níže uvedených částech:

1. **Díličí etapa** - do 4 měsíců od podpisu smlouvy o dílo – 40 % z ceny díla  
částka bez DPH ve výši 1.879.996,- Kč  
DPH ve výši 394.800,- Kč  
cena vč. DPH 2.274.796,- Kč
2. **Díličí etapa** - do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo – 30 % z ceny díla  
částka bez DPH ve výši 1.409.997,- Kč  
DPH ve výši 296.099,- Kč  
cena vč. DPH 1.706.096,- Kč
3. **Díličí etapa** - do 12 měsíců od podpisu smlouvy o dílo – 30 % z ceny díla  
částka bez DPH ve výši 1.409.997,- Kč  
DPH ve výši 296.099,- Kč  
cena vč. DPH 1.706.096,- Kč

- 5.3. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- 5.4. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

### **Čl. 6 - Platební podmínky**

- 6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktur-daňových dokladů vystavených zhotovitelem, jejichž přílohou bude protokol o předání a převzetí díla, či jeho části. Faktura musí mít náležitosti a obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, v případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy.



nými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.

- 6.2. V návaznosti na plnění jednotlivých termínů při zpracování obou PD a ZP, bude zhotovitel fakturovat cenu za ukončení jednotlivých dílčích výkonů uvedených v článku 4.2. této Smlouvy.

DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů.

- 6.3. Splatnost faktur - daňových dokladů za provedené práce je s ohledem do 60 dnů po převzetí díla či jeho části objednatelem. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele.

Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do 15 dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně objednateli a objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v příslušném článku obchodních podmínek.

- 6.4. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých úřtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

- 6.5. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

- 6.6. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.

- 6.7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

- 6.8. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

A úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

### **Čl. 7 - Zajištění závazků a smluvní pokuta**

- 7.1. Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak dále uvedeno.

- 7.2. V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny (bez DPH) části díla dotčené prodlením, minimálně však ve výši 500,- Kč, za každý započatý den prodlení.

- 7.3. V případě vadného plnění předmětu díla se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z celkové ceny díla (bez DPH), minimálně však 30 000 Kč jednorázově. Dále pak za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatele v záruční době, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10% z ceny projektových prací vadou dotčeného SO nebo PS (bez DPH) nebo vadou dotčené souhrnné části díla, jako částku jednorázovou. Je-li vadou dotčený SO nebo PS zahrnut i v souhrnné části díla a tato je v důsledku vady SO nebo PS rovněž dotčena vadou, pak je smluvní pokuta uplatněna pouze z ceny vadou dotčeného SO nebo PS.



V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2 % z celkové ceny díla (bez DPH), a to za každý případ (tj. takovou vadu).

- 7.4. V případě, že zhotovitel pověřil prováděním díla jiného podzhotovitele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z celkové ceny díla (bez DPH).
- 7.5. V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky a povinnosti, které pro něj vyplývají z uzavřené smlouvy o dílo, a přesto, že byl objednatelem na tuto skutečnost prokazatelně upozorněn, nezjednal nápravu ve lhůtě dodatečně mu k tomu objednatelem poskytnuté, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý takový případ.
- 7.6. Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úroky z úroků nelze požadovat.

Smluvní pokutu a úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany.

Objednateli vzniká právo na uplatnění zápočtu pohledávky v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.

Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu, která vznikla v důsledku porušení povinností, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

- 7.7. Jestliže jsou důvodem neplnění termínů zhotovitele dle smlouvy rozhodnutí třetích osob, např. nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatelem nebo nezahájená příp. neukončená dědická řízení nebo neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státu nebo nečinnost úřadů vyzvaných k součinnosti, a důvodem k rozhodnutí třetích osob není vada dokumentace, dohodnou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle smlouvy z důvodu rozhodnutí třetích osob nevztahují smluvní pokuty.
- 7.8. Jestliže dojde při zajišťování vyjádření vydávaných formou rozhodnutí před zahájením nebo v průběhu územního nebo stavebního řízení k odvolání proti rozhodnutí, na jehož základě nelze plnit termíny dle smlouvy a není-li důvodem k odvolání proti rozhodnutí vada dokumentace, dohodne objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunutě nejméně o dobu přerušování prací mezi podáním odvolání a rozhodnutím odvolacího orgánu. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle smlouvy z důvodů podání odvolání proti rozhodnutí nevztahují smluvní pokuty.

### **Čl. 8 - Odpovědnost za vady a záruční doba**

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení předmětu díla, provedení prací uvedených v článku 2 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že předmět zakázky bude proveden řádně a včas a v souladu se všemi podmínkami stanovenými smlouvou a jejími přílohami a podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu zakázky závazné. Činnosti, které nesplňují výše uvedené požadavky, mají vady. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny nevhodnou povahou podkladů nebo pokynů objednatele, které jsou pro činnost závazné, nebo nevhodnou povahou věcí, které měl podle smlouvy o činnosti opatřit objednatel a které objednatel požadoval zpracovat, pokud přitom zhotovitel neporušil svoji povinnost při vynaložení odborné péče upozornit objednatele na nevhodnost těchto podkladů, pokynů nebo věcí a pokud na jejich použití objednatel i přes takové upozornění trval.
- 8.3. Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatelem, platnými



předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním § 2615 a násl. občanského zákoníku.

- 8.4. Zhotovitel PD plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje k bezplatnému odstranění vad díla, které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při kontrole odevzdané dokumentace.
- 8.5. Za vady se považují i takové chyby a nedostatky, které prodlouží termín odevzdání díla a negativně ovlivní zadání dalších prací, dále se za vady považují veškeré neprojednané odchylky od zadávací dokumentace, vč. platného právního řádu, norem a předpisů objednatele. Za vadu se považuje i nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr).
- 8.6. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých právních povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností.
- 8.7. Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.

### **Čl. 9 - Ostatní ujednání**

- 9.1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat nejméně 5 dnů předem. Nejméně 5 dnů před předáním dokumentací přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
- 9.2. Zhotovitel vypracuje PD v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ, EN-ČSN a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, vydanými pod č.j.: S 501/2010-OKS ze dne 08.01.2010 s účinností od 01.02.2010, třetí aktualizované vydání, změna č. 7 (dále jen „TKP staveb státních drah“); drážními předpisy a zákony včetně prováděcích vyhlášek, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád v platném znění, a vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, se zhotovením díla souvisejících ke dni zpracování dokumentace.  
Zhotovitel prohlašuje, že je mu obsah těchto předpisů znám. Rozsah a náplň díla jsou specifikovány v zadávací dokumentaci.
- 9.3. PD musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně podmínek vyhlášky č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.
- 9.4. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s kontaktními zaměstnanci objednatele.
- 9.5. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.6. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
  - čini-li prodávatel objednatel s placením faktur - daňových dokladů více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
  - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
  - v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.

- 9.7. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 9.8. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.9. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 9.10. Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.11. PD a ZP budou zhotovitelem zpracovány komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska omezení železničního provozu.
- 9.12. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 5 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.
- 9.13. Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.14. Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat předpis SŽDC Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- 9.15. Seznam všech podzhotovitelů:

PODZHOTOVITEL		% podíl na	
Obchodní firma	SÍDLO	zakázce	IČ

- 9.16. Uvedení podzhotovitelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele, formou dodatku ke smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje ve smlouvě s podzhotovitelem uvést, že podzhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla další osobu.
- 9.17. V případě, že výsledkem činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla.

### **Čl. 10 - Závěrečná ustanovení**

- 10.1. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě smluvní strany.



