

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo
na zpracování záměru projektu, přípravnou dokumentaci stavby a zhotovení
projektu stavby vč. výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby
číslo smlouvy Objednatele: E618-S-544/2016/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2016/3110/0028
ISPROFIN: 327 351 4800, uzavřené dne 02.03.2016

Název projektu: „Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251
trati Čáslav - Třemošnice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
zastoupena: **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ
na základě Pověření č. 1761 ze dne 16.09.2014

Korespondenční adresa:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň
(dále jen „Objednatel“)

a

PRODIN a.s.
se sídlem: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
IČO: 25292161, DIČ: CZ25292161
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl B, vložka 2532

zastoupena: **Ing. Jiřím Neslem**, členem představenstva

Korespondenční adresa: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
(dále jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

1. Úprava a rozšíření rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace díla, přílohy č. 3d Smlouvy - Zvláštní technické podmínky a přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla. K úpravě a rozšíření rozsahu předmětu Díla dochází z důvodů, že přejezd v km 2,140 je umístěn na mostní konstrukci přes vodoteč v km 2,132. Klenba mostu v km 2,132 z roku 1882 vykazuje degradaci kamenného zdiva nosné konstrukce a spodní stavby včetně poškození vodotěsné izolace. Tato skutečnost byla zjištěna v rámci zpracování přípravné dokumentace na základě upozornění místně příslušného správce. Vzhledem k nutným pracím prováděným na výše uvedeném mostu v souvislosti s opravou železničního přejezdu v km 2,140 bylo ze strany Objednatele rozhodnuto o rozšíření stavby o stavební objekt Most v ev. km 2,132.
2. Úprava přílohy č. 7 Smlouvy - Seznam subdodavatelů. Úprava subdodavatelského systému. Zhotovitel požádal Objednatele v návaznosti na ustanovení Přílohy č. 2 Smlouvy - Obchodní podmínky, článku 7, odst. 7.4.2., o úpravu subdodavatelského systému tak, že požaduje rozšířit počet svých subdodavatelů o následující obchodní firmu TOP CON SERVIS s.r.o., IČ: 45274983, Varšavská 30, 120 00 Praha 2. Procentuální podíl prací prováděných subdodavateli se tak zvyšuje na 29,3 %.

V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, článku 5, odst. 5.13., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, přílohy č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 1, přílohy č. 3d Smlouvy, přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 1 a přílohy č. 7 Smlouvy.

1) **Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- zrušuje se stávající text odst. 3.3., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou předanou přípravnou dokumentaci, za řádně zhotovený a předaný Projekt a za řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Přípravné dokumentace, Projektu a ceny za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH, ve znění dodatku č.1 **1 582 000,- Kč**

Cena prací dle Dodatku č.2 + 165 000,- Kč

Cena Díla bez DPH, ve znění Dodatku č.2 1 747 000,- Kč

slovy: jeden milion sedm set čtyřicet sedm tisíc korun českých

2) **Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- zrušuje se stávající text odst. 5.13., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.13. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

- Příloha č. 2: Obchodní podmínky pro přípravnou dokumentaci stavby
Obchodní podmínky pro projekt stavby
Technické podmínky:
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- Příloha č. 3: b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/02/15
c) Všeobecné technické podmínky projekt stavby – VTP/P/02/15
d) Zvláštní technické podmínky - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*
a) Rozpis Ceny Díla – Přípravná dokumentace stavby
- Příloha č. 4: b) Rozpis Ceny Díla – Projekt stavby
- *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam subdodavatelů
- *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*

3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, který je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 3 d) Smlouvy o dílo – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 3 d) – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění přílohy č. 3 d) platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je současně přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 3 d) Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, který je současně přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) Příloha č. 7 Smlouvy o dílo – Seznam subdodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 7 – Seznam subdodavatelů. Ruší se znění přílohy č. 7 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, který je současně přílohou č. 4 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 7 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy číslo smlouvy Objednatele: E618-S-544/2016/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2016/3110/0028, nedotčená dodatkem č. 2 se nemění.
3. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v **sedmi (7)** vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení dodatku č. 2 a zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení dodatku č. 2.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 Smlouvy přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.
5. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
6. Nedílnou součástí dodatku č. 2 Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy):

