

Příloha č. 1/f
k rámcové kupní smlouvě na dříví č. 2018/P/290102

Finální zpracovatel: **Holzindustrie Maresch GmbH - Retz**

1. Specifikace dříví:

- Pilařská kulatina – III. tř. jakosti
 - a. *kvalitativní požadavky podle „Rakouských uzancí v obchodu s dřívím 1973“.*
 - čerstvá, zdravá a rovná hmota, dobře odvětvěná, bez zabarvení. V případě znečištění řezné plochy (čep, čelo) kamen, písek, bláto bude účtována srážka [redacted] všechny sortimenty)
 - **dlouhé dříví:** délka 8 až 14 m, min. čep **15cm b.k.** nejtenčího kusu, nadměrek nejméně 3 %, **ne délka 11 m.** V případě dlouhého dříví: délka 8 až 14 m, kdy bude čep menší jak **15cm b.k.** nejtenčího kusu, budou tyto kusy fakturované za cenu vlákny.
 - b. *průmyslové výřezy jehličnaté SMRK do stanice RETZ:*
 - výřezy 4m, 5m minimální čep **14 cm+** na tenším konci bez kůry
 - max. středová tloušťka je **59 cm b.k.**, u celých délek je to maximální středová tloušťka 4 nebo 5 m výřezu po manipulaci,
 - dlouhé dříví lze dodávat v těchto délkách: **8, 9, 10, 12, 13 a 14 m,**
 - **3m výřezy na smlouvu 85 je možno dodávat jako souběh do 3% z dodaného množství (hodnoceno na konci kvartálu),**
 - Výřezy v tloušťkových stupních 4a + v délce 5m budou fakturovány jako Cx.
 - c. *průmyslové výřezy jehličnaté BOROVICE – pouze výřezy 4 m! - pouze 1. a 4. kvartál*
 - **čep 14 cm+** na slabším konci bez kůry, *max. střed. tloušťka 59cm b.k,*
 - výřezy Borovice jiné délky než 4m budou fakturovány za ceny vlákny
 - **hmotu nelze dodávat v celých délkách!**
 - d. *průmyslové výřezy jehličnaté MODŘÍN do stanice RETZ:*
 - MD pouze výřezy 4 a 5m, ne dlouhé dříví
 - výřezy 3m **budou fakturovány za cenu vlákny**
 - *ostatní dle kvartální smlouvy*
 - e. *průmyslové výřezy jehličnaté JEDLE – budou fakturovány se srážkou 400,-Kč platné cenové matice smrku*
 - f. *Srážky:*
 - **Borovice výřezy 4a + 4b srážka 200CZK/m3, výřezy 5a+ budou fakturovány jako vlákna**
 - **Přesílená hmota 59cm b.k. + bude fakturována jako vlákna**
 - **Výřezy SM 3m – max. do 3% z dodaného množství, v případě překročení (vyhodnoceno na konci kvartálu) bude dříví nad rámec 3% fakturováno: kvalita AB/C jako Cx, kvalita Cx jako vlákna.**
 - **Dříví s obsahem kovu = cena vlákny dle cenové matice**
 - **Špinavé dříví – srážka [redacted] nebo 1 [redacted]**
 - **Příměs smrku a jedle v ucelené dodávce modřínu bude fakturována za ceny CX/BR dle cenové matice modřínu 4m.**
 - **Příměs modřínu v ucelené dodávce smrku nebo jedle bude fakturována za cenu CX/BR smrku.**
 - **Příměs modřínu 3m v ucelených dodávkách bude fakturována za cenu vlákny dle cenové matice.**
 - **Příměs borovice v ucelených dodávkách smrku, modřínu i jedle bude fakturována za cenu vlákny smrku dle cenové matice**
 - **Příměsí v ucelené dodávce borovice budou fakturovány za cenu vlákny borovice dle cenové matice**

Nadměrek u všech sortimentů ve výřezech je 2%. V celých délkách je nadměrek 3 %. 4m výřezy mohou být dodávány v délkách 408-431cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy 5m mohou být dodávány v délkách 510-525cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy s větším nadměrkem než 5,31m+ budou přebírány jako kvalita Cx. V případě zastoupení Cx víc než 5% v dodávce na základě délky 5,31m+ - bude fakturováno jako vlákna. Výřezy kratší než 404cm budou kubirovány jako 3m, výřezy kratší než 505cm budou kubirovány jako 4m.