- 10.2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření. Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.
- 10.3. Lhůta pro vyjádření se k návrhu smlouvy a případným návrhům dodatků činí 15 dnů ode dne doručení. V případě sporu se má za to, že den doručení byl třetí den ode dne odeslání návrhu smlouvy nebo dodatku.
- 10.4. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku a dalších obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 10.5. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena v šesti (6) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel čtyři (4) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 10.7. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy o dílo na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 10.8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:
- č. 1: Obecné technické podmínky**  
Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných technických podmínek bez výhrad souhlasí.
- č. 2: Zvláštní technické podmínky**  
Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze dne - 1 -06- 2016

V Praze dne 30.5.2016

Za objednatele:



Za Prodex spol. s r.o. – správce společnosti „PRODEX - VALBEK“:



PRODEX®  




PRODEX®  


# **Obecné technické podmínky**

## **pro zpracování přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu**



## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Přípravná dokumentace bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č.11/2006, příloha č.1. Dokumentace budou odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek, dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnícím SZDC a předpisům ČD. Přípravné dokumentace budou zpracovány v rozsahu dokumentace pro stavební řízení.
- 1.2 Záměr projektu svojí obsahovou náplní musí věcně a funkčně vymezit požadavky na přípravu a realizaci projektu v podrobnostech nezbytných pro posouzení a rozhodnutí MD ČR dle přílohy č. 1 příslušné směrnice [18].
- 1.3 Předmětem zakázky je také jednoznačné určení postupu schvalování stavby z pohledu veškerých legislativních požadavků nutných pro vydání územního rozhodnutí případně vydání stavebního povolení.
- 1.4 Dokumentace bude zpracována tak, aby splňovala veškeré požadavky na vytvoření žádosti pro financování jednotlivých staveb z fondu OPD.
- 1.5 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením obecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

- 2.1.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v definitivním termínu.
- 2.1.2 Odevzdání Záměru projektu i přípravné dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, bude provedeno v elektronické formě ve formátu PDF, které bude zasláno společně s pozvánkou na závěrečné projednání (viz. 2.2.7). Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat budoucímu členění listinné formy dokumentace.
- 2.1.3 Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti souprav**, se zpracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dotčených organizací, na základě členění souboru staveb dle výsledků ekonomického hodnocení (viz. 2.2.6).
- 2.1.4 Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [3] následovně:
  - **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - **2 x CD** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:

- **otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*. DGN
- **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF

elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.1.5 Součástí každé soupravy bude soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby nezbytné pro zhotovení stavebního objektu (SO) a provozního souboru (PS) společně s neoceněným výkazem výměr. Součástí soupisu prací bude podrobná specifikace položek, která může být provedena odkazem na cenovou soustavu (vždy pouze na jednu v rámci konkrétního SO a PS). Výkazem výměr se rozumí vymezení množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtů celkového množství položek s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry.



- 2.1.6 Součástí dokumentace bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS včetně vypracování souhrnného rozpočtu stavby, a to samostatně v listinné a digitální formě (viz. 3.6). Při zpracování SR budou použity rezervy FIDIC, musí být použita propagace pro stavby OPD a nesmí být použity vedlejší rozpočtové náklady VRN, ty budou rozpuštěny do jednotlivých položek položkových rozpočtů.
- 2.1.7 Součástí dokumentace bude Ekonomické hodnocení souboru staveb a Záměr projektu (ZP) dle [18] a to samostatně v listinné a elektronické formě (viz. 3.4)
- 2.1.8 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován dle pokynů zadavatele.

## 2.2 POKYNY K PROJEDNÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

- 2.2.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a organizacemi je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává územní rozhodnutí a stavební povolení.
- 2.2.2 Poradu na projednání dokumentace může svolat objednatel nebo zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může objednatel nebo zhotovitel dokumentace o svolání jednání požádat OÚ Ř SŽDC.
- 2.2.3 Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými. Zadavatel upozorní na možnost upřesnění náplně stavby nejpozději při pracovním projednávání technického řešení. K později předloženým požadavkům na dodatečné rozšíření stavby nebude přihlíženo. Rovněž upozorní, že o veškeré požadavky na rozšíření rozsahu budou uplatněny výhradně prostřednictvím zadavatele, který si vyhrazuje rozhodnout o jejich akceptování. Požadavky uplatněné přímo u zpracovatele bez souhlasu zadavatele nebudou akceptovány.
- 2.2.4 Místní šetření – bude svoláno projektantem na předemném místě stavby, toto šetření lze pojit se vstupním projednáním.
- 2.2.5 Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.6 Konferenční projednání členění souboru staveb – bude provedeno na základě dílčího odevzdání odsouhlaseného technického řešení, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení. Účelem tohoto projednání je, bude-li to zapotřebí, provést, na základě výsledků ekonomického hodnocení redukci rozsahu náplně stavby. Na konferenčním projednání bude stanoven termín pro odevzdání dokumentace k odbornému připomínkovému řízení, tento termín musí být v souladu s termíny stanovenými SOD.
- 2.2.7 Závěrečné projednání – bude provedeno jako projednání připomínkového řízení na základě technického řešení předloženého na jednotlivých profesních poradách a konferenčním projednání členění stavby, dle zaslaných podkladů (viz. 2.1.3) určeným zástupcům objednatele a dotčených organizací, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Zpracovatel dokumentace předloží Stanovisko zpracovatele k uplatněným připomínkám a o každé uplatněné připomínce bude jednotlivě rozhodnuto s tím, že závěrečné slovo si vyhrazuje zástupce objednatele.
- 2.2.8 Každé porady na projednání se za SŽDC účastní zástupci OÚ GR SŽDC, místně příslušného OR SŽDC a případně zástupci organizačních složek SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, stejně tak jako vyjmenovaný zástupci dotčených organizací (viz níže).



- 2.2.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího OÚ Ř SŽDC, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý objednatel a zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat.
- 2.2.10 V případě vzniklých rozporů v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým objednatelem postoupen ředitelům OS SŽDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedojde k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstky Ř SŽDC a s ředitelem příslušné SS.
- 2.2.11 Veškeré porady na projednání dokumentace budou, po předchozí konzultaci se zadavatelem, svolávány v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradě je adresována vždy na příslušné OS SŽDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.12 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány s OS SŽDC, kterých se změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení.
- 2.2.13 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.14 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškeré souhlasné vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [12]. Součástí této přílohy bude vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona, popřípadě bude vydáno písemné stanovisko o nutnosti územního projednání a vyjádření místně příslušného DÚ k podmínkám stavebního povolení. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.15 Určení zástupců objednatele a dotčených organizací k projednání dokumentace:**
- Dokumentace musí být kladně projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty objednatele, dále se zástupci dotčených organizací a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.
- Organizační útvary Ř SŽDC přizváni k projednání dokumentace:
- úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství (OTH),
  - úsek provozuschopnosti, Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE),
  - úsek provozuschopnosti, Odbor provozuschopnosti (OP) - Oddělení životního prostředí,
  - úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy (OJŘ)
  - úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (OZŘP)
  - úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení (OORP)
  - úsek modernizace, Odbor investiční (OI)
  - úsek modernizace, Odbor strategie (OST)
  - kancelář generálního ředitele, Odbor bezpečnosti (BEZ),
  - Odbor přípravy staveb (OPS)
- Organizační jednotky SŽDC přizvané k projednání dokumentace:
- příslušná Stavební správa,
  - oblastní ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),

- správy železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- správa železniční energetiky (SŽE),
- odborné složky příslušné OR SDC
- SŽDC, s.o., TUDC

ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic a veřejných zakázek - O 3
- Odbor správy nemovitostí O31
- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.

Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD ČR, Kraje) a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze

Dotčené orgány státní správy:

dotčenými orgány státní správy (DOD) ve stavebním řízení jsou ty, jimž zvláštní předpisy svěřují ochranu veřejných zájmů. Jsou to především ty orgány, které zabezpečují ochranu složek životního prostředí podle předpisů o péči o zdraví lidu, o vytvoření zdravých životních podmínek, o vodách, o ochraně přírodních léčebných lázní a přírodních léčivých zdrojů, o ochraně zemědělského půdního fondu, o lesích a lesním hospodářství, o opatřeních na ochranu ovzduší, o ochraně a využití nerostného bohatství, o kulturních památkách, o ochraně přírody a krajiny a o odpadech. Úplný seznam DOS a správců sítí technického vybavení si zpracovatel zajistí vyžádáním informace u místně příslušného stavebního úřadu.

