

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA

Terénní vozidlo (Šumava)

1. Robustní konstrukce vozidla pro jízdu v těžkém horském terénu (použití rámu jako nosné konstrukce a tuhé přední i zadní nápravy).
2. Vozidlo s přiřaditelným pohonem všech kol (4x4) s redukcí
3. 100% mechanické uzávěrky diferenciálu přední a zadní nápravy.
4. Jednoprostorová pětidvéřová karoserie vozidla se zvýšenou antikorozií úpravou.
5. Záruka na prorezavění karoserie minimálně 10 let.
6. Zážehový motor o minimálním zdvihovém objemu 3000 cm³ splňující platné emisní normy.
7. Výkon motoru minimálně 150 kW, točivý moment min. 350 N m, max. rychlost min. 140 km/h.
8. Manuální min. 5 - ti stupňová převodovka.
9. Minimální světlá výška rámu vozidla 290 mm.
10. Nákladový prostor vozidla s minimální délkou ložné plochy 2100 mm.
11. Dostatečně účinná ventilace na čelní a přední boční skla a vytápění celé kabiny + nezávislé topení s možností dálkového ovládní.
12. Elektrické vyhřívání zadního, zpětných zrcátek a předních sedadel
13. Duální bateriový systém.
14. Klimatizace.
15. Autorádio s Bluetooth a MP3
16. Kompletní sada zimních kol s protiskluzovými hroty (ráfky + pneumatiky)
17. Sada vyprošťovacích prostředků (Hi-lift, kurta, kladka, třmen).
18. Centrální dálkové zamykání vozu.
19. Vozidlo se systémem ABS

Vnější úpravy:

20. Barevné provedení vozidla – tmavě modrá podle barevnice grafického manuálu zadavatele, který je přílohou této výzvy.
21. Vozidlo je opatřeno nápisy „Záchranné vozidlo Horské služby“ v souladu s grafickým manuálem zadavatele, který je přílohou výzvy. Vyobrazení vozidla dle grafického manuálu neznamena požadavek zadavatele na konkrétní tovární značku a typ automobilu.
22. Zábleskové majáky a světla v barvě odpovídající zákonným požadavkům, v technologii LED. Výstupy (zásuvky) na odnímatelné majáky vpředu i vzadu jsou umístěny podle požadavků zadavatele buď v interiéru, nebo mimo interiér vozidla.

Minimální konfigurace výstražných světel:

- 2x přídatné světlo v lineární LED technologii s min. 6 LED zdroji v masce vozidla.
- 2x přídatné světlo v lineární LED technologii s min. 6 LED zdroji za sklem zadních dveří.
- 2x magnetický maják v lineární LED technologii s maximální výškou 100 mm na střeše vozidla vpředu a vzadu.
- 1x přídatný světelný zdroj v lineární LED technologii v jednoduchém provedení umístěný za čelním sklem vozidla. S možností odpojení externím vypínačem v dosahu řidiče.
- 2x přídatné světlo v lineární LED technologii s min. 6 LED zdroji v zadních bočních oknech.
- nutno doložit certifikaci ke každému komponentu pro VRZ dle ECE 65.

23. Přední ochranný kryt motoru vyrobený z dostatečně silného plechu (minimální tloušťka 5mm) s certifikátem o schválení.
24. Přední pevnostní nárazník zapsaný ve VTP
26. Naviják s minimální tažnou silou 3600 kg a maximální tažnou silou 6000kg . Délka lana s minimální pracovní délkou 25 m. Naviják je vybaven kabelem dálkového ovládání o minimální délce 3 m (zásuvka pro připojení dálkového ovládání je krytá v motorové části vozu). Součástí navijáku jsou rolny pro vedení lana. (naviják splňuje ČSN-EN 14492-1)
27. Pevné boční ochranné náslapy.
28. Pevně uchycené tažné zařízení – tažná síla min. 3,2 t.
29. Vyztužený podvozek (péra, tlumiče).
30. Zvýšené sání motoru.
31. Zabudovaný teploměr vnější teploty připojený na baterii vozidla.
32. Pneumatiky a ráfky pro jízdu v terénu, zástěrky předních a zadních kol.
33. Formátování baterie s externí zástrčkou umístěnou vně karoserie + předehřev olejové části motoru.
34. Vnější osvětlení prostoru za vozidlem minimálně jedním externím hledáčkem, který je umístěn v horní části karoserie, nepřevyšuje však horní hranu střešního nosiče, ovládaný z pozice řidiče.
35. Zesílený držák rezervy.
36. Prostor pro umístění RZ v přední i zadní části vozu dle platné legislativy ČR.
37. Žebřík v zadní části vozu sloužící pro bezpečný výstup na střešinu vozidla. (v případě vybavení vozidla střešním nosičem)
38. Denní svícení.

