

## Technická zpráva

Stavba	:	<b>Oprava komunikace kolem haly H3</b>
Objednatel	:	Česká republika – Správa státních hmotných rezerv Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5
Místo stavby	:	SSHR - středisko Opavan Hlavní 198, 747 91 Štítina komunikace u skladu H3, k.ú. Štítina, parc.č. 985
Vypracoval	:	Ing. Martin Heider Böhmová 988/1, 747 21 Kravaře
Zakázkové číslo	:	17/17
Datum	:	květen 2017

### **Popis stavby**

Jedná se o opravu komunikace kolem haly A3 a její částečné rozšíření. Plocha je určena pro občasný pojezd kamionů.

### **Stávající stav**

Stávající opravovaná část komunikace je betonová tvořená betonovými monolitickými plochami, ve spárách mezi betonovými panely roste celkem bujná vegetace. V místě rozšíření komunikace je terén zatravněný mírně svažité do kopce.

### **Bourací práce a zemní práce**

Vybourá se šikmé ukončení stávající plochy ze zámkové dlažby, které je z obalovaného kameniva a tvoří opěru pro dlažbu. Odstraní se silniční obrubník mezi zpevněnou plochou a travnatou plochou. Provede se odkopání zeminy pro rozšiřovanou plochu včetně zeminy pro podkladní vrstvy pod novou zpevněnou plochou. Chemicky se ošetří a odstraní plevele ze spár mezi panely. Před kladením dlažby se provede očištění betonového podkladu zametením, případně očištěním tlakovou vodou.

### **Nový stav**

Nová dlažba bude tl. 100 mm a bude tvaru H barvy šedé (stejně rozměry a tvar jako stávající navazující dlažba), dlažba bude kladen a do suchého betonového lože z betonu C 16/20 průměrné tl. 150 mm. V místě nové zpevněné plochy se provede pod dlažbou a betonovým ložem hutněný podsyp z kameniva frakce 0-64 mm.

Zpevněná plocha bude lemována silničním obrubníkem, nebo bude zakončena betonovou opěrou, dle výkresové dokumentace.

### **Terénní úpravy**

Po dokončení stavby bude okolní terén vysvahován k obrubníku v poměru 3:1 a dán do původního stavu a v místě dotčení bude oset trávním semenem.

### **Poznámka**

V rámci stavby bude vybudováno odpovídající zařízení staveniště v areálu závodu na určeném místě a po dokončení stavby bude provedeno jeho vyklizení. Veškerý odpad bude odvezen na skládku a doklad o jeho likvidaci bude součástí předávacího řízení stavby. Rovněž budou předloženy certifikáty použitých materiálů a nátěrů a příslušné revizní zprávy.

Vypracoval: Ing. Martin Heider