### 3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Pro zhotovení dokumentace jsou závazné obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SZDC s.o., vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP).
- 3.2 Geodetické a mapové podklady, zejména pak určení bodového pole, informace ze souboru popisných informací KN, výpis pozemků a staveb dotčených plánovaným záměrem stavbou v rozdělení na katastrální území, platnou katastrální mapu si zajistí objednavatel vlastními silami. Odpovědný geodet objednavatele bude uveden v návrhu smlouvy o dílo. Zhotovitel na základě těchto podkladů zajistí zpracování majetkoprávní části včetně záborového elaborátu a předběžných výkresů výkupů pozemků s určením výměry záboru včetně přehledného seznamu trvalých a dočasných záborů, ZPF a PUPFL (budou-li nezbytné) a zejména pak provede zanesení navrhovaných úprav do katastrální mapy.
- 3.3 Na základě odsouhlaseného technického řešení, dále pak na základě výsledků Ekonomického hodnocení stavby, bude zpracován „Záměr projektu“ (ZP) dle [18].
- 3.4 Členění PD bude plně odpovídat požadavkům příslušných právních předpisů [13] a interních předpisů zadavatele [12]. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle příslušných právních předpisů.



- 3.5 Součástí dokumentace je zpracování položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku [2]. Objednatel požaduje přednostně použít položky Oborového třídíku SŽDC s.o., a oborového třídíku SKP-SPK ŘSD, resp. OTSKP, v platném znění, které se zavazuje zhotoviteli poskytnout. Zhotovitel se v tomto případě zavazuje tyto položky v položkovém rozpočtu použít. Technické specifikace těchto agregovaných položek oborových třídíků jsou součástí oborových třídíků, a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako samostatnou součást tištěné verze. Případně je možné k ocenění položkových rozpočtů použít položky URS. Použití položek uvedených třídíků musí být v souladu s požadavkem Vyhlášky 230/2012 Sb. v patném znění. Použije-li projektant k ocenění položkových rozpočtů položky jiných než uvedené třídíků, např. vlastní vytvořené položky, ať již z důvodu, že uvedené oborové třídíky neobsahují odpovídající položky, nebo z jakéhokoli jiného důvodu, je povinen zpracovat a předem s objednatелеm projednat technické specifikace, pro všechny takto použité položky (tzv. R-položky), ty budou součástí samostatné přílohy a budou dodávkou projektanta. V případě nově vzniklých agregovaných položek oborového třídíku SŽDC s.o., bude projektant postupovat podle pokynů objednatele při tzv. "zavádění nové agregované položky" do oborového třídíku.
- 3.6 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území,
- 3.7 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků [5].
- 3.8 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených elektronických komunikací dle [6].
- 3.9 Jednotlivé stavby musí v rámci dokumentace jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, součástí projednání musí být i návrh POV,
- 3.10 U inženýrských objektů konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku, umělých staveb, bude proveden geotechnický průzkum a u umělých objektů a mostů navíc i statické posouzení stávající konstrukce. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [16] [17] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože.
- 3.11 Návrh úprav železničního svršku a spodku, umělých staveb a zabezpečovací zařízení musí umožnit budoucí zvýšení traťové rychlosti na dotčeném úseku v souladu s předanými podklady pro zpracování. Hodnota výhledové rychlosti může být upřesněna v průběhu zpracování dokumentace.
- 3.12 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.13 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 3.14 Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technicky nejvýhodnější a ekonomicky nejefektivnější řešení za použití technologií, dostupných na trhu, které jsou certifikovány pro použití v České republice a přednostně schválené pro použití na celostátních drahách provozovaných SŽDC. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že všechny nové technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [14].

- 3.15 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [9][10] s přehledným zaříděním a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 3.16 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace a bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [8]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 3.17 V případě potřeby kácení bude zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [1]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 příslušného zákona [1]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.
- 3.18 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i příslušného zákona [1] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné stanovisko podle § 45i odst. 1 příslušného zákona [1] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 3.19 V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [1] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 3.20 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 3.21 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [4] a [19] v platném znění.
- 3.22 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování studie souboru staveb taková zařízení, která bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Toto řešení se nevylučuje ani pro dráhu regionální, pro kterou musí navržené řešení minimálně splňovat požadavky národní legislativy.
- 3.23 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

#### 4. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Při zpracování dokumentace musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

##### 4.1 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění [1]



- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění [5]
- Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění [6]
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonu, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení [9]
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [11]
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění [13]
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr [15]
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [16]
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění [17]
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu [18],
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění [20].

#### 4.2 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

#### 4.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků [2]
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby" č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků [3]
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků [4]
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. [8]
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. [10]
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků [12]
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků [14]
- Směrnice GR SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků [19]
- Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým platným interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb

4.4 Uplatnění těchto podkladů je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování dokumentace zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

4.5 V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

**„Revitalizace trati Liberec – Č. Lípa (mimo)“**

Datum vydání: 14. 10. 2015

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3. MÍSTO STAVBY .....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	6
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	9
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	10
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	13
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>15</b>



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

1.1.1. Stavba:	Revitalizace trati Liberec – Č. Lípa (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Označení stavby:	Stavba dráhy
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9

1.1.2. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Revitalizace trati Liberec – Č. Lípa (mimo)“.

1.1.3. Součástí díla je i projednání dokumentace, zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci

### 1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Hlavní náplní Přípravné dokumentace je zejména zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění požadavků interoperability, zvýšení kapacity dráhy, zajištění bezbariérového přístupu, zajištění podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, zajištění úspory energie, zajištění splnění požadavků platné legislativy.

1.2.2. Náplní zakázky je zpracování přípravné dokumentace stavby a záměru projektu včetně povinných příloh. Zakázka bude rozdělena na dvě fáze. V první fázi požadujeme předložit návrh technického řešení v rozsahu potřebném pro zpracování záměru projektu a záměr projektu s ekonomickým hodnocením, které bude předem se zadavatelem projednáno. V rámci první fáze budou rovněž předloženy možnosti řešení, zda požadované je možno dosáhnout požadované systémové jízdní doby 60 minut ve stávající stopě s využitím technických prostředků nebo přeložkou v úseku trati Zákupy – Mimoň včetně rozpočtu – nákladů na obě varianty. Náplní druhé fáze bude dokončení přípravné dokumentace a zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace a pro územní řízení stavby včetně vydání územního rozhodnutí. V nabídce žádáme o ocenění obou fází samostatně. Po předání první fáze bude uhrazena faktura dle nabídkové ceny. Předpokládá se, že stavba bude spolufinancována z fondů EU. O zahájení prací na druhé fázi přípravné dokumentace rozhodne zadavatel na základě výsledků projednání stavby na CK MD ČR. V případě, že CK MD ČR nedoporučí pokračování přípravy stavby, budou práce na dokončení přípravné dokumentace (druhá fáze) bez náhrady zastaveny.

1.2.3. Projektant zajistí po dohodě se zadavatelem úpravu navrhovaného technického řešení na základě výsledků ekonomického hodnocení tak, aby stavba byla ekonomicky rentabilní.