Specifikace Díla

- nové znění k datu podpisu dodatku č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 2 (příloha č. 3 Smlouvy):

b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/02/15

c) Všeobecné technické podmínky projekt stavby – VTP/P/02/15

d) Zvláštní technické podmínky - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

a) Rozpis Ceny Díla – Přípravná dokumentace stavby

Příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy):

b) Rozpis Ceny Díla – Projekt stavby

- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

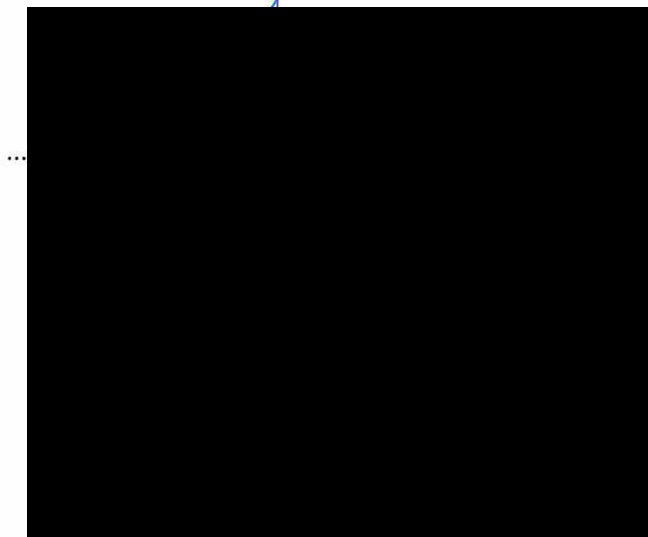
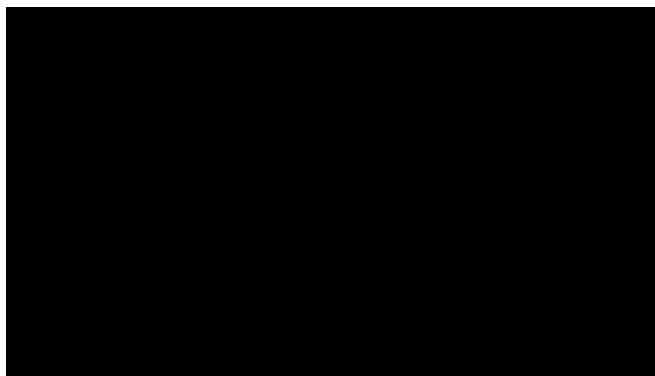
Příloha č. 4 (příloha č. 7 Smlouvy):

Seznam subdodavatelů

- nové znění k datu podpisu dodatku č. 2

V Praze dne 29 -09- 2016

V Pardubicích dne 26 -09- 2016



Příloha č. 1

Specifikace Díla

1. Předmětem díla je:

- Zpracování dokumentace v úrovni přípravné dokumentace stavby (vč. povinných příloh a ekonomického záměru projektu) a projektu stavby, zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci Stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy. Také je předmětem díla získání všech územních a stavebních povolení
- Rozšíření díla o stavební objekt „Most v ev. km 2,132“. Rozšíření díla bude zpracováno ve stejném rozsahu jako vlastní předmět díla.
- Zpracování návrhu zadávací dokumentace podle vyhlášky č. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
- Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA
- zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřeným a projednaným Projektem

2. Požadavky na rozsah a zpracování přípravné dokumentace a projektu stavby jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami – přílohy č. 3b) a 3c)

3. Upřesňující podmínky pro zpracování přípravné dokumentace a projektu stavby jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách – příloha č. 3d



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**NA ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH, PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE A PROJEKTOVÉHO
SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI,
ÚPLNÝCH PODKLADŮ PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A
ZAJIŠTĚNÍ SOUČINNOSTI VE SPRÁVNÍCH ŘÍZENÍCH**

**„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav -
Třemošnice“**

Datum vydání: 07.09.2016



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 PŘEDMĚTU ZADÁNÍ.....	3
1.2 HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3 MÍSTO STAVBY	3
1.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.2 OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ SE SPOLEČNĚ UVEDOU OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY.	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.4. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	6
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY	7
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmětu zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zhotovení záměru projektu, přípravné dokumentace a projektu stavby včetně povinných příloh stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“, která leží na jednokolejné neelektrifikované trati Čáslav - Třemošnice číslo přejezdu P3737, 3738 a 3739. Zajištění územní ho rozhodnutí resp. §15 a stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jejich podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí a PD dle Přílohy č.1, změna 1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné k obhájení ekonomické efektivity použít MKA, bude-li tato do doby zpracování EH schválena
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu malého rozsahu typu globál zařazenou v plánu investiční výstavby v položce „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ s CIN o max. výši do 25 mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném splnění ekonomické efektivity stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele.

