

S M L O U V A

O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH
S REALIZACÍ STAVBY „I/42 Brno VMO Rokytova“

*která byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku,
mezi těmito smluvními stranami (účastníky):*

A/

Ředitelství silnic a dálnic ČR

sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 145 05

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupené: , ředitelem Závodu Brno,

se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno

zástupce ve věcech technických:

(dále jen **ŘSD ČR**)

a

B/

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zastoupená: ředitelem Oblastního

ředitelství Brno

zástupce ve věcech technických: email:

(SEE Brno) – ve věci trakčního

vedení, osvětlení

email:

(SSZT Brno) - ve věci sdělovacích a

zabezpečovacích kabelů a zařízení

adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26, 611 43 Brno

(dále jen **SŽDC**)

Číslo smlouvy ŘSD ČR:

Číslo smlouvy SŽDC: 11004/2018-SŽDC-OŘBNO-Ř

t a k t o :

I.

Úvodní ustanovení

(1) Konstatuje se, že ŘSD ČR realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „I/42 Brno VMO Rokytova“ (dále jen Stavba). Na tuto Stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. STU/05/0600120/000/007 ze dne 03.06.2008, které nabylo právní moci dne 12.12.2008.

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek státu (trakční vedení, venkovní osvětlení, sdělovací a zabezpečovací kabelové rozvody a zařízení), se kterým má právo hospodařit SŽDC (dále jen „majetek“). V rámci Stavby bude uvedený majetek v souladu

s odsouhlasenou projektovou dokumentací přeložen a upraven tak, aby mohl sloužit svému původnímu účelu.

ŘSD ČR na své náklady, bezpečným a vhodným způsobem, prostřednictvím odborně způsobilé a oprávněné osoby s kvalifikací provádět práce na železniční dopravní cestě, provede v souladu a v rozsahu odsouhlasené projektové dokumentace vypracované firmami SUDOP BRNO, spol. s r.o. a Signal PROJEKT, s.r.o. v 3/2016 a v souladu se stanoviskem SŽDC č.j. 10766/11-SDC BNO/43/17 ze dne 29.9.2011 ve znění vyjádření č.j. 2735/2016-SŽDC-OR BNO-OPD ze dne 15.2.2016 tyto úpravy, které realizuje jako stavební objekty:

SO 480.1 Úprava trakčního vedení SŽDC

SO 481 Ochrana kabelů SŽDC

SO 482 Úprava venkovního osvětlení SŽDC

SO 483 Úprava a přeložky sdělovacích zařízení SŽDC

SO 483 Úprava zabezpečovacího zařízení SŽDC

SŽDC závazně prohlašuje, že s uvedeným Stavbou dotčeným majetkem má právo hospodařit.

(3) Majetek Vlastníka uvedený v článku I. odst. (2) této smlouvy, který bude dotčen Stavbou uvedenou v článku I. odst. (1) této smlouvy, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde je a nadále zůstane ve vlastnictví státu, v právu hospodařit náležejícím SŽDC. Na této konstataci nemění nic ani skutečnost, že SŽDC případně některý takto upravený majetek (stavební objekty) protokolárně nepřevzme.

II.

Předmět smlouvy

Sjednává se, že ŘSD ČR je oprávněno v rámci provádění své Stavby upravit, přesunout či opětovně vybudovat majetek, který je specifikován v článku I. odst. (2) této Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání upraveného, přesunutého či opětovně vybudovaného majetku SŽDC protokolem o předání a převzetí příslušných stavebních objektů. SŽDC s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním majetku formou realizace stavebních objektů dle článku I. odst. (2) souhlasí a současně se zavazuje k jejich následnému převzetí.

III.

Závazky smluvních stran

(1) Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem a případným opětovným vybudováním majetku, který je předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD ČR, které je také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(2) ŘSD ČR se dále zavazuje:

- a) zavázat zhotovitele Stavby, aby při stavbě na dráze byly dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP staveb), české technické normy a interní předpisy SŽDC vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb, Technické podmínky na stavební práce, Technické specifikace, vše platné ke dni zahájení prací na dráze, a aby všechny osoby, které se budou podílet na provádění stavby na dráze byly prokazatelně seznámeny a dodržovaly znění předpisu SŽDC o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (Bp1), respektovaly povinnosti plynoucí ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vyvarovaly se ohrožení provozu na dráze, jakož i ohrožení provozování dráhy, a respektovaly pokyny provozovatele dráhy a jeho stanoviska
- b) přizvat SŽDC k předání stavebních objektů uvedených v této smlouvě v čl. I odst.2 nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní mocí kolaudačního rozhodnutí) předat SŽDC dokumentaci skutečného provedení stavebních objektů, doklady od zařízení, včetně protokolů o měření, revizních zpráv a průkazů způsobilosti. Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, budou podpisem protokolu veškeré majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami vypořádány.

(3) SŽDC se zavazuje:

- a) zúčastnit se předání a převzetí stavebních objektů a uplatnit při něm své případné připomínky a námitky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí stavebních objektů. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění.
- b) Stavbou dotčený majetek (stavební objekty) převzít i v případě, že bude (ou) vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jejich uvedení do provozu.
- c) zajišťovat jeho následný provoz.
- d) předat ŘSD ČR do 5 pracovních dnů ode dne obdržení žádosti aktuální znění dokumentů citovaných v článku III. odst. 2 písm. a) této smlouvy.

(4) Protokol podepíše zhotovitel stavebních objektů, ŘSD ČR a SŽDC nebo jím pověřený zástupce. Při předání stavebních objektů bude SŽDC předána i dokumentace jejich skutečného provedení a doklady od zařízení, včetně protokolů o měření, revizních zpráv a průkazů způsobilosti. Cena stavebních objektů bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby uvedené v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(5) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude u zhotovitele Stavby uplatňovat SŽDC. Zhotovitel, byl na tuto skutečnost ze strany ŘSD ČR upozorněn a projevil s ní souhlas.

(6) Konstatuje se, že ke stavebním objektům zhotovitel poskytuje záruku v délce 60 měsíců. ŘSD ČR se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

IV.

Závěrečná ustanovení

(1) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

(2) ŘSD ČR jako osoba uvedená v ustanovení § 2 odst. 1) písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, tohoto zákona uveřejní tuto smlouvu způsobem dle tohoto zákona, ve lhůtě do 5 dnů od okamžiku obdržení uzavřené smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv dle tohoto ujednání.

(3) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.

(4) Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž ŘSD ČR obdrží dvě a Vlastník také dvě vyhotovení.

2 03. 2018

V Brně dne

06-02-2018

V Brně dne

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ředitel Závodu Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ředitel Oblastního ředitelství