### 1.3. Místo stavby

Kraj:	Liberecký kraj
Okres:	Liberec, Česká Lípa
Trať dle č. JŘ:	č. 086 - Liberec – Česká Lípa (nákresný JŘ č. 540D)
Traťový úsek dle č. TÚ:	č. 1141- Česká Lípa – Liberec
Kategorie trati:	Celostátní trať CLS123
Železniční stanice:	Liberec- Horní Růžodol, Karlov pod Ještědem, Křižany, Rynoltice, Jablonné v Podještědí, Brniště, Mimoň, Zákupy, vyh. Žižňanov
Železniční zastávky:	Ostašov, Kryštofovo Údolí, Novina, Zdislava, Lvov, Velký Valtínov, Velký Grumov, Pernoltice pod Ralskem, Božíkov, Vlčí Důl - Dobranov
Katastrální území:	Česká Lípa, Okřešice u Č.L., Žižňanov, Heřmaničky u Dobranova, Vítkov u Dobranova, Dobranov, Zákupy, Božíkov, Bohatice u Zákup, Mimoň, Pernoltice pod Ralskem, Velký Grumov, Luhov u Mimoně, Hlemýžď, Velký Valtínov, Brniště, Jablonné v Podještědí, česká Ves v Podještědí, Markvartice v Podještědí, Lvová, Rynoltice, Jítrava, Zdislava, Křižany, Novina u Liberce, Kryštofovo Údolí, Machnín,

Horní Suchá u Liberce, Ostašov u Liberce, Františkov u Liberce, Janův Důl u Liberce, Horní Růžodol, Rochlice u Liberce

#### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

traťová třída dle UIC: C2 (20t na nápravu / 6,4t na běžný metr)

řád trati: 6

charakter trati: celostátní

největší traťová rychlost: 100 km/hod

zábřzdná vzdálenost: 700 m

Po realizaci stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ bude v úseku Česká Lípa – Zákupy zábřzdná vzdálenost 1000 m a traťová rychlost 120 km/h.

organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1

trakce: nezávislá

Správce infrastruktury je SŽDC, s. o. a její organizační jednotka – Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

V průběhu zpracování přípravné dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování přípravné dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby- zajistí investor prostřednictvím SŽG, viz OTP.- vypracována v roce 2014.

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.

- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.

- Geotechnický průzkum dle požadavků předpisu SŽDC S4

- Jde o oblast kde byl těžen a přepravován uran – nebezpečí znečištění radioaktivní látkami či jinými chemikáliemi.

V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TU zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Liberec – Česká Lípa v km 94,631 (přípravná dokumentace)

Výstavba PZS Liberec – Česká Lípa v km 94,824 (přípravná dokumentace)

Výstavba PZS Liberec – Česká Lípa v km 92,894 a 93,725 (přípravná dokumentace)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Liberec – Česká Lípa v km 105,630 a výstavba PZS v km 104,679 (přípravná dokumentace)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Liberec – Česká Lípa v km 112,919 a výstavba PZS v km 112,105 (přípravná dokumentace)

Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p/J (realizace)

Rekonstrukce mostu v km 119,679 trati Česká Lípa – Liberec (realizace)

Rekonstrukce mostu v km 103,845+103,962 trati Česká Lípa – Liberec (přípravná dokumentace)

Zajištění přenosu kódu VZ Liberec – Česká Lípa (přípravná dokumentace)

Modernizace ŽST Česká Lípa (projekt)

Výstavba EOVS Karlov, Svor, Blíževedly, Brniště (přípravná dokumentace)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Hlavní náplní přípravné dokumentace je navrhnout takové úpravy, která povedou k zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu a zvýšení atraktivity železniční dopravy s ohledem na ekonomickou efektivitu dané investice.

4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracována tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, došlo k modernizaci zařízení pro cestující, odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti v jednotlivých úsecích, navrhla nutnou rekonstrukci dopravních kolejí a výhybek v dopravních a rekonstrukci, přestavbu umělých staveb (mostů a propustků), výstavbu podchodů ve



stanicích pokud to dopravní technologie bude vyžadovat. Součástí dokumentace bude i návrh na vybudování dálkově ovládaných staničních zabezpečovacích zařízení, rekonstrukci sdělovacího zařízení, vybudování GSM-R, vybudování informačního zařízení pro cestující, nové osvětlení dopravního EOV na rozhodujících výměnách pro stavění vlakových cest. Přejezdy v řešených úsecích se zabezpečí PZS. Detailní rozsah zpracování bude stanoven investorem a zpracovatelem dokumentace na vstupním jednání a pracovním projednání dle požadavků OTP. Návrh technického řešení musí být zpracovaný tak, aby provázanost jednotlivých stavebních úprav bylo možné redukovat s ohledem na ekonomickou efektivitu stavby.

- 4.1.3. Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby, stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí – viz. kap. 3. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu. V případě nejednoznačnosti výběru koncepce a rozsahu technického řešení musí být, ve spolupráci se zadavatelem stavby, proveden návrh takových opatření, které povedou k vyššímu přínosu a současně prokazatelně kladné ekonomické efektivitě.
- 4.1.4. Protihluková opatření navrhovat pouze v odůvodněných případech na základě reálných výsledků akustické studie.
- 4.1.5. V úsecích plynoucích z dopravní technologie, kde dojde k největšímu zkrácení jízdních dob a odstranění lokálních propadů rychlostí, se stanoví podmínky pro nezbytné stavební úpravy železničního spodku, svršku, umělých staveb, zabezpečovacího zařízení a energetického zařízení.
- 4.1.6. Navržené úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích. V případě, že tuto podmínku nelze splnit, musí zpracovatel prověřit průchodnost umístění navrhovaných konstrukcí na pozemku třetích osob a případně využít pouze ty pozemky, u nichž lze oprávněně (na základě projednání s jejich vlastníky) předpokládat, že nebude v rámci dalšího stupně přípravy problémem s jejich výkupem či převodem pod správu SŽDC. Technologii umístit přednostně do stávajících výpravních budov případně do kontejnerů pokud toto řešení je ekonomicky výhodné.
- 4.1.7. Celá stavba musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému č. j. 35572/07-OP platné od 1.5.2008 v platném znění.

## 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Součástí dokumentace bude dopravní technologie, ze které vzejdou požadavky na počet dopravních a manipulačních kolejí a počet a délku nástupištních hran v dopravních a na zastávkách. Dopravní technologie bude výchozím podkladem pro dosažení požadovaného cíle. Součástí dopravní technologie bude výhledový rozsah osobní dopravy, který bude písemně potvrzen objednatel veřejné osobní drážní dopravy. Vzhledem k tomu, že ŽST Mimoň je ve smyslu předpisu SŽDC D33, Přílohy 1 tzv. „Zájmovou železniční stanicí“, je nutno zajistit požadavky pro zajištění zájmů obrany státu ve všech v úvahu připadajících profesích.
- 4.2.2. Postradatelnost infrastruktury bude navržena minimálně v rozsahu vydaných „Oznámení o postradatelnosti“ pro řešené železniční stanice. Případná další postradatelnost zařízení infrastruktury, která by vyplynula ze zpracování dopravní technologie, bude projednána v rámci pracovních porad k přípravné dokumentaci a odsouhlasena v rámci schvalovacího řízení tohoto stupně
- 4.2.3. Přehled frekvence cestujících zajistí zhotovitel dokumentace.
- 4.2.4. Návrh dopravně technologického řešení traťového úseku č. 086 Liberec – Česká Lípa (mimo) bude zpracován dle požadavků objednavatele dopravy v Libereckém kraji spol. KORID LK, koncepce provozu, která je založena na hodinovém taktu osobní dopravy s proložením dálkové a regionální dopravy a nastavení uzlu Liberec na systémovou dobu X:30.
- 4.2.5. Kromě standardní skladby dokumentace dopravní a provozní technologie, projektant vypracuje návrhový grafikon vlakové dopravy, který zohlední navržená technicko - technologická a provozní opatření. Otestována bude stabilita GVD na vznik a likvidace druhotného zpoždění. S/V diagramy budou vyhotoveny pro nedostatek převýšení  $l=100$ ,  $l=130$ . Délky nástupních hran v stanicích a na zastávkách budou v regionální dopravě v souladu s koncepcí KORIDU LK, v dálkové dopravě s koncepcí MD ČR.



### 4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Požadavky a rozsah na výstavbu určí přípravná dokumentace.
- 4.3.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí, délku trvání výluky v kalendářních dnech, vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstídem / kilometricky), činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích), stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

### 4.4. Zabezpečovací zařízení

#### 4.4.1. Popis stávajícího stavu

V žst. Česká Lípa hl. n. je zřízeno zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení.