1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdů zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Současně bude umožněno zvýšení rychlosti drážních vozidel na přejezdu – odstranění propadu rychlosti a zvýšena bezpečnost silniční dopravy.

1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Kraj : Středočeský kraj
1.3.2 Okres : Kutná Hora
1.3.3 Katastrální území : Čáslav, Vrdu
1.3.4 Trať dle JŘ : č.236 (TTP 515A)
1.3.5 Traťový úsek : 1211
1.3.6 Kategorie trati : Regionální dráha REG080
1.3.7 Obvod dráhy: km 1,240 – 3,151

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Železniční přejezdy leží na regionální trati REG080 Čáslav - Třemošnice v km 2,140, číslo přejezdu P3737 silnice I/17, úhel křížení 20°, km 2,183 P3738 cyklostezka, úhel křížení 70° a km 2,251 P3739 silnice III třídy 33724, úhel křížení 165°.
- 1.4.2 Příslušný správce: OŘ Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Všeobecné technické podmínky VTP/PD/03/15 (součást zadávací dokumentace)
2.2.2 Všeobecné technické podmínky VTP/P/03/15 (součást zadávací dokumentace)

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.2.2 Geodetickou část I.3 (vyjma majetkoprávní části) včetně geodetického zaměření a stabilizace BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je na cení.
- 2.2.3 Platné geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.2. Na souvisejícím úseku probíhá stavba: ŘSD ČR, závod Praha, stavba „4937_Čáslav, Vrdy_I/17 Čáslav – Koudelov“ – dokumentace pro stavební povolení a podání žádosti o stavební povolení. Zpracovatelem dokumentace je fa. Valbek s.r.o.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně se společně uvedou obecné technické požadavky.

- 4.1.1. Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení a dále resortním schválením díla.
- 4.1.2. Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je ocení
- 4.1.3. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č.230/2012 Sb. v platném znění.
- 4.1.4. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.5. Souhrnný rozpočet a ekonomické hodnocení předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.6. Všechny podklady EH, rozpočtu a CBA tabulek budou odevzdány v otevřené formě (*.xls, *.doc) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.7. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.8. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.9. Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní rady budou svolány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání nejméně na jedné profesní a výstupní poradě po ukončení prací na dokumentaci. Zápisy z těchto jednání budou rozeslány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.10. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.
- 4.1.11. Přílohy záměru projektu požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních. Přípravnou dokumentaci včetně dokladové části požadujeme zpracovat v 3 vyhotoveních a v případě požadavku na územní řízení 3 soupravy dokumentace pro územní řízení dle požadavku Vyhl. č. 503/2006 Sb. a projekt stavby 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-07 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve

formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkazy výměr budou předány též ve formátu *.xls, *.xml.

4.2. Organizace výstavby

4.2.1. Organizace výstavby bude určena v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.3. Inženýrské objekty

4.3.1. Železniční svršek a spodek

4.3.2. Stávající železniční svršek a spodek je tvořen kolejnicemi tvaru S49 a T na dřevěných pražcích. Přejezdová konstrukce je tvořena asfaltem u přejezdu P3737 a P3739 a u přejezdu P3738 z panelu. Traťová rychlost je max. 60 km/h a na přejezdu je omezena 20km/h z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů – platí pro všechny tři přejezdy.

4.3.3. Navrhované řešení předpokládá:

Před zpracováním projektové dokumentace bude proveden geotechnický průzkum v požadovaném rozsahu.

Železniční spodek - na základě výsledků geotechnického průzkumu bude navržena odpovídající konstrukce pražcového podloží. Plán tělesa železničního spodku a zemní plán budou provedeny v příslušném sklonu. Těleso bude odvodněno trativodem.

Železniční svršek - Po zřízení železničního spodku bude svršek obnoven kolejovým roštem v délce 150 m z kolejnic 49E1 a betonových pražců. Pod plastbetonovou konstrukcí přejezdu budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovadla s antikorozní úpravou.