2. Doprava, dodací podmínky, dodání, převzetí zboží

a. Identifikátory:

lesní závod a lokalita prodávajícího	číslo smlouvy kupujícího
• LZ Boubín (lokalita Bruntál)	PVJ53/2018/103
• LZ Konopiště (lokalita Albrechtice)	PVJ53/2018/101
• LZ Židlochovice (lokalita Židlochovice)	PVJ53/2018/107

Přeprava po železnici:

Pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo a.s., vyhlášený společností ČD Cargo a.s., IČ 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, (dále jen "TVZ"), aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Aktuální znění TVZ je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link www.cd.cargo.cz v záložce "Zákaznická podpora - tarify - vnitrostátní tarify"). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je smluvní strana, která navyšování přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady.

Minimální výtížení železničních vagonů

(české) vagonů Rs a Ea(s), Res, EANOS			Klanicové speciály	
SM 4 a 5 m	38	m ³ / vagon RS, EAS	RNOOSS-ZU	54 m ³ / vagon
SM 8m+	38	m ³ / vagon RS, EAS	SGNSS/ROS	55 m ³ / vagon
SM 4 a 5 m EANOS	44	m ³ / vagon EANOS	LAAP(r)S	47 m ³ / vagon
Srážka za nedoložení vagonu:	410	Kč/m ³	ROOS	50 m ³ / vagon
Do vagonů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráň 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagon nedoporučujeme.				
Vagony EANOS doporučujeme ložit hráněmi 4-5-5 anebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!				

U železničních dodávek na dodací paritě FCA vagon, kupující hradí pouze dovozné z železniční odesílací stanice prodávajícího, ostatní náklady nese prodávající dle podmínek v TVZ. Prodávající před realizací plnění kupní smlouvy je povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky, (WOOD&PAPER - M. Cechová, e-mail adresa: Prodávající se zavazuje objednat vagon a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH a.s. u dopravce ČD Cargo a.s. dle TVZ na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen NL) Prodávající je povinen vyplnit nákladní list CIM (NL) dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link www.wood-paper.cz v záložce dispečink Maresch) v souladu s podmínkami kupní smlouvy a zároveň v souladu s podmínkami dle TVZ. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných dopravních prostředků. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem kontrolním vážením smluvní dodávky zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolena max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeučtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo a.s. vyhláší od 1.1.2014 ve vytípaných železničních stanicích „Zvláštní přepravní podmínky“ (dále ZPP), na základě kterých je stanoven minimální počet vozů podaných k přepravě k jedné obsluze stanice a výše poplatku doplňujícího (PD) ke každému vozu uvedenému v nákladním listu (kč/vůz) v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Prodávající se dohodl s kupujícím, že přebírá odpovědnost, hradí tyto PD a souhlasí s přeučováním ze strany prodávajícího v případě nesplnění stanovených podmínek. ZPP včetně přílohy s vytípanými stanicemi jsou na webových stránkách kupujícího (www.wood-paper.cz).

Prodávající bude přednostně odesílat dříví ve skupinách minimálně 3 vagonů zapsaných do jednoho NL, včetně dodávek s různým sortimentem na každém vagonu přičemž míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráň pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu)

Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené. (např. vrácení, přesměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice. U železničních dodávek na dodací paritě DAF hranice ČR/Rakousko je smluvní dodávka řešena v rámci samostatného smluvního vztahu – Zasílatelskou smlouvou.

Objem a přejímka: Přejímka je elektronická, viz. příloha Technické fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper (také jako TFP WP), bod 2). Povinnost prodávajícího odevzdat dříví kupujícímu je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované palatiny se používá koeficient 0,62; V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů v dodávce. V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložen správný DODACÍ LIST, vystavený pro danou dodávku systémem "Wood Accept - dojezdový dispečink". U dodávky bez správného dodacího listu se prodlužuje lhůta k vystavení daňového dokladu na 21 dnů od DUZP a dodávka je z důvodu vysokých nákladů na přiřazování sankcionována poplatkem 200Kč.

Přeprava po silnici :

Přeprava : Nemí-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce.. Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládkě rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo

dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nákladkou dříví v poměrně vyšší určené dopravcem. Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s odd. logistiky kupujícího. (email [redacted] , Ing. Přichystal [redacted] Ing. Valach [redacted] Požadavky na silniční přepravy je nutno nahlásit kupujícímu nejpozději do pátku 9:00 hod. na celý následující kalendářní týden. V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího (TFP WP). Proávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci. Kupující s prodávajícím se dohodli, že prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici a to na základě podmínek stanovených kupujícím Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo TFP WP. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění dle čl. 6 této smlouvy.