V mezistaničním úseku Žižníkov – Česká Lípa (trať Česká Lípa hl.n. - Liberec) je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Žst. Zákupy je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (dále jen TEST 10) po rekonstrukci v r. 1990.

Žst. Mimoň je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu 5007 se světelnými závislými návěstídky. Pro obsluhu vleček a nákladíště Mimoň Staré nádraží je elektromagnetickými zámky na stavědle St. 1 vytvořena závislost výhybek číslo 104 a H 1.

TZZ v úseku Žižníkov - Zákupy je 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 – automatické hradlo dle N.V.AŽD 85.11.01 a ZL 18/85. TZZ v úseku Zákupy - Mimoň je 2. kategorie dle TNŽ 34 2630 – reléový poloautoblok typu RPB-88.

Žst. Jablonné v Podještědí je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu ústřední stavědlo se světelnými závislými návěstídky. Výhybky jsou místně stavěny a ústředně závorovány.

V mezistaničním úseku Brniště - Jablonné v Podještědí je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). V mezistaničním úseku Jablonné v Podještědí - Rynoltice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Žst. Rynoltice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie se světelnými návěstídky. V ústředních zámcích na stavědlech St.1 a St.2 jsou uzamykány klíče od výměnových zámků. Výsledný klíč pro první kolej je v době výluky dopravní služby držen v EMZ v dopravní kanceláři.

V mezistaničním úseku Jablonné v Podještědí – Rynoltice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). V mezistaničním úseku Rynoltice - Křižany je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Žst. Křižany je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu ústřední stavědlo se světelnými závislými návěstídky z roku 1964. Výhybky jsou stavěny ústředně mechanickými přestavňáky a ústředně závorovány.

V mezistaničním úseku Křižany - Rynoltice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - (telefonické dorozumívání). V mezistaničním úseku Křižany - Karlov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Odbočka Okřešice- v mezistaničních úsecích Srní u Č. Lípy - Česká Lípa, Česká Lípa – Žižníkov je vybudováno traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie

Na trati Česká Lípa – Liberec se ve stanicích se v současné době nenacházejí žádné základnové nebo přenosné radiostanice.

V předmětném úseku se dále nacházejí přejezdy:

Česká Lípa – Žižníkov	0,987	PZS3SBI (AŽD71)
	2,198	PZS3SBI (AŽD71)



	3,287	PZS3SBI (AŽD71)
Žizníkov – Zákupy	91,079	PZS3SBI (AŽD71)
Zákupy	92,894	výstražné kříže
	93,725	výstražné kříže
Zákupy – Mimoň	94,631	PZS 3SBI
	94,824	výstražné kříže
	95,698	výstražné kříže
	97,094	výstražné kříže
	97,748	výstražné kříže
	99,296	výstražné kříže
Mimoň	99,783	PZM1
	100,904	PZM1
	0,290	PZS3SNI (AŽD71)
	1,104	PZS3SNI (AŽD71)
	1,474	PZS3SNI (SSSR)
	1,605	PZS3SNI (SSSR)
Mimoň – Brniště	102,176	PZM1
	102,867	PZM1
	103,594	PZM1
	104,679	výstražné kříže
	105,630	PZS 3SBI
	107,262	PZS3ZBI (AŽD71)
Brniště - Jablonné v Podještědí	110,377	PZM1
	110,894	PZM2
	111,391	PZM1
	112,105	výstražné kříže
	112,919	PZS3SBI
Jablonné v Podještědí	113,856	PZS3SNI (VÚD)
Jablonné v Podještědí - Rynoltice	115,242	PZS
	115,883	PZS3SBI (VÚD)
	116,662	PZS3SBI (AŽD71)
	117,096	PZS3SBI (AŽD71)
	117,502	PZS3SBI (AŽD71)
Rynoltice	119,829	PZM1
Rynoltice - Křížany	122,766	výstražné kříže
	125,026	PZS3SBI (AŽD71)
	126,948	PZM2
	127,997	PZM2
Křížany	128,987	PZM1
Křížany - Karlov pod Ještědem	133,497	PZM2
	133,806	PZM2
Karlov pod Ještědem	136,214	PZM1
	136,767	PZM1
Karlov p.J. – Liberec- Horní Růžodol	138,471	PZS3SBI (AŽD71)
	138,911	PZS3SBI (AŽD71)
	139,322	PZS3ZBI (PZZ-RE)
	139,629	PZS3ZBI (PZZ-RE)
	140,653	PZS3ZBLI (PZZ-AŽD AC)
Liberec- Horní Růžodol – Liberec	141,770	PZS3ZNx (AŽD71)
	143,147	PZM1

Stávající trať je bez radiosystému TRS a potřebné kabelizace.

#### 4.4.2. Požadavky na nový stav

V železničních stanicích bude navrženo elektronické zabezpečovací zařízení SZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620 s dálkovým ovládním z dopravní kanceláře řídicího dispečera včetně přenosu diagnostických údajů. Dálkové ovládním bude navrženo v souladu s Pokynem generálního ředitele č. 9/2013. Nevylučuje se použití technologie traťového stavědla. Staniční zabezpečovací zařízení bude v každé ŽST doplněno deskou nouzových obsluh. Pro spolupráci SZZ s vlaky budou použity počítače náprav,

kteří budou využity i pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení. V žst. Česká Lípa bude umístěno regionální dispečerské pracoviště dispečera (stavba Modernizace ŽST Česká Lípa vytváří pouze prostorovou rezervu nikoliv dodávku technologie). V žst. Liberec bude umístěno pracoviště pohotovostního výpravčího.

Počítače náprav použité ve stavbě musí vyhovovat požadavkům na interoperabilitu.

V rámci stavby je požadováno zřídit funkcionalitu „výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“ dle TS 2/2014-S,Z.

V rámci stavby je požadováno realizovat diagnostiku zabezpečovacích zařízení v souladu s technickými specifikacemi TS 2/2007-Z.

Vazby přejezdových zabezpečovacích zařízení (všech) na staniční a traťová zařízení musí splňovat ustanovení článku 13.3 TNŽ 34 2620.

V případě žst. Brniště je stávající reléové zabezpečovací zařízení ve vlastnictví firmy DIAMO s.p. i pro koleje ve správě SZDC s.o. Projektant vejde do jednání s firmou DIAMO s.p. o možnosti odkoupení stávajícího zabezpečovacího zařízení a zabezpečení kolejiště DIAMO novým zab zař ve správě SZDC s.o.

V rámci nových TZZ se předpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení, která vyplynou z Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdů vydaném DÚ a těch, která nevyhovují technickým stavem, platným normám a zaváděcím listům. Jednotlivá PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdů. Dále projektant posoudí, případně navrhne zřízení nových PZS v místech, kde jsou nyní přejezdy typu PZM 1, PZM 2 a zabezpečené pouze výstražnými kříži. Změny v zabezpečení přejezdů budou navrženy zejména tam, kde dochází k propadu traťové rychlosti. Přejezdy, kde budou provedeny změny v zabezpečení, budou projednány s Drážním úřadem. Kontrola volnosti přibližovacích úseků a spouštění přejezdů bude provedena automaticky jízdou vlaků. Indikace od přejezdů a diagnostické údaje budou přenášeny na pracoviště k dispečerovi. Nad rámec výše uvedených požadavků na řešení PZS budou do stavby zahrnuty i přejezdy v ev. km 110,377, 11,894 a 111,391. Nutno koordinovat s předchozími stavbami. V rámci stavby Modernizace ŽST Česká Lípa jsou zabezpečovány tyto železniční přejezdy v km v km 0,987 PZS 3 SBI (AŽD71) / nově typ PZS 3 ZBI, v km 2,198 PZS 3 SBI (AŽD71) / nově PZS 3 ZBI, v km 3,287 PZS 3 SBI (AŽD71) / nově PZS 3 SBI, v km 91,079 PZS 3 SBI (AŽD71) / nově PZS 3 SBI.

V případě železničních přejezdů projednat možnost zrušení málo resp. nepoužívaných přejezdů.

