

Studie proveditelnosti TWYs mimo projekty pRWY, letiště Praha/Ruzyně - Zadání investičního záměru

Požadavek:

Vypracování dokumentace Studie proveditelnosti (dále jen „Studie“) záměru TWYs mimo projekty pRWY, letiště Praha/Ruzyně.

Obrázek č 1: Umístění záměru



Záměr akce:

Záměrem je pořízení Studie proveditelnosti pro koordinaci investičních záměrů související s projektem výstavby paralelní dráhy RWY 06R/24L (dále také jako „pRWY 06R/24L“), zároveň také s návrhem rozvoje pojezdového systému vycházejícího ze studie „Study of the Prague Airport Long-Term Development Plan“, zpracovatel Aéroports de Paris Ingénierie (dále také jako „Studie ADPi“) a „Urbanistické studie rozvoje oblasti letiště Praha/Ruzyně“, zpracovatel Arch.Design, s.r.o. (dále také jako „Urbanistická studie“). Studie by měla obsahovat **variantní řešení** možné rekonfigurace pojezdového systému v návaznosti na výstavbu pRWY 06R/24L za předpokladu zrušení RWY 12/30 jako aktivní dráhy a to v základních třech oblastech:

- 1) **Oblast SEVER** - Jedná se o koordinaci plánovaného umístění Centrálního odmrazovacího stání za RWY 12/30 (dále „COS za 12/30“) v návaznosti na nově vzniklý pojezdový systém mezi paralelními drahami, který bude řešit propojení pRWY s areálem Sever. COS za 12/30 bude zajišťovat odmrazování letadel pro oba směry paralelní dráhy 06R/24L a zároveň i prahu 06L (stávající RWY 06). Zároveň se jedná o koordinaci umístění nových ploch pro odbavování letadel a koordinaci již známých záměrů v oblasti, jako je rozvoj terminálové kapacity dle Studie ADPi a projektu rychlého odbočení ze směru 24 (dále také jako „TWY Y“).
- 2) **Oblast JIH** - Dále je záměrem stabilizovat pojezdový systém jižně od pRWY 06R/24L s cílem zajistit plynulé a efektivní pojíždění letadel v areálu JIH a zajistit bezpečné křížování pRWY 06R/24L.
- 3) **Bezpečnost křížování pRWY** – Jedná se o variantní posouzení výstavby infrastruktury pro bezpečné křížování pRWY.

Variantní řešení návrhu pojezdového systému v řešeném prostoru by mělo být navrženo jak na stávajících pozemcích ve vlastnictví společnosti Český Aeroholding, a.s. (dále jen „ČAH“) s respektováním současných hranic letiště Praha/Ruzyně, tak ideální návrh rozmístění s identifikací pozemků cizích vlastníků.

Cílem studie proveditelnosti je nalezení nejvhodnějšího řešení s přihlédnutím k okrajovým podmínkám pro navržení pojezdového systému s návazností na pRWY 06R/24L a zrušení RWY 12/30.

Popis řešeného záměru:

Oblast SEVER

Řešený prostor je vymezený z východní strany plánovaným rozvojem terminálové kapacity s přílehlou hloubkou stání letadel, ze severu navazující pojezdová dráha TWY F. Z jižní strany je pevně ukotvena poloha a trasování pRWY 06R/24L včetně paralelních TWYs M1 a M2. Ze západní strany je v současné době nezastavěný pozemek v převážném vlastnictví ČAH, případně jeho dceřiných společností.

Součástí návrhu oblasti SEVER musí být plocha nového COS za 12/30 v konfiguraci:

- Celková kapacita 11 letadel k. p. C36 (s rozpětím do 36 m). Daný prostor musí minimálně umožnit alternativně současně odmrazit 1 letadlo k. p. F (s rozpětím do 80 m) a 2 letadla k. p. E (s rozpětím do 65 m),
- Prostor kolem každého křídla letadla kategorie C36 musí být min 10 m pro potřeby objetí odmrazovací technikou,
- Plocha odmrazovacích stání musí být osvětlena dle předpisu EASA ADR,
- Návrh umístění zázemí pro odmrazování letadel (zázemí obsluhy, parkování vozidel, umístění zásobníků odmrazovací kapaliny),
- Plocha musí být zabezpečena pro odtok kontaminovaných vod s řízeným odtokem do ČOV/ČKV.

Návrhové řešení v rámci Studie musí být zpracováno pro dvě základní varianty rozvoje oblasti SEVER:

Varianta S1 – Minimálně ve dvou variantách návrh pojezdového systému s návazností na stávající a paralelní dráhu pRWY 06R/24L a **respektováním trasování současné RWY 12/30 s nutnou rekonstrukcí na plnohodnotnou TWY,**

Varianta S2 – Minimálně ve dvou variantách návrh pojezdového systému s návazností na stávající a paralelní dráhu a **nerespektováním trasy současné RWY 12/30 a návrhem kompletně nového pojezdového systému,**

Oblast JIH

Řešený prostor je vymezen ze severní a východní strany projektem pRWY 06R/24L, ze západní strany je v současné době nezastavěný prostor ve vlastnictví ČAH. Na základě předchozích rozvojových studií byla zároveň stabilizována poloha paralelní pojezdové TWY jižním směrem od pRWY 06R/24L. (viz Obrázek č. 2). Dále je ukotvena nová trasa TWY R.

Návrhové řešení v rámci Studie musí být zpracováno pro dvě základní varianty rozvoje oblasti JIH:

Varianta J1 - Návrh pojezdového systému s návazností na stávající pojezdový systém a paralelní dráhu pRWY 06R/24L a **respektováním polohy současné RWY 12/30 s nutnou rekonstrukcí na plnohodnotnou TWY,**

Varianta J2 – Návrh pojezdového systému s návazností na paralelní dráhu pRWY 06R/24L a **nerespektováním polohy současné RWY 12/30 a návrhem kompletně nového pojezdového systému,**

Bezpečnost křížování pRWY 06R/24L

Z důvodu předpokládané vysoké intenzity provozu na pRWY 06R/24L je potřebné posouzení výhodnosti a technické a finanční náročnosti ideálního způsobu křížování paralelní dráhy.

Posouzení a návrh řešení v rámci Studie bude zpracován pro dvě základní možnosti:

Varianta K1 - Oddělení pojezdové dráhy tzv. Bypass TWY, která by byla trasována přes přibližovací světelnou soustavu RWY 24L a tím by se vyhnula prahu dráhy 24L.

Varianta K2 - Jako součást pojezdového systému s napojením na paralelní pojezdovou dráhu jižně od nové pRWY 06R/24L a křížováním přes opačný práh dráhy než na který se aktuálně přistává.

Obecné podmínky návrhu:

- Plný soulad infrastruktury s EASA CS-ADR-DSN
- Všechny TWYs musí být vybaveny osovými návěstidly umožňující provoz za LVP,
- Návrh pojezdového systému v plně únosné šířce 25 m a celkové šířce vč. postranních pásů 44 m
- Návrh TWYs na průjezd letadla k.p. F
- Součástí návrhu bude řešení vedení obslužných komunikací vozidel MMP a přístupu MMP na vzdálená stání s ohledem na rizika křížení TWY, v oblasti Sever s vyhodnocením mimoúrovňového křížení TWY x obslužná komunikace,
- Pojízďení všech letadel v zatáčkách a křížovatkách dle EASA ADR
- Koordinace s plánovaným zaokružováním vlakového napojení letiště směr Jeneček

Obrázek č. 2: Paralelní TWY jižně od pRWY 06R/24L