Ložení a přeprava je povolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

Úhrada smluvní ceny přepravy - dopravné za smluvní dodávky dříví bude provedena za každý změřený a v dodacím listu/CMR firmou HI MARESCH GmbH z přejímky potvrzený m3 dříví (plnometrický objem) Výše smluvní ceny přepravy je dána především podle kilometrické silniční vzdálenosti (dále jen „KM“) z odvozního místa nákladky do Retzu na dřevosklad konečného příjemce Holzindustrie Maresch GmbH.. Místem nákladky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k (odvoznímu) místu nákladky prodávajícího přičemž je možné použít pouze takový „**název obce**“, který je obsažen v platné databázi obcí ČR společnosti Wood & Paper, která je umístěna na internetových stránkách www.wood-paper.cz (Obec je zde dále definována názvem , okresem a identifikačním číslem obce a doplněna o km vzdálenost do Retzu.)

Tento údaj „název obce s jejím okresem“ musí být zapsán do dodacího listu kolonka „místo odeslání, kraj“ a na přepravní doklad CMR a v Retzu do el. přejímkového systému u konečného příjemce. V případě, že tyto údaje budou navzájem v rozporu, nebo nebudou na požadovaných místech uvedeny, potom společnost Wood&Paper a.s. není povinna hradit dopravné.

Dopravce je povinen ložit náklad pouze za přítomnosti určené osoby dodavatele dříví (např. pracovník na pozici lesník, expedient) Dopravce je povinen převzít k nákladu všechny doklady od dodavatele zboží zejména dodací list. Dopravce je povinen ke každé dodávce vyplnit nákladní list CMR (v kolonce č. 4 uvedené odvozní místo dodavatele a v kolonce č.5 číslo kupní smlouvy dodavatele) a tento potvrzený dodavatelem předat v jeho nezměněné formě na přejímce dříví finálnímu odběrateli a to i v případech překládky dříví. Dopravce souhlasí, s tím že pokud nepředá příslušné a správně vyplněné doklady u vykládky, nemusí být tato dodávka považována za smluvní přepravu a dopravci nevznikne právo na úhradu ceny přepravného.

Dodavatel bere na vědomí, že každý silniční dopravce dřevní hmoty k finálnímu odběrateli HI Maresch je povinen ke každé přepravě dříví doložit a přímo od své monitorovací společnosti zabezpečit přenos souborů dat o trase dodávky (bližší specifikace jsou uvedeny v dokumentu: Projekt GPS — informace dodavatelům.doc na internetových stránkách <http://www.wood-paper.cz> odkaz (Logistika / osová přeprava Mondí Štětí/osová přeprava HI Maresch). Předání informací provede přímo monitorovací společnost dopravce firmě NEZÁVISLÁ PŘEJÍMKA s.r.o., která je kupujícím pověřena data přebírat a zpracovávat.

Kupující si vyhrazuje právo kdykoliv nahlédnout do tachografických dokladů dopravního prostředku (LKW), kterým byla smluvní dodávka doručena ke konečnému příjemci za účelem provedení kontroly a vzájemného porovnání údajů s dodacím listem, CMR. Dopravce je povinen předložit všechny požadované podklady. V případě že se údaje nebudou shodovat, nebo kupující neobdrží všechny podklady, nebude uhrazeno za tyto dodávky dopravné.

Kupující si vyhrazuje právo vystavit dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou přepravu, ke které nebyly požadované soubory dat GPS o trase dodávky řádně dodány a v případě neobdržení poskytování informací GPS o trase dodávky i bez ohledu na již udělenou smluvní pokutu je kupující oprávněn po dopravci i nadále vyžadovat prokázání uvedeného místa nákladky a trasy k finálnímu odběrateli. Pokud toto nebude dopravcem věrohodně doloženo, je kupující oprávněn i zpětně uhradit dopravné za takovou dodávku pouze ve výši jako by byla uskutečněna z prvního tarifního pásma (21-30 km HI Maresch GmbH).

Každý dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb dále zákon č. 307/1999 Sb o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů. Dopravce se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Výše pojištění vzhledem k jedné škodní události musí odpovídat minimálně částce 50.000,- Kč.

Pro všechny dopravce platí povinnost dodržování vnitřních předpisů finálního odběratele jeho zaměstnanci a všemi jeho obchodními partnery. Pro případ porušení těchto povinností se dopravce zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši až 15 000,- Kč za každý jednotlivý případ zjištění porušení povinností z těchto předpisů a tohoto ujednání vyplývajících, bez dotčení práva na náhradu škody. Zboží musí být přepravováno s odbornou péčí a ve smluvené lhůtě. Dopravce nese odpovědnost za ztrátu a škodu na přepravovaném zboží, jež vznikla po jejím převzetí od dodavatele až do jejího vydání finálnímu odběrateli, tj. HI MARESCH GmbH a.s. nebo nedodržení smluvních podmínek. Pro případ vzniku škody na zásilce platí obdobně ustanovení § 622 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost dopravce – dodržovat maximální přípustný náklad naložený na dopravním prostředku dopravce .