Budou navrženy úpravy stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení v souvislosti s prodloužením délek přibližovacích úseků a zabezpečení přejezdů PZM nebo těch, které jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži (vyjma přejezdů zařazených do programu OPD /samostatných staveb shora uvedených/). Rozsah zabezpečení bude respektovat rozhodnutí Drážního úřadu o změně zabezpečení, které v rámci PD zajistí projektant.

Bude provedeno posouzení viditelnosti stávajících návěstidel a jejich případné přemístění, zohledněna bude úprava zábrzdne vzdálenosti s ohledem na změnu traťové rychlosti.

U přejezdových zabezpečovacích zařízení, jejichž technologie je umístěna v reléových skříních a reléových domcích starší konstrukce, je třeba posoudit vhodnost prostředí pro umístění nových prvků a v případě potřeby provést přesun technologie do nových objektů, umístěných na pozemcích SZDC. Stávající reléové přejezdy, které nebudou předmětem úprav z důvodu zvyšování TR, vybavit elektronickými doplňky tak, aby splňovaly ustanovení ČSN 34 2650 ed.2.

Součástí stavby bude i doplnění traťového zabezpečovacího zařízení TZZ 3.kategorie na celou délku trati. Předpokládá se použití technologie Automatické hradlo bez oddílových návěstidel pokud dopravní technologie nestanoví jinak budou použito AH s oddílovými návěstidly. Řešení PZS požadujeme zpracovat do provozních souborů TZZ.

Venkovní i vnitřní části zabezpečovacího zařízení požadujeme chránit proti přepětí a atmosférickými vlivy. Napájení zabezpečovacích zařízení požadujeme zřídit nejlépe ze stávajících drážních rozvodů, popř. z nových přípojek. Napájení požadujeme realizovat dvěma nezávislými zdroji. Pokud bude náhradním zdrojem AKU baterie s automatickým dobíječem, požadujeme schopnost napájení po dobu 8 hodin u traťových i staničních přejezdů. Indikační a ovládací prvky budou umístěny v JOP v dopravní kanceláři řídicího dispečera.



Trafový úsek bude vybaven provozní aplikací pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a systémem automatického stavění vlakových cest.

V rámci stavby Modernizace ŽST Česká Lípa budou budována některá zab zař v úseku Č. Lípa – Zákupy a v rámci se i tomto úseku bude rovněž předmětná stavba provádět budování (doplnění) zab zař.

#### 4.5. Sdělovací zařízení

Požadujeme navrhnout kabelizaci v celé trase, a to tak, aby umožňovala propojení v koncových bodech se stávající kabelizací, a to jak optickou tak metalickou.

Podél tratí bude položen trafový kabel typu TCEPKPFL 15XNO,8. Ve stejném úseku budou položeny 2 trubky HDPE pro optické kabely, z toho jedna bude rezervní. V celém úseku bude použit optický kabel 48 vláken SM. Stávající kabelové vedení bude demontováno (hlavně sloupové trasy vzdušného vedení). V rámci stavby bude navržena místní kabelizace jednotlivých stanic a slaboproudé rozvody v objektech.

V trafovému úseku Česká Lípa (mimo) – Liberec (mimo) bude vybudován kamerový systém a rozhlas ve všech dopravních a zastávkách. Kamerový systém v žst. musí splňovat „Základní technické požadavky na kamerové systémy“ vydané pod č.j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015. Ve vybraných žst. bude vybudován vizuální informační systém pro cestující. Rozhlas bude ovládán z dispečerského pracoviště s možností místního ovládní rozhlasu v jednotlivých železničních stanicích, ze kterých budou místně ovládané i přilehlé zastávky.

Bude vybudován systém přesného času.

Projektant prověří použití systému ASHS v prostorách s větším množstvím technologie. Ostatní prostory s technologií a služební prostory budou vybavené systémem EZS s požárními čidly s přenosem informací k dispečerovi.

V rámci stavby bude vybudován přenosový systém 1 Gbps IP MPLS a s agregačním prepínačem/směrovačem v žst. Liberec a Česká Lípa. V rámci stavby bude zřízena síť Intranet - provoz po optickém kabelu a dále bude zřízena technologická síť DDTS ŽDC. Stávající technologie bude demontována. Budou instalovány telefonní zapojovače. Veškeré hovory z telefonních zapojovačů budou nahrávány. Pro technologii bude použit přenosový protokol IP (IP technologie).

Bude vybudován systém GSM-R.

Diagnostické informace o poruchách všech technologických systémů železniční dopravní cesty musejí být přenášeny dálkově na pracoviště dispečera infrastruktury na OŘ Hradec Králové. Z tohoto pracoviště musí být možné všechny technologické systémy železniční dopravní cesty rovněž dálkově konfigurovat.

V rámci stavby Modernizace ŽST Česká Lípa budou budována některá sdělovacího zařízení v úseku Č. Lípa – Zákupy a v rámci se i tomto úseku bude provádět budování (doplnění) sdělovacího zařízení.

#### 4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

##### 4.6.1. Popis stávajícího stavu

Osvětlení v jednotlivých dopravních a zastávkách včetně rozvodů odpovídá jejich stáří.

##### 4.6.2. Požadavky na nový stav

V novém stavu budou rekonstruovaná nebo nově navržená nástupiště osvětlená včetně přístřešků a přístupů pro cestující tak, aby splňovala parametry požadované úrovně osvětlení. Osvětlovací stožáry budou využity rovněž pro umístění rozhlasových reproduktorů.

U všech nově zřizovaných osvětlení budou navržena odběrná místa pro napájení

a ovládní osvětlení včetně zajištění dálkového dohledu na provoz s možností ovládní z místa dispečera. Na rozhodujících výhybkách bude doplněn elektrický ohřev výměn s možností dálkového ovládní od dispečera, místního ovládní a automatického ovládní pomocí čidel.

Součástí úprav bude na vytypovaných výměnách jednotlivých stanic navrženo EOV včetně nové přípojky na silnoproudou technologii, která bude umístěná v samostatném objektu na pozemku SZDC. Jedná se o stanice: Zákupy, Mimoň, Jablonné v Podještědí, Rynoltice, Křižany, odbočka Okřešice, Liberec – H.Řůžodol, Brniště, Karlov p.J. Poslední dvě jmenované stanice je řešeno EOV samostatnou stavbou. Vyh. Žižňikov je součástí stavby stanice Česká Lípa



Součástí rekonstruovaných zastávek v úseku Česká Lípa (mimo) – Liberec bude i zřízení nového osvětlení na nástupištích nebo úprava stávajícího osvětlení tak, aby osvětlení na nástupištích odpovídalo ČSN EN 12464-2 a předpisu SŽDC E11 v platném znění.

V žst Zákupy vzhledem k plánovanému navýšení odběru el. energie v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) a s plánovanými elektromotorickými přestavíky, požadujeme zřízení nové přípojky elektrické energie. Ovládání osvětlení a EOV požadujeme napojit na stávající systém Dálkového ovládání osvětlení stanic (DOOS) s ovládáním z místa dispečera v České Lípě a u pracovníků Správy elektrotechniky a energetiky v Liberci a v České Lípě, na elektrodispečinku OŘ Hradec Králové. Místní ovládání pak podle plánovaného obsazení žst. dopravními pracovníky buď v dopravní kanceláři, nebo v případě dálkové řízení trati v rozváděči ovládání zřízeném v rámci výstavby nové přípojky elektrické energie. EOV bude instalováno pouze na rozhodujících výhybkách.

V žst. Mimoň bude napájení osvětlení elektrickou energií by bylo možné z kabelové skříňky s označením KS 3 na boku výpravní budovy, případně z rozváděče RO1 v dopravní kanceláři. Ovládání osvětlení požadujeme provést místně z dopravní kanceláře. Vzhledem k plánovanému navýšení odběru v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) s plánovanými elektromotorickými přestavíky, bude nutná úprava přípojky elektrické energie.