Vnitřní úpravy:

39. Konfigurace sedaček vpředu: řidič + spolujezdec, 1 sedadlo v druhé řadě, 1 sedadlo ve třetí řadě s možností posunu a otočení v kotvících lištách.
40. Homologované ztmavení skel zadního přepravního prostoru a zadních dveří. (ztmavení od sloupku B do zadní části vozidla, kategorie ztmavení IV)
41. Přídavné osvětlení zadního přepravního prostoru vozidla technologií LED umístěného ve stropní části a ovládaného z pozice řidiče.
42. Konfigurace prostoru vzadu: plochá omyvatelná podlaha, boky a páte dveře. Podlaha s minimálně třemi kotvícími lištami s gumovou záslepkou, po celé délce ložné plochy, které jsou opatřeny kotvící prvky (10 ks kotvících kamenů). Kotvící lišty jsou doplněny dle požadavku zadavatele homologovaným adaptérem, který slouží pro bezpečné uchycení transportního prostředku UT 2000 nebo pro upevnění dvou homologovaných demontovatelných sedadel.
43. Vozidlo vybavené elektronickou knihou jízd.
44. Podlaha nákladového prostoru s protiskluzovou a omyvatelnou povrchovou úpravou.
45. Výstražné zvukové a rozhlasové zařízení s reproduktorem a mikrofonem o minimálním výkonu 100 W s ovládacím panelem v dosahu řidiče vozidla.
46. Vozidlová radiostanice Motorola (preferujeme model DM 4601) fungující v síti HS ČR s VHS anténou (PVA 001) a GPS anténou a modulem.
47. Radiostanice je dodána se závěsným klávesnicovým mikrofonem umožňujícím zadávání textových zpráv a vytáčení čísel z mikrofonu.
48. Radiostanice musí umožňovat přenos audia a dat přes bluetooth, posílání textových zpráv, barevný display pro čtení textových zpráv s denním/nočním režimem pro jednodušší čtení.

49. Radiostanice je umístěna ve stropní konzoly mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.
50. Odkládací prostory ve dveřích řidiče a spolujezdce.
51. Hasicí přístroj 2 kg, včetně revizní zprávy a držáku.
52. Ochranné mříže oken opatřené kotvícími prvky a přihrádkami, které slouží pro bezpečné upevnění zdravotnického vybavení a materiálu, který je ve vozidle umístěn dle standardů vybavení vozidel HS ČR, s nedostupností posádky ZZS, který je přílohou výzvy. Provedení ochranných mříží, černá barva s povrchovou úpravou komaxit.
53. Externí kompresor určený k dofukování pneumatik.
54. Externí zásuvka 12 V/220 V (doporučený výkon 600W) které je umístěna v zadní části interiéru vozidla.
55. Dostatečný počet madel pro posádku vozidla. Alespoň jedno pro každého člena posádky.
56. Odkládací uzamykatelná přihrádka v prostoru před spolujezdcem.
57. Gumové koberce u řidiče a spolujezdce.
58. Aretace otevřených zadních dveří vozu.
59. Možnost připevnění odnímatelných kapes na vnitřní části pátých dveří vozidla, které jsou určeny pro uložení drobného technického materiálu (rukavice, vlečné lano, výstražný trojúhelník apod.
60. Posilovač řízení.
61. Ruční svítidla s výkonem min 300lumenů a s integrovanou nabíječkou v dosahu řidiče.
62. Omyvatelné potahy sedadel.

Úpravy dle požadavků oblasti HS

63. Naviják napevno připevněný v předním pevnostním nárazníku, nebo odnímatelný naviják s možností jednoduchého a rychlého připojení na přední nebo zadní část vozu.
64. Přídavná dálková světla, mlhovky a boční světla. Žádné z přídavných světel nezasahuje před pevnou část vozidla, ke které je připevněno.
65. Pochozí střešní nosič se zvýšeným okrajem po celém obvodu, v zadní části vybavený rolnou, zapsaný ve VTP
66. Střešní box z odolného materiálu (hliníkový plech tl. 4mm) o rozměrech požadovaných oblastí HS. (rozměry pro kalkulaci 205x60x35cm)
67. Nezávislé teplovodní topení s možností dálkového ovládní.