

Příloha č. 1/h
k rámcové kupní smlouvě na dříví č. 2018/P/290102

Finální zpracovatel: **Mercer Timber products GmbH - Friesau**

1. Specifikace dříví:

- Pilařská kulatina – III. tř. jakosti
- Dřevina SMRK
 - min. průměr čepu 12 cm,
 - max. průměr čela 55 cm,
 - délky 4 a 5 m
- Dřevina BOROVICE, MODŘÍN
 - min. průměr čepu 13 cm,
 - max. průměr čela 55 cm,
 - délky 4 a 5 m
- Ostatní parametry dle kvalitativní požadavky podle „Rakouských uzancí v obchodu s dřívím 1973“.

2. Doprava, dodací podmínky, dodání, převzetí zboží

a. Adresa provozovny - Mercer Timber Product (MTP), SRN

b. Druh dopravy:

- Osové dodávky - z OM zajišťuje a hradí kupující

Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce. Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládce rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrné výši určené dopravcem. Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s odd. logistiky kupujícího (email [redacted] Ing. Přichystal [redacted] Ing. Valach [redacted])

Požadavky na silniční přepravu je nutno nahlásit kupujícímu nejpozději do pátku 9:00 hod. na celý následující kalendářní týden. V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího (TFP WP). Prodávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění.

- Vagónové dodávky - zajišťuje a hradí kupující; dopravu z OM a vagónování zajišťuje a hradí prodávající

Přeprava po železnici

Pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo a.s., vyhlášený společností ČD Cargo a.s., IČ 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c , 170 00 Praha 7, (dále jen "TVZ"), aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Aktuální znění TVZ je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link www.cd.cargo.cz v záložce "Zákaznická podpora - tarify - vnitrostátní tarify"). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním

seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je smluvní strana, která navyšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady.

Minimální vytížení železničních vagonů:

(české) vagony Rs a Ea(s), Res, EANOS		Klanicové speciály		
SM 4 a 5 m	38 m ³ / vagon RS, EAS	RNOSS-ZU	54	m ³ / vagon
SM 8m+	38 m ³ / vagon RS, EAS	SGNSS/ROS	55	m ³ / vagon
SM 4 a 5 m EANOS	44 m ³ / vagon EANOS	LAAP(r)S	47	m ³ / vagon
Srážka za nedoložení vagonu:	410 Kč/m ³	ROOS	50	m ³ / vagon
Do vagonů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráš 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagon nedoporučujeme.				
Vagony EANOS doporučujeme ložit hraněmi 4-5-5 anebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!				

U železničních dodávek na dodací paritě FCA vagon, kupující hradí pouze dovozné z železniční odesílací stanice prodávajícího, ostatní náklady nese prodávající dle podmínek v TVZ. Prodávající před realizací plnění kupní smlouvy je povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky, (WOOD&PAPER - M. Cechová tel. [redacted] e-mail adresa: [redacted]). Prodávající se zavazuje objednat vagon a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH a.s.u dopravce ČD Cargo as. dle TVZ na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen NL Prodávající je povinen vyplnit nákladní list CIM (NL) dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link www.wood-paper.cz v záložce dispečink Maresch) v souladu s podmínkami kupní smlouvy a zároveň v souladu s podmínkami dle TVZ. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných dopravních prostředků. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem kontrolním vážením smluvní dodávky zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeúčtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo a.s. vyhláší od 1.1.2014 ve vytipovaných železničních stanicích „Zvláštní přepravní podmínky“ (dále ZPP), na základě kterých je stanoven minimální počet vozů podaných k přepravě k jedné obsluze stanice a výše poplatku doplňujícího (PD) ke každému vozu uvedenému v nákladním listu (kč/vůz) v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Prodávající se dohodl s kupujícím, že přebírá odpovědnost, hradí tyto PD a souhlasí s přeúčtováním ze strany prodávajícího v případě nesplnění stanovených podmínek. ZPP včetně přílohy s vytipovanými stanicemi jsou na webových stránkách kupujícího (www.wood-paper.cz).

Prodávající bude přednostně odesílat dříví ve skupinách minimálně 3 vagonů zapsaných do jednoho NL, včetně dodávek s různým sortimentem na každém vagonu přičemž míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráš pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu).

Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené. (např. vrácení, přesměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových

speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice. U železničních dodávek na dodací paritě DAF hranice ČR/Rakousko je smluvní dodávka řešena v rámci samostatného smluvního vztahu – Zasílatelskou smlouvou.

c. Místo přejímky – tj. předání a převzetí zboží, areál pilařského provozu ve Friesau

d. Identifikátory:

lesní závod a lokalita prodávajícího

číslo smlouvy kupujícího

- LZ Boubín (lokalita Bruntál)

PVJ/MTP/2018/W/61

číslo zakázky MTP: 117 971 031

- LZ Kladská (lokalita Kladská)

PVJ/MTP/2018/L/62

číslo zakázky MTP: 118 970 001

3. Přejímka

Elektronické přejímky - 3D měření

Povinnost prodávajícího odevzdat dříví kupujícímu je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu MTP - Friesau osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě MTP Friesau. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované kulatiny se používá koeficient 0,62; V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů v dodávce. V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložený správný DODACÍ LIST – MTP. Dodávka bez správného dodacího listu nebude převzata.

4. Platební podmínky, fakturace

Při fakturaci platí přejímka odběratele, která je prováděna podle rakouských předpisů. DUZP je den přejímky dříví u odběratele. Povinnost prodávajícího odevzdat dříví je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu MTP - Friesau osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě MTP - Friesau. Fakturace probíhá následovně: do 14ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující (odběratel) na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odběratel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 14ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílané na finanční úřad. Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva. Splatnost faktury je 35 dní od data vystavení faktury, nebo 14 dní za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce. V případě prodloužení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být účtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodloužení.

Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodlouženě odešle zpět kupujícímu.

V Hradci Králové dne 29. 1. 2018

Lesy České republiky, s.p.
Přetýčskova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 02 Hradec Králové
IČ: [redacted]

Lesy

Ing. [redacted] ředitel

V Hlíně dne 30. 1. 2018

WOOD & PAPER a.s.

Ing. Tomáš Pařík, předseda představenstva