V žst. Jablonné v Podj. bude napájení osvětlení elektrickou energií by bylo možné z rozváděče RO1 v předšní dopravní kanceláři. Ovládání osvětlení požadujeme provést místně z rozváděče RO1 v předšní dopravní kanceláři. Vzhledem k plánovanému navýšení odběru v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) s plánovanými elektromotorickými přestavíky, bude nutná úprava přípojky elektrické energie.

V žst. Rynoltice vzhledem k plánovanému navýšení odběru v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) s plánovanými elektromotorickými přestavíky, bude zřízena nová přípojka elektrické energie. Z přípojky budou napájené odběry - EOV, sdělovací a zabezpečovací zařízení a venkovní osvětlení.

V žst. Křižany vzhledem k plánovanému navýšení odběru v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) s plánovanými elektromotorickými přestavíky, bude zřízena nová přípojka elektrické energie. Z přípojky budou napájené odběry - EOV, sdělovací a zabezpečovací zařízení a venkovní osvětlení.

Odb. Okřešice bude zřízena elektrická přípojka pro napájení technologie. V rámci stavby je třeba řešit EOV a osvětlení výhybek.

Žst. Brniště vzhledem k plánovanému navýšení odběru v souvislosti se zřízením elektrického ohřevu výhybek (EOV) s plánovanými elektromotorickými přestavíky, bude zřízena nová přípojka elektrické energie. Z přípojky budou napájené odběry - EOV, sdělovací a zabezpečovací zařízení a venkovní osvětlení.

V rámci technologického sítě DDTS ŽDC zajistit i diagnostiku rozvodu pro napájení zabezpečovacích zařízení NZZ ve smyslu předpisu SŽDC E8.

## 4.7. Inženýrské objekty

### 4.7.1. Železniční svršek a spodek

#### 4.7.2. Popis stávajícího stavu

##### Česká Lípa hl.n. – Žizník:

Traťová rychlost: 100 km/h; 120 km/h po stavbě „Modernizace ŽST Česká Lípa“

Materiál žel. svršku: kolejnice tvaru S49, pražce SB5, SB8

Ostatní: kolej je částečně bezstyková a částečně stykovaná; po stavbě „Modernizace ŽST Česká Lípa“ v celém úseku bezstyková kolej

##### Žizník - Zákupy:

Traťová rychlost: 100 km/h; 100-120 km/h po stavbě „Modernizace ŽST Česká Lípa“

Materiál žel. svršku: kolejnice tvaru S49, pražce SB8

Ostatní: kolej je částečně bezstyková a částečně stykovaná; po stavbě „Modernizace ŽST Česká Lípa“ v celém úseku bezstyková kolej

Zastávky: Vičí Důl - Dobranov

##### Zákupy - Mimoň:

Traťová rychlost: 85 km/h



Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Božíkov

**Mimoň - Brniště:**

Trafová rychlost: 85 km/h s lokálním omezením na 60km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB5, lokálně dřevěné  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Pertoltice, Velký Grunov

**Brniště – Jablonné v Podještědí:**

Trafová rychlost: 90 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB6  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Velký Valtínov

**Jablonné v Podještědí - Rynoltice:**

Trafová rychlost: 60 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce DZP10, částečně SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Lvová

**Rynoltice – Křižany:**

Trafová rychlost: 70 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB6, částečně SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Zdislava

**Křižany – Karlov pod Ještědem:**

Trafová rychlost: 65 km/h  
Materiál žel. svršku: kolejnice tvaru S49, pražce betonové, dřevěné  
Ostatní: kolej bezстыková  
Zastávky: Novina, Kryštofovo Údolí

**Karlov pod Ještědem - Liberec Horní Růžodol:**

Trafová rychlost: 60 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB6, částečně SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná  
Zastávky: Ostašov

**Liberec Horní Růžodol - Liberec:**

Trafová rychlost: 60 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru R65, pražce SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná

**Odb. Okřešice:**

Trafová rychlost: 100 km/h  
Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB5, částečně SB8  
Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně stykovaná

**4.7.3. Požadavky na nový stav**

Návrh úprav železničního svršku a spodku bude pečlivě koordinován s úpravami dotčených souvisejících umělých staveb tak, aby rozsah těchto úprav výrazně neovlivnil ekonomickou efektivitu celé stavby.

Stavba předpokládá rekonstrukci celé tratě v rozsahu úprav železničního svršku, které zajistí dosažení návrhové rychlosti. Prioritně by v případě nutnosti redukce rozsahu s ohledem na výsledky ekonomického hodnocení měly být navrženy úpravy takových úseků, aby došlo ke splnění požadavků plynoucích z dopravní technologie, co největšímu zkrácení jízdních dob, odstranění lokálních propadů rychlostí, k výměně železničního svršku v nevyhovujícím stavu a odstranění lokálních problémových míst.

V rekonstruovaných úsecích bude nový návrh trafové rychlosti zpracován pro nedostatek převýšení  $l=100$  mm a  $l=130$  mm.

V místě kompletní rekonstrukce železničního svršku bude proveden geotechnický průzkum, a na jeho základě případně navržena i úprava železničního spodku včetně odvodnění. Tato úprava bude navržena i v místech s výraznými směrými posuny koleje. V oblasti se těžil uran tak je velká pravděpodobnost znečištění spodku a svršku radioaktivními látkami. Geotechnický průzkum jak spodku, tak svršku v rámci zpracování přípravné dokumentace bude detailnější než obvykle a nutno dále zahrnout do rozpočtu náklady na likvidaci (ekologická zátěž).

Komplexní úpravy kolejiště a zabezpečovacího zařízení železničních stanic (v úseku Česká Lípa hl.n. (mimo) – Liberec-Horní Růžodol včetně EOv s cílem jejich peronizace a umožnění zvýšení rychlosti. Navržená podoba kolejiště železničních stanic bude vycházet ze zpracované dopravní technologie.

Rozsah úprav bude navržen dle požadavků dopravní technologie. Na tomto základě se navrhnou počty dopravních a manipulačních kolejí v jednotlivých dopravních. Zbytečné koleje a zařízení se odstraní. Rozsah úprav železničního svršku a spodku bude navržen s ohledem na postradatelnost, na maximální zkrácení jízdních dob a na odstranění lokálních propadů rychlosti. Vzhledem k nepříznivým směrým a sklonovým poměrům požadujeme navrhnout stavební úpravy tak, aby bylo dosaženo max. rychlosti v jednotlivých traťových úsecích.

#### **MOŽNOST ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI POMOCÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV V ÚSEKU ZÁKUPY – MIMOŇ**

V km 93,0 – 94,4 navrhnout a prověřit nejvhodnější variantu nové přeložky, prověřit a zpracovat zrušení ŽST Zákupy, navrhnout novou zastávku Zákupy vč. jejího projednání s dotčenými orgány státní správy.

#### **4.7.4. Nástupiště**

##### **4.7.5. Popis stávajícího stavu**

Železniční stanice a zastávky jsou vybavené nástupištěmi s úrovnovým přístupem, konstrukčně převážně typu SUDOP a Tischer s výškou do 300 mm, převážně bez nástupištních desek.

##### **4.7.6. Požadavky na nový stav**

Všeobecně budou u rekonstruovaných nástupišť demontované stávající konstrukce a nahrazené novými s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK v souladu s ČSN 73 4959. Konkrétní návrh musí být koordinován s rozsahem úprav železničního svršku. Přístup k nástupišťům bude bezbariérový. Nástupiště budou splňovat požadavky TSI PRM.

Rozsah rekonstrukce nástupišť v zastávkách, včetně délek nástupišť, bude (z hlediska výběru zastávek k rekonstrukci) předmětem projednání se zástupci objednatele dopravy a zadavatele stavby. Při návrhu platí všeobecné požadavky viz výše.

Přístup na nástupiště bude navržen podchodem, přes přilehlý železniční přejezd (přechod) nebo bude navrženo řešení s dvojicí vnějších nástupišť či s vnějším nástupištěm rozděleným kolejovou spojkou a cestovými návěstidly (vzor „Aš“). Zadavatel požaduje zpracování variantního řešení stanic, které bude obsahovat situaci, dopravně technologické posouzení a rámcový odhad investičních nákladů, a které bude podkladem pro rozhodnutí o výběru varianty.