Konstrukce železničních přejezdů bude navržena rozebíratelná schváleného typu podle třídy zatížení. Musí být minimálně zachována stávající šíře přejezdu, návrh vnitřních a vnějších panelů musí odpovídat šířce přejezdu a šířce navazující komunikace. Rekonstrukce komunikace bude provedena do vzdálenosti maximálně 2,5m od hranice nebezpečného pásma na obě strany tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení konstrukce vozovky u přejezdu na stávající komunikaci. Spáry mezi stávající komunikací a novou živíchnou konstrukcí a mezi živíchnou konstrukcí a závěrnou zídou budou vyplněny modifikovanou plastickou zálivkou. Návrh konstrukce přejezdu a technologie provádění bude v souladu se vzorovými listy železničního spodku Ž11.11 – Železniční přejezdy a přechody. Závěrné zídky budou zhotoveny z materiálů dle platných Technických podmínek dodacích pro plastbetonové přejezdové konstrukce a budou součástí dodávky přejezdové konstrukce. Podle druhu komunikace a dopravního zatížení bude navržena konstrukce vozovky komunikace. V případě přejezdu P3737 v km 2,140 bude použita celo pryžová konstrukce s co největším zatížením, P3738 v km 2,183 betonový panel (stávající stav) a u přejezdu P3739 v km 2,251 bude zvolena plastpanelová konstrukce nebo asfalt (stávající stav).

Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného OÚ.

4.4. Trakční a energetická zařízení

4.4.1. Stávající stav bez napájení

4.4.2. Navrhované řešení předpokládá, že pro přejezd bude zřízena samostatná přípojka NN z veřejné distribuční sítě. Nejbližším místem pro připojení je obec Koudelov. Měření bude umístěno v samostatném sloupku mimo reléový domek včetně měření a dalších prvků. Součástí sloupku bude i zásuvka s přepínačem pro připojení záložního zdroje.

4.5. Zabezpečovací zařízení

4.5.1. Stávající železniční přejezdy přes silnici I/17, III.třídy č. 33724 a cyklostezky jsou zabezpečeny dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Stávající trať ze směru od Čáslavi je v těsném sousedství se stávající komunikací I/17 směr Chrudim a rovněž silnice III/33724 směr Koudelov souběžná s dráhou (silnice a trať se dotýkají). Stavba ŘSD ČR má za úkol odsunout silnici I/17 od dráhy v úseku Čáslav k přejezdu P3737 v km 2,140 (blíže ke stávající cyklostezce – chodníku) a oddělit zábranou. SÚS Středočeského kraje nepočítá s žádnou investicí do silnice III/33724 od dráhy za účelem odsunutí.

- 4.5.2. Přejezdy P3737 v km 2,140, P3738 v km 2,183 a P3739 v km 2,251 budou zabezpečeny PZS 3. kategorie s přejezdnicí dle ČSN 34 2650 v platném znění. Výstražné kříže budou v provedení ve zvýrazněném retroreflexním provedení. Technologie bude umístěna v zatepleném technologickém objektu a s vnitřní temperací, objekt bude uzemněn. Pro spouštění PZS budou použity počítače náprav. Přibližovací úseky budou navrženy dle cílového rychlostního profilu trati. Bude provedena ochrana před přepětím a atmosférickými vlivy.

PZS bude vybaven záznamovým zařízením vybraných provozních stavů v souladu s technickými specifikacemi a vybaven měřicí diagnostikou. Dále bude vybaven GSM modulem pro přenos informací servisnímu zaměstnanci.

Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,

Zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC před odevzdáním díla.

4.6. Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1. Stávající propustek v km 2,160 ev.č. 1010 je kamenný deskový z doby vzniku dráhy je v nevyhovujícím stavu.
- 4.6.2. Stávající propustek bude nahrazen trubním propustkem.
- 4.6.3. Stávající most, který je součástí přejezdu v km 2,140, se nachází v km 2,132. Mostní objekt je z doby vzniku dráhy, tj. z r. 1882. Most má kamennou klenbu. Rovněž křídla jsou kamenná.
- 4.6.4. Stávající klenba mostu bude rekonstruována ocelovou flexibilní konstrukcí.

4.7. Životní prostředí

- 4.7.1. Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.7.2. Při zpracování části odpadové hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny:
- 4.7.3. Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
- 4.7.4. Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008
- 4.7.5. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby. Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.7.6. Budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.7.7. Zhotovitel se bude řídit dle Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :
- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SZG PHA-R ze dne 1.12.2011“,
 - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SZG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SZG PHA-R (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,
 - Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.
- 5.1.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro projektování stavby v rozsahu km 1,240 – 3,151 do hranic dráhy vyhotovené v roce 2015, které vyhovuje TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I.3 (GD-I.3).
- 5.1.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 5.1.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SZG Praha).
- 5.1.5. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby zajistí objednavatel dokumentace. Po jeho vyhotovení jej předá zhotoviteli. Odpovědný geodet bude uveden v návrhu smlouvy o dílo. Geodetická část bude schválena SZG.
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 5.1.6. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Navrhovaná struktura dokumentace:
- PS 01 Výstavba PZS v km 2,140 a km 2,183
 - PS 02 Výstavba PZS v km 2,251
 - SO 01 Železniční svršek
 - SO 02 Železniční spodek
 - SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,183
 - SO 04 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 2,251
 - SO 05 Přípojka NN pro PZS
 - SO 06 Most v ev. km 2,132
 - SO 07 Propustek v ev. km 2,160