Přeprava - internetová aplikace Dispečink MARESCH do Holzindustrie Maresch GmbH

Pro všechny smluvní dodávky ke konečnému příjemci Holzindustrie Maresch GmbH slouží internetová aplikace „Dispečink MARESCH“, která je umístěna na internetových stránkách společnosti WOOD&PAPER a.s. na www.wood-paper.cz/DispečinkMaresch/WoodAccept-přejímky. Proávající je povinen ke každé dodávce vystavovat a přikládat dodací list vystavený pro danou dodávku systémem „Wood Accept–dojezdový dispečink“. Smluvní strany stvrzují podpisem této smlouvy, že jsou s tímto systémem plně seznámeny. Pokud vystavení dodacího listu v tomto systému není z technických důvodů možné, pak je prodávající povinen vystavit a přiložit dodací list, a to originál u vagónových dodávek a originál + 1.kopie u osových dodávek. Na dodacím listu musí být především uvedeno množství dříví, číslo kupní smlouvy, číslo dodavatele a označení sortimentu. V dispečinku Maresch je vedena evidence všech kupních smluv s vyhodnocením jejich plnění a evidence všech přejímek. Přihlašovací údaje poskytne společnost Nezávislá přejímka s.r.o. prodávajícímu s platnou kupní smlouvou. V případě železniční přepravy je dodavatel povinen doplnit číslo záměru z aplikace Woodaccept do nákl.listu kolonka č.: 15. U každé jednotlivé dodávky dříví(osa i železnice)

bez dodacího listu se záměrem z aplikace Wood Accept si kupující vyhrazuje právo účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč.

3. Přejímka

Elektronická přejímka

3D elektronické měření výřezů v kůře. Při přejímce dodávek výřezů i celých délek se u přejímky v Retzu posuzuje kvalita a měří středový průměr. Čela musí být rovně sříznutá a čistá. Srážka za špinavé čelo na více než 1/3 plochy je extrémně zamazané kusy mohou být přijaty jako Cx/Br. Z dříví je nutno odstranit plastové štítky, výřezy s plastovým štítkem budou převzaty jako kvalita Cx, nebo může být uplatněna cenová srážka 2200 Kč za dodávku. V ceníku neuvedené dřeviny a dřevo s kameny na čele budou převzaty jako vlákna. Při nakládce se nesmí používat hřeby ani jiné kovové předměty. Dráty lze použít jen výjimečně, zejména k provázání klanic. Dodávka je splněna přejímkou u konečného příjemce. K výpočtu objemu jsou použity Peintingerovy kubirovací tabulky – měřeno u kůře. Pro výpočet konsignovaného množství u BO, MD je nutno používat tabulky pro výpočet objemu borových oddeňků!! Konečný příjemce umožní prodávajícímu účast na přejímce dodávané kulatiny, je potřebná tel./e-mail. Žádost – Ing. Holešovský – +420 [redacted].cz

4. Platební podmínky, fakturace

Při fakturaci platí přejímka odběratele, která je prováděna podle rakouských předpisů. DUZP je den přejímky dříví u odběratele. Povinnost prodávajícího odevzdat dříví je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Fakturace probíhá následovně: do 14ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující (odběratel) na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odběratel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 14ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílané na finanční úřad. Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva. Splatnost faktury je 35 dní od data vystavení faktury, nebo 14 dní za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce. V případě prodloužení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být účtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodloužení.

Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět kupujícímu.

Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že faktury či jiné daňové doklady budou zasílány v elektronické podobě elektronickou poštou (email) na ujednanou adresu.....(uveďte prosím e mailovou adresu pro elektronickou fakturaci) a to opatřené zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy jí první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zasílány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné.

V případě vyplácení kvartálního, ročního nebo mimořádného bonusu se tento bude vztahovat pouze na objem dříví bez vlákninového dříví a dříví se železem.

Je-li prodávající plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněnou také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH). Je-li prodávající plátcem DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněnou také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněnou také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

V Hradci Králové dne 29. 1. 2018

v zast.


Lesy

Ing. Radovan Brba, obecním představenstvem

Lesy České republiky, s.p. (05)
Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 03 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

WOOD & PAPER a.s.

Ing. Tomáš Pařík, předseda představenstva

 Wood & Paper
HLINA 18, z.p. 57, 664 91 IVANČICE - CZ
IČ 26 22 98 54, DIČ: CZ26229854