#### **4.7.7. Železniční přejezdy**

##### **4.7.8. Popis stávajícího stavu**

Přejezdové konstrukce jsou tvořeny živičným krytem, případně u místních a účelových komunikací výdřevou nebo nezpevněným štěrkovým povrchem.

##### **4.7.9. Požadavky na nový stav**

Po prověření stavu přejezdových konstrukcí železničních přejezdů bude navržena jejich rekonstrukce s ohledem na zatížení komunikace a rozsah jejího využití, s minimalizací úprav přilehlých komunikací. Prioritně bude navržena rekonstrukce stavebních konstrukcí, v místech s navrženou úpravou zabezpečení přejezdů. Po prověření stavu přejezdových konstrukcí železničních přejezdů bude navržena jejich rekonstrukce s ohledem na zatížení komunikace a rozsah jejího využití, s minimalizací úprav přilehlých komunikací.

Přejezdy, navržené projektantem ke zrušení, budou projednány s Drážním úřadem, samosprávou, státní správou a vlastníky. U všech přejezdů budou prověřené a zajištěné dostatečné rozhledové poměry, případně navržena opatření pro jejich zajištění.

##### **4.7.10. Mosty, propustky, zdi**



#### 4.7.11. Popis stávajícího stavu

Mostní konstrukce a propustky odpovídají stáří dotčené tratě. Kompletní seznam mostů a propustků včetně pasportů, případně archivních dokumentací je k dispozici u zástupců správce příslušných TU. Propustky řešit zejména tam, kde dochází k úpravě železničního svršku. Počet a detailní rozsah úprav, případnou jinou změnu musí zpracovatel projednat se zadavatelem stavby.

#### 4.7.12. Požadavky na nový stav

Posouzení prostorové průchodnosti a zatížitelnosti u všech mostních objektů (s ohledem na uvažované zvyšování traťové rychlosti) bude provedeno v celé délce trati. Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci.

Vybrané uvedené objekty jsou předběžně určeny k stavebním úpravám. Detailní rozsah úprav, případnou jinou změnu musí zpracovatel projednat se zadavatelem stavby.

Mosty:

- Most v km 131,816

Most z roku 1900 je o deseti polích, tvořených deseti kamennými klenbami, s průběžným štěrkovým ložem. Na mostě je situována kolej ve směrovém oblouku. Světlost otvorů č. 1 - 4 a č. 10 je 6,0 m, ostatní mají světlost 12,0 m. Nosná konstrukce je uložena na kamenných pilířích a opěrách. Mostní křídla jsou kamenná rovnoběžná. Objekt přemosťuje rozsáhlé údolí, včetně místní vodoteče a komunikace pro pěší.

Doporučená úprava: rekonstrukce

- Most v km 135,959

Most z roku 1900 je o jednom poli, kamenný, klenbový, s průběžným štěrkovým ložem. Na mostě je situována kolej v přímé. Světlost otvoru je 2,5 m. Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách. Mostní křídla jsou kamenná kolmá. Objekt přemosťuje volný terén.

Doporučená úprava: rekonstrukce

#### 4.7.13. Železniční tunely

Ještědský tunel

Rok výstavby tunelu je 1900. Jedná se o jednokolejný tunel na neelektrifikované trati. Kolej je vedena do tunelu v oblouku o  $R = 238$  m a na začátku tunelu přechází v přechodnici a dále v přímou. Na konci z přímé kolej přechází do přechodnice a přes výjezdový portál vede v oblouku  $R = 240$  m. Tunel má 101 tunelových pasů a 2 portálové pasy. Nachází se zde 16 párů vstřícně situovaných ochranných výklenků. Tunelovou troubu tvoří obezdívka z lomového kamene diorit v celém profilu. Věnce na portálech jsou žulové. Odvodňovací stoka se nachází ve středu pod kolejí mezi opěrami. Stávající tunelový průjezdný průřez vyhovuje Z-GČD.

Tunel se nachází v traťovém úseku Křížany – Karlov p.J., který řešila stavba „Rekonstrukce koleje Křížany – Karlov p. J. – nedoporučujeme tento úsek řešit vzhledem k monitorovacímu období.“

#### 4.7.14. Ostatní inženýrské objekty

Na základě navrženého technického řešení bude prověřena nutnost přeložek stávajících inženýrských sítí, potrubních vedení, rekonstrukce stávajících komunikací návrhu protihlukových opatření apod.

### 4.8. Pozemní stavební objekty

#### 4.8.1. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu jsou zastávky v blízkosti drážních pozemních objektů, ve kterých jsou umístěny čekárny a pracoviště drážních zaměstnanců. Dále se na traťovém úseku nachází technologické objekty např. reléové a strážní domky, stavební a výpravní budovy. Orientační systém pro cestující je nevyhovující.

#### 4.8.2. Požadavky na nový stav

Stávající pozemní objekty v blízkosti zastávek budou prověřeny z hlediska technického stavu a budou navrženy jejich úpravy, demolice resp. novostavby (technologické kontejnery). Případný návrh demolice musí být řádně zdůvodněn v souladu s příslušnou směrnicí SZDC. Ve všech zastávkách bude

provedena rekonstrukce nebo výstavba nových přístřešků. Rozsah krytých prostor pro cestující bude vycházet ze špičkové frekvence cestujících. Jejich navržené technické řešení bude přednostně vycházet z požadavků budoucího správce založených na náročnosti údržby. Součástí přístřešků bude informační tabule pro umístění jízdních řádů a ostatních vývěsek.

Bude posouzen stávající stav technologických objektů, navržena jejich rekonstrukce popř. výstavba nových. Bude-li to možné, preferujeme umístění technologie do stávajících technologických objektů (výpravní budovy). Dále v rámci stavby projektant navrhne protihlukové stěny v nezbytně nutném rozsahu.

Ve všech stanicích a zastávkách bude navržen nový orientační systém pro cestující (tj. i ve stanicích a zastávkách, které případně nebudou předmětem rekonstrukce). Ve všech stavebně upravovaných stanicích a zastávkách bude orientační systém obsahovat všechny odpovídající úpravy a zařízení pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností orientace.

#### 4.9. Životní prostředí

##### V rámci první fáze

- 4.9.1. V úsecích uvažované přeložky, výrazných směrových posunů koleje, v místech rekonstrukce svršku a spodku a v místech křížení (dotyku) stavebního záměru s prvky ochrany přírody (lokality NATURA 2000, MCHÚ, atd.), bude proveden podrobný biologický průzkum v jarním a letním aspektu s ohledem na migrační trasy.
- 4.9.2. Upozorňujeme, že se záměr nachází na hranici Ptačí oblasti Českolipsko a Dokeské pískovce a mokřady, prochází Evropsky významnou lokalitou Horní Ploučnice a Jestřebsko - Dokesko a rovněž prochází nebo se dotýká hranic regionálních biokoridorů a biocenter.
- 4.9.3. Pro jednotlivé varianty bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

##### V rámci druhé fáze (po výběru varianty řešení)

- 4.9.4. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i, pro vybranou variantu, zadavatel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.9.5. PD bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí. A rovněž, aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.9.6. Část B. 3 PD bude uspořádána následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.2. Biologický průzkum bude převzat z první fáze.

B.3.3. Dendrologický průzkum - Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR z dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014 – O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.5.1. Technická zpráva

B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro rok 2000 stávající a výhledový stav

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření



bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Bude použito synchronní měření. Měřicí body budou odsouhlaseny objednatelem a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemín z demolovaných objektů (včetně výkopových zemín) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Zde upozorňujeme na pravděpodobný výskyt radioaktivních látek po těžbě uranu a dopravě uranové rudy.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)

B.3.7. Zemědělská příloha

B.3.8. Lesní příloha

- 4.9.7. V případě rekonstrukcí mostů a propustků bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.
- 4.9.8. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsklozky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, vlivy, atp.

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.