7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

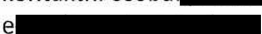
Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e  www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

**A. Cena za zpracování přípravné dokumentace podle členění na základní a
dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	-	-	-
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace šterk. lože	■	■	■
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
5.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
6.	průvodní zpráva	■	■	■
7.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	-	-	-
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
10.	požární zpráva	■	■	■
11.	energetické výpočty	■	■	■
12.	dokumentace protikoročních opatření	■	■	■
13.	návrh dopravních opatření	■	■	■
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
15.	situace Stavby	■	■	■
16.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
17.	dokumentace stavební části	■	■	■
18.	položkové rozpočty technologické části Stavby	■	■	■
19.	položkové rozpočty stavební části Stavby	■	■	■
20.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■

21.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
22.	dokladová část, IČ	■	■	■
23.	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				749 000

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
24.		-	-	-
Celkem				-

B. Cena za zpracování Projektu podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
2	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěr. lože	-	-	-
3	pyrotechnický průzkum a základní pyrotechnická zpráva	■	■	■
4	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	-	-	-
5	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
6	průvodní zpráva	■	■	■
7	souhrnná technická zpráva	■	■	■
8	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	-	-	-
9	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	-	-	-
10	požární zpráva	-	-	-
11	energetické výpočty	-	-	-
12	dokumentace protikorozních opatření	-	-	-
13	návrh dopravních opatření	■	■	■

14	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	-	-	-
15	ochrana obyvatelstva	■	■	■
16	situace Stavby	■	■	■
17	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
18	dokumentace stavební části	■	■	■
19	plán organizace výstavby, havarijní a povodňový plán	■	■	■
20	položkové rozpočty technologické části Stavby	■	■	■
21	položkové rozpočty stavební části Stavby	■	■	■
22	souhrnný rozpočet Stavby dle směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 v platném znění	■	■	■
23	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
24	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
25	dokladová část, IČ	■	■	■
26	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				986 000

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
29	podklady pro zadávací dokumentaci	■	■	■
31	Vypracování plánu BOZP	■	■	■
Celkem				6000

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
32	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	■	■	■
Celkem				6000

Uvedená cena za výkon autorského dozoru představuje pracnost 10 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby (předpoklad 8 měsíců), včetně cestovního, a je cenou maximální a nepřekročitelnou.

Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
1 741 000,-Kč	365 610,- Kč	2 106 610,- Kč
z toho:		
<u>Cena za zpracování přípravné dokumentace</u>		
749 000,-Kč	157 290,- Kč	906 290,- Kč
<u>Cena za zpracování Projektu</u>		
992 000,-Kč	208 320,- Kč	1 200 320,- Kč
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
6 000,-Kč	1 260,- Kč	7 260,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	-
2. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	-
3. <u>Dílčí etapa</u>	749 000,- Kč (fakturace)	906 290,- Kč
4. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	-
5. <u>Dílčí etapa</u>	992 000,- Kč (fakturace)	1 200 320,- Kč
6. <u>Dílčí etapa</u>	6 000,- Kč (fakturace)	7 260,- Kč
Celkem:	1 747 000,- Kč	2 113 870,- Kč

Oceněný soupis prací musí být odevzdán i ve formátu XML. (pouze část na projekt)

Příloha č. 7
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektu
GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, 2500 03 Hr. Králové, IČO: 25275666	Práce geodetické	1,6 %
Global - Geo s.r.o. Ak. Heyrovského 1178, 500 03 Hr. Králové IČO: 27472540	Geotechnika	0,8 %
Ing. Jan Dušek Přemyslova 883, 535 01 Přelouč IČO: 74140302	BOZP	0,2 %
Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 IČO: 24831832	Projektové práce na železničním spodku a svršku	9 %
Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno IČO: 25525441	Zabezpečovací zařízení	9 %
TOP CON SERVIS s.r.o. Varšavská 30, 120 00 Praha 2 IČO: 45274983	Projektové práce na mostních konstrukcích	8,7 %
CELKEM %		29,3 %